К ИСТОРИИ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

ГОСПОЛИТИЗДАТ
1952

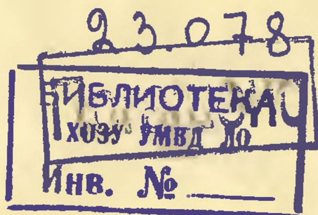
ГЛАВНОЕ АРХИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МВД СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ
И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ АКАДЕМИИ НАУК СССР

К ИСТОРИИ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

СБОРНИК ДОКУМЕНТОВ И МАТЕРИАЛОВ
1918—1920 гг.
под редакцией И. А. ГЛАДКОВА



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
1952

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий сборник документов и материалов «К истории плана электрификации Советской страны» имеет целью показать, как партия Ленина — Сталина и советское правительство создавали первый план великих работ — план электрификации страны, как рабочий класс, трудящееся крестьянство и советская интеллигенция под руководством большевиков начали с первого года социалистической революции величайшую работу по строительству плановой социалистической экономики, по электрификации народного хозяйства. Эта работа продолжалась и в трудный период иностранной интервенции и гражданской войны, когда наш народ героически защищал свою Родину от разбойничьих нашествий англо-американских и иных империалистических захватчиков.

Сборник составлен по фондам Центрального государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства СССР (ЦГАОР СССР) с привлечением материалов некоторых местных архивов, центральной и местной периодической печати — газет, журналов, бюллетеней за 1918—1920 гг. Большинство документов публикуется впервые.

Архивные документы в основном отобраны из фондов: Государственной комиссии по электрификации России; Высшего совета народного хозяйства; Комитета государственных сооружений и Управления электротехнических сооружений — Электростроя ВСНХ; Народного комиссариата земледелия.

Документы в сборнике расположены по тематическим разделам, внутри них — по вопросам, в хронологической последовательности.

Сборнику в целом и отдельным его разделам предпосланы краткие введения, характеризующие историческую обстановку, в которой по указаниям Ленина и Сталина создавался и начал осуществляться план электрификации нашей страны; в них освещается организаторская деятельность большевистской

партии и Советской власти в центре и на местах по электрификации районов, городов и деревень.

В редакционных заголовках к документам и материалам, как правило, в первую очередь указывается содержание документа, а затем отмечается его разновидность (письмо, докладная записка, протокол и т. д.).

Сборник составлен научным сотрудником Центрального государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства П. П. Ковалёвым.

Редакция сборника, разработка его программы, составление общего введения к сборнику и введений к разделам и справки о плане Гоэлро (приложение к II разделу) выполнены доктором экономических наук И. А. Гладковым.



ВВЕДЕНИЕ

ЛЕНИНСКО-СТАЛИНСКИЙ ПЛАН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ



Ленинско-сталинский план электрификации Советской страны (план Гоэлро) явился первым государственным народнохозяйственным планом, определившим перспективы грандиозной преобразовательной и созидательной работы диктатуры пролетариата. Ленин и Сталин, партия большевиков дали в плане электрификации научную программу начала создания материально-технической базы социализма. Это был первый научный план великих работ, в котором общее положение марксизма-ленинизма о крупной машинной индустрии как материальной основе социализма было воплощено в конкретные задания по социалистической реорганизации и технической реконструкции всего народного хозяйства на базе передовой техники, электрификации страны.

«Единственной материальной основой социализма, — учит Ленин, — может быть крупная машинная промышленность, способная реорганизовать и земледелие. Но этим общим положением нельзя ограничиться. Его необходимо конкретизировать. Соответствующая уровню новейшей техники и способная реорганизовать земледелие крупная промышленность есть электрификация всей страны» [1].

Паровая техника — техника эпохи капитализма, электрическая техника — техника социализма. Электрическая техника может развиваться в полной мере лишь в условиях социалистического планового хозяйства. Поэтому программа создания материально-технической базы социализма и была впервые конкретизирована в государственном плане электрификации России. В этом плане были указаны пути приступа к построению в Советской стране собственной машинной индустрии как основы социалистического переустройства народного хозяйства. Широкая сеть крупных электростанций на местном топливе и водной энергии, их объединение в мощные энергосистемы должны были явиться отправным пунктом индустриального

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 434.

развития всех районов страны, началом планомерного использования огромных природных богатств и трудовых ресурсов в интересах подъёма хозяйства и культуры, расцвета производительных сил нашей Родины.

Вместе с тем большевистская партия и Советская власть рассматривали электрификацию страны как надёжный и кратчайший путь преодоления технико-экономической отсталости, унаследованной от буржуазно-помещичьего строя, ликвидации хозяйственной разрухи и разорения страны — тяжёлых последствий первой мировой войны, иностранной интервенции и гражданской войны. Широкое развитие местных топливных баз, использование торфа, залежей угля, энергии больших и малых рек должны были наряду с восстановлением и подъёмом Донбасса и нефтяных районов навсегда избавить страну от топливного голода и создать прочную энергетическую базу развития народного хозяйства.

Для победы социализма, ликвидации капитализма и устранения опасности его восстановления в России нужно было в корне переделать экономику — перевести хозяйство страны, в том числе и земледелие, на новую техническую базу, на техническую базу современного крупного производства. План электрификации России, указывал Ленин, это — «великий хозяйственный план, рассчитанный не меньше чем на десять лет и показывающий, как перевести Россию на настоящую хозяйственную базу, необходимую для коммунизма» [1]. План электрификации России наметил верный путь перевода всего хозяйства страны на техническую базу крупной индустрии. В известном письме Ленину (март 1921 г.) товарищ Сталин писал о плане Гоэлро: «Единственная в наше время марксистская попытка подведения под советскую надстройку хозяйственно-отсталой России действительно реальной и единственно возможной при нынешних условиях технически-производственной базы» [2].

Ленин указывал, что план Гоэлро должен явиться основой всего хозяйственного строительства, восстановления и развития промышленности, транспорта и сельского хозяйства, их гармонического соединения на общей социалистической основе.

План электрификации России, говорил Ленин, «это — наша вторая программа партии». Программа партии, указывал Ленин, должна превратиться в программу нашего хозяйственного строительства, дополниться планом работ по социалистическому переустройству всего народного хозяйства и вооружению его современной техникой.

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 483.
[2] *И. В. Сталин,* Соч., т. 5, стр. 50.

В плане Гоэлро дан первый набросок великой хозяйственной программы построения материально-технической базы социализма как первой фазы коммунизма. Характеризуя этот план, Ленин в 1920 г. указал перспективы победы социализма и перехода к коммунизму в нашей стране:

«*Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны.* Иначе страна остается мелкокрестьянской, и надо, чтобы мы это ясно сознали. Мы более слабы, чем капитализм, не только в мировом масштабе, но и внутри страны. Всем это известно. Мы это сознали и мы доведем дело до того, чтобы хозяйственная база из мелкокрестьянской перешла в крупнопромышленную. Только тогда, когда страна будет электрифицирована, когда под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно» [1].

Без электрификации невозможно развитие промышленности. Ленин указывал, что без перестройки всей промышленности на основе крупного машинного производства социалистическое строительство не будет иметь своей экономической основы. «Коммунизм, —подчёркивал Ленин, —предполагает Советскую власть, как политический орган, дающий возможность массе угнетенных вершить все дела, — без этого коммунизм немыслим...

Этим обеспечена политическая сторона, но экономическая может быть обеспечена только тогда, когда действительно в русском пролетарском государстве будут сосредоточены все нити крупной промышленной машины, построенной на основах современной техники, а это значит — электрификация...» [2]

Ленин учил, что создание материально-технической основы социализма — крупной индустрии, машиностроения и электрификации — позволит Советскому государству провести коренную перестройку сельского хозяйства.

«Победу социализма над капитализмом, упрочение социализма можно считать обеспеченными лишь тогда, когда пролетарская государственная власть, окончательно подавив всякое сопротивление эксплуататоров и обеспечив себе совершенную устойчивость и полное подчинение, реорганизует всю промышленность на началах крупного коллективного производства и новейшей (на электрификации всего хозяйства основанной) технической базы. Только это даст возможность такой радикальной помощи, технической и социальной, оказываемой городом отсталой и распыленной деревне, чтобы эта помощь

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 484.
[2] Там же, стр. 392.

создала материальную основу для громадного повышения производительности земледельческого и вообще сельскохозяйственного труда, побуждая тем мелких земледельцев силой примера и ради их собственной выгоды переходить к крупному, коллективному, машинному земледелию» [1].

В своих выступлениях и работах Ленин подчёркивал неразрывную связь электрификации страны и социалистического переустройства, коллективизации сельского хозяйства. Ленин характеризовал план электрификации страны как единый хозяйственный план переустройства самых основ экономики России, в том числе основ мелкого крестьянского хозяйства.

Применение тракторов и машин в земледелии в массовом масштабе, электрификация в массовом масштабе — «вот что в корне и с громадной быстротой переделало бы мелкого земледельца», — указывал Ленин. Нужно было в короткий срок осуществить первую очередь по электрификации страны и наладить крупную промышленность так, чтобы она создала условия для перестройки сельского хозяйства. Когда мы проведём реорганизацию сельского хозяйства, дадим крестьянину «машины или электрификацию, тогда десятки или сотни тысяч мелких кулаков будут убиты» [2], — говорил Ленин на X съезде партии.

Эти мысли получили дальнейшее обоснование и развитие в известной работе Ленина «О продовольственном налоге». В плане этой брошюры указаны следующие

«Пути перехода к социалистическому земледелию.
мелкий крестьянин
колхозы
электрификация».

Колхозы как высшая форма кооперации и электрификация, т. е. перевод всего хозяйства на новую техническую базу крупной индустрии, — таков путь социалистического переустройства и развития сельского хозяйства.

«Страшен ли социализму «индивидуализм» крестьянина? его «свободная торговля»?» — Нет, отвечал Ленин.

«*Если* электрификация через 10—20 лет, ни капли не страшен индивидуализм мелкого земледельца и свободная торговля *его* в местном обороте. *Если* не электрификация, *все равно* неизбежен возврат к капитализму» [3].

В Советской стране в переходный период от капитализма к социализму преобладало в экономике мелкое крестьянское хозяйство. «Мыслимо ли осуществление непосредственного перехода от этого, преобладающего в России, состояния к социа-

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 138.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 194, 202.
[3] Там же, стр. 299, 302.

лизму?» — спрашивал Ленин и отвечал: «Да, мыслимо до известной степени, но лишь при одном условии, которое мы знаем теперь, благодаря одной громадной и завершенной научной работе, точно. Это условие — электрификация»[1]. Ленин указывал, что для этого необходимы как крупные, так и мелкие электростанции, в частности «использование местных водных сил небольшого значения для электрификации».

Когда государственная промышленность сделала первые шаги по пути восстановления, когда достаточно упрочилась общенародная собственность на крупные средства производства, Ленин в своей программной работе «О кооперации» (январь 1923 г.) говорил о новом значении кооперирования крестьянства. При Советской власти и общественной собственности на основные средства производства кооперативный строй в деревне — это есть строй социализма, указывал Ленин.

План электрификации России и кооперативный план — неразрывные части единой ленинско-сталинской программы построения социализма в нашей стране.

План электрификации страны — программа построения материальной основы социалистической экономики — явился важнейшей частью ленинско-сталинского плана строительства социализма в нашей стране. Поэтому против плана Гоэлро ополчились все и всякие враги ленинизма, враги трудящихся. План электрификации Советской России был создан в борьбе против троцкистов, бухаринцев и прочих реставраторов капитализма, пытавшихся сорвать составление и осуществление большевистской программы построения в нашей стране материально-технической базы социализма.

В дни, когда большевики на IX партийном съезде принимали ленинские директивы о разработке плана электрификации России и определяли пути восстановления и преобразования хозяйства страны на базе передовой техники, троцкисты в противоположность этому выдвинули свой «план» хозяйственного возрождения страны, рассчитанный на срыв социалистического строительства. В то время как партия рассматривала использование освободившихся армий на трудовом фронте и создание трудовых армий весной 1920 г. как временную меру, вызванную чрезвычайными обстоятельствами, — троцкисты объявили трудовые армии основной формой хозяйственного строительства. Троцкисты отрицали возможность победы социализма в СССР, добивались реставрации капитализма в нашей стране.

Враждебные социализму вылазки капитулянтов были разоблачены и разбиты Лениным и Сталиным, большевистской

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 329.

партией. Товарищ Сталин подверг уничтожающей критике буржуазно-реставраторскую программу Троцкого—«...«план» ...«хозяйственного возрождения» России на основе массового применения к обломкам довоенной промышленности труда неквалифицированной *крестьянско*-рабочей массы (трудармии). Какое убожество, какая отсталость в сравнении с планом Гоэлро! Средневековый кустарь, возомнивший себя ибсеновским героем, призванным «спасти» Россию сагой старинной...» [1]

Ленин и Сталин, большевистская партия разгромили также и капитулянтские установки и буржуазно-реставраторские проекты рыковцев. Пытаясь сорвать принятие ленинской программы развития электрификации страны, Рыков «обосновывал» невозможность строительства социализма и преодоления технико-экономической отсталости России. Он болтал о том, что для создания собственного машиностроения нам потребуется чуть ли не столетие. Рыков и его подручные в ВСНХ тормозили работу Гоэлро, кричали о нереальности и фантастичности плана электрификации. Рыковцев и других капитулянтов, прикрывавшихся скептицизмом, имел в виду Ленин, когда говорил на VIII Всероссийском съезде Советов: «И вот, когда появляются большие планы, на много лет рассчитанные, находятся нередко скептики, которые говорят: где уж там нам на много лет рассчитывать, дай бог сделать и то, что нужно сейчас» [2]. Ленин указывал, что победоносное строительство социализма невозможно без научного перспективного плана. Товарищ Сталин разоблачил и заклеймил обывательский «реализм», «маниловщину» Рыкова, «всё ещё «критикующего» Гоэлро и по уши погрязшего в рутине...»

Ленин выступил 22 февраля 1921 г. в «Правде» со специальной статьёй в защиту плана Гоэлро, против всяких попыток сорвать великое дело электрификации страны. В статье «Об едином хозяйственном плане» разоблачается различная тактика, которую применяли противники плана великих работ. Одни открыто выступали с «научной» критикой идеи электрификации и противопоставляли ей газофикацию и т. д. Другие объявляли электрификацию в Советской республике вообще неосуществимой — «электрофикцией». Ленин со всей резкостью заявлял по поводу «ученой» критики плана электрификации, что «ученый скептицизм» зачастую используется для прикрытия белогвардейской враждебности к советскому строю и социалистическому строительству.

Были и такие среди противников плана электрификации, кои, не выступая открыто с критикой плана Гоэлро, старались

---

[1] *И. В. Сталин,* Соч., т. 5, стр. 50.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 479.

замолчать его существование; усердно толковали о необходимости разработки нового «единого плана», писали длинные статьи о «принципах» построения такого плана. Ленин показал, что за звонкими фразами противников плана Гоэлро скрывается «Пустейшее говорение. Литературщина... Скучнейшая схоластика вплоть до болтовни о законе цепной связи и т. п., схоластика то литераторская, то бюрократическая, а живого дела нет... Высокомерно-бюрократическое невнимание к тому живому делу, которое уже сделано и которое надо продолжать» [1].

Ленин и Сталин беспощадно бичуют троцкистско-рыковские измышления о плане, высмеивают невежественное самомнение сановников, которые не знали созданного при участии специалистов плана Гоэлро, а болтали о плане вообще, сочиняли многочисленные тезисы и проекты. Товарищ Сталин подверг уничтожающей критике бюрократическое прожектёрство и схоластическое «планотворчество» литераторов троцкистско-рыковского толка. «А чего стоят десятки «единых планов», появляющиеся то и дело в нашей печати на позор нам, — детский лепет приготовишек...», — писал товарищ Сталин В. И. Ленину об этих прожектах.

Защищая и развивая ленинские установки, товарищ Сталин наметил конкретные мероприятия по реализации плана Гоэлро.

«Моё мнение:

1) не терять больше ни одной минуты на болтовню о плане;

2) *начать* немедленный *практический приступ* к делу;

3) интересам этого *приступа* подчинить по крайней мере 1/3 нашей работы (2/3 уйдёт на «текущие» нужды) по ввозу материалов и людей, восстановлению предприятий, распределению рабочей силы, доставке продовольствия, организации баз снабжения и самого снабжения и пр.

4) Так как у работников Гоэлро, при всех хороших качествах, всё же нехватает здорового практицизма (чувствуется в статьях профессорская импотентность), то обязательно влить в плановую комиссию к ним людей живой практики, действующих по принципу «исполнение донести», «выполнить к сроку» и пр.

5) Обязать «Правду», «Известия», особенно «Экономическую Жизнь» заняться популяризацией «Плана электрификации» как в основном, так и в конкретностях, касающихся отдельных областей, памятуя, что существует *только один* «единый хозяйственный план», — это «план электрификации»,

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 114.

что все остальные «планы» — одна болтовня, пустая и вредная»[1].

В этом замечательном документе И. В. Сталин даёт научно обоснованное указание о правильном сочетании текущих и перспективных планов, сочетании работы по осуществлению перспективного плана и текущей хозяйственной деятельности в конкретных условиях того времени.

Большевистская партия опрокинула и разбила «пророчества» громановцев и иных буржуазных экономистов, реставраторов капитализма о нереальности плана Гоэлро, невозможности его осуществления, неизбежности провала советской электрификации. Враги социализма «обосновывали» бесперспективность восстановления и подъёма советской экономики, призывали «приноравливаться к нашей нищете», объявляли «непосильными» и недостижимыми для Советской России даже довоенные темпы хозяйственного развития.

Проникнутая верой в силы рабочего класса, партия большевиков доказала возможность не только выполнения, но и перевыполнения великого плана электрификации России. Жизнь всецело подтвердила правильность политики партии большевиков и полную несостоятельность «пророчеств» наших врагов.

Большевистская партия вела беспощадную борьбу с троцкистами и бухаринцами и в последующие годы, когда они всеми мерами пытались сорвать строительство социализма, осуществление плана Гоэлро, повернуть страну на путь реставрации капитализма.

Против плана Гоэлро ополчились и зарубежные враги Советской власти. Буржуазные реакционные экономисты и техники встретили большевистский план электрификации злобными нападками и измышлениями. «Социалистические» прислужники капитала объявили план Гоэлро фантастикой.

Одним из первых зарубежных критиков плана Гоэлро был английский писатель Г. Уэллс, который в конце 1920 г. приезжал в Москву, беседовал с Лениным об этом плане. Автору фантастических романов наш советский план показался необычайной утопией.

Как повествует Уэллс в своей книге «Россия во мгле», Ленин говорил ему о том, как пришедшие в упадок железные дороги будут электрифицированы, как вся страна покроется сетью новых дорог и как разовьётся новая, социалистическая промышленность. «Он говорил с таким жаром, что пока я его слушал, я почти поверил в возможность этого», — писал Уэллс. Однако Уэллс заявлял, будто большевики увлеклись электрической утопией. «Можно ли вообразить более смелый проект в

[1] *И. В. Сталин,* Соч., т. 5, стр. 51.

обширной плоской стране, с бесконечными лесами и неграмотными мужиками, с ничтожным развитием техники и умирающей промышленностью и торговлей?» Уэллс считал, что подобная программа могла быть реальной и целесообразной для богатых капиталистических стран. «Вообразить же себе применение электрификации в России можно лишь с помощью очень богатой фантазии. Я лично ничего подобного представить себе не могу. Но Ленин, повидимому, может».

Как известно, жизнь доказала целиком правоту Ленина, большевиков. Жизнь показала полную несостоятельность буржуазной критики советского плана электрификации страны. Партия Ленина — Сталина превратила в действительность великий план социалистического преобразования России.

Ленин придавал большое значение пропаганде электрификации среди трудящихся капиталистических стран. В ряде программных документов Коминтерна, написанных Лениным, подчёркивается теоретическая и практическая важность дела электрификации.

В докладе Ленина на III конгрессе Коминтерна глубоко и всесторонне анализируется вопрос о материально-технической основе социалистического общества, о путях её построения после победы пролетарской революции. Недостаточно сказать, что экономической основой социализма является крупная машинная индустрия. «Мы, — говорил Ленин, — должны конкретно разработать этот вопрос. Мы не можем ставить вопросы так, как это делают теоретики старого социализма. Мы должны ставить их практически. Что значит современная крупная промышленность? Это значит электрификация всей России» [1].

В нашей литературе, писал Ленин в декабре 1921 г., необходимо побольше говорить о том, что «современная передовая техника настоятельно требует *электрификации всей страны — и ряда соседних стран* — по *одному* плану; что такая работа вполне осуществима в настоящее время; что больше всего выиграло бы от нее сельское хозяйство и в особенности крестьянство». В качестве примера Ленин указывал на Францию, которая «обладает великолепными возможностями электрификации». Ленин советовал французским коммунистам разъяснять трудящимся мысль «о необходимости планомерной и полной электрификации всей Франции, о безусловной невозможности провести эту работу *в пользу рабочих и крестьян* без свержения власти буржуазии, без завоевания власти пролетариатом» [2].

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 468.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 33, стр. 112, 111.

Ленин глубоко и всесторонне развил и обосновал важнейшее положение, что новый общественный строй — социализм «установит планомерное регулирование хозяйства и обеспечит благосостояние всей народной массы на основе электрификации целых стран» [1].

Ленин уделял огромное внимание делу электрификации Советской страны. В заключительных строках своей последней работы «Лучше меньше, да лучше», написанной в 1923 г., Ленин завещал «ценой величайшей и величайшей экономии хозяйства в нашем государстве добиться того, чтобы всякое малейшее сбережение сохранить для развития нашей крупной машинной индустрии, для развития электрификации, гидроторфа, для достройки Волховстроя и прочее.

В этом и только в этом будет наша надежда. Только тогда мы в состоянии будем пересесть, выражаясь фигурально, с одной лошади на другую, именно, с лошади крестьянской, мужицкой, обнищалой, с лошади экономий, рассчитанных на разоренную крестьянскую страну, — на лошадь, которую ищет и не может не искать для себя пролетариат, на лошадь крупной машинной индустрии, электрификации, Волховстроя и т. д.» [2]

Верный соратник Ленина и продолжатель его учения и дела товарищ Сталин повседневно занимался дальнейшим развитием и организацией выполнения плана электрификации народного хозяйства. Под руководством и по указаниям великого Сталина большевистская партия и советское правительство конкретизировали, дополняли и развивали план Гоэлро в новой обстановке социалистического строительства и добились досрочного выполнения первого плана великих работ.

Гениальным развитием и продолжением ленинско-сталинского плана электрификации страны явились великие сталинские пятилетки, открывшие эпоху грандиозных строительных работ, экономических и социальных преобразований. План электрификации страны сыграл большую роль в развитии теории и практики социалистического планирования народного хозяйства. Сталинские пятилетки подняли дело социалистического планирования на новую, ещё более высокую ступень.

* *
*

Определяя задачи большевистской партии после победоносного завершения отечественной войны 1918—1920 гг., «как партии *мирной* строительной работы», товарищ Сталин указы-

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 35, стр. 473.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 33, стр. 459.

вал на необходимость развития индустрии путём «электрификации транспорта, крупной промышленности» и т. д., на необходимость укрепления союза рабочих и крестьян путём «постепенной электрификации сельского хозяйства» и т. д.[1]

С каждым шагом успешного восстановления народного хозяйства после гражданской войны и интервенции всё шире развёртывались работы по осуществлению плана электрификации страны. О ходе этих работ Центральный Комитет партии большевиков и правительство СССР докладывали на съездах и конференциях ВКП(б), на Всесоюзных съездах Советов.

В своих решениях XII съезд партии (апрель 1923 г.) особо подчеркнул, что «основной плановой хозработой на ряд лет остается утвержденный Советской властью план электрификации России, который должен остаться краеугольным камнем всех хозяйственных усилий республики».

XIII съезд партии (май 1924 г.) указал на необходимость «уделять делу электрификации СССР еще больше внимания, чем до сих пор, дабы сделать все возможное для проведения в жизнь всего плана электрификационных работ, имеющих такое громадное значение для упрочения нашего хозяйства и тем самым — для упрочения социализма».

Величайшее значение имели указания товарища Сталина в историческом докладе на XIV съезде партии, в котором были намечены дальнейшие пути и сроки осуществления ленинского плана электрификации России.

«Особо нужно отметить вопрос об электрификации, — говорил товарищ Сталин. — Планом ГОЭЛРО в 1921 году намечена была постройка в течение 10—15 лет 30 электростанций мощностью в 1 500 тыс. киловатт и стоимостью в 800 млн. золотых рублей. До Октябрьской революции мощность электростанций составляла 402 тыс. киловатт. Нами построены до настоящего времени станции мощностью в 152,35 тыс. киловатт и намечено к пуску в 1926 году 326 тыс. киловатт. Если развитие пойдёт таким темпом, то в 10 лет, т. е. примерно к 1932 году (минимально намеченный срок), план электрификации СССР будет осуществлён»[2]. Товарищ Сталин отметил также успешный рост электропромышленности, программа которой на 1925/26 год была рассчитана на 165—170 % от довоенного уровня.

Научное предвидение товарища Сталина о сроках осуществления плана Гоэлро целиком и полностью подтвердилось на практике.

---

[1] *И. В. Сталин,* Соч., т. 5, стр. 111, 112.
[2] *И. В. Сталин,* Соч., т. 7, стр. 308—309.

В 1926 г. была завершена «программа А Гоэлро» — восстановление и рационализация существующих электростанций. В этом году производство электроэнергии было удвоено по сравнению с 1913 г. Успешно развёртывалось и новое электростроительство. В 1926 г. была пущена в действие Волховская гидростанция, которой было присвоено имя В. И. Ленина.

Выполнение плана электрификации России, вся работа по строительству социализма проводилась партией большевиков в решительной борьбе с троцкистами и бухаринцами и иными реставраторами капитализма. Враги социализма всячески пытались дезорганизовать и сорвать выполнение ленинского плана электрификации страны, строительство фундамента социалистической экономики. Товарищ Сталин разоблачил и разгромил эти попытки.

Товарищ Сталин дал решительный отпор попыткам троцкистов исказить ленинские положения об электрификации и крупном производстве как материально-технической базе построения социализма, противопоставить план электрификации ленинскому кооперативному плану и в целом программе строительства социализма. «Разве электрификация, — говорил товарищ Сталин, — не есть составная часть крупного производства и разве она возможна вообще в нашей стране без крупного производства, сосредоточенного в руках пролетарской власти? Не ясно ли, что слова Ленина в брошюре «О кооперации» насчёт крупного производства, как одного из факторов строительства социализма, включают в себя и электрификацию?» [1]

XV съезд ВКП(б) подчеркнул в своих решениях органическую связь ленинского плана электрификации и кооперативного плана: «План электрификации и кооперативный план являются неразрывными частями общего плана Ленина о строительстве социализма в нашей стране».

И. В. Сталин разгромил попытки врагов ленинизма, противников социализма, — обкарнать план электрификации и свести его только к энергетике, лишь к восстановлению и строительству отдельных электростанций. Товарищ Сталин показал, что «под электрификацией страны Ленин понимает не изолированное построение отдельных электростанций, а постепенный «перевод хозяйства страны, *в том числе и земледелия*, на новую техническую базу, на техническую базу современного крупного производства», связанного так или иначе, прямо или косвенно, с делом электрификации» [2].

Опираясь на указания Ленина, товарищ Сталин развил и конкретизировал программу построения материально-техни-

---

[1] *И. В. Сталин*, Соч., т. 9, стр. 119.
[2] *И. В. Сталин*, Соч., т. 11, стр. 254.

ческой базы социализма в СССР. И. В. Сталин показал, что только создание собственной тяжёлой индустрии и прежде всего её сердцевины — машиностроения обеспечивает материальную основу социализма, перевод всего народного хозяйства на новую техническую базу, обеспечивает независимость страны социализма от капиталистического мира, повышает её обороноспособность.

Товарищ Сталин характеризует электрификацию как органическую часть социалистической индустриализации страны, как одно из звеньев общей программы построения социализма. И. В. Сталин всегда подчёркивает неразрывность таких задач, как «...превращение СССР из страны отсталой в страну передовую, из страны аграрной в страну индустриальную, в страну электрификации и металла, в страну машин и тракторов» [1]. В докладе «К итогам работ XIV конференции РКП(б)» товарищ Сталин в мае 1925 г. говорил: «Нам нужно миллионов 15—20 индустриальных пролетариев, электрификация основных районов нашей страны, кооперированное сельское хозяйство и высоко развитая металлическая промышленность. И тогда нам не страшны никакие опасности. И тогда мы победим в международном масштабе» [2].

Эти положения И. В. Сталин развивает и в других работах. Намечая пути социалистического преобразования сельского хозяйства, укрепления смычки между городом и деревней, товарищ Сталин указывал: «Необходимо кооперирование миллионных масс крестьянства, прежде всего по линии сельскохозяйственной и кредитной кооперации, как средство включения крестьянского хозяйства в общую систему социалистического строительства. Необходимо максимальное снабжение деревни тракторами, как средство технического революционизирования сельского хозяйства и как путь создания культурно-технических очагов в деревне. Необходимо, наконец, проведение плана электрификации, как средство сближения деревни с городом и уничтожения противоположности между ними» [3].

Товарищ Сталин в борьбе с правыми реставраторами капитализма снова со всей силой подчёркивал важность электрификации страны, рассматривая её как составную часть большевистской программы превращения СССР в мощную индустриальную и колхозную державу, как одно из средств ликвидации опасности восстановления капитализма и обеспечения построения полного социалистического общества в нашей

[1] *И. В. Сталин,* Соч., т. 12, стр. 229.
[2] *И. В. Сталин,* Соч., т. 7, стр. 132.
[3] Там же, стр. 157.

стране. Для превращения возможности построения социализма в нашей стране в действительную победу социализма над капитализмом — «именно для этого Ленин и предлагает электрификацию страны и подведение технической базы современной крупной промышленности под промышленность, сельское хозяйство и транспорт, как условие для окончательной победы социализма в нашей стране» [1].

Выступая против неправильного толкования ленинской формулы «Коммунизм есть Советская власть плюс электрификация всей страны», товарищ Сталин указывал, что это положение означает, что «одной Советской власти недостаточно для продвижения к коммунизму, что для продвижения к коммунизму Советская власть должна электрифицировать страну, *переводя всё народное хозяйство на крупное производство,* что Советская власть готова итти по этому пути, для того, чтобы притти к коммунизму» [2].

На основе первых успехов в деле индустриализации страны большевистская партия и Советская власть стали подготовлять планомерное наступление социализма против капиталистических элементов по всему фронту. Большевистская партия приступила к подготовке нового перспективного плана развития народного хозяйства — первого пятилетнего плана, развивающего и конкретизирующего задачи дальнейшего социалистического строительства.

Первый сталинский пятилетний план развития народного хозяйства СССР был грандиозной программой, далеко превзошедшей по своему объёму план Гоэлро. Вдохновитель первой пятилетки товарищ Сталин определил её основную задачу и дал глубокое обоснование конкретных заданий производственной и строительной программы.

«Основная задача пятилетки,—указывал товарищ Сталин,—состояла в том, чтобы создать в нашей стране такую индустрию, которая была бы способна перевооружить и реорганизовать не только промышленность в целом, но и транспорт, но и сельское хозяйство — на базе социализма» [3]. Товарищ Сталин учит: чтобы обеспечить независимость и укрепить обороноспособность страны, строящей социализм в обстановке капиталистического окружения, чтобы в короткий срок превратить СССР из страны аграрной и немощной в могучую индустриальную и колхозную державу, необходимо прежде всего быстрыми темпами развивать тяжёлую индустрию с её сердцевиной — машиностроением.

---

[1] *И. В. Сталин,* Соч., т. 11, стр. 229.
[2] Там же, стр. 311.
[3] *И. В. Сталин,* Соч., т. 13, стр. 172.

Сталинский план построения фундамента социалистической экономики означал новую ступень в развитии теории и практики социалистического строительства и планирования, яркое свидетельство мощи творческого марксизма, великих идей Ленина и Сталина.

Партия и правительство подчёркивали преемственную связь первой сталинской пятилетки с ленинско-сталинским планом электрификации страны.

К началу первой пятилетки были достигнуты крупные успехи в деле выполнения плана Гоэлро. К этому времени из 30 намеченных планом районных электростанций работали 7 станций, строились 8, велась проектировка 5 электростанций. Всего в постройке находилось свыше 1,5 млн. *квт* электромощностей. План Гоэлро успешно претворялся в жизнь.

В докладе на XVI съезде ВКП(б), в июне 1930 г., товарищ Сталин отмечал, что по производству электрической энергии Советская страна добилась увеличения с 1924 по 1929 г. почти до 600%, тогда как в США производство электроэнергии увеличилось за это время лишь до 181%. В. В. Куйбышев говорил на съезде, что план Гоэлро нами выполняется, и не в 15 лет, а в 10 лет будут получены те итоги, которые в плане Гоэлро предвиделись через 10—15 лет. Энергией рабочего класса удалось при неблагоприятных условиях, при отсутствии каких бы то ни было внешних кредитов добиться собственными усилиями выполнения плана Гоэлро в 10 лет.

В десять лет — минимальный срок, предусмотренный планом Гоэлро, была выполнена огромная работа: в 1932 г. были успешно выполнены задания плана электрификации России.

Это был год досрочного завершения первой сталинской пятилетки. За четыре с небольшим года первой пятилетки героическим трудом советского народа, под руководством великого Сталина, была осуществлена грандиозная преобразовательная и строительная работа, которая далеко превышала по своим масштабам смелые проектировки плана Гоэлро. В итоге первой пятилетки в СССР построен фундамент социалистической экономики — мощная тяжёлая индустрия и коллективное машинизированное земледелие.

Опираясь на исторические победы первой пятилетки, большевистская партия по указаниям И. В. Сталина наметила грандиозную программу второй пятилетки, утверждённую XVII съездом ВКП(б), программу построения социалистического общества, завершения технической реконструкции всего народного хозяйства СССР.

В новом плане великих работ получили дальнейшее развитие ленинско-сталинские установки и в области электрификации народного хозяйства. При составлении второго пятилетнего

плана партия решительно отвергла неправильные и вредные установки в области технической реконструкции хозяйства, проповедовавшиеся оппортунистами и капитулянтами. Враги большевистской партии вновь пытались сузить ленинско-сталинскую постановку вопроса о роли электрификации, противопоставляя электрификацию и машиностроение.

Подвергая критике эти установки, В. М. Молотов в докладе на XVII Всесоюзной партконференции указывал, что директива партии о ведущей роли машиностроения в завершении технической реконструкции народного хозяйства находится в полном соответствии с ленинскими установками о решающей роли крупной машинной индустрии в социалистическом переустройстве и техническом перевооружении народного хозяйства. Сталинские задания второй пятилетки, с большей конкретностью определяющие роль советского машиностроения и электрификации в деле технической реконструкции народного хозяйства, целиком основываются на ленинских установках и являются дальнейшей их конкретизацией и развитием применительно к новому периоду социалистического строительства.

Вторая пятилетка, говорил В. В. Куйбышев на XVII съезде ВКП(б), знаменует собой новую ступень в осуществлении ленинского плана электрификации. СССР целиком разрешает поставленную Лениным задачу перестройки всей промышленности на началах электрификации, переходит к электрификации транспорта и постепенной электрификации сельского хозяйства.

В 1935 г. истекал максимальный (15-летний) срок, намечавшийся для осуществления плана электрификации страны, плана Гоэлро. 21 декабря 1935 г. Г. К. Орджоникидзе в докладе на пленуме ЦК ВКП(б) подробно осветил итоги выполнения плана Гоэлро. «Завтра, 22 декабря, исполняется 15 лет с того дня, когда Владимир Ильич Ленин с трибуны VIII Всероссийского съезда советов провозгласил план Гоэлро второй программой партии...

С тех пор прошло ровно 15 лет. Как выполнено то, что было намечено Лениным, то, что было намечено в плане Гоэлро на 10—15 лет?»

Приведённые т. Орджоникидзе итоги плана Гоэлро за истекшие 15 лет свидетельствовали о том, что возглавляемый партией большевиков советский народ добился перевыполнения плана Гоэлро по всем разделам. Если план Гоэлро предусматривал ввести в строй 1,5 млн. *квт* рабочей мощности (или 1,75 млн. *квт* установленной мощности) на новых районных электростанциях, то фактически за 15 лет (к концу 1935 г.) на электростанциях Главэнерго и крупных промышленных станциях общегосударственного значения было введено около

4,5 млн. *квт* новой мощности. Следовательно, по разделу электрификации план Гоэлро был перевыполнен почти в 3 раза. В 1920 г., во время составления плана Гоэлро, в нашей стране было до десятка крупных электростанций. Через 10 лет после начала осуществления этого плана, т. е. к концу первой пятилетки, в СССР насчитывалось уже 44 районных станции. В 1935 г. число крупных электростанций возросло до 95 (из них 60 крупнейших районных станций).

Значительно перевыполнена была и намеченная в плане Гоэлро грандиозная программа восстановления и преобразования народного хозяйства России. Выполнение плана Гоэлро по основным показателям промышленности характеризуется данными следующей таблицы:

Показатели	Единица измерения	1913 г.	План Гоэлро	1935 г.	1935 г. в % к плану Гоэлро
Валовая продукция промышленности	%	100	180—200	570,8	в 3,2—2,9 раза
Мощность районных электростанций	тыс. *квт*	177	1 750	4 540	258,6
Уголь	млн. *т*	29,1	62,3	108,9	174,7
Нефть	» »	9,2	11,8—16,4	25,1	213—153
Торф	» »	1,7	16,4	18,5	112,8
Железная руда	» »	9,2	19,6	27,1	138,2
Марганцевая руда . . .	» »	1,25	1,64	2,37	144,5
Чугун	» »	4,2	8,2	12,5	152,4
Сталь	» »	4,2	6,5	12,5	192,3
Прокат	» »	3,5	7,0	9,4	134,3
Медь	тыс. *т*	31,1	81,9	75,2	91,8
Алюминий	» »	—	9,8	25,0	255,1

В итоге успешного выполнения второй сталинской пятилетки Советский Союз стал могучей социалистической индустриальной державой, вышел на первое место в Европе и второе место в мире по объёму промышленного производства. По технике производства и темпам развития социалистическая промышленность СССР заняла первое место в мире. Социалистическое сельское хозяйство стало не только наиболее крупным в мире, но и наиболее оснащённым современной техникой.

Воплощая заветы Ленина, большевики под руководством великого Сталина проделали огромную работу по превращению России в страну «электрическую». За годы довоенных

пятилеток были построены десятки новых крупных районных электростанций, в том числе известные всей стране электроцентрали мощностью свыше 100 тыс. *квт*.

	Ввод в действие (год)
Днепровская имени Ленина	1932
Зуевская	1931
Балахнинская	1925
Сталиногорская имени Сталина	1934
Каширская имени Кагановича	1922
Шатурская имени Ленина	1925
Штеровская имени Дзержинского	1926
Дубровская имени Кирова	1933
Ленинградская «Красный Октябрь»	1922
Кузнецкая	1931
Березниковская	1931
Свирская	1933
Челябинская	1930

О значении новой энергетической базы, созданной Советской властью, можно судить по следующему факту: одна Днепровская гидростанция в 1936 г. выработала электроэнергии больше, чем все станции царской России в 1913 г.

В итоге второй пятилетки мощность электростанций СССР увеличилась почти в 8 раз по сравнению с 1913 г. и составила 8,1 млн. *квт*, а выработка электроэнергии превысила в 20 раз довоенный уровень дореволюционной России. Накануне Великой Отечественной войны, в 1940 г. электростанции СССР произвели около 50 млрд. *квтч* электроэнергии — в 25 раз больше, чем вырабатывали электростанции России в 1913 г.

Как отмечал В. М. Молотов в докладе о третьей пятилетке на XVIII съезде ВКП(б) в марте 1939 г., наша страна далеко продвинулась вперёд по пути электрификации народного хозяйства. Вооружённость рабочего электроэнергией по промышленности в целом выросла в итоге второй пятилетки с 2 100 *квтч* до 4 370 *квтч*. Коэфициент электрификации рабочих машин по мощности составлял к началу Великой Отечественной войны 85%.

О высоком техническом уровне и преимуществах советской плановой электрификации говорят успехи создания районных и межрайонных электросистем. В начале третьей пятилетки свыше четырёх пятых электробаланса СССР обеспечивали станции, объединённые в энергосистемы. Накануне войны на долю 8 важнейших районных электросистем (Московская, Днепровская, Ленинградская, Донецкая, Уральская, Горьковская и др.) падало до двух третей электробаланса страны. В составе мощной межрайонной электросистемы Урала (на протяжении от

Соликамска до Магнитогорска) работали десятки электростанций. По своим масштабам и структуре наиболее мощные советские районные электросистемы занимают первое место в мире.

В электростроительстве нашей страны за годы Советской власти последовательно осуществляются технико-экономические принципы, которые были сформулированы в плане Гоэлро, разработанном под непосредственным руководством В. И. Ленина. Эти передовые технические принципы — концентрация выработки энергии в мощных районных централях, кольцевание станций и использование для них в первую очередь местных низкосортных видов топлива и гидроэнергии. В довоенных сталинских пятилетках принципы плана Гоэлро получили дальнейшее развитие с учётом новых достижений науки и техники. В годы пятилеток развёртываются теплофикация, газификация, комплексное использование топливных ресурсов страны и т. д.

В послевоенный период электрификация получила новый грандиозный размах. Пятилетним планом развития и восстановления народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. предусматривалось ускоренное восстановление и строительство больших и малых электростанций, создание постоянного резерва электромощностей, ввод в действие на всех электростанциях новых мощностей в 11,7 млн. *квт,* т. е. в 7 раз больше, чем намечалось Гоэлро на 10—15 лет. Первая послевоенная пятилетка успешно и с превышением претворена в жизнь, в результате чего гигантски возросла экономическая мощь нашей Родины.

В итоге выполнения первой послевоенной пятилетки поднялось на новую ступень дело электрификации Советской страны, неразрывно связанное со строительством коммунизма в нашей стране. Всё более успешно претворяется в жизнь великая программная идея партии Ленина — Сталина: «Коммунизм есть Советская власть плюс электрификация всей страны».

Для перехода от социализма к коммунизму необходим дальнейший мощный подъём производительных сил, дальнейшее развитие электрификации страны. Огромным вкладом в дело создания материально-технической базы коммунизма являются великие стройки сталинской эпохи — сооружение мощных гидроэлектростанций на Волге и Днепре, на Дону и Аму-Дарье, каналов в Туркмении, на Украине и в Крыму. Общая мощность новых гидроэлектростанций превысит 4,2 млн. *квт*, выработка электроэнергии в средний по водности год составит 22,5 млрд. *квтч*, в 11 с лишним раз больше выработки электроэнергии всех электростанций царской России в 1913 г. Электрическая энергия новых гидроэлектростанций создаёт возможность строительства новых заводов, внедрения новой техники

на действующих предприятиях, усиления электрификации транспорта и сельского хозяйства.

«По своим масштабам, техническому замыслу и срокам осуществления эти стройки являются подлинными стройками коммунизма. Каждая из них включает в себя гидроэлектростанции, плотины, каналы, водохранилища, системы орошения. Новые стройки представляют собою сложный комплекс технических сооружений. Строительство таких сооружений возможно только в нашей стране, в условиях планового социалистического хозяйства»[1].

Развитие советской электрификации особенно ярко показывает превосходство социалистической системы хозяйства над капиталистической системой. Ленин в 1921 г. писал, что «пока остается капитализм и частная собственность на средства производства, электрификация целой страны и ряда стран, во-первых, не может быть быстрой и планомерной; во-вторых, *не может быть* произведена *в пользу* рабочих и крестьян. При капитализме электрификация неминуемо поведет к усилению *гнета крупных банков* и над рабочими и *над крестьянами»*[2]. В нашей стране плановая электрификация охватывает всё народное хозяйство, наряду с промышленностью электричество широко внедряется и в сельское хозяйство. Электрификация народного хозяйства СССР способствует быстрому росту общественного богатства, подъёму благосостояния и культуры народных масс.

Опыт разработки и победоносного осуществления ленинско-сталинского плана электрификации и сталинских пятилетних планов строительства социализма в СССР имеет величайшее международное значение. Руководствуясь ленинско-сталинской теорией построения социализма и опытом ВКП(б) по её практическому воплощению в жизнь, коммунистические и рабочие партии европейских стран народной демократии успешно строят социалистическое хозяйство. Плановая система хозяйства в СССР и странах народной демократии ярко показывает свои преимущества и превосходство над отжившей анархической системой капитализма.

Воплотились в жизнь пророческие слова великого Ленина о том, что «если Россия покроется густою сетью электрических станций и мощных технических оборудований, то наше коммунистическое хозяйственное строительство станет образцом для грядущей социалистической Европы и Азии»[3].

---

[1] *Н. А. Булганин,* 33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, 1950, стр. 19.

[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 33, стр. 112.

[3] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 486.

Раздел первый

ПЕРВЫЕ ПЛАНОВЫЕ ПРОЕКТЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СОВЕТСКОГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(1918—1920 гг.)

ВВЕДЕНИЕ

О ПОДГОТОВКЕ ПРОГРАММЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СТРАНЫ в 1918—1920 гг.

★

Публикуемые в этом разделе материалы характеризуют начало разработки программы электрификации России в первые годы социалистической революции, до создания комиссии Гоэлро.

Весной 1918 г. в программной работе «Очередные задачи Советской власти» Ленин наметил план приступа к строительству фундамента социалистической экономики, указал пути восстановления производительных сил, разрушенных империалистической войной и хозяйничанием буржуазии, пути экономического подъёма страны на базе социализма.

Большевистская программа восстановления народного хозяйства и строительства фундамента социалистической экономики разрабатывалась с учётом современной техники и передовой науки. Необходимость научного обоснования хозяйственных планов пролетарского государства Ленин разъяснял ещё до Октябрьской социалистической революции. «Пролетариат, — писал Ленин в сентябре 1917 г., — сделает так, когда победит: он посадит экономистов, инженеров, агрономов и пр. *под контролем* рабочих организаций за выработку «плана», за проверку его, за отыскивание средств сэкономить труд централизацией, за изыскание мер и способов самого простого, дешевого, удобного и универсального контроля» [1].

С первых же дней после победы социалистической революции большевистская партия и советское правительство стали привлекать к делу составления и проверки хозяйственных планов деятелей науки и техники.

В первый год революции Советское государство начинает создавать научно-исследовательские институты, лаборатории, опытные станции и т. д. Осуществляется ленинский принцип — превратить в орудие социализма всю сумму накопленного человечеством запаса культуры, знаний и техники. «Советская власть, — отмечается в программе РКП(б), принятой в марте

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т 26, стр. 93.

1919 г., — уже приняла целый ряд мер, направленных к развитию науки и ее сближению с производством: создание целой сети новых научно-прикладных институтов, лабораторий, испытательных станций, опытных производств по проверке новых технических методов, усовершенствований и изобретений, учет и организация всех научных сил и средств и т. д. РКП, поддерживая все эти меры, стремится к дальнейшему их развитию и созданию наиболее благоприятных условий научной работы в ее связи с поднятием производительных сил страны».

Выдающееся научное и практическое значение имели работы советских учёных и техников в области электрификации народного хозяйства. Партия и правительство широко развернули разработку проектов электрификации районов и общего плана электрификации всей страны, привлекая к этому лучшие научные и технические силы России. Советские хозяйственные ведомства в центре и на местах, Академия наук, различные научно-исследовательские институты и общества вели работу по изучению естественных производительных сил, источников энергии, по исследованию многих проблем, связанных с электрификацией народного хозяйства, по проектированию больших и малых электростанций.

В известной статье «Набросок плана научно-технических работ» Ленин в апреле 1918 г. поставил перед научно-техническими силами республики, в первую очередь перед Российской Академией наук, задачу «возможно более быстрого составления плана реорганизации промышленности и экономического подъема России». Для разработки плана Ленин предложил образовать ряд комиссий из специалистов науки и техники. В этом историческом документе были определены основные задачи первого советского плана хозяйственного возрождения и подъёма страны на основе социализма.

«В этот план, — указывал Ленин, — должно входить:

рациональное *размещение* промышленности в России с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта.

Рациональное, с точки зрения новейшей наиболее крупной промышленности и особенно трестов, слияние и сосредоточение производства в немногих крупнейших предприятиях.

Наибольшее обеспечение теперешней Российской Советской республике (без Украины и без занятых немцами областей) возможности *самостоятельно* снабдить себя *всеми* главнейшими видами сырья и промышленности» [1].

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 27, стр. 288.

Ленин предложил обратить особое внимание «на электрификацию промышленности и транспорта и применение электричества к земледелию». Базой для электрификации страны должны послужить местное топливо — торф, уголь худших сортов — и гидроресурсы.

Ленинские указания имеют выдающееся научное и практическое значение. В них конкретизируются руководящие принципы социалистической хозяйственной политики и планирования: 1) государственные планы развития народного хозяйства Советской республики должны быть подчинены прежде всего задаче сохранения экономической самостоятельности и обеспечения технико-экономической независимости нашей страны, строящей социалистическое общество в капиталистическом окружении; 2) они должны обеспечивать новое, рациональное размещение производительных сил, планомерное и комплексное использование природных богатств всех районов страны с учётом экономии народного труда, в частности всемерного развития и использования местных топливных баз, местных энергетических, ресурсов (водная сила, ветряные двигатели, торф, местные залежи угля для получения наиболее дешёвой электрической энергии); 3) технической основой хозяйственного возрождения и подъёма России, фундаментом социалистической экономики должна явиться современная машинная индустрия, электрификация всей страны.

Помещённые в настоящем разделе документы показывают, как большевистская партия и советское правительство на основе указаний Ленина и под его руководством развёртывали работы по составлению плана электрификации страны. Подготовка материалов по электрификации народного хозяйства была начата в первые месяцы Советской власти. Уже в январе 1918 г. приступила к работе созданная при Электротехническом отделе ВСНХ Комиссия по обследованию источников энергии России. В её задачи входили сбор и проверка имеющихся данных об источниках энергии и производство работ по дальнейшему их изучению, подготовка научно разработанного материала по использованию этой энергии государственной сетью районных электростанций.

В Москве был создан комитет по электрификации Центрально-промышленного района. В основу его работы легли программные указания Ленина, данные в первые дни социалистической революции, о строительстве в этом районе ряда крупнейших электростанций на торфе.

В начале 1918 г. при Северном совете народного хозяйства в Петрограде, который возглавлялся В. М. Молотовым, был образован Комитет по электрификации с участием видных работников науки и техники. Разработкой вопросов электрификации

Петрограда и области занимались многие научно-технические организации и институты. «Сейчас у нас, — отмечал В. М. Молотов в апреле 1918 г., — много известных научных сил, которые работают с нами» [1]. Вскоре был образован комитет для разработки плана электрификации Донбасса. «В состав трёх указанных комитетов вошли лучшие научные и технические силы, которыми располагает Россия», — отмечалось в апрельском (1918 г.) бюллетене ВСНХ. «Перед русской промышленностью, — подчёркивалось там, — осуществление сети государственных районных станций открывает громадные горизонты. Только эта работа может поставить русское государство на высоту, требуемую международным положением промышленности и транспорта» [2]. Вскоре были созданы комитеты по электрификации Урала и некоторых других районов. Большевики Урала ещё в декабре 1917 г. на конференции фабрично-заводских комитетов поставили задачу — «разработать план развития электротехнической индустрии с целью использования силы текучих вод» [3].

Материалы данного раздела отражают широкое развёртывание во всех концах Страны Советов подготовки плановых проектов электрификации народного хозяйства.

В 1918 г. проводились исследования и проектные работы по подготовке строительства Днепровской гидростанции. Самарский совет народного хозяйства занимался изучением вопроса об использовании гидравлической силы Волги у Самарской Луки.

В этом году были начаты исследовательские, проектные и подготовительные работы по электрификации Северного Кавказа. В докладной записке в ВСНХ (сентябрь 1918 г.) Отдел горцев Кавказа Народного комиссариата по делам национальностей подчёркивал необходимость «послать на Кавказ инженеров — гидротехников и электротехников для производства изысканий и постройки там нужных для получения электричества сооружений на нескольких реках» [4].

Советские хозяйственные организации Туркестана разрабатывали программу строительства гидроэлектростанций в хлопковых районах, прежде всего в Ферганской области, для увеличения площади орошаемых земель, расширения производства и переработки хлопка и для развития других отраслей промышленности Туркестана.

В Комитете государственных сооружений ВСНХ велись работы по проектированию гидроэлектростанций, торфяных стан-

---

[1] «Известия Петроградского Совета», 28 апреля 1918 г.
[2] См. настоящий сборник, стр. 38.
[3] «Уральский рабочий», 9 декабря 1917 г.
[4] См. настоящий сборник, стр. 110.

ций и электростанций на подмосковном угле, а также электростанций в других районах на местном топливе. Как указывалось в отчёте Электроотдела ВСНХ за апрель 1918 г., деятельность отдела была сосредоточена главным образом на организации при областных советах народного хозяйства местных комитетов по электрификации, в задачи которых входило объединение всех работ, касающихся подготовки, проектирования и осуществления электрификации промышленности и эксплуатации районных электрических станций. Одновременно Электроотдел разрабатывал программу реконструкции существующих электростанций.

Осенью 1918 г. при Управлении электротехнических сооружений был образован Центральный электротехнический совет, куда вошли виднейшие специалисты по электротехнике. Главная его задача заключалась в наилучшей и скорейшей разработке технических и сметных вопросов в области электростроительства. Для объединения всей работы по составлению плана электрификации страны при этом совете было создано Бюро по разработке общего плана электрификации народного хозяйства. В программу его деятельности входило выяснение имеющихся в России естественных источников энергии, существующей потребности в электроэнергии и возможностей её роста в связи с развитием народного хозяйства, разработка программы строительства районных электростанций и общей схемы линии электропередач и т. п.

Подготовка плановых проектов электрификации народного хозяйства продолжалась и в период иностранной интервенции и гражданской войны. Советская Россия находилась тогда в тяжёлом положении. Американо-японские и англо-французские империалисты и белогвардейская контрреволюция оторвали от Советской страны важнейшие продовольственные, сырьевые и топливные районы. Партия Ленина — Сталина подняла советский народ на отечественную войну против иностранных захватчиков и белогвардейцев.

В трудное время иностранной интервенции и гражданской войны, когда основные силы трудящихся и ресурсы страны были мобилизованы на защиту Родины, большевистская партия не переставала уделять внимание и перспективам строительства фундамента социалистической экономики. Твёрдо уверенная в победе над врагами, партия Ленина — Сталина продолжала и в годы войны работы над программой восстановления и подъёма народного хозяйства, строительства фундамента социалистической экономики на основе достижений передовой науки и техники.

В соответствии с указаниями советского правительства о необходимости широкого исследования естественных богатств

России Академия наук развернула большую работу в этой области, имея в виду как особенно важную и неотложную задачу систематическое разрешение проблем правильного распределения в стране промышленности и наиболее рациональное использование её хозяйственных сил. Академия наук создала Комиссию по изучению естественных производительных сил (Кепс), которая стремилась произвести по возможности полно учёт наших природных богатств, выяснить степень их использованности и наметить перспективы в области изучения производительных сил страны. В 1919—1920 гг. Академия наук выпустила обширные труды этой комиссии под названием «Естественные производительные силы России» и научно-популярные работы на эту тему.

Невзирая на огромные трудности войны и разруху, за три года Советской власти была проведена значительная работа по исследованию природных богатств страны. Об этом свидетельствуют сравнительные данные о разведанных запасах угля по важнейшим бассейнам[1]:

Районы	Исследованные запасы в млн. *т*	
	1917 г.	1920 г.
Донецкий бассейн	55 613	59 613
Московский »	1 578	11 578
Урал	113	632
Туркестан	157	475
Киргизская степь	100	600
Кузнецкий бассейн	13 625	250 000
Амурский »	188	359

Большая работа была проведена советскими учёными по учёту и исследованию ресурсов водной энергии больших и малых рек во всех районах страны, по выявлению и обследованию богатейших залежей торфа и т. д. Все эти работы по исследованию природных богатств страны показывали гигантские возможности использования богатейших источников энергии для развития электрификации России.

Значительную работу по подготовке плановых проектов электрификации народного хозяйства выполнил в 1918—1920 гг. Центральный электротехнический совет. В состав его секций (сильных токов, слабых токов и заводского строительства) входили виднейшие русские учёные и специалисты, давно уже работавшие в области теории и практики электротехники. Центральный электротехнический совет разрабатывал проекты

[1] См. *И. Степанов*, Электрификация СССР, стр. 129.

гидроэлектростанций на Свири и Волхове, торфяных электростанций под Москвой, в районе Нижнего-Новгорода и Иваново-Вознесенска, тепловых станций в Подмосковном угольном районе и в Донбассе, электростанций на Урале, Кавказе и в других районах. В секциях совета изучались многие проблемы, имевшие огромное значение для дела электрификации страны: постановка в России производства паровых и водяных турбин, генераторов, электродов, электроламп, изготовление и испытание изоляторов высокого напряжения, измерительных приборов, установочных материалов и т. д. Советские электротехники занимались также вопросами стандартизации и нормирования мощностей и напряжений генераторов, моторов и трансформаторов, составлением проектов линий высокого напряжения и т. д. Советские учёные и техники исследовали проблему использования торфа и подмосковного угля в котлах электростанций, разрабатывали «единую схему рациональной торфяной станции» — вопросы торфоснабжения котельной, наиболее рациональной торфяной топки, наилучшей схемы котельной и т. д.

Наряду с составлением программ электрификации районов, подготовкой проектов сооружений важнейших и первоочерёдных государственных электростанций и разработкой других важных проблем техники и экономики электрификации страны Центральный электротехнический совет выполнял большую и сложную работу по проверке и экспертизе местных проектов электростроительства. Важное значение имели также работы совета по объединению в общие сети электростанций общего пользования и фабрично-заводских электростанций в крупных городах и промышленных районах. В начале 1919 г. совет разработал проекты объединения электростанций Москвы и подмосковных районов, а также Брянска, Казани, Тулы. Электротехнический совет принимал меры по налаживанию пропаганды электрификации.

Наряду с Центральным электротехническим советом этими вопросами занимались также созданные в годы гражданской войны Бюро по электрификации текстильной промышленности, Отдел по электрификации железных дорог при Наркомпути, Бюро по электрификации сельского хозяйства при Наркомземе.

Советские учёные и специалисты разработали много важных научно-технических проблем и подготовили в годы войны обширные материалы по электрификации народного хозяйства. Одновременно с подготовкой в центре программы электрификации страны на местах разрабатывались планы электрификации городов и деревень. Эти работы осуществлялись губернскими и уездными советами народного хозяйства, местными

электротехническими отделами и другими организациями и ведомствами.

Вся научно-техническая работа Академии наук, научно-исследовательских институтов и лабораторий, Центрального электротехнического совета, Бюро по электрификации районов, местных советов народного хозяйства определялась и направлялась указаниями и заданиями большевистской партии и советского правительства. Несмотря на огромные трудности военного времени, Советское государство выделяло для ведения научно-технических работ большие средства, значительные фонды продовольствия, использовало все возможности для развития передовой науки и техники.

Публикуемые ниже материалы наглядно показывают, как по призыву партии Ленина — Сталина широко развёртывались во всех районах страны творческие начинания по электрификации народного хозяйства. Вместе с тем в них ярко раскрывается всенародный характер разработки и осуществления советских хозяйственных планов, вдохновляемых великими идеями Ленина — Сталина.

Разработка советскими учёными и техниками научно-технических проблем и подготовка электрификации важнейших районов страны, начатые Советской властью с первого года социалистической революции и продолжавшиеся в период гражданской войны, заложили научные и организационные предпосылки для составления в 1920 г. первого плана великих работ — плана Гоэлро. В этой программе электрификации страны были широко использованы и обобщены итоги всей научной и практической работы, осуществлённой советскими людьми за три года революции.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАНИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СТРАНЫ



ОРГАНИЗАЦИЯ КОМИТЕТОВ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАЙОНОВ

(ИЗ БЮЛЛЕТЕНЯ ВЫСШЕГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА)

10 апреля 1918 г.

Обе части электротехнической промышленности, как производство электрической энергии, так и производство технического материала для электрических станций, находились в России всегда в самом дезорганизованном состоянии. Отдельные компании, преимущественно немецкие, бельгийские и др., основывали свои филиалы или финансировали отдельные предприятия. Они оборудовали станции по городам, по фабрикам и заводам. Производство электрической энергии в результате разбито на отдельные мелкие станции. Это обусловливало неэкономное производство силовой энергии, крайнюю разношерстность и отсталость оборудования электрических станций, которые работают на привозимом издалека топливе.

При восстановлении после окончания войны народного хозяйства в первую очередь выдвигается вопрос о получении дешёвой энергии путём целесообразного и планомерного оборудования районных электрических станций высокого напряжения (120 000 вольт) на белом (водопады), сером и чёрном угле...

В России налицо неисчерпаемые источники энергии. Постройка электрических станций на водопадах рек Вуоксы, Невы, Волхова, Наровы и Свири могло бы дать до миллиона лошадиных сил Петрограду и всему Северному району и удовлетворило бы надолго всю потребность в энергии этого района. Торфяные залежи Северного района дают в свою очередь возможность получить громадные количества энергии.

При Северном совете народного хозяйства образуется Комитет по электрификации, под руководством которого будут вестись исследования и подготовительные работы для постройки ряда силовых районных станций.

В настоящее время начаты работы на реке Волхове. Здесь на Петропавловских порогах строится станция на 60 тысяч лошадиных сил, которые в виде тока в 120 000 вольт будут передаваться в Петроград.

Московский промышленный район также должен быть оборудован своей энергией вне зависимости от доставки топлива из Донецкого бассейна и Кавказа. Неисчерпаемые залежи торфа в этом районе дают возможность сетью электрических районных станций выполнить эту задачу. Исходным пунктом послужит национализированная станция «Электропередача», обслуживающая район Богородска и Орехово-Зуева и подающая ток в Москву.

В Москве организован свой комитет по электрификации центрального района, уже приступающий к работам.

Для электрификации Донецкого бассейна образуется свой Комитет по электрификации, в основу работ которого кладётся проект, выработанный по частной инициативе лучших научных сил. В состав трёх указанных комитетов вошли лучшие научные и технические силы, которыми располагает Россия.

С тою же настойчивостью выдвигается необходимость электрификации естественных источников энергии Кавказа, Урала и Ферганской области. Использование силы падения воды связано с шлюзованием рек (Свирь, Днепр и др.).

Использование источников энергии путём районных электрических станций даёт возможность при существующих условиях понижать себестоимость энергии до 1—2 копеек за час лошадиной силы, передавать её существующим предприятиям и доставлять во вновь возникающие промышленные районы за сотни вёрст от источников энергии. Электрификация железных дорог удешевит и улучшит транспорт и ускорит расширение железнодорожной сети.

Перед русской промышленностью осуществление сети государственных районных станций открывает громадные горизонты. Только эта работа может поставить русское государство на высоту, требуемую международным положением промышленности и транспорта. Осуществление этих планов связано с большими заказами за границей, но должно привести к расширению предприятий, связанных с электротехникой в России.

Отдел электротехнической промышленности ВСНХ имеет подотделы:

1) предприятий электротехнических, 2) распределения заказов по этим предприятиям, 3) учёта и контроля работ существующих электрических станций (государственных, муниципальных, концессионных и частных). Сводка сведений об этих станциях, унификация оборудования и норм эксплуатации, контроль над тарифными ставками, условия постройки новых станций, концессионные договоры, условия труда на электрических станциях, снабжение этих станций топливом и необходимыми материалами, целый ряд вопросов, связанных

с этими пунктами и настойчиво требующих разрешения, — такова повседневная работа последнего подотдела электротехнического отдела электротехнической промышленности ВСНХ[1].

ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 289, лл. 221—222, копия.

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА ВСНХ

(ИЗ БЮЛЛЕТЕНЯ ВЫСШЕГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА)

8 мая 1918 г.

Отдел электротехники в настоящее время распадается на 3 подотдела: 1) подотдел эксплуатации и учёта существующих станций, 2) учёта материалов, 3) радиотехнический.

Отдел эксплуатации и учёта занят в настоящее время электротехнической промышленностью страны, т. е. учётом самих электрических станций, их тарифов, нагрузки, количества расхода энергии на освещение, трамвай, учёт моторов и др.

Параллельно с этим подотделом работает подотдел учёта материалов, ведущий в том же порядке учёт заводов, электрических материалов и др. технические стороны дела.

Полученные данные будут служить основою для дальнейшего развития отдела в целом. Одновременно с учётом вырабатывается план развития электроэнергии. Для этой цели предполагается электрифицировать всю промышленность страны. Разрабатывается план раздела всей России на районы. В каждом районе предполагается устроить центральную электрическую станцию. Задачи станции будут заключаться в снабжении своего района в тех местах, где имеется больше всего источников дешёвой энергии. Для этой цели в первую очередь будут использованы водопады рек Свири, Вуоксы и др. Разрабатывается план расширения нашей технической промышленности. Предполагается построить электротехнический завод для снабжения всех электротехнических предприятий необходимыми материалами отечественного производства и таким образом освободить нас от зависимости от иностранных фирм.

Высший радиотехнический отдел полагает сосредоточить в своих руках общее руководство радиотехническими силами страны — как развитие телеграфной сети, так и наблюдение и распределение работ на электротехнических заводах.

---

[1] В январе 1918 г. при Электротехническом отделе ВСНХ была учреждена Комиссия по обследованию источников энергии России. В задачи её входили: а) сбор и проверка имеющихся даниых об источииках энергии и производство работ по дальиейшему их изучению; б) подготовка научио разработанного материала по использованию этой эиергии государственной сетью районных электрических станций.

В настоящее время радиотелеграф сосредоточен в трёх ведомствах. В каждом ведомстве имеются свои заводы и мастерские. Почтово-телеграфное ведомство несёт радиосвязь для частного пользования, а также даёт сведения о метеорологии (радиостанция на Ледовитом океане). Вопрос о широкой организации Высшего радиотехнического совета рассматривался на соединённом междуведомственном совещании с представителями электротехнического отдела ВСНХ и находится в данное время на рассмотрении президиума ВСНХ.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 289, л. 291,
копия.

ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

(ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА ОТДЕЛА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ КОМИТЕТУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)

29 июля 1918 г.

Сим имею честь уведомить, что текущая работа электротехнического отдела Главного управления государственных сооружений заключается в собирании, систематизации и дополнительной обработке данных, касающихся создания электрических сооружений государственной важности следующих районов: а) Северного, б) Уральского, в) Алтая и г) Северного Кавказа.

В частности по каждому району производятся следующие работы:

А) Северный — выясняются детальные данные электрификации Петрограда, Петроградского района и Мурманской железной дороги.

Б) Уральский — а) собираются и систематизируются данные и исполненные работы по проектированию гидроэлектрических станций на Камско-Тобольском водном пути, соединяющем реками Чусовой и Исетью районы Западной Сибири и Европейской России; б) собираются и систематизируются данные по сооружению гидроэлектрических станций на Камско-Печорском водном пути, соединяющем районы Западной Сибири, Алтая и Волги с незамерзающим портом на бухте Индига на Ледовитом океане.

В) Алтай — спешно обрабатываются имеющиеся материалы научных экспедиций Томского университета, бывшего Управления землями кабинета, Горного департамента, Геологического комитета и данные товарищества «Катунские водные силы» с целью выяснения наличия источников гидравлической энергии и выработки детальной программы имеющих государственную важность ближайших исследований Алтая.

Г) Кавказ — собираются и систематизируются данные и исполненные работы проектирования по рекам Кавказа.

За заведующего отделом инженер *Г. Графтио*

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 9, д. 1, л. 11, подлинник.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

(ИЗ ОТЧЕТА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТРОЯ КОМИТЕТУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ[1])

29 июля 1918 г.

Управление электротехнических сооружений начало функционировать с 25 июня с. г...

За это время было заслушано при президиуме ВСНХ дело по постройке силовой станции и шлюзов на р. Волхове, причём на время устройства шлюзов, земляных, каменных и всяких других подготовительных работ производство работ на р. Волхове отошло в ведение отдела водного сообщения. Когда же наступит время постройки и оборудования силовой станции, производство этих работ будет уже под ведением Управления электротехнических сооружений.

На заседании при Главном торфяном комитете от 27-го прошлого месяца в присутствии управляющего электротехнических сооружений и заведующего отделом по подготовке электрификации была заслушана докладная записка Костромского совета народного хозяйства, Костромского губернского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов по поводу электрификации Костромской губернии, и заседанием было постановлено для удовлетворения ходатайства Совета затребовать более подробные дополнительные данные по затронутому вопросу...

При Управлении электротехнических сооружений в данный момент находятся следующие учреждения: 1) Комитет по электрификации Северного района в Петрограде, 2) Отдел по подготовке электрификации Северного района в Петрограде и 3) Бюро по подготовке электрификации Центрального промышленного района в Москве...

---

[1] На отдел (управление) электротехнических сооружений (Электрострой) Комитета государственных сооружений ВСНХ возлагались задачи развития, регулирования и объединения строительства в области новых электротехнических сооружений. Деятельность отдела электротехнических сооружений распространялась на всю территорию Советской страны. Электрострой организовывал соответственные учреждения и работы, наблюдал и контролировал деятельность этих учреждений, рассматривал и разрабатывал разного рода проекты и сметы и давал по ним заключения, а также осуществлял различные мероприятия общего характера в данной области.

Главным торфяным комитетом отдела топлива Высшего совета народного хозяйства в сезоне текущего года предусмотрено произвести обследование до 15 000 десятин новых торфяных площадей, имеющих промышленное значение, и в последних числах июня с. г. Главный торфяной комитет командировал уже своего специалиста для выбора торфяного болота и предварительного исследования одного из массивов Нижегородской губернии.

Таким путём Управление электротехнических сооружений надеется в скором времени получить от Главного торфяного комитета предварительные данные по обследованию; по получении этих данных будет приступлено техническими силами Управления электротехнических сооружений к детальному обследованию участков для постройки районных станций.

Перед Управлением поставлены в настоящее время на очередь следующие задачи: для Северного района 1) районная станция на Волхове (60 000 HP [1]). Идут подготовительные работы для шлюзования р. Волхова; 2) две районные станции на р. Свири (по 100 000 HP каждая). Идут разносторонние расследования и сводка таковых;

для Центрального промышленного района: 3) районная станция на Петровско-Шатурском болоте (до 60 000 HP). Болото изучено, спроектирована и обеспечена оборудованием временная электрическая станция для постройки и для добычи торфа. За зиму должен быть разработан проект и с весны 1919 г. приступлено к постройке; 4) районная станция на одном из массивов близ Н.-Новгорода. Идёт предварительное изучение массива, детальное изучение плана электрификации — зима 1918/19 г., изучение условий электрификации и детальное изучение и подготовка участка — лето 1919 г., проект — зима 1919/20 г., начало постройки — весна 1920 г.; 5) районная станция близ Иваново-Вознесенска. Сводка имеющегося материала по обследованию болот Владимирской губернии и выбор подходящего массива.

План работ тот же, что в п. 4-м.

Управляющий делами электротехнических сооружений
П. Смидович

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 2, лл. 102—105, подлинник.

---

[1] HP — лошадиные силы.

О ЦЕНТРАЛЬНОМ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОМ СОВЕТЕ

★

1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ О ЦЕНТРАЛЬНОМ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОМ СОВЕТЕ[1]

4 марта 1919 г.

1. Для наилучшей и скорейшей разработки технических и сметных вопросов в области нового электростроительства учреждается при Управлении электротехнических сооружений институт постоянных консультантов под названием «Центральный электротехнический совет» в составе трёх секций (сильных токов, слабых токов и заводского строительства), состоящий из виднейших специалистов электростроительного дела, которые приглашаются ежегодно распорядительным бюро Комитета государственных сооружений по представлению Управления электротехнических сооружений сроком на один год в числе не более 30 человек.

2. Положение о Центральном электротехническом совете утверждается распорядительным бюро Комитета государственных сооружений по соглашению с Народным комиссариатом государственного контроля.

3. Независимо от получаемых по месту службы окладов, постоянным консультантам назначается пожетонный гонорар не свыше ста рублей за участие в каждом заседании пленума или секции; тем же из них, которые будут избраны в состав президиума секции (не больше 3 лиц в каждой секции), основной оклад повышается в порядке ст. 1 декрета ВЦИК от 18 февраля о повышении заработной платы.

4. Постоянные консультанты, в числе не более 3, которым будет поручено непосредственное и ответственное руководство работами по составлению проектов и смет государственных

---

[1] Центральный электротехнический совет (ЦЭС) был создан осенью 1918 г., положение о нём утверждено президиумом ВСНХ 5 октября 1918 г. В секциях Центрального электротехнического совета в Москве и Петрограде принимали участие виднейшие русские учёные-электротехники: И. Г. Александров, А. В. Винтер, А. А. Воронов, С. Г. Гефтер, Г. О. Графтио, И. Д. Евнин, Р. Э. Классон, А. Г. Коган, Л. Б. Красин, Г. М. Кржижановский, Т. Ф. Макарьев, В. Ф. Миткевич, К. С. Мышенков, М. К. Поливанов, П. Г. Смидович, Б. Н. Смирнов, В. М. Сперанский, К. Я. Спицын, В. В. Старков, М. А. Шателен, Е. А. Шульгин, С. Ф. Якубов и др.

районных станций, получают сверх пожетонного гонорара и независимо от получаемого ими другого вида жалованья или довольствия особое вознаграждение, не свыше 30 000 рублей в год, размер которого определяется распорядительным бюро Комитета государственных сооружений по соглашению с Народным комиссариатом государственного контроля, о чём доводится через СНК до сведения ВЦИК на основании ст. 1 декрета ВЦИК от 18 февраля.

5. Постоянным консультантам могут быть даваемы Управлением электротехнических сооружений особооплачиваемые поручения, гонорар за которые утверждается распорядительным бюро Комитета государственных сооружений по соглашению с Народным комиссариатом государственного контроля.

6. Иногородним постоянным консультантам, приезжающим в Москву на пленарные или секционные заседания, выдаётся путевое довольствие согласно декрета от 18 октября 1918 г. и суточные деньги в размере 50 руб. в день.

Председатель Совета Народных Комиссаров
В. Ульянов (Ленин)

Журнал «Красный архив», 1939, т. 4 (95), стр. 24.

2

О ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ ЗАДАЧАХ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

(ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ Л. Б. КРАСИНА НА I СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

20 октября 1918 г.

Одной из первых задач в хронологическом порядке является пересмотр того, что было сделано русской электротехникой в области создания и утверждения некоторых общих норм. Дело в том, что мы не можем приступить к постройке первой станции и передачи, не сговорившись в вопросе о напряжении и числе периодов для нашей будущей общей сети электропередач, хотя вопрос о самом высоком напряжении есть вопрос будущего, но во всяком случае в ближайшие недели мы должны остановиться на выработке нормальных напряжений в пределах от 100 до 100 000 вольт. В ближайшие 10 лет едва ли мы можем нуждаться в существенных коренных изменениях этих норм. По выработке и обсуждении этих норм утверждение таковых последует в законодательном порядке.

Может быть, теперь полезно подумать и о нормальных единицах мощности динамомашин, трансформаторов или более крупных двигателей. Затем необходимо заняться вопросом о

создании некоторых нормальных типов для наших гидравлических установок. Желательна нормализация большей части машин для того, чтобы облегчить деятельность наших заводов. Дальше была бы желательна организация нашего хозяйства в смысле унификации давления пара, перегрева, мощности единиц, чтобы более или менее в близком будущем наши заводы в состоянии были бы приступить к котлостроению.

Вторая группа задач, которая должна подлежать разрешению Центрального электротехнического совета, это есть вопрос о выяснении числа, мощности и расположения районных станций, которые мы должны строить в первую очередь как потому, чтобы нагнать упущенное прежним режимом в смысле использования естественных сил, так и для того, чтобы отчасти ослабить тот топливный голод, в который нас поставили политические условия и из которого мы едва ли найдём выход, минуя пути источников электрической энергии в образе водных сил, залежей торфа, угля и т. д., которыми мы располагаем. Здесь речь идёт о гидравлических установках Свири, Волхова, Ладожского озера, некоторых установках на Урале и Кавказе. Подготовительные работы начаты. Затем идёт речь о нескольких торфяных станциях Северного района, в районе Москвы, Нижнего Новгорода и на Юге, затем о постройке нескольких угольных станций Подмосковного угольного района и Северо-Донецкого района. Наконец, вопрос меньшей сложности, но в котором следует тоже разобраться, вопрос о сланцах Финляндии, Эстляндии и затем на Волге.

Третья категория вопросов, подлежащая нашему обсуждению, это вопрос о наличности элементов для постройки центральных станций. Дело это более административного характера. Центральному совету этим придётся меньше заниматься, это будет просто дело Управления отдела электротехнических сооружений.

Затем есть ряд конкретных задач, задач спешных, по технике сильных токов. В связи с постройкой электропередач первой очереди, как вопрос высоковольтных изоляторов, вопрос изоляционных масел. Следующий вопрос это — создание известного аппарата, который поставил бы своей задачей разработку общего плана электрификации России.

Этим в общих чертах исчерпываются те задачи, которые, по нашему мнению, в ближайшем будущем должен будет поставить себе Центральный электротехнический совет. В дальнейшем речь идёт уже о практическом осуществлении этого плана, в смысле образования секций, подсекций и персонального распределения всего состава Центрального электротехнического совета, распределения работ по секциям, по подсек-

циям, и уже самый приступ к работе. Этими сведениями я закончу фактическую сторону этого совещания и закончу тем, что приветствую вас всех от имени ВСНХ, благодарю вас от имени того же совета за ту готовность и отзывчивость, с которой вы откликнулись на призыв ВСНХ, и позволю себя уверить, что мы сегодняшним днём открытия работ Центрального электротехнического совета начинаем новую, надеюсь плодотворную, страницу в истории нашей отечественной электротехники.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 73, лл. 24—25, неправленная стенограмма.

3

О ТИПАХ ОПОР ДЛЯ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ

(ВЫСТУПЛЕНИЕ Г. О. ГРАФТИО НА I СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

21 октября 1918 г.

Для осуществляющихся гидроэлектрических силовых установок на Волхове и Свири нужны металлические опоры для линий передачи энергии в количестве по весу около 120 000 пудов для Волховской установки и свыше 500 000 пудов для Свирских установок. Для Волховской установки имеются детально рассчитанные и спроектированные типы опор. Для Свирских установок расчёты производятся. Для расчёта имеются нормы, первоначально внесённые в постоянную Комиссию по нормам при Комитете всероссийских электротехнических съездов, принятые Постоянным комитетом всероссийских электротехнических съездов и затем утверждённые инженерным советом. В частности надлежит отметить неудовлетворительность норм инженерного совета. Вообще же является крайне необходимым с нормами для расчёта линии передач покончить в ближайшее же время и утвердить их, дабы потом не производить пересчётов и тем самым не задерживать работы. Утверждение норм не представляет затруднений, так как вопрос обследован неоднократно и чрезвычайно обстоятельно. Утверждение норм и тем самым спроектированных и проектирующихся конструкций необходимо теперь же, дабы сделать соответствующее предложение заводам и дать последним возможность при производящейся ныне переорганизации и объединении производства организовать заблаговременно изготовление опор.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 73, лл. 28—29, неправленная стенограмма.

4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОПРОСОВ МЕЖДУ ЧЛЕНАМИ СОВЕТА

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

22 октября 1918 г.

После обмена мнений постановлено распределить рассмотрение вышеупомянутых вопросов между московскими и петроградскими членами совета в следующем порядке:

1) Вопрос об использовании центральной станции Ораниенбаумской железной дороги для обслуживания Кизеловских рудников на Урале.

Вопрос о направлении оставить открытым впредь до получения отделом электротехнических сооружений более подробных данных, пока же поручить Петроградскому отделению.

Первой секции собрать данные об оборудовании упомянутой станции и дать заключение о целесообразности её переноса из Петрограда.

2) Вопрос о постройке завода измерительных приборов — передать во 2-ю секцию (Петроград).

3) Вопрос об изготовлении изоляторов высокого напряжения в России — передать во 2-ю секцию (Петроград).

4) Вопрос об изготовлении в России установочных материалов — передать во 2-ю секцию (Петроград).

5) Установление производства паровых турбин в России — передать во 2-ю секцию и Петроградское отделение 1-й секции (Петроград).

6) Установление производства водяных турбин для гидравлических станций в России — передать во 2-ю секцию и Петроградское отделение 1-й секции (Петроград).

7) Установление производства генераторов для паровых и водяных турбин в России — передать во 2-ю секцию и Петроградское отделение 1-й секции (Петроград).

8) Установление производства электродов и углей в России — передать Московскому отделению 2-й секции (Москва).

9) Установление производства электрических ламп — передать Московскому и Петроградскому отделениям 2-й секции (Москва и Петроград).

10) Вопрос об издании закона об электропередачах — поручить Петроградскому отделению; 1-й секции собрать материалы по этому вопросу (Петроград).

11) Вопрос о нормах напряжения, род тока числа периодов — передать Петроградскому отделению 1-й секции совместно с 2-й и 3-й петроградскими секциями.

12) Вопрос о нормировании мощностей моторов для торфяных прессов — передать 1-й секции в Москве (Москва).

13) Вопрос о нормировке мощностей и напряжений генераторов, моторов и трансформаторов — передать Петроградскому отделению, 1-й и 2-й секциям (Петроград).

14) Вопрос о порядке испытаний и нормировке изоляторов — передать 2-й, 3-й секциям и Петроградскому отделению 1-й секции (Петроград).

15) Вопрос о нормировке изолирующих свойств масел — передать во 2-ю секцию и Петроградское отделение 1-й секции (Петроград).

16) Нормировка нагрузок для расчёта опор для линий высокого напряжения и выработка нормальных типов опор — передать 1-й секции (Москва).

17) Разработка нормальных типов для электрических мелких установок для городов и селений — передать Петроградскому отделению 1-й секции (Петроград).

18) Нормировка телефонных аппаратов-коммутаторов, проводов и пр. — передать в 3-ю секцию (Петроград).

19) Нормировка телеграфных аппаратов — передать в 3-ю секцию (Петроград).

20) Нормировка радиотелеграфных аппаратов и пр. — передать в 3-ю секцию (Петроград).

21) Разработка вопросов о порядке приёмки и освидетельствования установок высокого напряжения — передать Петроградскому отделению 1-й секции (Петроград).

22) О правовых нормах для установок радиотелеграфных приборов — передать в 3-ю секцию (Петроград).

23) Вопрос о междугородных телефонах — передать в 3-ю секцию (Петроград).

24) Вопрос об использовании подмосковного угля для снабжения электрической энергией — поручить группе инженеров, сделавших предложение ВСНХ, внести вопрос в 1-ю секцию (Москва).

25) Вопрос об использовании торфяных залежей для снабжения электрической энергией — поручить группе инженеров государственных станций внести вопрос в 1-ю секцию (Москва).

26) Вопрос о снабжении электрической энергией Петроградского и Северного района (Волхов и Свирь) — поручить группе инженеров государственной станции в Петрограде внести вопрос в Петроградское отделение 1-й секции (Петроград).

27) Вопрос об электрификации Петроградского железнодорожного узла — передать Петроградскому отделению 1-й секции (Петроград).

28) Общий план электротехнической промышленности в России: а) выяснение источников электрической энергии,

б) выяснение потребности в электрической энергии, в) выяснение задач существующих электротехнических заводов при электрификации и ввозе иностранных фабрикатов, г) торговые договоры в области электротехники, д) подготовка специалистов-электротехников, — передать в 1-ю секцию (Петроград и Москва).

29) Ввиду сообщения члена совета Г. М. Кржижановского о том, что Тепловым комитетом при Политехническом обществе заканчиваются работы: а) итоги статистического обследования пара и электроустановок Центрального района и вероятные перспективы его промышленного развития и б) проект рационального использования в ближайшее время наличных паро- и электроустановок Центрального района — поручить президиуму 1-й секции выяснить возможность получения означенных работ в распоряжение совета.

30) Электрификацию железных дорог в России — передать в 1-ю секцию (Петроград, Москва).

31) О постройке местных станций для рудников подмосковного угля — передать в 1-ю секцию в Москве.

32) О составлении списка вопросов, для разрешения коих было бы желательно объявить конкурс, — просить всех членов совета подготовить эти списки.

По распределении порядка рассматривания вопросов постановлено: а) просить секцию представить по означенным вопросам доклады не позже следующего заседания совета, в какой бы стадии разработки ни был вопрос к тому времени; б) просить отделения секции держать друг друга в курсе работ секции путём обмена всеми материалами, докладами и пр.

IV. Ввиду общности многих из поставленных на обсуждение вопросов с вопросами, подведомственными электротехнической промышленности и отделу организации производств ВСНХ, — поручить президиуму 1-й секции войти в контакт с названными отделами.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 73, лл. 45—48, копия.

5

ОБ ИЗДАНИИ РАБОТ ПО ЭЛЕКТРОТЕХНИКЕ

(ПИСЬМО УПРАВЛЯЮЩЕГО ЭЛЕКТРОСТРОЕМ А. В. ВИНТЕРА КОМИТЕТУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

Ноябрь 1918 г.

На состоявшемся съезде членов Центрального электротехнического совета, бывшем 24—26 с. м., выяснилось, что имеется значительное число вполне подготовленных к печати работ по практической электротехнике.

Выпуск в свет указанных работ явился существенно важным именно теперь, когда вопрос об электрификации целых районов и наших крупнейших промышленных центров близок к действительному осуществлению.

Все работы, которые предлагается издавать в виде отдельных брошюр по разным вопросам практической электротехники, будут выходить как издания ВСНХ, Комитета государственных сооружений, причём в их числе будут и те значительные работы научно-лабораторного характера, которые обыкновенно пропадали для большинства практических работников данной области, так как работы этого рода опубликовывались в малодоступных наших высших учебных заведениях.

Управление электротехнических сооружений просит отпустить в его распоряжение на расходы по таким изданиям до 50 000 руб. из кредитов по § 3, ст. 5 сводной сметы.

Управление электротехнических сооружений просит об разассигновании кредита по § 3, ст. 6, «Наши помещения, отопление и освещение», и отпустить для покрытия таких расходов на время с 1 октября по 31 декабря 15 000 рублей.

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 9, д. 1, л. 70, подлинник.

6

ОРГАНИЗАЦИЯ БЮРО ПО РАЗРАБОТКЕ ОБЩЕГО ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СТРАНЫ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

7 декабря 1918 г.

а) Одобряя в общем программу, предложенную А. Г. Коганом, признать желательным образование бюро из 3-х лиц для составления общего плана и программы электрификации, с тем чтобы в это бюро вошло по одному представителю от групп, проектирующих торфяные станции и угольные станции, и от группы по электрификации транспорта.

б) Одновременно с образованием этого бюро образовать отдельную группу из трёх лиц для выяснения о возможном плане электрификации транспорта и вопроса о потребных для этого мощностях и расходе энергии, т. к. вопрос этот, с одной стороны, крайне мало освещён, с другой же — пути сообщения при их электрификации могут оказаться самыми крупными потребителями электрической энергии.

в) Поручить обеим группам представить на одно из ближайших заседаний программу работ и схему организации.

г) Выборы обеих групп произвести на следующем заседании секции сильных токов, снесясь предварительно с Петроградом и поставив указанные выборы на повестку заседания.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 73, л. 64, копия.

7

ПРОГРАММА РАБОТ БЮРО ПО РАЗРАБОТКЕ ОБЩЕГО ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

7 декабря 1918 г.[1]

1. В целях установления общего плана электрификации промышленности, железных дорог и развития применения электрической энергии в связи с использованием естественных источников энергии, при Центральном электротехническом совете учреждается Бюро по разработке общего плана электрификации.

2. В задачу означенного бюро входит:

а) выяснение имеющихся на территории России естественных источников энергии в виде залежей угля, торфа и других горных ископаемых, а также запасов гидравлических сил;

б) выяснение существующей потребности в электрической энергии для промышленных предприятий, городов, селений, железных дорог, рудников и проч.;

в) выяснение вероятного роста в потребности электрической энергии вследствие развития существующих промышленных предприятий, городов, селений и проч.;

г) выяснение потребности в электрической энергии в случае создания новых промышленных предприятий, электрификации железных дорог, кустарной промышленности и проч.;

д) выбор мест для постройки районных электрических станций для использования естественных залежей топлива, а также гидравлической энергии, в зависимости от центров потребления и от запасов топлива;

е) разработка общей схемы линий передачи в зависимости от мест, намеченных для станций и центров потребления;

ж) соображения о потребном при осуществлении электрификации количестве машин, котлов и прочих частей оборудования станций и линий передач;

з) представление соображений о потребных при электрификации предметах электрического оборудования промышленных предприятий, городов, железных дорог и проч.;

и) представление соображений о порядке заготовления предметов электрического оборудования в России и за границей;

---

[1] Дата заседания секции сильных токов ЦЭС, на котором была утверждена данная программа.

к) экономический подсчёт затрат на электрификацию и государственных выгод, получаемых при этом;

л) представление соображений о порядке осуществления намеченных станций и линий передач.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 73, л. 65, копия.

8

О КОНКУРСЕ НА МЕЛКИЕ ЭЛЕКТРОУСТАНОВКИ

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ПРЕЗИДИУМОВ ВСЕХ СЕКЦИЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

20 декабря 1918 г.

По вопросу о конкурсе на мелкие установки докладывает А. Г. Коган. Центральный электротехнический совет (Электроцентр) в своей смете предусмотрел кредит в 97 540 руб. на разработку типовых проектов мелких установок. Междуведомственная комиссия, рассматривавшая сметы, высказалась за желательность выработки этих типовых установок путём конкурса и уменьшила кредит до 75 000 руб. Одновременно стало известным, что отдел электротехнической промышленности намерен использовать персонал национализированных предприятий для разработки типовых проектов мелких установок и что этими работами имели в виду заняться, кроме того, ряд организаций в Петрограде, как например электрические фирмы, отдел Петроградского совнархоза и др. Необходимо поэтому установить взгляд ЦЭС на целесообразность устройства конкурса.

Некоторые из членов ЦЭС полагали, что объявление конкурса несколько отдалит осуществление дела, так как установки, как например гидроэлектрические, имеют индивидуальные особенности, что затруднило бы разработку типовых установок. Целесообразнее было бы, если бы этим занялась рабочая комиссия, которая разработала бы только типовые установки.

Другие находили желательным прибегнуть к конкурсу, что собранием и принимается.

По предложению председателя собрание обсуждает вопрос о выработке условий конкурса. М. А. Шателен указывает, что эти условия могла бы выработать комиссия Петроградского отделения ЦЭС в составе А. А. Воронова, С. Ф. Якубова и И. Д. Евнина, при этом было высказано пожелание, чтобы названная комиссия снеслась с отделом электротехнической промышленности в Москве для согласованности действий обеих организаций.

Постановили: а) Признать желательным, чтобы проекты типичных мелких электрических установок были разработаны путём объявления конкурса.

б) Поручить разработать условия конкурса комиссии при Петроградском отделении ЦЭС в составе профессора А. А. Воронова, С. Ф. Якубова, И. Д. Евнина и просить Петроградское отделение ЦЭС озаботиться, чтобы проект этих условий конкурса был доставлен всем членам ЦЭС своевременно, дабы в январскую сессию вопрос мог быть окончательно утверждён.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 210, копия.

9

КОНКУРС НА ПРОЕКТ ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ

21 марта 1919 г.

Управление электротехнических сооружений Комитета государственных сооружений ВСНХ объявляет конкурс на проект одинарной воздушной линии 114 000 вольт 3×70 миллиметров со стальным заземлённым троссом или троссами, сечением не менее 70 *м/м*. 2/*а* = 10.9.

Срок подачи проекта назначается на 1 июня с. г.

Технические условия проектирования и условия конкурса можно получить: в Москве — в Управлении Электростроя, Ульяновская (б. Николо-Ямская), 19, кв. 1, в Петрограде — в отделе Управления Электростроя. Биржевая линия 1, комн. 16.

«Известия ВЦИК» № 61 (613), 21 марта 1919 г.

10

ОБ УСИЛЕНИИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО И КАЗАНСКОГО РАЙОНОВ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

18 января 1919 г.

1. Уведомить Тепловой комитет, что по ходу работ по проектировке районных станций является крайне необходимым вопрос, указанный в предложении Теплокома от 31 октября 1918 г., — о выяснении свободных частей механического и электрического оборудования, — поставить в первую очередь и просить Теплоком сообщить о тех материалах, коими он уже располагает в настоящее время по данному вопросу, а в дальнейшем сообщать таковые по мере поступления их в распоряжение Теплокома.

2. По содержанию представленного доклада просить Теплоком при представлении своих соображений освещать вопрос о практической возможности выполнения электрической части таковых.

3. Просить рассмотреть отдельные вопросы, возбуждаемые в докладной записке, следующих лиц и группы:

а) Г. М. Кржижановского — рассмотреть вопрос об усилении питания Москвы через сети «Электропередачи» и быв. «Общества 1886 г.» путём использования станций Богородско-Глуховской мануфактуры, быв. Русско-Французского общества и быв. Никольской мануфактуры Саввы Морозова, а также вопрос о Щёлково-Мытищинском районе.

б) Бюро по проектированию государственных районных электрических станций на торфу — рассмотреть вопрос о станции Владимирского порохового завода и о питании током московского трамвая.

в) А. Г. Когана — электроснабжение Коломенского района.

г) Бюро по разработке проектов районных электрических станций на подмосковном угле — Тульский район, Подольский район и Тверской район.

д) М. К. Поливанова — Брянско-Мальцевский район.

е) Оставить пока открытым вопрос, кого просить рассмотреть предположения: а) об Ярославском районе, б) о Казанском районе, в) о станции Центрального починочного завода Комиссариата путей сообщения в Люблине.

4. Сообщить Теплокому, что из возбуждённых в докладной записке вопросов срочными признаны электроснабжение: а) Москвы в связи со станциями Богородско-Глуховской мануфактуры, быв. Русско-Французского общества и быв. Никольской мануфактуры Саввы Морозова, б) Коломенского завода и в) Брянского района, и эти вопросы должны быть разработаны в первую очередь.

5. Довести до сведения Теплокома о лицах и группах, коим поручено рассмотрение отдельных предположений, указанных в докладной записке, и просить Теплоком сноситься с ними непосредственно.

6. Поставить на обсуждение секции сильных токов на одно из ближайших заседаний, в зависимости от наличности материалов, вопрос об электроснабжении: а) Москвы в связи со станциями Богородско-Глуховской мануфактуры, быв. Русско-Французского общества и быв. Никольской мануфактуры Саввы Морозова, б) Коломенского района, в) Брянского района.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 24, подлинник.

11

ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(ИЗ ДОКЛАДА Г. О. ГРАФТИО НА VII СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

15 марта 1920 г.

Работы части электрификации железных дорог Народного комиссариата путей сообщения велись за время её существования в двух направлениях:

1) по разработке подробных проектов электрификации со всеми необходимыми для сего переустройствами самих дорог и узлов для случаев, когда целесообразность и выгода электрификации является неоспоримой, для возможности приступа к работам при первой возможности (электрификация пригородного движения больших железнодорожных узлов, электрификация горных участков) и 2) по составлению общих предварительных проектов, на основании которых возможно было бы судить, насколько целесообразна в техническом и эксплуатационном отношении и выгодна в экономическом замена паровой тяги электрической на линиях, где вопрос этот требует обследования и доказательств. К последней категории относились магистрали равнинного характера.

В последнее время общая обстановка требовала уклона в последнем направлении, т. е. в сторону выяснения возможностей широкой электрификации магистралей для товарного и пассажирского дальнего движения. Появились факторы, ранее не существовавшие, а именно затяжной топливный кризис, которому суждено ещё долго продолжаться, причём возвращение к прежнему состоянию совершенно исключается из-за изменившихся экономических конъюнктур не всероссийского, а мирового характера, и обращение в почти полную негодность большей части существующего парового подвижного состава.

Первая причина привела Советское правительство к единственно правильному решению вопроса — усиленному осуществлению районных силовых установок на торфе и дешёвых углях и гидроэлектрических. Реальное и скорейшее осуществление означенных силовых установок является одной из первейших задач нового государства. Вместе с тем оно открывает новые возможности для электрификации больших магистралей, которые иначе не имели место, т. к. является возможным иметь готовую дешёвую энергию в районах целой сети магистральных дорог, причём последние в свою очередь представляются крупным и интересным клиентом и для районных силовых установок. Одновременно создаётся возможность в значительной мере освободить самые железные дороги от перевозки топлива, с предоставлением их провозной способности

для других необъятных нужд транспорта и с соответствующим устранением сжигания топлива на перевозку топлива (9—11% от перевозимого количества топлива на каждую тысячу вёрст перевозки в случае перевозки каменного угля с теплотворною способностью около 7 000 калорий). Для севера России с дровяным отоплением паровозов электрификация дорог с получением энергии от районных силовых установок также будет способствовать сохранению лесных богатств, в настоящее время приобретающих особую ценность как эквивалент иностранной валюты для государственного товарообмена.

Другое упомянутое выше обстоятельство, а именно почти полный износ существующего парового подвижного состава и вынужденный массовый заказ новых мощных паровозов создаст момент, исключительно благоприятный во всей истории рельсовых путей России, ибо представляется возможным взамен определённого количества новых паровозов заказать соответствующее количество электровозов.

Таким образом, создаётся прочный и своевременный уклон в сторону технической, эксплуатационной и экономической возможности электрификации целых магистралей.

Исходя из изложенных соображений, ввиду наметившегося в последнее время ясного и определённого уклона к скорейшему и действительному осуществлению крупных районных силовых установок и фактического осуществления некоторых из них (Волховская и Свирские гидроэлектрические силовые установки, Шатурская и Каширская тепловые), а также ввиду намечающегося фактического возобновления сношений со странами Запада ныне представляется совершенно своевременным приступить и к началу действительного осуществления электрификации значительных участков железнодорожных магистралей.

К числу таких участков в первую голову надлежит отнести головной участок Петроград — Званка Мурманской железной дороги по следующим соображениям:

1) Названный участок, протяжением около 122 километров, расположен на всём своём протяжении в непосредственном соседстве с линиями передачи энергии от осуществляемых Волховской и Свирских установок к Петрограду и посему весьма легко может быть обеспечен энергией. Преобразовательные тяговые подстанции все здесь могут быть присоединены непосредственно к высоковольтной линии передачи энергии. Непосредственная близость к ней и к одной из строящихся силовых установок (Волховской) обеспечивает как нигде возможность получения дешёвой энергии.

С применением для тяги поездов постоянного тока напряжением 2 500—3 000 вольт надлежащее питание линии кон-

тактных проводов может быть легко осуществлено 4 преобразовательными подстанциями: в Колпине (общей и для будущей электрификации Николаевской железной дороги), Мге, в девяти километрах западнее Войбокалы и в Званке, оборудованными каждая двумя мотор-генераторными агрегатами по 1 500 *квт*, из них один резервный.

2) Названный участок является головным для двух магистралей: Вологодской и Петрозаводской, имеет достаточно густое движение как товарное, так и пассажирское, дальнее и пригородное.

В 1913 г., ещё до осуществления Олонецкой линии (части Мурманской магистрали), густота товарного движения на означенном участке превышала среднюю густоту движения на всей сети дорог России, составляя в грузовом направлении к Петрограду около 65 миллионов пудов-вёрст грузов малой скорости на версту дороги, а в обратном около 12.

В общей сложности грузооборот брутто товарных поездов малой скорости составлял в 1913 г. на участке Петроград — Званка около 262 000 000 тонно-километров в год. Не считая в том числе тары паровозов.

Грузооборот этот соответствует примерно 6 парам поездов, весом брутто около 840 тонн в грузовом направлении и около 470 тонн в обратном.

Ввиду того, что участок Званка — Петроград является головным участком транзитных магистралей из Западной Сибири и Урала к Петроградскому порту и одновременно одним из головных участков Мурманской магистрали, можно положить, что с началом восстановления железнодорожного транспорта на нём будет обращаться не менее 8 пар товарных поездов, в том числе одной пары сборной.

Пассажирское дальнее движение выразится никак не менее 3 пар поездов вологодских и 2 пар петрозаводских.

Пассажирское пригородное движение (до Званки) может быть принято для начала не менее 4 пар (до наступления последней зимы 1919/20 г. между Петроградом и Званкою обращалось 2 пары местных поездов, постоянно совершенно переполненных).

Не следует при этом забывать, что Званка, в течение менее десятка лет развившаяся из группы домов в значительное поселение, с сооружением Волховской гидроэлектрической силовой установки, со шлюзами при ней, разовьётся в значительный деловой и промышленный центр, интересы коего будут весьма близко связаны с электропромышленностью.

Наконец, вся соседняя со Званкою местность по берегам р. Волхова представляет условия для дачной жизни, значи-

тельно превосходящие таковые в окрестностях Петрограда по другим железным дорогам.

Таким образом, по скромным подсчётам, весь грузооборот на участке Петроград — Званка выражается на ближайшее время общим количеством около 6 300 сотен поездо-километров товарных и около 5 800 сотен поездо-километров пассажирских и дачных, что соответствует около 710 000 000 тонно-километров брутто без электровозов и около 810 000 000 с последними.

3) Осуществление электрификации участка Петроград — Званка возможно при полном сохранении разработанного общего плана переустройства и электрификации всего Петроградского узла, ни в чём не нарушая этого плана, но без необходимости предварительно произвести крупные работы по переустройству путей и станций, как это имеет место для других линий узла, например Николаевской.

В этом отношении приступ к электрификации участка Петроград — Званка может явиться первым шагом к планомерному переустройству и электрификации узла.

В основных своих чертах электрификация участка Петроград — Званка характеризуется следующими данными:

1) Общий расход энергии на отходящих шинах Волховской гидроэлектрической силовой установки при указанном выше движении в ближайшее время составит около 16 000 000 киловатт-часов в год.

2) Эквивалентный расход угля, который сжигался бы в паровозах, составил бы около 2 770 000 пудов, или около 45 400 000 килограммов в год.

Приводя указанные выше 16 000 000 киловатт-часов к гипотетической паровой силовой районной станции, расход угля на сей станции составил бы около 19 200 000 килограммов, из чего явствует, что паровозы сжигали бы индивидуально примерно в

$$\frac{45\,400\,000}{19\,200\,000} = 2{,}36 \text{ раза}$$

более угля, чем такая гипотетическая паровая силовая районная станция.

Абсолютная экономия в угле выразилась бы в количестве около 26 200 тонн, или около 1 600 000 пудов, угля в год (около 320 000 полноценных рублей довоенного времени в год при цене угля 20 коп. за пуд).

С получением энергии вместо паровой от гидроэлектрической районной установки выгоды на сбережении топлива ещё более усугубляются.

3) Наконец, в отношении подвижного состава — паровозов и электровозов — можно отметить следующее:

Для совершения всего вышеуказанного движения потребуется, включая резервные, 11 товарных и 9 пассажирских электровозов.

Для совершения того же движения паровозами потребуется, включая резерв, 20 паровозов товарных типа Декапода (1-5-0) и 15 паровозов пассажирских типа Прери (1-3-1).

Ввиду всех изложенных соображений к электрификации участка Петроград — Званка Мурманской железной дороги надлежит приступить безотлагательно, наравне с сооружением гидроэлектрических силовых установок на Волхове и Свири с их линиями передачи энергии к Петрограду.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 55, лл. 16—17, копия.

12

ОБ ИЗДАНИИ СВОДКИ ПРОЕКТОВ ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ

(ИЗ ПИСЬМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ КОМИССИЮ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ)

13 мая 1920 г.

Центральным электротехническим советом при Управлении электротехнических сооружений закончено рассмотрение конкурсных проектов высоковольтных линий передач.

Премированные проекты представляют огромную теоретическую и практическую ценность для производящихся в настоящее время обширных работ по электрификации России, особенно при полном отсутствии литературы по этому вопросу, а потому представляется не только крайне желательным, но и настоятельно необходимым отпечатать сводку наиболее существенных частей проектов.

Согласно постановлению VII сессии Центрального электротехнического совета означенную сводку предложено сделать членам конкурсного жюри совместно с авторами проектов. Означенная комиссия должна составить перечень материалов и чертежей, подлежащих печатанию, и те указания для авторов проектов, согласно которым последние могли бы переработать соответственные главы их записок и чертежей, чтобы придать им характер, отвечающий общему духу издания. После этого комиссия составляет необходимые вводные, связующие, дополнительные и заключительные главы, сводки и окончательно редактирует издание.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 108, подлинник.

13

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА ЗА 1919 г.

Центральный электротехнический совет был организован в октябре 1918 г. при Управлении электротехнических сооружений Комитета государственных сооружений в качестве высшего совещательного органа по вопросам электротехнического строительства.

За истекший 1919 г. советом выполнен ряд важных работ.

В области электротехнического законодательства советом разработаны два основных законопроекта: об электрических единицах и об устройстве и эксплуатации электропередач. Первый из них в качестве законных электрических единиц устанавливает в России международные: ом, ампер, кулон, вольт, ватт и ватт-час. Во втором законопроекте регламентируются условия занятий земель под линии электропередачи. Оба законопроекта уже получили силу закона.

Образованными при совете специальными комиссиями по стандартам и нормам выработаны нормы мощностей и напряжения для генераторов, двигателей и трансформаторов и установлены ходовые типы их, нормы трёхфазных двигателей, нормы тока и напряжений для электропередачи и т. д. Секцией слабых токов выполнены работы по унификации телеграфных аппаратов типа Морзе, причём число нормальных типов таких аппаратов сокращено, а конструкция их упрощена. Параллельно с этим велись работы по нормализации телефонных аппаратов, приборов электрической сигнализации и источников слабого тока.

В целях выяснения возможности организации в России производства высоковольтных изоляторов при Петербургском отделении Центрального электротехнического совета была образована специальная комиссия в составе известных специалистов-практиков и профессуры, в результате работ коей выяснилось, что уже в настоящее время Петербургский государственный фарфоровый завод может перейти от опытного изготовления высоковольтных изоляторов к их массовому производству, причём можно рассчитывать, что к будущему лету заводом может быть изготовлено всё количество изоляторов, необходимых для Каширской электропередачи.

Ввиду важности и сложности вопросов электрификации районов при Центральном электротехническом совете были образованы бюро по электрификации Северного, Центрального, Донецкого и Уральского районов.

В план работ Центрального электротехнического совета на 1920 г. включены обширные работы по электрификации Уральского горнопромышленного района, Донецкого бассейна, а также целый ряд работ, связанных со снабжением электрической энергией заводского и сельского хозяйства, а также городов и населённых мест вообще.

Журнал «Известия Электротреста» № 2, май 1920 г., стр. 7.

РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПЕТРОГРАДСКОГО (СЕВЕРНОГО) РАЙОНА



ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОТДЕЛЕ ПО ПОДГОТОВКЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕВЕРНОГО РАЙОНА[1]

23 апреля 1918 г.[2]

1. В отделе по подготовке электрификации Северного района сосредоточиваются работы по составлению общего плана электрификации района и по установлению основных данных проектирования сети районных станций, с производством в нужных случаях полевых и камеральных работ и исследований.

2. Для осуществления указанных заданий отдел через посредство своих рабочих органов и других организаций: а) выясняет спрос на энергию в различных местах района, как существующий ныне, так и ожидаемый в будущем в связи с развитием добывающей и обрабатывающей промышленности и иных видов пользования энергией; б) выясняет запасы энергии, какие могут быть получены из различных источников: падения воды, торфа и других горючих материалов; в) выясняет способы наивыгоднейшего использования энергии, предусматривая в нужных случаях регулирование водных источников, создание сети взаимно дополняющих районных станций на разных источниках энергии, с использованием существующих станций.

3. Для осуществления указанных задач в состав отдела по подготовке электрификации входят следующие части:

а) заведующий отделом и секретарь при нём;

б) отделение I, по составлению плана электрификации;

в) отделение II, по установлению источников энергии, с изыскательными партиями и гидрометрическими станциями на местах;

г) отделение III, по установлению спроса на энергию...

5. Отделение I, по составлению плана электрификации на основании данных о существующем и ожидаемом спросе на энергию и о наличии таковой в разных частях района, состав-

---

[1] Отдел по подготовке электрификации входил в состав Комитета электрификации при Совете народного хозяйства Северного района.

[2] Дата принятия положения Комитетом по электрификации Северного района.

ляет общий план электрификации района и разрабатывает проект сети районных станций; установленные в этом проекте расположение и мощности отдельных станций кладутся в основание строительных проектов.

Отделение I состоит из инженеров: электрика (руководитель отделения) и гидроэлектрика, вычислителя, двух чертёжников и переписчика.

6. Отделение II, по установлению источников гидравлической и тепловой энергии, для выяснения запасов гидравлической энергии, имеющихся в районе, собирает и обрабатывает весь имеющийся гидрографический материал с целью установления продольных профилей, границ затопления и режима стока, особенно средних и низких промышленных расходов воды, а также данных о возможных размерах регулирования режима рек и о наличии технических и экономических условий для работ по использованию энергии. Ввиду малой изученности рек Северного района отделение собирает недостающие данные путём организации изыскательных партий и гидрометрических станций. Данные для установления запаса энергии в виде торфа, качества торфа и других условий его использования получаются отделением от торфяной части и секции по топливу Совета народного хозяйства Северного района. Подобные же сведения о других горючих материалах получаются от секции по топливу, от Геологического комитета и лесного отдела.

7. Отделение II состоит из технического бюро в Петрограде и изыскательных партий и гидрометрических станций на местах.

Техническое бюро, развёртываемое по мере развития работ, на первое время состоит из инженера (руководитель отделения), гидролога, гидроэлектрика, инженера-технолога—специалиста по теплотехнике, техника, трёх чертёжников, письмоводителя и двух переписчиков. Изыскательные партии, организуемые в соответствии со степенью спешности работ и отпуском на них кредитов, состоят из инженера (начальника партии), гидролога, геолога, трёх техников, трёх десятников и двенадцати рабочих и разбиваются на отряды для производства:

а) гидрологических обследований, б) съёмки продольных профилей и планов возможных затоплений и мест будущих сооружений, в) обследования геологического строения мест будущих сооружений и карьеров строительных материалов. В нужных случаях вместо полных изыскательных партий организуются лишь отряды гидрометрические, съёмочные и геологические.

Гидрометрические станции, предназначенные для производства измерений расходов воды в одном или нескольких

близлежащих пунктах и устраиваемые в мере безусловной необходимости, каждая имеет техника, десятника и двух рабочих.

8. Отделение III, по установлению спроса на энергию, выясняет спрос на энергию существующей промышленности и других потребителей энергии при помощи материалов, получаемых от секций: по топливу, производственных, транспорта и электротехнической, а также и других организаций.

Для выяснения спроса на энергию новых потребителей в лице создаваемой механической, металлургической, лесообрабатывающей, бумажной и электротехнической промышленности, железных дорог и т. п. служит план развития народного хозяйства Северного района, составляемый Советом народного хозяйства Северного района и ВСНХ, с указанием проектируемого местоположения, рода и размеров промышленных предприятий, необходимых путей сообщения и пр.

9. Отделение III состоит из экономиста (руководителя отделения), инженера-электрика, инженера-технолога, статистика, техника, вычислителя, чертёжника, письмоводителя и переписчика [1].

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 78, лл. 146—149, копия.

ИЗ КРАТКОГО ОТЧЁТА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПЕТРОГРАДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

24 ноября 1918 г. [2]

Члены Центрального электротехнического совета, состоящие членами находящихся в Петрограде секций совета — слабых токов, заводского строительства — и отдела секции сильных токов, организовали общие собрания для выработки окончательного плана работ секций и рассмотрения вопросов, интересующих все секции. Для распорядительных и исполнительных функций Петроградского отделения совета организованы периодические собрания президиумов секций.

---

[1] Отделом по подготовке электрификации Северного района были выполнены в 1918 г. значительные работы по собиранию и обработке имеющихся материалов, характеризующих как запасы гидравлической и тепловой энергии, так и существующий и ожидаемый в будущем спрос на электрическую энергию, что необходимо было для составления плана электрификации района. Предварительные материалы отдела показывали широкие возможности для проектирования районных электрических станций и новых промышленных центров.

[2] Дата заседания Центрального электротехнического совета, на котором был заслушан отчёт.

Общие собрания отделения происходили еженедельно по понедельникам. Собрания президиумов — по понедельникам и средам. На первую очередь была поставлена подготовка законопроектов об электрических единицах и электропередачах. Оба законопроекта в одобренной общим собранием Петроградского отделения совета редакции были своевременно препровождены в Управление электротехнических сооружений. Второй очередной задачей Петроградское отделение считало обсуждение докладов членов совета и организацию рабочих комиссий по вопросам и предложениям, выяснившимся во время первой сессии Центрального электротехнического совета, 19—22 октября. В отделении были сделаны сообщения профессором М. А. Шателеном об организации испытания изоляторов и изолирующих материалов в лабораториях Политехнического и Электротехнического институтов, профессором А. А. Вороновым — о проектировании нормальных типов электротехнических станций для городов и поселений, И. Д. Евниным: 1) об организации производства изолирующих материалов для электротехнической промышленности; 2) об организации производства измерительных приборов... От имени группы инженеров Петроградской государственной электрической станции было сделано сообщение об организации Бюро по электрификации Петрограда и Петроградского района. С целью ознакомления Петроградского отделения Центрального электротехнического совета с положением дела электротехнического строительства Петроградское отделение просило Волховское и Свирское строительства сделать сообщение о положении работ. Такие сообщения были сделаны инженером Г. О. Графтио (Волховское строительство), К. Я. Спицыным (Свирское строительство).

В результате рассмотрения вышеуказанных вопросов в общем собрании отделения образованы следующие рабочие комиссии при Петроградском отделении:

1. По испытанию изоляторов и изолирующих материалов (М. А. Шателен).

2. По стандартизации генераторов, моторов и трансформаторов (президиум — А. А. Воронов, В. Ф. Миткевич).

3. По нормированию элементов электрических установок.

4. По проектированию нормальных типов электрических станций для городов и поселений.

5. По снабжению электрической энергией Петрограда и Северного района.

6. По организации производства электрических измерительных приборов.

7. По организации производства изолирующих материалов для электротехнической промышленности.

Комиссия по испытанию изоляторов и изолирующих материалов выработала особое положение о комиссии и организовала две рабочие группы: 1) по испытанию в Политехническом институте; 2) по испытаниям в Электротехническом институте. Каждая группа выработала план очередных работ. Планы рассмотрены и согласованы в общем собрании комиссии. К подготовительным работам уже приступлено в обоих названных институтах. Сметы работ первой очереди представлены на утверждение Управления электротехнических сооружений.

Организованы и приступили к работам комиссии, указанные в пп. 2 и 3. Остальные комиссии находятся в периоде организации.

Собранием президиумов секций составлены сметы расходов по Петроградскому отделению и его комиссиям на ближайший период времени...

Что касается других программных вопросов, намеченных к разработке первой сессией Центрального электротехнического совета, то они составят предмет дальнейших работ Петроградского отделения...

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 71, лл. 13—14, копия.

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПЕТРОГРАДА И СЕВЕРНОГО РАЙОНА

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ПРЕЗИДИУМОВ ВСЕХ СЕКЦИЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

20 декабря 1918 г.

По предложению председателя собрание принимает следующий порядок обсуждения доклада [1]:

а) Следует ли приступить к постройке торфяных станций значительно ранее срока, указанного в докладе, т. е. уже в 1921 г.;

б) рационально ли будет усиливать Петроградскую государственную электрическую станцию, откладывая устройство районных станций;

в) целесообразно ли перематывать однофазные генераторы на петроградских городских станциях и сохранять хозяйство на трёх станциях;

---

[1] Имеется в виду доклад о работе Бюро по электрификации Петрограда и Северного района, заслушанный на данном заседании Центрального электротехнического совета. Бюро по электрификации Петрограда и Северного района было образовано в ноябре 1918 г. при Петроградском отделении Центрального электротехнического совета.

г) считать ли способ ведения работ Бюро по электрификации Северного района в общем правильным;

д) правильно ли намечена в докладе сеть.

По вопросу об очереди постройки станций некоторыми было указано, что в проекте не предусмотрены запасы гидравлической энергии Финляндии, достигающие 300 000 *л. с.* Так как Финляндия не в состоянии израсходовать всю мощность, то она, вероятно, охотно предоставит часть этой энергии Петроградскому району. В связи с этим необходимость прибегать к торфяным станциям отодвигается. Так как энергия от гидроэлектрических станций может появиться не раньше 1921 г., то необходимо усиливать станцию Общества районных электрических станций. Другие полагали, что надежды на гидроэлектрические станции преувеличены, что опыт Западной Европы не даёт оснований считать их более рентабельными, чем паровые, и что необходимо подвергнуть с финансовой точки зрения критике рациональность их постройки. Гораздо целесообразнее было бы немедленно приступить к постройке торфяных станций, а не ждать около 10 лет. Далее было указано, что доклад не даёт достаточных оснований, чтобы относить постройку торфяных станций на конец, но вместе с тем в докладе не приведены данные о стоимости подготовительных работ по постройке торфяных станций, об условиях хранения торфяного топлива и прочее и поэтому трудно в настоящий момент сказать, следует ли переносить торфяные станции на более ранний период постройки... Гораздо выгоднее использовать местное топливо, чем работать на привозном топливе, наличность которого вообще сомнительна. Поэтому необходимо поставить вопрос о постройке торфяных станций в первую очередь, не дожидаясь добавочной энергии от гидроэлектрических станций, которые, несомненно, к указанным срокам выстроены не будут. Также указывалось, что возможность получения энергии из Финляндии это вопрос политический, и базировать на нём надо очень осторожно...

По вопросу, одобряет ли собрание порядок работ Бюро по электрификации Северного района, было указано, что так как в докладе приведены данные, сообщённые разными организациями, не проверенные в бюро, то это затрудняет обсуждение вопроса в ЦЭС. Далее указывалось, что следует вообще относиться крайне осторожно к непроверенным данным, сообщённым разными организациями...

Далее указывалось, что Петроградское отделение ЦЭС в данном случае сделало сводку данных, полученных от разных организаций, которые оно привлекло к работе. Это надо приветствовать тем более, что дан был краткий срок для работы,

но ЦЭС вправе ожидать, что данные эти будут проверены и подвергнуты строгой критике.

Далее были сделаны указания относительно сети, сводящиеся к тому, что в приведённой схеме не принята во внимание электрификация Петроградского железнодорожного узла. Поэтому схема эта должна быть переработана.

Постановили: а) Просить Бюро по электрификации Северного района и Петрограда выработать программу всех вопросов, которые ставятся на очередь в связи с электрификацией Петрограда, его железнодорожного узла и Северного района, и по выяснении данных и критического освещения существующих проектов предоставить весь материал с заключением отделения для рассмотрения ЦЭС.

б) Просить И. Д. Евнина подробно исследовать вопрос о возможности и целесообразности перемотки однофазных генераторов и результаты сообщить ЦЭС к следующей сессии.

в) Поставить в программу занятий следующей сессии вопрос о том, в какой форме проекты должны быть представляемы ЦЭС — в виде схем или в виде детальных проектов и что понимать под способом рассмотрения проектов в ЦЭС, и поручить президиуму Петроградского отделения ЦЭС представить свои соображения по этому вопросу к следующей сессии.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, лл. 210—211, копия.

О РАЗРАБОТКЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ СВИРСКОЙ И ВОЛХОВСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

28 января 1919 г.

1. Признать использование Свири и Волхова с технической и финансово-экономической стороны целесообразным и имеющим общегосударственное значение.

2. По вопросам об очерёдности постройки и подходам к Петрограду постановлено:

Признавая, что для окончательного суждения по этому вопросу не имеется достаточных данных, согласно прежнего постановления поручить Петроградскому отделению Центрального электротехнического совета согласовать различные предположения и доложить об этом Центральному электротехническому совету.

3. Обратить внимание Свирского и Волховского строительств на следующие вопросы при разработке технических проектов:

а) мотивировка выбора мощности и типов агрегатов;

б) возможность общей линии передачи от Свирской установки и от Волховской установки;

в) рациональность применения синхронных регуляторов или повышение напряжения с применением алюминиевого или би-металлического провода.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 16, подлинник.

ОБ ИССЛЕДОВАНИИ ТОРФЯНИКОВ ПЕТРОГРАДСКОГО И СЕВЕРНОГО РАЙОНОВ

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПЕТРОГРАДА И СЕВЕРНОГО РАЙОНА)

12 апреля 1919 г.

М. А. Шателен сообщает, что Бюро по электрификации, согласно принятому решению на прошлом заседании, выработало указания и инструкции для исследования торфяных болот под постройку центральной электрической станции. Выработанные инструкции по существу мало отличаются от инструкции Комитета государственных сооружений. Минимальная мощность районной торфяной станции принята в 20 000 киловатт. Расход торфа для предварительного расчёта определён на основании данных Богородской станции в 3 *кг* на 1 киловатт-час при влажности около 40%. В выработанных инструкциях Бюро исходило из положения, что торфяные станции будут покрывать основную нагрузку и продолжительность работы одного установленного в генераторах киловатта следует считать 8 000 часов. Кроме того, Бюро в качестве примера наметило к исследованию ряд болот, величина которых подходила бы для постройки электротехнической станции, а также для выработки торфа на вывоз. Инструкция, выработанная бюро, и перечень намеченных к исследованию болот прилагаются.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 86, лл. 106—107, копия.

О ПЛАНЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПЕТРОГРАДА

Май 1920 г.

Президиумом Петроградского Совнархоза недавно разработан план работ по электрификации Петрограда и прилегающего к нему района.

Центральным местом этих работ является Свирь-Волховское строительство. Работы эти рассчитаны на четыре строительных периода. Первый год будет посвящён исключительно

земляным работам, второй — прокладке шлюзов, на третий — будут воздвигнуты плотины и построены станции, в четвёртом году будет произведён монтаж машин. К концу четвёртого года может быть начата подача электрической энергии в Петербург.

Мощность электрических станций на Свири и Волхове рассчитана на подачу в Петербург до одного миллиарда киловатт-часов в год. На выработку такого количества энергии при помощи каменного угля понадобилось бы 60 миллионов пудов его. Свирь-Волховские станции же будут работать исключительно на так называемом белом угле, т. е. на силе падения воды.

Кроме экономии топлива, это значительно разгрузит наш железнодорожный транспорт, так как доставка в Петербург 60 миллионов пудов угля в год требует до 4 поездов в день, специально занятых угольными перевозками.

Электрификация Петербургского района отразится весьма благоприятно на нашем транспорте ещё и потому, что часть дорог Петербургского узла будет электрифицирована и не будет нуждаться в топливе.

Журнал «Известия Электротреста» № 2,
май 1920 г., стр. 7.

РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА



О ПЛАНЕ РАБОТЫ БЮРО ПО ПОДГОТОВКЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ МОСКОВСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА

(ПИСЬМО ОТДЕЛА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРАВЛЕНИЮ МОСКОВСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ)

10 июня 1918 г.

Высший Совет народного хозяйства признал необходимым немедленно организовать Бюро по подготовке электрификации Московского промышленного района.

Работы указанного бюро определяются следующими приблизительно основными заданиями:

а) распределение имеющейся нагрузки по карте района,

б) рост нагрузки в ближайшем будущем в связи с демобилизацией, реорганизацией промышленности и развитием транспорта,

в) выделение из нагрузки района части, подлежащей электрификации в первую и во вторую очередь,

г) кадастр и план естественных источников энергии района,

д) изучение и более детальный план наиболее интересных для электрификации источников энергии района,

е) распределение районных станций, подстанций и высоковольтных линий, с указанием роста нагрузки очередей постройки и включения новых станций в высоковольтную сеть,

ж) приблизительная смета всех сооружений по очередям,

з) геологическая и горнотехническая разведка наиболее интересных для электрификации участков района,

и) геодезическая съёмка и зондировка участков и исследование водных запасов для постройки районных станций,

к) схема подготовительных работ на местах с указанием нужного персонала, инвентаря и стоимости этих работ.

Разведка и изучение источников энергии опираются на технические аппараты, созданные Главным торфяным комитетом и Геологическим комитетом при ВСНХ.

Организацию бюро и рабочего аппарата при нём ВСНХ поручает высшему техническому персоналу национализированных предприятий в лице инженеров: Р. Э. Классона, Г. М. Кржижановского, Б. Н. Смирнова и В. В. Старкова.

В течение июня месяца этой коллегии поручается представить план организации бюро, штаты и смету на второе полугодие 1918 года.

До утверждения штатов и смет коллегии предлагается незамедлительно приступить к организации бюро и его аппарата и к постановке намеченных выше работ.

Заведующий отделом электротехнической промышленности
П. Смидович

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. 265, лл. 35—36, подлинник.

ПОЛОЖЕНИЕ О БЮРО ПО ПОДГОТОВКЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА

23 июля 1918 г.

I. В Бюро по подготовке электрификации Центрального промышленного района сосредоточиваются следующие работы:

а) подготовка общего проекта электрификации района;

б) немедленное обследование тех участков, где безусловно и в первую очередь должны быть построены районные станции;

в) обследование остальных участков для постройки районных станций;

г) составление проектов сооружений;

д) составление схемы подготовительных работ на местах.

II. Подготовка общего проекта электрификации района выполняется следующими отделами:

1) Статистический отдел должен дать ясную картину настоящего состояния промышленности, топлива и электроснабжения населения, хозяйства городов и пр. и наметить статистическим методом перспективы будущей нагрузки на основании тех предпосылок, которые будут даны бюро.

2) Технический отдел будет вести изучение всевозможных для электрификации источников энергии, разработку проекта электроснабжения района в заданном масштабе.

3) Целый ряд первостепенных финансово-экономических вопросов должен быть всесторонне освещён для определения размеров и характера электрификации. Такими вопросами, не поддающимися изучению статистическим и чисто техническим методами, являются:

а) будущее развитие промышленности и распределение её по району;

б) перспектива топливоснабжения;

в) возможная роль электрификации в смягчении топливного кризиса;

г) целесообразность и возможность электрификации железных дорог;

д) оценка будущего потребления электрической энергии населением для освещения, водопровода, трамвая, отопления;

е) тарификация электрической энергии;

ж) форма финансирования электрификации;

з) государственная экономия для государства: действительная и финансовая.

Для разработки этих вопросов и подготовки по ним более или менее исчерпывающих докладов предполагается привлечь отдельных консультантов, выдающихся специалистов по данному вопросу.

Доклады подлежат всестороннему обсуждению в совещании, состоящем из членов бюро, заведующих техническим и статистическим отделами и консультантов.

III. Для осуществления указанных выше задач во главе дела стоит бюро, которое руководит всем персоналом бюро как административно, так и технически. Оно получает директивы и средства от Высшего совета народного хозяйства и обязано регулярно давать ему отчёт о своей деятельности и расходовании денег.

При бюро состоит управление, которое распадается на 4 отдела: 1) технический, 2) статистический, 3) канцелярию и 4) бухгалтерию.

Во главе каждого отдела стоит заведующий, ответственный перед бюро за деятельность своего отдела.

1) Технический отдел распадается в свою очередь на 3 подотдела:

а) Техническое бюро в Москве; суммирует весь собираемый на местах технический материал и на основании этого материала по указаниям бюро ведёт разработку проекта электрификации.

б) Бюро обследований параллельно и координированно с Главным торфяным и геологическим комитетами производит обследование участков для постройки районных станций, производя осмотр и съёмку местности для сооружений, исследование водных запасов, предварительные изыскания путей сообщения, зондировку грунта для фундаментов и пр.

в) Кроме того, при техническом отделе необходимы временные сотрудники, инженеры — специалисты в разных технических вопросах, относящихся к постройке районных станций. Инженеры не могут быть заняты по специально знакомым отраслям всё время и поэтому им целесообразнее поручить за отдельную плату разработку отдельных технических вопросов, как то:

1) расчёты наивыгоднейшего напряжения и потерь в высоковольтных линиях;

2) колебание напряжения при различных нагрузках;

3) разработка нормального типа столбов для воздушных линий;

4) выбор для отдельных случаев типа подъездных путей;

5) расчёт выгодности постройки станций у топлива или у воды;

6) разработка нормального типа высоковольтной подстанции;

7) выбор топок;

8) разработка проекта водоснабжения;

9) разработка проекта снабжения котельной топливом.

Эти инженеры, сотрудники, при выполнении поручений работают по заданиям и указаниям бюро под непосредственным руководством заведующего техническим отделом.

2. Статистический отдел разрабатывает имеющийся материал по потреблению топлива и электроснабжению, собирает новый материал путём: а) сношений с другими учреждениями и предприятиями, б) обследования на местах и в) анкет, если бы в них оказалась надобность, и разрабатывает эти материалы. Разработка материала может производиться как постоянными работниками бюро, так и временными сотрудниками за отдельную плату.

3. Канцелярия ведёт всю переписку и сношения с учреждениями и предприятиями, печатает доклады и материалы.

4. Бухгалтерия ведёт отчётность и расчёт со служащими.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 3, лл. 13—16, копия.

ИЗ ПРОГРАММЫ РАБОТ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА

Сентябрь 1918 г.

Предполагаемая работа имеет задачей использование местного топлива: для южного района (губ. Тульская, Калужская, Рязанская и южная часть Московской губ.) подмосковного курного угля; для северо-восточного района (губ. Владимирская, Нижегородская, Костромская и Ярославская) торфяных болот.

В соответствии с только что указанными двумя родами местного топлива работу предположено разделить на две части и вести её параллельно, в соответствии с нижепомещёнными программами.

I. Программа работ по электрификации угольного района

1. Выяснить и нанести на карте существующие промышленные и другие предприятия в районе залежей подмосковного угля, а также в прилегающих районах, могущих быть обслу-

женными электрическими станциями, использующими подмосковный уголь, с указанием существующей нагрузки (паровые, электрические и другие двигатели).

2. Выяснить и нанести на карте существующие рудники по добыче подмосковного угля с указанием производительности оборудования таковых, а также результатов частных и производящихся ВСНХ разведок об имеющихся запасах означенного угля.

3. Составить предположение на основании существующих данных и обстоятельств о возможном росте нагрузки в существующих предприятиях, а также выяснить возможность применения электрической энергии в новых промышленных предприятиях, в рудниках, городах и на железных дорогах прилегающих районов.

4. Обследовать наиболее подходящие для сооружения районных станций участки с залежами подмосковного угля с точки зрения водных запасов, геологического строения и путей сообщения.

5. Составить на основании данных, указанных в пп. 1—4, предварительные соображения о наиболее целесообразном числе, мощности и расположении центральных районных станций, подстанций и главных линий высоковольтной электропередачи с указанием роста нагрузки, очередной постройки и включения в сеть отдельных станций.

6. Составить предварительный проект типичной центральной станции в связи с исследованием наиболее рационального способа сжигания топлива.

7. Составить предварительный проект питательной сети и подстанций.

8. Составить приблизительную смету всех сооружений по очередям по ценам довоенного времени с указанием возможного увеличения стоимости таковых в зависимости от современных условий.

9. Составить задания для запросов и заказов необходимых генераторов, котлов, трансформаторов и приборов распределительного устройства, если условия рынка это позволят к тому времени.

10. Составить соображения о государственно-правовых нормах, необходимых для осуществления и развития электрификации.

11. Составить соображения о наиболее рациональных с точки зрения народного хозяйства формах тарификации электрической энергии.

12. Составить соображения о финансово-экономических результатах осуществления электрификации с точки зрения государственных промышленных и частных интересов.

13. Составить соображения о возможных способах финансирования предприятий по электрификации районов.

14. Составить соображения о мероприятиях, необходимых для своевременного снабжения электрифицируемого района предметами электрического оборудования.

15. Произвести нивеллировочные, геодезические и буровые работы по съёмке участков, выбранных для постройки станций.

16. Произвести изыскания и трассировку линий передач высокого напряжения с съёмкой соответствующих планов отчуждения и необходимыми нивеллировочными работами.

17. Составить проекты центральных станций.

18. Составить проекты линий передачи и подстанций.

19. Составить проекты угольного хозяйства (развитие или постройка новых рудников).

20. Составить проекты посёлков и путей сообщения.

21. Составить детальные сметы вышеозначенных сооружений, на основании коих должны быть отпущены кредиты на постройку.

II. Программа работ по электрификации торфяного района

Как видно из последующего, вторая программа отличается от первой лишь тем, что в ней опущены §§ 2 и 4, касающиеся данных о запасах торфяного топлива, водных запасов, геологического строения местности и путей сообщения. Параграфы эти выпущены потому, что предполагается получить все необходимые данные от ВСНХ, которым эти работы частью уже исполнены, частью исполняются в настоящее время...

Первые 14 параграфов первой программы и 12 — второй относятся к работам первой очереди. На основании результатов полученной работы можно будет разрешить вопрос о целесообразности сооружения одной или нескольких центральных станций и электропередач.

Для выполнения этой части программ потребуется срок до 6 месяцев, причём за это время должны быть разработаны технические условия и разосланы запросы на главнейшие части оборудования.

Остальные части программ, относящиеся к составлению технических проектов и строительных смет, потребуют для своего выполнения срок около 5 месяцев, после чего можно будет приступить к самой постройке, разрабатывая на месте её детальные строительные чертежи и технические условия, к сооружению временных и вспомогательных зданий и к заготовке строительного инвентаря и материала.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 53, лл. 85—88,
копия.

ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ О СТРОИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ ПО СООРУЖЕНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ ДЛЯ РУДНИКОВ ПОДМОСКОВНОГО БАССЕЙНА

30 апреля 1919 г.[1]

§ 1. В целях скорейшего осуществления постройки электрических станций для рудников Подмосковного бассейна при Главном угольном комитете с 1 мая учреждается «Строительное управление по сооружению электрических станций для рудников Подмосковного бассейна».

§ 2. На обязанности этого управления лежит:

а) разработка всех общих вопросов технического, административного, хозяйственного и финансового характера,

б) разработка проектов и смет на постройку,

в) организация и производство всех вообще работ по постройке, начиная с изыскания наиболее выгодных и удобных мест для расположения станций и кончая сооружением самих станций и проводкой питательной сети до понижающих трансформаторов включительно,

г) выяснение и своевременная заготовка потребных для производства работ материалов и предметов оборудования и принятие всех мер к своевременному и планомерному поступлению на места работ. В выполнении этой задачи строительному управлению должен оказывать всемерное содействие заготовительный отдел Главного угольного комитета...

§ 7. Работы по постройке станции надлежит вести с таким расчётом, чтобы к 1 мая 1920 года главнейшие районы Подмосковного бассейна — Побединский, Товарковский и Бобриковский — могли быть снабжены электрическим током.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 338, копия.

К РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ШАТУРСКОЙ, ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ И НИЖЕГОРОДСКОЙ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

(ИЗ ПИСЬМА ТЕХНИЧЕСКОГО БЮРО МОСКОВСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОМУ СОВЕТУ)

8 ноября 1918 г.

В пленарном собрании совета от 20 октября с. г. было предположено поручить разработку проектов трёх электрических центральных станций на торфу группе инженеров, работающих на Московской государственной электрической станции,

---

[1] Дата заседания коллегии Главного угольного комитета, на котором было утверждено положение.

и двух электрических станций на подмосковном угле — группе инженеров, работающих в обществе «Донецкий бассейн».

Несомненно, что общий план электрификации Центрального промышленного района выяснит недостаточность этих станций и к ним прибавится ещё ряд станций, но три намеченные станции на торфу во всяком случае войдут в общий план электрификации района, и не может быть никакого сомнения в том, что спешная постройка этих станций вполне своевременна и неотложна.

1. Наиболее спешной из этих станций является станция на Шатурском болоте, в 120 верстах от Москвы, так как она предназначена главным образом для снабжения током г. Москвы. Станцию предположено питать торфом с двух больших болот — Шатурского и Кобелевского.

Шатурское болото очень интенсивно подготовляется Главным торфяным комитетом. На нём сейчас работает свыше 3 000 человек, подводится воздушная линия со станции «Электропередача», и с весны этого года уже начнётся торфодобывание в широком масштабе...

По проекту предполагается соединить эту станцию со станцией «Электропередача» воздушной линией 110 000 вольт, длиной 60 вёрст... Таким образом, эта станция могла бы быть построена в кратчайший срок и уже в 1920 году снабжать энергией г. Москву.

2. Второй станцией по степени спешности и подготовленности является Иваново-Вознесенская, сфера действия которой обнимает следующие промышленные города и селения: Иваново-Вознесенск, Кохма, Шуя, Южа, Тейково, Середа, Ермолино, Родники, Вичуга, Кинешма, Нерехта, Кострома, Ярославль, Новки, Владимир, Яковлевское, Семигорье, Наволоки, Ковров, Ростов и пр. Наибольшее расстояние дальних пунктов от естественного центра района — Иваново-Вознесенска — не превышает 100 вёрст. Мощность всех установленных в этом районе двигателей превышает 150 000 лошадиных сил, так что об отсутствии или недостатке потребителей энергии этой станции беспокоиться не приходится...

3. Третья районная станция намечена возле Нижнего-Новгорода, который по своему географическому положению должен явиться центром крупного промышленного района.

В ближайшем будущем потребителями энергии районной станции будут: город Н.-Новгород, Сормовский завод, государственные химические заводы, г. Вязники, многочисленные кустари и, быть может, район Мурома, Выксы и Кулебак, отстоящий от Нижнего на 140 вёрст...

В целях наиболее рациональной утилизации технических сил желательно было бы торфяные станции строить, по воз-

можности придерживаясь единой схемы рациональной торфяной станции, и поэтому группа ставит себе задачей выяснить и выработать нижеследующие отдельные элементы оборудования станции:

1. Торфоснабжение котельной, руководствуясь при этом пятилетним опытом станции «Электропередача».

2. Выработка наиболее рациональной торфяной топки. Предполагается привлечение к этой работе Теплового комитета во главе с профессором К. Кирш.

3. Проект наилучшей схемы котельной, в том случае если удастся найти достаточное количество однотипных котлов для нескольких станций.

4. Выработка распределительного устройства на 110 000 вольт с привлечением к этой работе национализированных фирм Сименс-Шуккерт, «Всеобщая компания электричества» и «Динамо» в сотрудничестве с группой инженеров общества «Донецкий бассейн»...

Разработку проектов предполагается вести в техническом бюро Московской государственной электрической станции с использованием как наличного, так и приглашённого со стороны технического персонала и богатых материалов, имеющихся на станции.

Разработку всех трёх проектов мы предполагаем закончить в течение года.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, лл. 848—849, подлинник.

О ПРОЕКТИРОВАНИИ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ НА ТОРФУ И ПОДМОСКОВНОМ УГЛЕ

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

9 ноября 1918 г.

Слушали: Рассмотрены предложения о проектировании станций на подмосковном угле (Скопин и Тула) и на торфу (Шатурское болото, Иваново-Вознесенск, Н.-Новгород).

Согласно предположениям предварительные проекты первых 2 станций могут быть изготовлены согласно представленной программе в течение 8 месяцев, причём проект первой станции может быть изготовлен с таким расчётом, чтобы возможно было приступить к постройке со следующего строительного периода. Изготовление проекта трёх станций на торфу рассчитано на срок 1 года, причём проект станций на Шатурском болоте также может быть изготовлен с расчётом на приступ к работам с весны 1919 года.

Постановили: По обсуждении предложения собрание постановило:

Поручить членам совета Р. Э. Классону, В. В. Старкову разработку проектов районных станций для использования торфяных залежей на Шатурском болоте в районе Иваново-Вознесенска и Н.-Новгорода, а членам Совета А. Г. Когану, С. Д. Гефтеру и М. К. Поливанову разработку проектов районных станций на подмосковном угле в районе г. Скопина и г. Тулы.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 845, завереиная копия.

ИЗ ОТЧЕТА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОСКОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

24 ноября 1918 г.[1]

В период между 1-й и 2-й сессиями ЦЭС Московское отделение секции сильных токов имело 4 заседания: 2, 9, 16 и 23 ноября с. г.; секция рассмотрела и занималась вопросами, возбуждёнными в соединённом заседании секции, состоявшемся 22 октября с. г. и порученном Московскому отделению секции. В нижеследующем освещается положение этих вопросов к началу 2-й сессии ЦЭС:

1. О создании производства электродов в России.

Первой мыслью в этом вопросе явилось исследование одного из существующих заводов, изготовляющих угли для дуговых ламп и военных прожекторов, с целью выяснения возможности приспособления этого завода (Кудиновского) для производства электродов.

Завод был осмотрен особой комиссией из представителей Технического совета отдела металлов и представителей ЦЭС, причём выяснилось, что состояние оборудования завода таково, что при сравнительно незначительном пополнении оборудования (прессом на 500 *т*) является возможным производить электроды диаметром до 240 *мм* или квадратных 230 × ×220 *мм*, длиной в 1 метр в количестве до 100 пудов в день, что может покрыть на первое время существующую потребность в таковых. Как материал для изготовления электродов, вместо недостающего чистого антрацита, могут быть применены сажа и смола. Сажа получается на том же заводе, смола может быть доставляема газовыми заводами.

Доклад о необходимых для осуществления этого производства мерах представляется общему собранию ЦЭС.

---

[1] Дата заседання Центрального электротехнического совета, на котором был заслушан доклад А. Г. Когана.

II. По вопросу об изготовлении электроламп в России.

Секцией сделан запрос отделу электротехнической промышленности с просьбой сообщить данные об имеющихся в Москве заводах электроламп, о положении этих заводов и данные о вероятной потребности в лампах на ближайший период.

Ответ в секцию по запросу поступил...

IV. По вопросу о выработке нормальных типов моторов для торфяных прессов.

Секция вошла в сношения с Московским обществом электротехников, которое в контакте с Торфосоюзом и электротехническими заводами занималось этим вопросом.

Доклад об установлении определённых типов моторов для торфяных прессов существующих типов вносится на утверждение совета...

VI. По вопросу об электрификации железных дорог в России.

Секцией заслушан доклад членов совета Г. О. Графтио и К. С. Мышенкова о работах, производящихся в этой области в Комиссариате путей сообщения и быв. частными железными дорогами. По представлении доклада в письменном виде решено обсудить вопрос о координировании работ по электрификации железных дорог с работами по электрификации промышленности.

VII. По вопросу о составлении проектов районных станций для использования торфа и подмосковного угля.

Секцией рассмотрены и одобрены предложения группы членов совета Р. Э. Классона, В. В. Старкова по разработке предварительных проектов районных станций при Шатурском болоте, в районе Иваново-Вознесенска и в районе Нижнего-Новгорода, и группы членов С. Д. Гефтера, А. Г. Когана, М. К. Поливанова по разработке таких же проектов для использования подмосковного угля в районе г. Скопина и г. Тулы. Составление проектов первых 3 станций должно быть закончено в срок не более одного года, причём проект станции при Шатурском болоте должен быть составлен с таким расчётом, чтобы к началу строительного сезона 1919 г. возможно было приступить к постройке станции...

VIII. По вопросу об обследовании существующих промышленных установок и потребности в электрической энергии.

Секция вошла в переговоры с Тепловым комитетом при Политехническом обществе с целью использования названным комитетом материалов по обследованию промышленных предприятий и признала желательным принять предложение Теплового комитета о производстве им нижеследующих работ:

а) обследование промышленных предприятий Центрального района с точки зрения имеющегося теплосилового оборудования, потребления электрической энергии и топлива...

б) подобное же обследование для Орловской, Курской и Воронежской губ...

в) подобное же обследование Волжского района...

г) обследование имеющихся в России свободных теплосиловых установок и частей таковых для использования их при постройке районных станций, а также соображения об использовании имеющихся теплосиловых установок с свободной мощностью в целях немедленного снабжения электрической энергией соседних промышленных предприятий...

IX. Секцией рассмотрено предложение группы членов совета о необходимости разработки проекта станции в районе г. Твери наряду с проектами 5 станций, необходимость разработки коих указывалась в п. VII. После доклада М. К. Поливанова о предварительных соображениях по электрификации Центрального района в связи с потребностью в электрической энергии как для промышленности городов, так и для железных дорог в связи с их электрификацией секция большинством голосов признала необходимой разработку проектов районной станции в районе г. Твери наряду с проектами 5 станций (Шатурское болото, Иваново-Вознесенск, Нижний-Новгород, Скопин и Тула).

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 71, лл. 11—12, копия.

ПОЛОЖЕНИЕ О БЮРО ПО ВЫРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ НА ПОДМОСКОВНОМ УГЛЕ

***26 ноября 1918 г.*[1]**

1) Центральный совет при отделе электротехнических сооружений поручает членам совета А. Г. Когану, М. К. Поливанову и С. Д. Гефтеру организовать бюро по разработке [проектов] 2 районных электрических станций в подмосковном угольном районе. Одной близ гор. Скопина, другой — близ гор. Тулы.

2) Вышеуказанным членам совета предоставляется привлечь к означенной работе необходимый технический и прочий персонал по их усмотрению с назначением им окладов содержания в пределах прилагаемой при сём предварительной сметы.

---

[1] Дата заседания Центрального электротехнического совета, на котором были приняты положение о бюро и план работ технической группы по сооружению электрических станций (см. следующий документ).

3) Разработка проекта должна производиться по прилагаемой при сём программе, причём по окончании каждого проекта группа ответственных руководителей представляет в совет доклад.

4) Средства для разработки проекта отпускаются отделом электротехнических сооружений по прилагаемой при сём смете с таким расчётом, чтобы в распоряжении группы всегда имелся аванс в размере средних месячных расходов.

5) Для облегчения производства изысканий на местах отдел электротехнических сооружений снабжает инженеров и техников бюро всеми необходимыми документами как для удостоверения личности командируемых, так и всего необходимого для получения права проезда по железным дорогам.

6) Все сношения с другими отделами ВСНХ и комиссариатами по разработке проекта ведутся через отдел электротехнических сооружений или непосредственно группой по поручению отдела.

7) Группе предоставляется право при разработке проекта привлекать электротехнические фирмы для получения необходимых справок, материалов и данных, а также поручать таковым разработку отдельных частей проекта по его усмотрению, оплачивая таковые из сумм, предусмотренных в смете.

8) По окончании прсекта таковой должен быть представлен со всеми пояснительными записками и чертежами в двух экземплярах в отдел электротехнических сооружений.

9) Ежемесячно и по окончании работы группа представляет полный денежный отчёт отделу электротехнических сооружений.

10) По требованию секции сильных токов совета при отделе электротехнических сооружений группа представляет отчёт о положении дела по разработке проектов районных станций.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 71, лл. 36—37,
копия.

ПЛАН РАБОТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГРУППЫ ПО СООРУЖЕНИЮ ШАТУРСКОЙ, ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ И НИЖЕГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ

26 ноября 1918 г.

Работы первой очереди:

1) Выбор места для районной станции возле данной залежи топлива.

2) Руководство обследованием местности для постройки станции, нивелировка, зондировка грунта, геодезическая съёмка местности, определение запаса воды для нужд станции, изыскание подъездных путей и пр.

3) Составление предварительного проекта районной станции в масштабе 0,01.

4) Предварительная схема воздушных линий данной станции.

5) Предварительный проект водоснабжения.

6) Предварительный проект снабжения станции топливом.

7) Предварительный проект распределительного устройства в масштабе со схемой коммутации.

8) Предварительный проект посёлка.

9) Предварительная смета по довоенным ценам.

10) Перечень рабочей силы и массовых материалов для постройки.

Работы второй очереди:

1) Руководство подготовительными работами на месте постройки станции.

2) Исполнительный проект здания станции.

3) Подыскание нужного для станции оборудования и закрепление его за данной станцией путём заказов или оформления переуступки машин от других учреждений или предприятий.

4) Исполнительные проекты: а) котельной, б) машинного оборудования, в) распределительного устройства, г) водоснабжения, д) снабжения станции топливом, е) воздушных линий и подстанций, ж) проездов, з) шоссейных дорог, и) подъездных путей, к) служебных зданий, л) жилых зданий, м) канализации и водоснабжения жилых посёлков.

5) Сметы по ценам данного момента.

6) План организации строительных работ.

7) Трасса воздушных линий.

Работы третьей очереди:

1) Постройка станции со всеми сооружениями, жилыми посёлками и подъездными путями.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 71, л. 35, копия.

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЮРО ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ НА ТОРФУ И БЮРО ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ НА ПОДМОСКОВНОМ УГЛЕ

(ИЗ ДОКЛАДА ИНСПЕКЦИИ ВЫСШЕГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА)

13 августа 1919 г.

2 ноября 1918 года секция сильных токов Центрального электротехнического совета при отделе электротехнических сооружений, обсудив вопрос о постройке местных электрических станций для развития добычи подмосковного угля, по-

становила: поручить группе членов совета представить свои соображения по этому поводу и одновременно поручить другой группе членов совета представить соображения о постройке электрической станции для местной разработки торфа.

Затем 9 ноября 1918 года секция сильных токов ЦЭС, рассмотрев предложения о проектировании станций на подмосковном угле и на торфу, постановила: поручить членам совета Р. Э. Классону и В. В. Старкову разработку проектов районных электрических станций для использования торфяных залежей на Шатурском болоте, в районе Иваново-Вознесенска и в районе Нижнего-Новгорода, а членам совета А. Г. Когану, С. Д. Гефтеру и М. К. Поливанову разработку проектов районных станций на подмосковном угле в районах гор. Скопина и гор. Тулы.

С момента образования Центрального электротехнического совета при Управлении электротехнических сооружений одним из главных вопросов, подлежащих его обсуждению, был вопрос о разработке плана электрификации страны в общегосударственном масштабе...

ЦЭС, пользуясь тем, что в число членов его входили лица, уже давно работавшие как теоретически, так и на практике по вопросам электростроительства, а также приняв во внимание те работы, которые уже производились ими в частном порядке по вопросу о районах, подлежащих электрификации в ближайшую очередь, ЦЭС выделил из своей среды отдельные группы, поручив им составление проектов тех районных станций, которые должны несомненно войти в общую государственную сеть электрических станций.

Для Центрального района были образованы две группы для разработки проектов станций на торфу и для разработки проектов станций на подмосковном угле, т. е. для использования двух родов местного топлива.

Из станций, подлежащих сооружению в первую очередь, Центральным электротехническим советом были намечены:

1) для использования торфа постройка Шатурской станции в 120 верстах от Москвы, по линии железной дороги Люберцы — Арзамас, на территории уже оборудованных в настоящее время Петровско-Шатурских торфяных разработок;

2) для использования подмосковного угля постройка станции в районе г. Скопино Рязанской губ. ввиду расположения в этом районе наиболее продуктивных Побединских рудников.

Местом второй станции намечался район гор. Тула для снабжения энергией Тулы, Серпухова, Подольска и частью самой Москвы.

Однако острый кризис в деле снабжения Москвы электрической энергией побудил Центральный электротехнический

совет искать хотя бы временный способ разрешения вопроса снабжения Московского района электрической энергией, в результате чего наиболее рациональным местом районной станции, подлежащей постройке в первую очередь, был признан гор. Кашира, Тульской губ.

Бюро по проектированию районных электрических станций на торфу исполнило по 15 июля 1919 года следующие работы:

Собраны сведения о торфяных залежах Иваново-Вознесенского и Нижегородского районов и намечены возможные места расположения станций: Иваново-Вознесенской в 2 вариантах и Нижегородской также в 2 вариантах.

Приступлено совместно с Иваново-Вознесенским советом народного хозяйства к обследованию участка для постройки Иваново-Вознесенской станции.

Выяснены районы действия и возможности места потребления электрической энергии для Шатурской, Иваново-Вознесенской и Нижегородской электрических станций.

Произведено обследование заводов морского ведомства в Петрограде, выбраны котельное и машинное оборудование, а также трубопроводный материал, пригодные для Шатурской электрической станции.

Составлены эскизы Шатурской станции в 2 вариантах: для случая установки в машинном зале морских турбин и для случая установки нормальных турбогенераторов.

Разработан общий проект машинного зала с установкой в нём 4 нормальных турбогенераторов; разработан детальный проект установки в машинном зале той же Шатурской станции турбогенератора Балтийского завода мощностью в 7 300 лошадиных сил и турбогенератора Московской государственной электрической станции мощностью в 15 000 лошадиных сил.

Затем для Шатурской же станции разработаны:

Проект водоснабжения станции в 3 вариантах.

Детальный проект котельной с установкой 10 котлов системы Гарбе поверхностью нагрева 620 кв. метров каждый с подогревателями воды и дымососами для них.

Проект котельной временной Шатурской станции (на 2 000 киловатт) с установкой котельного агрегата, состоящего из расположенных друг над другом трёх котлов морского типа.

Общая схема подвоза топлива к котельным станциям и общий проект подачи торфяного и дровяного топлива со складов при станции в котельные помещения.

Проект распределительного устройства станции для передачи энергии по воздушным проводам высокого напряжения.

Проект в 3 вариантах расположения всех станционных зданий: машинного зала, котельных, служебного здания и

здания электрического распределительного устройства высокого напряжения.

Проект в двух вариантах служебного здания при станции.

Намечено расположение посёлка при станции.

Составлены две сметы, предварительная и детальная, с подробной пояснительной запиской по постройке станции, и составлены ведомости необходимых строительных установочных материалов.

Разрабатывается конструкция железобетонного здания постоянной котельной с котлами морского типа; совместно с Тепловым комитетом составлен эскизный и разрабатывается детальный проект установки в ней[1]... состоящих каждый из расположенных друг над другом 3 котлов морского типа по 500 и 685 кв. метров поверхности нагрева.

Согласно с Тепловым комитетом разработан тип топки для торфа, и посланы запросы на металлические части топки заводам...

Совместно с представителями Бюро по проектированию государственных электрических станций на подмосковном угле выбрано место для высоковольтной понизительной подстанции в Москве и приступлено к составлению подробного проекта подстанций.

Бюро по проектированию районных электрических станций на подмосковном угле исполнило по 15 июля 1919 года нижеследующие работы:

До 1 февраля 1919 года Бюро занималось исследованием вопроса об электрификации Подмосковного угольного района и разработкой проекта станции близ гор. Скопина. С 1 февраля работа эта, согласно постановлению Центрального электротехнического совета, была приостановлена, и бюро приступило к срочной разработке проекта районной электрической станции близ гор. Каширы.

По разработке проекта электрификации угольного района и по разработке проекта Скопинской районной станции в период времени с 1 декабря 1918 года по 1 февраля 1919 года исполнены следующие работы:

В связи с общим проектом электрификации Центрального промышленного района намечено число станций, подлежащих постройке в Подмосковном угольном районе, и выяснены районы обслуживания и мощность их...

Намечены сети высокого напряжения в 60 000 и 115 000 вольт, имея в виду параллельную работу с другими

---

[1] Из-за повреждения текста документа несколько слов разобрать не удалось.

существующими и проектируемыми станциями «Электропередача», Шатурской, Тверской и другими...

По разработке проекта Каширской электрической станции произведены следующие работы:

Выбраны котлы, турбогенераторы, насосы и прочее оборудование, которое будет передано в распоряжение Каширского строительства.

Составлен эскизный проект котельного и машинного помещений для станции мощностью 12 000 киловатт.

Применительно к имеющемуся оборудованию разработан проект дальнейшего расширения станции до 100 000—120 000 киловатт.

Разработан эскизный проект распределительного устройства станции и повысительной подстанции.

Разработан эскизный проект углеснабжения станции (при полном её развитии).

Разработан эскизный проект рабочего посёлка и служебных зданий при станции.

Произведены изыскания и нивелировочные (предварительные) работы на месте предполагаемой постройки электрической станции и железнодорожных путей.

По постройке 1-й очереди, производимой в текущем строительном сезоне, выполнены следующие работы:

Разработаны подробные проекты котельного машинного помещения применительно к имеющимся котлам, турбинам и мостовому крану.

Заканчивается разработка детального проекта водоснабжения станции.

Составлен детальный проект посёлка для служащих и рабочих.

Разработан детальный проект подачи угля в бункера котельной.

Произведён подробный механический и электрический расчёт линии электропередачи и разработан подробный проект деревянных опор.

Составлен подробный проект подвески линии передачи на железнодорожном мосту через р. Оку близ г. Каширы.

По соглашению с Шатурским строительством выбрано место для понизительной подстанции в Москве и приступлено к разработке проекта распределительного устройства.

Произведён подробный подсчёт строительных материалов, необходимых для постройки 1-й очереди, и спецификация передана для заказа в отдел снабжения.

Разработаны технические условия и посланы запросы на главнейшие части механического и электрического оборудова-

ния: паро- и водопроводы в котельном и машинном помещениях, экономайзеры, дымовую трубу, повышательные и понизительные трансформаторы, распределительное устройство, кабели, провода, изоляторы и проч.

Вышеприведённый перечень работ достаточно характеризует всю важность и весь объём исполненных обоими бюро заданий в сравнительно короткий промежуток времени. Это характеристика не только знания дела и долголетнего коллективного опыта, но и большого творчества.

Необходимо дать им дальнейшее, возможно более широкое применение, как только будут закончены проектные работы на Каширской и Шатурской районных станциях...

Электрификация является могущественным фактором в промышленной жизни.

Сокращая расходы и затраты рабочих рук на производство и получение энергии, электрификация прямо и косвенно приводит к экономии народного труда. Помимо этих общих соображений, вопрос об электрификации приобретает у нас тем большее значение, что мы переживаем затяжной топливный кризис, которому не предвидится конца.

Постройка районных станций и развитие соответствующих распределительных сетей удовлетворит потребности в энергии не только промышленных предприятий и крупных центров, но даст также возможность пользоваться доступной энергией населению мелких городов и будет содействовать возникновению новых отраслей приложения народного труда.

Поэтому необходимо было бы безотлагательно приступить к широкому проведению всех подготовительных работ, связанных с электрификацией Центрально-промышленного района. Своевременное выполнение этих работ позволит выиграть целый строительный сезон и тем самым на целый год раньше поставит нашу промышленность в более нормальные условия.

Эти предварительные работы — дальнейшее обследование источников энергии, выработка общего плана электрификации и т. д. — и следовало бы поручить вышеозначенным бюро, выполнившим работы по проектированию Каширской и Шатурской районных электрических станций.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. 1549, лл. 78—81,
заверенная копия.

ПОЛОЖЕНИЕ О БЮРО ПО СНАБЖЕНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИЕЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА

14 октября 1919 г.[1]

1. Для рассмотрения, изучения и установления общего плана снабжения электрической энергией Центрального промышленного района и объединения всех мероприятий, для осуществления таковых задач учреждается на основании постановления общего собрания Центрального электротехнического совета бюро по электрификации Центрального промышленного района при ЦЭС.

2. Бюро состоит из трёх лиц, специалистов, по выбору секции сильных токов ЦЭС.

3. К работам означенного бюро относится изучение и рассмотрение всех основных вопросов по общим планам электрификации Центрального промышленного района и его окрестностей; бюро устанавливает совместно с соответственными организациями, строительствами и учреждениями план необходимых работ по разработке общего плана электрификации и распределяет таковые между своими членами, привлекая к сему организации, фирмы, строительства и поручая отдельные работы специалистам. Все предположения в оконченном виде представляются секции сильных токов при ЦЭС.

4. В задачу означенного бюро Центрального промышленного района входит:

а) выработка основных заданий для снабжения электрической энергией Центрального промышленного района, принимая во внимание потребность в электрической энергии для городского и сельского хозяйства, железных дорог, промышленности и для добычи топлива;

б) выяснение имеющихся на территории Центрального промышленного района естественных источников энергии в виде залежи угля, торфа и других ископаемых, а также запасов гидравлических сил;

в) выяснение существующей потребности в электрической энергии для промышленных предприятий, городов, селений, железных дорог, рудников и пр.;

г) выяснение вероятного роста потребности электрической энергии вследствие развития существующих промышленных предприятий, городов, селений и пр.;

д) выяснение потребности в электрической энергии в случае создания новых промышленных предприятий, электрификации железных дорог, кустарной промышленности;

---

[1] Дата заседания Московского отделения секции сильных токов ЦЭС, на котором было принято положение.

е) выяснение себестоимости электрической энергии для различных групп предприятий, наиболее рационального способа снабжения их энергией от районных станций и соответствующие каждой группе системы тарифов;

ж) выработка основных заданий и выбор районов для постройки электрических станций для использования естественных залежей топлива, а также гидравлической энергии;

з) выяснение условий работы существующих в районах предприятий, вырабатывающих электрическую энергию, и рациональной совместной работы с районными станциями;

и) выработка основных заданий высоковольтной сети и общей схемы линий передачи в зависимости от мест, намеченных для станций, и центров потребления и порядок их осуществления;

к) соображения о потребном при осуществлении электрификации количестве машин, котлов и прочих частей оборудования станций и линии передачи;

л) представление соображений о потребных при электрификации предметов электрического оборудования промышленных предприятий, городов, железных дорог и пр.;

м) представление соображений о порядке заготовления предметов электрического оборудования в России и за границей;

н) экономический подсчёт затрат на электрификацию и государственных выгод, получаемых при этом;

о) представление соображений о порядке осуществления намеченных станций и линии передачи, степени и порядка использования существующих предприятий в общем плане электрификации.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 214, копия.

ОТЧЁТЫ БЮРО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ НА ТОРФУ

1

За декабрь 1919 года:

1. Продолжалась разработка подробного проекта котельной морского типа для постоянной Шатурской электрической станции.

2. Продолжалась разработка исполнительных чертежей транспортного сооружения для подачи торфа в котельную.

3. Приступлено к разработке проекта удаления золы из котельных Шатурской электрической станции пневматическим путём.

4. Составлено описание воздушных линий высокого напряжения с Шатурской электрической станции до Москвы.

5. По вопросу об Иваново-Вознесенской станции был окончательно выяснен вопрос о выборе места для постройки станции и проведён через сессию секции сильных токов ЦЭС.

Ввиду того что ЦЭС высказался за срочность этой постройки и за необходимость в настоящем 1920 году приступить к подготовительным работам, бюро по проектированию в контакте с Иваново-вознесенским комитетом государственных сооружений было занято выяснением вопросов об отчуждении для станции участка земли, лесной площади для строительного материала для станции, отчуждении земли для постройки ширококолейной железнодорожной ветки к станции, а равно и составлением сметы на прокладку ширококолейной железнодорожной ветки, постройку рабочих бараков, временной электрической станции, насосной станции, кирпичного завода и временной мастерской и ряда жилых зданий для административно-строительного персонала.

Предварительные сметы по всем этим вопросам уже составлены; что же касается указанных выше принципиальных вопросов (отчуждение участков земли, постройка железнодорожной ветки и пр.), то проведение этих вопросов в местных и правительственных инстанциях поручено Иваново-Вознесенскому комитету государственных сооружений.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 896,
подлиииик.

2

За январь 1920 года:

1) Продолжалась разработка котельной морского типа для постоянной Шатурской электрической станции.

2) Начата съёмка ка́лек с чертежей котельной «Гарбе».

3) Продолжалась разработка детального проекта транспортных сооружений для подачи топлива в котельные постоянной Шатурской электрической станции.

4) Произведена проверка и исправление представленных чертежей железобетонных конструкций для всех зданий постоянной Шатурской электрической станции.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 899,
подлинник.

3

За февраль 1920 года:

1) За истекший месяц продолжалась разработка проекта оборудования котельной морского типа постоянной Шатурской электрической станции.

2) Приступлено к разработке проекта элеваторных устройств для подачи торфа в котельную морского типа той же станции.

3) Исправлены общие планы зданий постоянной Шатурской станции в соответствии с полученными от Шатурского строительного управления архитектурными чертежами.

4) Спроектировано новое расположение машинных агрегатов и водоснабжение постоянной Шатурской станции в соответствии с архитектурными чертежами здания машинного зала.

5) Закончен чертёж воздушных линий района Шатурской электрической станции.

6) Начата разработка схемы электрической коммутации Шатурской электрической станции и подстанций.

7) Составлена пояснительная записка к постройке Иваново-Вознесенской электрической станции.

8) Совместно с Иваново-Вознесенским губернским отделом Комгосоора разработано «Временное положение о строительстве Иваново-Вознесенской станции», составлены организационная и строительная сметы по постройке Иваново-Вознесенской станции на 1920 год с приложением к последней ряда пояснительных записок и подробных смет на каждую отдельную расходную статью, а также выработан план работ по постройке Иваново-Вознесенской станции на 1920 год.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 908,
подлиииик.

4

За март 1920 года:

1) Закончено проектирование котельной морского типа постоянной Шатурской электрической станции.

2) Переработано и закончено проектирование водоснабжения Шатурской электрической станции.

3) Переработано и закончено проектирование расположения машинных агрегатов в машинном зале в связи с установленными размерами здания; разработаны междуэтажные лестницы в машинном зале и помещении щита.

4) Разработана схема электрической коммутации Шатурской электрической станции и подстанций.

5) Приступлено к снятию ка́лек с разработанных чертежей.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 902,
подлиинник.

5

За апрель 1920 года:

1) Закончено проектирование котельной морского типа Шатурской станции, сняты кальки.

2) Разработаны: а) схема паропровода Шатурской станции, б) план железнодорожных путей на участке Шатурской станции, в) проект элеваторного устройства для подачи торфа в котельную, г) проект машинного зала Шатурской станции в масштабе 1/100.

3) Закончены разработкой: а) проект установки турбогенераторов в 5 000 и 10 000 киловатт на Шатурской станции; б) план станционных зданий Шатурской станции в масштабе 1/200.

4) Сняты кальки со всех вышеуказанных чертежей.

5) Внесены изменения и исправления в кальки чертежей котельной «Гарбе» Шатурской станции.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 905,
подлинник.

6

За июль — август 1920 года:

1. Собраны материалы, относящиеся к постройке Нижегородской районной электрической станции, заключающиеся: а) в докладе Теплового комитета о необходимости постройки районной электрической станции для электрификации Нижегородского района с приложением к нему: 1) карты мощностей со списком предприятий, 2) отдельных характеристик крупнейших предприятий, 3) сводной таблицы; б) плана Большого Чернораменского болота Балахнинского уезда, Нижегородской губ., с описанием; план Балахнинского торфяного массива.

2. Собраны материалы, относящиеся к постройке Тверской районной электрической станции, заключающиеся: а) в карте губернии с показанием на ней торфяных болот, б) в плане торфяной залежи Оршинский мох Тверской губ., уезда и лесничества, в) в подробной справке о торфяном болоте Оршинский мох с подробным описанием и с приложением журналов зондировки и нивелировки.

3. Собраны материалы, относящиеся к постройке Ярославской районной электрической станции, заключающиеся: а) в списке болот, находящихся в Рыбинском, Пошехонском, Мышкинском, Мологском, Угличском и Ростовском уездах, б) в ведомости о силовых установках Ярославской губ.

4. Производилась разработка проекта промежуточной подстанции 115 000/38 000 вольт.

5. Сделан доклад в Центральном экономическом совете о законченном эскизном и общем проекте Шатурской станции.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 912,
подлинник.

О ПРОГРАММЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЮГА РОССИИ



Об электрификации Донбасса

1

О СОЗДАНИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ДОНЕЦКОГО БАССЕЙНА

(ИЗ БЮЛЛЕТЕНЯ ВЫСШЕГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА)

8 апреля 1918 г.

Заслушав сообщение эксперта по вопросу об электрификации Донецкого бассейна, горнозаводской металлургический отдел постановил:

1. Создать при металлургическом отделе техническую комиссию с участием учёных специалистов, ассигновав для этого необходимые средства.

2. Возложить на означенную комиссию точное установление исходных принципов выбора той или иной системы силовых установок и разработку подробного плана заказов для сооружений, связанных с электрификацией Донецкого бассейна.

ЦГАОР, ф. 1318, оп. 1, д. 118, л. 9, копия.

2

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ДОНЕЦКОГО БАССЕЙНА

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

10 мая 1919 г.

а) Для электрификации Донецкого бассейна учредить бюро по выработке общего плана электрификации Донецкого бассейна, которое работало бы по смете, утверждённой для национализированного электрического общества Донецкого бассейна.

б) Созвать особое совещание с участием представителей от отдела металла ВСНХ (подотдел металлургии), от Главного угольного комитета и от других заинтересованных учреждений по усмотрению Управления электротехнических сооружений с тем, чтобы была на этом совещании: 1) установлена общая программа электрификации Юга России и 2) чтобы была внесена резолюция по докладу, который имеет быть внесён на совещание национализированным электрическим обществом Донецкого бассейна по вопросу о станции на Ясиновских

рудниках и об изысканиях в районе длиннопламенных углей. На это совещание желательно пригласить также начальника работ по шлюзованию Днепровских порогов В. Л. Николаи.

в) Просить Управление электротехнических сооружений включить смету национализованного электрического общества Донецкого бассейна в смету Управления электротехнических сооружений на вторую половину 1919 г.

г) Указанное в пункте «б» совещание созвать во время 4-й сессии Центрального электротехнического совета.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 127, подлиннник.

3

ПЕРСПЕКТИВЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ДОНБАССА

(ИЗ ДОКЛАДА С. Д. ГЕФТЕРА НА IV СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

20 мая 1919 г.

Значение Донецкого бассейна для России, с точки зрения добычи каменного угля, характеризуется следующими цифрами:

в 1885 г.	добыча	Донецкого	бассейна	составляла	44%	общей	добычи	России
в 1913 г.	»	»	»	»	70,5%	»	»	»
в 1916 г.	»	»	»	»	84%	»	»	»

причём за период с 1885 по 1913 г. добыча угля в Донецком бассейне возросла на 1 260%, в то время как общая добыча каменного угля в России возросла на 750%. Если даже принять во внимание все сорта топлива, применяемые для технических целей, то и тогда донецкое топливо составляет 47%, между тем как нефтяное — 25, дрова — 22 и торф всего только 2%.

Вышеуказанный рост добычи в России (750% за 28 лет) не спасал Россию от угольного голода и заставил Россию ввозить уголь из-за границы, причём ввоз этот непрерывно возрастал и с 240 миллионов пудов в 1900 году поднялся до 468 миллионов пудов в 1913 году. Объясняется это ничтожной величиной добычи, отнесённой на душу населения... Отсюда вытекает несомненная необходимость колоссального развития добычи каменного угля в России и особенно в её главном центре — в Донецком бассейне.

Возможность быстрого развития добычи связана с необходимостью иметь дешёвый и удобный источник двигательной энергии, каковым может явиться только электрическая энергия, отпускаемая шахтам районными электрическими станциями, построенными в тех местах, где имеются дешёвые сорта углей или их отбросов, не выносящих перевозки и, следова-

тельно, подлежащих потреблению на месте их добычи. Рассчитывать на достаточно быстрое соответственно потребностям настоящего времени развитие добычи без помощи районных станций не приходится, так как большинство шахт очень слабо механизировано. Большинство мелких шахт, а их в бассейне огромное количество, снабжены ещё конными приводами для подъёма угля, не имеют искусственной вентиляции, совершенно лишены врубовых машин и в самой ничтожной степени снабжены бурильными молотками и перфораторами. Даже электрическое освещение имеется только у меньшинства предприятий, а 60% всех предприятий пользуются ещё только керосиновым освещением.

Ввиду большой разбросанности шахт и короткого срока их существования предприятия оборудованы мелкими котлами (в среднем около 70 *м*³ поверхностного нагрева), мелкими машинами (в среднем около 80 сил), и даже турбогенераторы, появившиеся в последние годы в больших предприятиях, имеют среднюю мощность всего 1 300 сил. При таком плохом оборудовании естественным является большой расход топлива на собственные нужды, который доходит в среднем до 10% от всей добычи угля.

Донецкий бассейн по сортам топлива делится на 2 больших района: район курных углей и район антрацитов... При добыче антрацитов выделяется очень много мелочи и пыли, так называемого штыба, который в настоящее время является отбросом и целыми горами сваливается около шахт, в то время как может быть великолепным топливом для районных электрических станций...

Кроме антрацитового района большой интерес представляют ещё два района — Лисичанский и Гришинский. Это районы длиннопламенных углей. В Лисичанском районе при разработке углей все куски мельче ½″ отбрасываются, и эта мелочь может служить топливом для районной станции. Интересен и Гришинский район, в котором имеются огромные запасы углей, но который до сих пор мало расследован. Для районной станции имеют ещё значение месторождения тощих углей, залегающих полосою на границе между районами курных углей и антрацитов. Эти угли имеют, вообще говоря, малый сбыт и могли бы очень хорошо быть использованы для районных станций. Таким образом, намечаются три—четыре района: антрацитовый, Лисичанский, Гришинский и Дебальцевский, в которых, по проекту общества Донецкого бассейна, следовало бы строить районные станции. Мощность этих районных станций для оборудования только угольных шахт должна составлять к моменту полного развития сети станций около

220 000 киловатт, а годовое количество энергии, потребной только для шахт, около 860 000 000 киловатт-часов.

Вопрос о присоединении к этой сети районных станций металлургических заводов стоит несколько сложнее, хотя общие данные, которые были приведены для характеристики каменноугольной промышленности, могут быть повторены и для металлургической промышленности Донецкого бассейна. Доля Юга в общероссийской добыче железной руды составляла в 1913 году 72%, между тем как доля Урала всего только 19%...

Подобно каменноугольной промышленности, металлургическая промышленность оборудована, вообще говоря, двигателями небольшой мощности... Хотя электрификация отдельных заводов развивается быстро, но использование электрических станций довольно малое, коэфициент нагрузки составляет около 32,5%... Если с точки зрения недостаточности и несовершенства своего оборудования металлургические заводы могли бы быть большими потребителями районных станций, то, с другой стороны, это может быть отнесено только к тем металлургическим заводам, которые не имеют своих доменных и коксовальных печей, т. е. к передельным заводам. Эти заводы могут целиком присоединиться к районным станциям.

Что касается заводов, имеющих собственные доменные печи, и заводов, выжигающих кокс на своей территории, то эти заводы имеют бесплатный источник энергии, а именно: свободный избыток доменного и коксовального газа. Теоретически при целесообразном оборудовании доменных металлургических заводов заводы эти, как показывают специальные исследования, произведённые Электрическим обществом Донецкого бассейна, могут обходиться без необходимости затраты покупного твёрдого топлива для своих двигателей, так как имеющегося в распоряжении газового топлива вполне достаточно для этой цели. Практически, однако, заводы без покупного угля обойтись не смогут, если вопрос о целесообразном использовании газов должен, однако, ставиться в связи с возможностью применения газов для мартеновских и калильных печей. Электрическое общество Донецкого бассейна, специально изучившее этот вопрос, пришло к тому выводу, что при таком комбинированном тепловом хозяйстве доменные заводы смогут покрыть около 70% своей потребности в двигательной энергии за счёт избыточных газов, а 30% необходимой энергии они смогут по дешёвой цене получить от районных станций. При таком решении вопроса мощность районных станций для обслуживания доменных заводов должна составить около 60 000 киловатт.

Кроме металлургической промышленности абонентами районных станций будут ещё фабрично-заводская промышленность

и городские установки области войска Донского, Екатеринославской и Харьковской губерний. Изучение района привело Электрическое общество Донецкого бассейна к выводу, что районные станции должны быть рассчитаны на 75 000 киловатт для присоединения фабрично-заводских предприятий и на 30 000 киловатт для присоединения городских установок.

Таким образом, общая мощность районных станций для обслуживания всего района должна составить около 385 000 киловатт без резерва. А годовое количество энергии, которое потребуют от районных станций, составит около 1 500 000 000 киловатт-часов...

В проекте общества предусмотрена параллельная работа районных станций бассейна с гидроэлектрическими станциями, предполагающимися на Днепровских порогах.

Закончил докладчик свой доклад предложением Центральному электротехническому совету принять следующие тезисы:

1. Электрификация Донецкого бассейна является неотложным делом, имеющим общегосударственное, важное значение для всей страны, и необходимо принять все меры к скорейшему его осуществлению.

2. При электрификации Донецкого бассейна должно быть принято во внимание обслуживание: 1) угольных предприятий, 2) металлургических и передельных, 3) фабрично-заводских предприятий, 4) городского благоустройства, 5) железных дорог как в подсобных их предприятиях, так в смысле снабжения дорог энергией, при введении на них электрической тяги, 6) сельского хозяйства.

3. Для планомерного выполнения электрификации Донецкого бассейна должен быть предварительно разработан общий план электрификации на нижеследующих основаниях: а) изучение нужд указанных выше хозяйств и тех областей в таковых, которые могут явиться потребителями электрической энергии; б) определение размера потребности в мощности и количестве электрической энергии в отдельных отраслях промышленности, а также географическое распределение мощностей; в) установление условий, при которых для различных групп потребителей (напр., металлургический завод, рудники и т. д.) явится более выгодным получать электрическую энергию от районных станций, чем от своих станций, даже при использовании последними отбросов тепловой энергии (доменные газы, коксовальные газы, угольные отбросы); г) изучение расположения и запасов тех сортов углей, которые, не представляя большой ценности в смысле широкого их применения в промышленности и для нужд населения, тем не менее могут быть рационально использованы как топливо районных станций;

д) изучение наиболее рациональных способов сжигания некоторых из таких сортов угля (антрацитовый штыб, тощие угли, полуантрациты); е) осуществление общего плана электрификации должно быть рассчитано на определённый срок, причём, однако, этот план должен предвидеть возможность более быстрого его осуществления, если бы рост потребности в электрической энергии потребовал такого, дальнейшее расширение должно быть возможно; ж) при выработке общего плана электрификации должно быть принято во внимание использование гидравлических сил реки Днепра, реализуемых при проектированном его шлюзовании, при наиболее рациональной комбинации работ тепловых и гидроэлектрических станций.

4. При сооружении районных станций должно быть предвидено создание наиболее гигиенических условий жизни рабочих и служащих и удовлетворение их культурных потребностей.

5. Выполнение задач, указанных выше, возлагается на организуемое Центральным электротехническим советом Бюро по разработке проекта электрификации Донецкого бассейна и прилегающей к нему южной части России.

6. Признать необходимым организовать немедленно исследование Лисичанского района с целью определения геологической и гидравлической характеристики района и проверки приведённых в докладе соображений о возможности постройки одной из районных станций в Лисичанском районе.

7. В случае если обстоятельства сделают необходимым и возможным практически приступить к изысканиям и к осуществлению работ по сооружению станций, намеченных для обслуживания Донецкого бассейна, секции сильных токов предоставляется рассмотреть и одобрить проекты и сметы на изыскание и сооружение означенных станций, имеющие быть представленными указанным выше бюро.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 64, лл. 1—4, копия.

О проектировании Днепровской гидростанции

1

ДОКЛАД НАЧАЛЬНИКА РАБОТ ПО ШЛЮЗОВАНИЮ ДНЕПРОВСКИХ ПОРОГОВ В. Л. НИКОЛАИ В КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

27 февраля 1919 г.

История составления проектов улучшения судоходства через Днепровские пороги охватывает очень большой период времени, измеряемый десятками лет.

В числе этих лет необходимо отметить 1905 год, когда впервые был выдвинут вопрос о необходимости, кроме создания водного пути, использовать водную энергию порогов.

За период времени до 1916 г. министерством путей сообщения и частными лицами составлялся ряд проектов, имевших предварительный характер. Цель этих проектов была: дать техническое обоснование вопросу шлюзования Днепровских порогов (проекты отличались друг от друга количеством плотин, размерами водного пути, размерами затоплений и количеством используемой энергии) и выяснить стоимость работ.

Для составления этих проектов делались и предварительные многочисленные (отвечающие серьёзности вопроса) изыскания.

В 1917 году было учреждено Управление работ по шлюзованию порожистой части р. Днепра, которое должно было уже приступить на деле к шлюзованию порогов с целью дать судоходный путь, использовать воду Днепра для получения энергии электрической (в весьма крупных размерах) и использовать воду для земельных мелиораций.

Экономическое значение сооружений на Днепре, цель которых дать глубоководный путь внутрь страны к промышленному каменноугольному и металлургическому центру и связать хлебородный край с Чёрным морем сплошным водным путём, столь велико, что несмотря на всё пережитое и переживаемое страной, — стремление продвигать дело шлюзования Днепровских порогов вперёд и приближать его к осуществлению руководило деятельностью этого управления.

В первоначальные задачи Управления работ входило:

1) создать необходимую техническую организацию,

2) составить окончательный проект шлюзования,

3) произвести подготовительные работы, необходимые для постройки (заготовить машины, материалы, оборудование строительных работ, построить жилища для рабочих и служащих

на месте сооружения плотин, устроить подъездные пути к местам сооружений дороги, провести телефоны и т. п.).

Характер периода 1917—1918 гг. был безусловно во всех отношениях неблагоприятный для выполнения этих первоочерёдных работ, но работа не останавливалась, а, наоборот, по мере возможности развивалась.

Несомненная выгодность предприятия с точки зрения развития народного хозяйства заставляет и в данный момент сделать все усилия, чтобы как можно скорее иметь готовый окончательный проект и совершить необходимые подготовительные работы для приступа к постройке и её развитию в подходящий момент.

Также весьма велико значение этой грандиозной культурной работы, создающей новые ценности для страны, с точки зрения борьбы с безработицей — возникает целый ряд заказов для заводов и потребуется рабочий труд на самых работах непосредственно.

Управлению работ для составления окончательного проекта шлюзования, без коего не представляется возможным приступить к строительным работам, необходимо было располагать строго проверенными и достаточно подробными данными, касающимися не только самого русла Днепра, но также и его берегов, геологического строения этих берегов, скоростей воды на отдельных порогах и пр.

Все имевшиеся данные не могли дать достаточно полного ответа на все эти вопросы, которые возникали в связи с приступом к предполагаемым грандиозным, по своему размаху и смелости, работам, затмевавшим не только работы, выполненные в России, но и исполненные когда-либо во всём мире.

Сообразно с этим Управление работ весьма широко поставило исследование порожистой части р. Днепра и прилегающей к нему поймы р. Самары, что малейшая ошибка в планах или в сведениях о грунтах может привести не только к крупным недоразумениям, но даже и катастрофам.

В 1918 г. Управлением работ была подробно исследована р. Самара от устья до г. Новомосковска в пределах всей поймы этой реки, поймы, достигающей местами 7 вёрст в ширину.

Кроме того, была подробно исследована порожистая часть Днепра от Екатеринослава до Кичкаса со всеми попадавшимися островами, балками, притоками и деревнями в пределах возможного затопления самыми высокими водами, коих можно ожидать после шлюзования.

Особенно подробно были исследованы места под будущие гидротехнические сооружения в Кичкасе, Августиновке и Алексеевке, где исследована не только поверхность земли, но и поверхность залегающей скалы. Сверх того, в Кичкасе было при-

ступлено к выполнению широкой программы буровых работ (алмазное и ударное бурение), необходимых для выяснения степени прочности и надёжности оснований под шлюз и плотины.

Весной 1917 и 1918 гг. были произведены точные исследования, касающиеся стояния горизонта воды в 450 местах вдоль р. Днепра за время с апреля по июнь месяцы, т. е. в пределах от самых высоких вод до меженных. Одновременно с этим были сделаны наблюдения над поверхностными скоростями на различных участках и при различных горизонтах, что после очень сложной и тщательной обработки дало возможность сделать ряд важнейших выводов, имеющих не только практическое значение для работ по шлюзованию, но и представляющих вклад в науку, ибо доселе этот вопрос был очень мало освещён как русскими, так и иностранными учёными.

Полевые работы по исследованию продолжались с июня по конец декабря 1918 г., хотя часть уже была выполнена в 1917 году.

На этих работах было занято свыше 60 техников и более 160 рабочих. Для обработки полученных данных привлечено 40 техников, что уже одно указывает на то крупное значение, которое придаёт исследованиям Управление работ.

В 1919 г. предстоит завершение всех работ по исследованию, причём предложено заснять Днепр между с. Каменским и Екатеринославом и между Кичкасом и Александровском.

Главная цель текущих работ — разработать окончательный проект шлюзования Днепровских порогов, которые и ведутся всем наличным составом инженеров и техников по такому плану:

1. Обработать все полевые данные, полученные во время изысканий 1918 года; в результате этой обработки получатся подробные планы р. Днепра, его берегов и населённых пунктов на протяжении от г. Екатеринослава до г. Кичкас.

2. Изучить водный режим р. Днепра (колебания уровня воды, расходы воды, скорости течения).

3. Составить окончательный проект схемы шлюзования р. Днепра (число плотин, их высота и напор воды на них, глубина пути, количество энергии, которую даст шлюзование — до 500 000 *л. с.*, и прочие основные вопросы).

4. Составить окончательный строительный проект сооружений в Кичкасе (плотина, шлюз, обходный канал с мостом через него и гидроэлектрическая станция, дающая до 100 000 *л. с.*).

ЦГАОР, ф. 2274, оп. 2, д. 28, лл. 17—20, подлинник.

Журнал «Красный архив», 1939, т. 4 (95), стр. 21—23.

2

ИЗ ПРОТОКОЛА ОБЩЕГО СОБРАНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

5 апреля 1919 г.

Слушали: Доклад начальника работ по шлюзованию порожистой части р. Днепра инженера В. Л. Николаи о проекте шлюзования Днепровских порогов и использования водной силы реки в целях электрификации Юга России.

Докладчик остановился в общих чертах на всех проектах шлюзования Днепровских порогов, разработанных разными лицами и учреждениями в разное время. Он отмечает технические особенности каждого проекта в отдельности и останавливается более подробно на последнем проекте, разрабатываемом в Управлении работ по шлюзованию порожистой части реки Днепра. Согласно этому проекту, при минимальном расходе воды 400 куб. метров в секунду и высоте падения в 34 метра на двух гидроэлектрических станциях может быть получено около 250 000 лошадиных сил на валу турбин. В следующую очередь при расходе в 1 000 куб. метров и применении парового резерва может быть получено до 625 000 лошадиных сил на валу турбин.

Проект имеет целью: 1) улучшение судоходного состояния порожистой части реки Днепра, 2) использование водной силы реки для электрификации Юга России и 3) оросительные задачи...

Вопрос о шлюзовании Днепровских порогов был внесён в конце февраля 1919 г. в Украинский совет народного хозяйства в Харькове, который постановил передать дело на рассмотрение Комитета государственных сооружений, куда докладчиком дело уже внесено.

На 1919 год Управлением работ по шлюзованию Днепровских порогов испрашивается кредит в размере 40 400 000 рублей на окончание предпринятых подробных исследований, составление полного проекта шлюзования Днепровских порогов и использование водных сил, заготовку необходимых материалов и приспособлений для строительных работ, устройство временных построек, приступ к проведению шоссейной дороги от Екатеринослава до Кичкаса, устройство объездного пути с временным мостом на нём для Екатерининской железной дороги у места пересечения её с будущим Кичкасским каналом, устройство телефонной линии.

Постановили: а) Признать, что вопрос о шлюзовании Днепровских порогов и использование водных сил в целях электрификации имеет чрезвычайно важное государственное значение.

б) Просить комиссию в составе: Г. О. Графтио, А. Г. Когана, С. Д. Гефтера и К. С. Мышенкова, ознакомиться с проектом и выяснить:

1. Насколько общий план расположения плотин согласован с планом использования порогов Днепра в целях электрификации.

2. Установить порядок разработки электротехнической части проекта как с чисто технической стороны, так и с точки зрения согласования его с общим планом электрификации Юга России, и о результатах работ доложить следующему общему собранию секции сильных токов.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 60, подлинник.

3

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

15 июля 1919 г.

Слушали: Доклад А. Г. Когана от имени комиссии, рассматривавшей проект «Положения о порядке рассмотрения и утверждения проекта шлюзования Днепровских порогов и использования водной силы их в целях преобразования её в электрическую энергию». Он указывает, что проект, внесённый главным инженером В. Л. Николаи, не встретил возражений в комиссии.

Постановили: Одобрить проект «Положения о порядке рассмотрения и утверждения проекта шлюзования Днепровских порогов и использования водной силы их в целях преобразования её в электрическую энергию» от 10 июля 1919 года, внесённый главным инженером В. Л. Николаи.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 202, подлинник.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ШЛЮЗОВАНИЕ РЕКИ ЮЖНОГО БУГА

Декабрь 1920 г.

Возможность использования силы водного потока р. Буга для серьёзных промышленных целей давно обратила на себя внимание...

Однако электрификация р. Южного Буга сама по себе в силах дать, по грубым подсчётам, 40 000 НР, и будет в состоянии своими будущими гидроэлектрическими станциями обслужить целую область.

Вот почему научно-технический отдел Николаевского губсовнархоза обратил на этот вопрос особое внимание...

Одной из первых задач научно-технического отдела по установлении Советской власти в Николаеве была организация особой экспедиции для производства гидрометрических и топографических работ вдоль порожистой части р. Буга, однако совершенно по не зависящим от самой экспедиции причинам ей не удалось отправиться к месту работ ранее августа месяца 1920 г...

Экспедиция сделала немного. Пройдено топографической съёмкой до 7 вёрст, промеры реки произведены не везде по этой длине полностью, в общем выполнено около 10% всей работы...

Итак, поставлен вопрос на очередь об электрификации р. Буга и превращении около 40 000 HP водной энергии в «белый уголь», о шлюзовании реки для продления судоходства вверх по Бугу и его притокам и, наконец, об отводе части воды, быть может одних весенних вод, для целей мелиорации.

«Народное хозяйство», орган Николаевского губсовнархоза, № 1, декабрь 1920 г., стр. 80—81.



К РАЗРАБОТКЕ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ УРАЛА

★

О СОЗДАНИИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ УРАЛА

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ МОСКОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

6 ноября 1919 г.

Слушали: Предложение управляющего Управлением электротехнических сооружений учредить на основании указания председателя Комитета государственных сооружений бюро по электрификации Урала. Из обмена мнений выяснилось, что указанное бюро по типу должно несколько отличаться от бюро, функционирующих в настоящее время при Центральном электротехническом совете. Последние создались для разрешения отдельных определённых конкретных задач, проектируемое же бюро по электрификации Урала должно помимо составления общего плана электрификации Урала указать способы немедленного разрешения вопроса об электроснабжении отдельных предприятий при использовании имеющихся ресурсов.

Постановили: а) Поручить президиуму секции сильных токов войти в переговоры с председателем Комитета государственных сооружений относительно установления общей программы работ проектируемого бюро.

б) В зависимости от результатов переговоров приискать лиц для командировки на Урал для ознакомления с положением дела на месте.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 221, подлинник.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ БЮРО

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ УРАЛА)

15 декабря 1919 г.

а) Применительно к существующему положению о районных бюро по электрификации считать основной задачей бюро выработку программы обследования Урала в целях создания общего плана электрификации его.

Примечание: В целях координирования работы бюро с работами Уральской комиссии при отделе металла ВСНХ просить быть представителем бюро в названной комиссии Н. Н. Вашкова.

б) Считаясь с требованиями настоящего момента, признать задачей бюро выяснение возможного улучшения электроснабжения отдельных местностей, группы заводов и пр. в рамках имеющихся для этого в настоящее время условий.

Примечание: Чисто «механическое» восстановление электрического хозяйства на Урале является задачей Электроотдела ВСНХ, для каковой цели, по сведениям бюро, в Электроотделе организована специальная комиссия по Уралу. Для координирования работ бюро с названной комиссией просить быть представителем в последней Н. Н. Вашкова. В этих же целях просить комиссию по Уралу Электроотдела ВСНХ делегировать своего представителя на заседания бюро.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 96, л. 16,
подлинник.

УТВЕРЖДЕНИЕ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ УРАЛА

(ИЗ ПРОТОКОЛА VI СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

16 декабря 1919 г.

Слушали: Доклад А. Г. Когана по вопросу об электрификации Урала.

Вопрос возник по инициативе Комитета государственных сооружений, признавшего срочным вопрос об электрификации Урала. При предварительном обсуждении выяснилось, что задачи подлежащего учреждению органа недостаточно ясны, почему секцией сильных токов было решено предварительно переговорить с председателем Комитета государственных сооружений, после каковых переговоров выяснилось, что эти задачи вполне согласуются с задачами, представленными районными бюро по электрификации, почему и было решено организовать Районное бюро по электрификации Урала. Ввиду срочности по соглашению с Петроградским отделением произведены выборы членов бюро в составе: М. А. Шателена, Р. А. Фермана и Н. Н. Вашкова [1], каковые подлежат утверждению пленумом Центрального электротехнического совета.

Г. О. Графтио сообщает, что имеются обследования рек Чусовой и Исети.

Постановили: а) Утвердить выборы Бюро по электрификации Урала в составе 3 лиц: М. А. Шателена, Р. А. Фермана и Н. Н. Вашкова...

---

[1] Бюро по электрификации Урала было избрано на заседании Московского отделения секции сильных токов ЦЭС 2 декабря 1919 г.

в) Просить Управление по сооружению водного хозяйства, отдел электротехнических сооружений Северного района и отдел «Белый уголь» Комиссии естественных сил России при Академии наук представить имеющиеся в их распоряжении материалы по водным силам Урала для работ Бюро по его электрификации.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 257, подлинник.

ОБ ОБЩЕМ ПЛАНЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ УРАЛА

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ УРАЛА)

3 февраля 1920 г.

Слушали: Обсуждался вопрос об общем плане электрификации Урала. В обсуждении принимали участие все лица, присутствовавшие на заседании.

Постановили: На основании обсуждения вопроса об общем плане электрификации Урала пришли к выводу, что так как промышленность на Урале находится на пороге коренной реорганизации, источники сил (вода, торф, уголь, лес) ещё не обследованы и не изучены обстоятельно, приступить сейчас же к составлению общего проекта представляется невозможным, и необходимо теперь [начать] работу по учёту и выяснению источников сил и ознакомиться с планами реорганизации промышленности на Урале[1].

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 56, л. 79, подлинник.

---

[1] Для разрешения всех вопросов, касающихся электротехнической промышленности, промышленного применения электричества на Урале, и для принятия мер к осуществлению электрификации как отдельных предприятий, так и целых районов Урала в феврале 1920 г. был учреждён Уральский электротехнический комитет, который находился в ведении отдела электротехнической промышленности ВСНХ.

К ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА



Об использовании водных ресурсов края

1

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА ОТДЕЛА ГОРЦЕВ КАВКАЗА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО ДЕЛАМ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

Ранее 23 сентября 1918 г.

Кавказский горный хребет перерезан несколькими крупными ущельями, по которым с большой быстротой, почти в виде непрерывного ряда водопадов, спускаются горные реки. Эти реки настолько обильны водой, что каждая из них может послужить источником силы для получения электрической энергии в количестве, достаточном для обслуживания всевозможных предприятий, на пространстве диаметром в сотни вёрст. Не воспользоваться такой силой природы в интересах государства было бы преступным бездействием.

Была до войны на Кавказе одна попытка создать грандиозное сооружение для получения электрической энергии. Американский капиталист Стюарт получил концессию на использование с этой целью реки Терек. Но исследования русла Терека, предпринятые Стюартом, были прерваны войной.

В настоящее время необходимо дело электрификации Кавказа взять государству в свои руки и немедленно послать на Кавказ инженеров — гидротехников и электротехников для производства изысканий и постройки там нужных для получения электричества сооружений на нескольких реках.

При самом поверхностном обозрении тех отраслей народного хозяйства, которые будут обслуживаться этими сооружениями, становится ясно, что последние будут иметь значение не столько местное, сколько общегосударственное. В самом деле электрическая энергия прежде всего необходима при добывании горных ископаемых богатств. Недра же Кавказа весьма богаты полезными ископаемыми. Геологи исследовали незначительную часть Кавказских гор, и тем не менее результаты их исследований таковы, что даже ради эксплуатации только ими обследованных пунктов следует приступить к электрификации Кавказа. Эти пункты, судя по отчётам, содержат в себе миллионы и десятки миллионов пудов меди, цинка, свинца, серебра, марганца, ртути, сурьмы, угля и др.

Но можно быть уверенным, что необследованная большая часть Кавказа содержит в своих недрах десятки и сотни мил-

лионов пудов как перечисленных, так и многих других полезных ископаемых.

Добывать эти ископаемые без помощи электрической энергии в настоящее время невозможно и непозволительно, во-первых, с точки зрения рабочей гигиены, а во-вторых, с точки зрения продуктивности труда и выгодности эксплуатации рудных месторождений.

В Великой социалистической республике немыслимо подвергать граждан горнорабочих опасности быть уничтоженными в шахтах и штольнях взрывами гремучего газа, происходящими вследствие несовершенства освещения глубоких выемок; немыслимо также подвергать их опасности удушья в шахтах и штольнях, не имеющих электрической вентиляции, немыслимо, наконец, предоставлять людям работать в шахтах, где нет электрических насосов для выкачивания обыкновенно весьма неравномерно накопляющейся воды.

Что касается выгодности эксплуатации рудных месторождений, то она зависит не только от процентного содержания в руде соответственного металла или другого полезного ископаемого, но и от способов и от всех технических условий работы.

И бурение, и пороховое взрывание породы, и извлечение из шахт и штолен руды, и спуск в шахты инструментов и рабочих — все эти и другие работы должны совершаться при помощи электрической энергии, в противном случае расходы труда, времени и средств на добывание единицы полезного ископаемого, а следовательно, и стоимость последнего возрастает настолько, что приходится ископаемые в некоторых месторождениях оставлять лежать втуне. Но электрическая энергия требуется не только для разработки рудных месторождений. Вся обработка полезных ископаемых, начиная от обогащения руды и кончая всевозможными метаморфозами, совершающимися с ними на химических и других заводах, должна в социалистическом государстве происходить при непременном условии широкого пользования электрической энергией. Далее, для транспортирования грузов и рабочих к месту горных работ и оттуда целесообразнее всего пользоваться электрической тягой как ввиду выигрыша времени и сокращения расходов, так и в целях облегчения труда и скрашивания жизни рабочих.

Переходя к сельскохозяйственным отраслям труда, мы должны указать, что для того чтобы в них работа скорее приняла коммунистический характер непременным условием служит употребление машин. В капиталистических государствах предприниматели никогда добровольно не ограничивают продолжительность рабочего времени, но очень часто стараются ограничить количество производимых продуктов — товаров.

В социалистическом государстве наоборот: рабочее время ограничено, но производство продуктов не может быть ограничено до полного насыщения ими амбаров всего человечества, поэтому производство везде должно совершаться при помощи машин. Но последний принцип может быть осуществляем лишь при условии экономного пользования для машин минеральным топливом, так как в последнем долго ещё будут нуждаться районы, лишённые таких даровых сил природы, как реки, годные для генерации электричества. Поэтому там, где есть такие реки, преступно пользоваться минеральным топливом.

Кавказ находится в особенно благоприятных условиях в смысле добывания электрической энергии, поэтому прямо необходимо в интересах всего государства электрифицировать Кавказ настолько, чтобы население его ни в процессе производства, ни в домашнем обиходе не уничтожало минерального топлива, количество которого во всяком случае ограничено в природе.

Нужно и возможно коммунальную обработку земли на Кавказе производить не тракторами, сжигающими большое количество топлива, а электрическими плугами, стоящими к тому же дешевле тракторов. Нужно использовать электрическую энергию для косилок, для жатвенных машин и молотилок, для перевозки в большом количестве зерна в общественные амбары и элеваторы. Все маслобойные, сыроваренные и всякие другие по переработке сельскохозяйственных продуктов заводы, а также и вообще всякие фабрики и заводы должны пользоваться на Кавказе исключительно электрической энергией.

Все существующие железные дороги на Кавказе должны быть переведены на электрическую тягу, а новые железные дороги должны строиться только электрические.

Оставляя в стороне многочисленные не материального характера благие последствия для населения такой электрификации Кавказа, мы укажем лишь на главные её экономические последствия для всего государства.

Во-первых, до сих пор на Кавказе, на его железных дорогах и промышленных предприятиях сжигались сотни миллионов пудов минерального топлива. Это происходило в эпоху экономического застоя в крае. Отныне там неминуемо начнётся благодаря социалистическому строю необыкновенно мощное экономическое развитие. И это, конечно, будет сопровождаться сжиганием уже не сотен миллионов, а миллиардов пудов минерального топлива. Если же Кавказ будет электрифицирован, то всё это громадное количество нефти и угля пойдёт в распределение по районам, лишённым возможности пользоваться «белым углем».

В-вторых, трудно представить себе степень развития на Кавказе сельскохозяйственных отраслей народного хозяйства, какую ожидает Кавказ при социалистическом строе и при непременном условии пользоваться «белым углем». Могущество почвы Кавказа до сих пор, собственно говоря, не только не использовано, но даже и не испробовано, силы её находятся в потенциальном состоянии. И если до сих пор Кавказ отправлял на мировой рынок сотни миллионов пудов хлебных заказов, то пусть любители больших цифр укажут нам предел того количества материальных благ, какое даст Кавказ для распределения в социалистической республике, когда сельскохозяйственные работы будут производиться коммунально, с применением способов, являющихся последним словом науки. Очевидно, что расходы на электрификацию Кавказа не могут достигнуть цифры, которая может быть названа чрезмерной, потому что они окупятся в течение нескольких лет ценою тех материальных благ, добыванию которых будет способствовать «белый уголь». Принимая всё вышесказанное во внимание, отдел горцев Кавказа при Народном комиссариате по делам национальностей находит возможным ходатайствовать об отпуске средств, согласно прилагаемой при сем смете, на производство изысканий, в первую очередь в ущельях рек: Сулак (в Дагестанской области), Терек, Ардон, Урух, Нальчик, Баксан (в Терской области), Кубань, Зеленчук, Лаба (в Кубанской области).

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, лл. 94—95, копия.

2

СВОДНАЯ СМЕТА ПО ПОДГОТОВКЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА

Ранее 23 сентября 1918 г.

1. Оперативные расходы (личный состав)	308 640 руб.
2. Единовременные расходы (материальная часть)	320 400 »
Итого . . .	629 040 руб.

Кроме означенной суммы, по соображениям, изложенным в записке, поддерживается ходатайство об отпуске в распоряжение отдела горцев Кавказа при Народном комиссариате по делам национальностей, на предмет организации строительных

работ и в том числе на приобретение необходимого машинного оборудования для производства туннельных работ:

	4 500 000 руб.[1]
Итого . . .	4 500 000 руб.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 100, копия.

3

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТДЕЛА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ

23 сентября 1918 г.

Желая приступить к скорейшему использованию, для поднятия производительных сил своего края и одновременно для пользы Федеративной республики, энергии горных рек северных склонов Кавказского хребта в пределах Терской области, Дагестана и частью Кубанской области, отдел горцев Кавказа при Народном комиссариате по делам национальностей возбудил ходатайство об отпуске средств на производство изысканий в первую очередь в ущельях рек: Сулак (в Дагестане), Терек, Ардон, Урух, Нальчик, Баксан (в Терской области) и Кубань, Зеленчук, Лаба (в Кубанской области). Одновременно представители горцев Кавказа высказали своё желание не ограничиться лишь исследованиями, но и реально и по возможности неотлагательно приступить к осуществлению силовых гидроэлектрических установок.

Ознакомившись с ходатайством отдела горцев Кавказа и по изучении вопроса по имеющимся материалам, отдел электротехнических сооружений имеет доложить нижеследующее:

Как можно усмотреть из прилагаемой к сему докладу карты бассейнов рек северных склонов Кавказского хребта, в пределах Терской области, Дагестана и частью Кубанской области, ряд районных гидроэлектрических силовых установок на главнейших реках северных склонов Кавказского хребта в пределах зон, описанных радиусами в 50 и в 100 километров, фактически обслуживает всю горную область и предгория Северного Кавказа, захватывает части прилегающих степных пространств, заключает в сфере действия магистраль Владикавказской железной дороги на протяжении свыше 700 вёрст и её ветви: Тебердинскую (начатую постройкою), Минераловод-

[1] 3% от полной стоимости типичной Терской силовой установки, составлявшей, по ценам довоенного времени, около 15 000 000 рублей, а по нынешнему курсу принятой соответственно в 150 000 000 рублей.

скую, Нальчикскую, Беслан-Владикавказскую и Моздок-Гудермесскую, а в Центральной части хребта через удобные перевалы может обслуживать и некоторые части Закавказья по направлениям к Тифлису и Гори.

О влиянии, которое может оказать дешёвая гидроэлектрическая энергия на поднятие производительных сил Кавказа, на экономию в использовании драгоценного и нужного в других местах минерального топлива и его производных, на освобождение железных дорог от перевозок топлива, распространяться не приходится. Электрическая энергия от горных рек Кавказа коснётся всех областей человеческого труда, не исключая и земледелия, и даст моральный толчок самодеятельности населения.

Ближайшее изучение рек северных склонов Кавказского хребта приводит к несколько иному распределению рек, подлежащих использованию и ближайшему исследованию, чем указанное в записке отдела горцев Кавказа.

Наиболее изучены реки Терек, Ардон и Асса, по которым производились неоднократно железнодорожные изыскания и для которых имеются и проекты гидроэлектрических силовых установок. В частности можно говорить совершенно определённо о месте расположения силовой установки на Тереке с напором около 550 метров и установленною мощностью до 100 000 сил на валу турбин. Здесь необходимы лишь незначительные дополнительные исследования, и возможно безотлагательно приступить к работам по прорытию деривационных туннелей, составляющих главную часть строительных работ.

Энергия от Терекской силовой установки может быть частично передана и на юг по направлению к Тифлису через сравнительно невысокий и доступный Крестовый перевал.

В непосредственной близости силовой установки имеются здесь залежи медных руд в Девдоракском ущелье.

Далее к западу надлежит выяснить преимущества силовых установок на Ардоне с его известными серебро-свинцовыми и цинковыми месторождениями и на мало исследованном, но имеющем свои преимущества Урухе.

К западу от Уруха в пределах Терской области подлежат исследованию: Черек, Чегем, Баксан и Малка.

В пределах Кубанской области, насколько известно, уже производятся исследования Верхней Кубани. Произведены исследования и составлен проект силовой установки на Верхней Теберде распоряжением Владикавказской железной дороги.

Расположенные далее к западу Лаба и Белая обладают меньшими мощностями, имеют скорее местное значение и подлежат исследованию в позднейшие очереди — с общегосударственной точки зрения.

К востоку от Терека дополнительному обследованию подлежит в пределах Терской области сравнительно маломощная Асса и полному исследованию мощный Аргун.

В пределах Дагестана дополнительному, но довольно полному обследованию на месте подлежат реки, частично обследованные гидрометрической частью при Водном управлении на Кавказе:

Сулак, образующийся из Андийского, Аварского и Казикумыхского Койсу, Буган, Курах-Чай и Самур.

Исследования перечисленных рек должны быть начаты по возможности безотлагательно с целью скорейшего составления общего плана их использования.

Исследования будут заключаться: 1) в тахеометрической нивелировке рек и главнейших их притоков, 2) в фототеодолитной съёмке мест возможных гидротехнических сооружений, 3) в определении расходов воды.

При немедленном приступе к организации работы первых двух категорий могут быть выполнены в остающиеся три месяца 1918 года и в течение примерно семи месяцев 1919 года. К организации работ по определению расходов должно быть приступлено также немедленно, дабы не упустить зимних минимумов 1918/19 года, но установленные водомерные посты и дождевые станции должны будут остаться и действовать в течение ряда лет непрерывно, не требуя впрочем для своего существования больших расходов.

Согласно намеченному плану работ, в 1918 году возможно произвести дополнительные обследования Терека и исследования Ардона и Уруха, что даст возможность с весны 1919 года приступить к сооружению одной или двух силовых установок на одной или двух из названных рек.

Осуществление силовых установок на Тереке, Ардоне или Урухе, безразлично где, во всяком случае потребует пробития деривационных туннелей довольно значительного протяжения, и эта работа является одной из главных и наиболее трудных и продолжительных, причём успех её зависит исключительно от машинного оборудования. О приобретении такого оборудования для туннельных работ, а также о сооружении небольших временных силовых установок для производства работ необходимо начать заботиться ныне же. Ввиду сего и идя навстречу культурному начинанию отдела горцев Кавказа, отдел электротехнических сооружений, представляя на рассмотрение и утверждение смету на производство исследований трёх рек на 1918 год, одновременно ходатайствует и об отпуске суммы в 4 500 000 руб. в распоряжение отдела горцев Кавказа на предмет организации строительных работ и в том числе на приобретение необходимого машинного оборудования

для производства туннельных работ. Означенная сумма в $4^1/_2$ миллиона рублей принята из расчёта 3% от полной примерной строительной стоимости Терекской силовой установки, составляющей, по ценам довоенного времени, около 15 000 000 рублей, а по нынешнему курсу принятой в 150 000 000 рублей.

Вр. исполняющий обязанности управляющего отделом электротехнических сооружений *Г. Графтио*

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, лл. 111—114, подлинник.

4

ПИСЬМО ИНЖЕНЕРА Г. О. ГРАФТИО В ПРЕЗИДИУМ ВСНХ Л. Б. КРАСИНУ

1 октября 1918 г.

Препровождаю уважаемому Леониду Борисовичу для сведения копию доклада в Комитет государственных сооружений по ходатайству отдела горцев Кавказа при Народном комиссариате по делам национальностей о скорейшем осуществлении гидроэлектрических силовых установок на горных реках Кавказа. Лично всемерно поддерживаю ходатайство в виду его не только местного, но и крупного общегосударственного значения и полагаю, что вопрос должен получить окончательное разрешение во всяком случае безотлагательно.

Доклад предусматривает ассигнования: 1) на производство ряда необходимых обследований, подробно объяснённых и мотивированных в докладе, смете и приложенной карте бассейнов рек северных склонов Кавказского хребта, и 2) на немедленный приступ к организации строительных работ и в том числе на приобретение машинного оборудования для производства туннельных работ (пробитие деривационных туннелей является одною из главных и наиболее трудных и продолжительных работ, и успех её зависит исключительно от машинного оборудования).

К некоторым обследованиям желательно приступить в текущем году и притом по возможности безотлагательно, с тем чтобы не упустить зимних минимумов расходов периода 1918/19 года. Означенные работы могут быть поручены находящейся на Кавказе организации, подробно обследовавшей в течение двух с лишним лет энергию рек восточного побережья Чёрного моря для Черноморской железной дороги, обладающей опытом и некоторым комплектом инструментов. Во главе

её опытный исследователь, один из моих бывших сотрудников по работам на Вуоксе и Волхове.

К приобретению (по нынешним временам к собиранию) машинного оборудования для туннельных работ необходимо приступить немедленно же, дабы иметь возможность приступить к строительным работам с весны 1919 года.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 110,
подлинник.

5

ИЗ ПИСЬМА ОТДЕЛА ГОРЦЕВ КАВКАЗА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО ДЕЛАМ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

25 ноября 1918 г.

Узнавши 19-го сего ноября из разговора с представителем Управления электротехнических сооружений об отпуске в распоряжение отдела горцев Кавказа согласно его ходатайству сумм в 300 000 рублей на организацию и дополнительные исследования и 1 000 000 рублей на приступ к работам и в виду необходимости использовать остаток года и в частности зимний сезон на производство некоторых обследований на месте, согласно представленной в своё время программе, а также приступа к подготовительным работам по осуществлению одной из силовых установок, для чего необходимо теперь же заняться приобретением необходимого рабочего инвентаря для туннельных работ, указанных в смете, согласно которой отпущены кредиты, отдел горцев Кавказа Комиссариата по делам национальностей просит отпустить в его распоряжение полностью 300 000 рублей на предмет организации сего дела и в частности исследований на месте и сумму в 1 000 000 руб. на расходы по приобретению и доставке на место рабочего инвентаря для туннельных работ.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 93,
копия.

ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПОВОЛЖЬЯ



О проектировании гидроэлектростанции в районе Самарской Луки

1

ТЕЗИСЫ САМАРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ РУССКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА

18 апреля 1918 г.

1. Направление Волги в Самарской Луке даёт полную теоретическую возможность использования части воды для гидравлических установок.

2. Существующая плотина через р. Миссури даёт указания на практическую выполнимость устройства плотин через многоводные реки с большими колебаниями высокого и низкого горизонта реки и возможности управлять огромными массами воды.

3. Необходимо немедленно сделать предварительные изыскания по Самарской Луке с целью выяснения всех подробностей течения, уровней реки, установление отметок и т. д.

4. Весь материал предварительных изысканий подвергнуть просмотру специалистов по установкам и в случае благоприятного решения произвести подробные и тщательные многолетние исследования.

5. Составление проекта и сметы должно быть поручено только инженерам, производившим подобные установки большого масштаба.

6. Предварительные изыскания следует взять на себя Самарскому отделению Русского технического общества, а необходимые средства до сорока тысяч (40 000) рублей попытаться найти путём займа, оплата которого обеспечена, т. к. частные компании и правительство всегда оплатят эти предварительные данные.

Сама же по себе сумма так незначительна, что местный патриотизм самарских граждан поможет её собрать немедленно.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 63,
копия

2

ИЗ ПРОТОКОЛА ОБЩЕГО СОБРАНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

8 июля 1919 г.

Слушали: Доклад К. С. Мышенкова от имени комиссии в составе Г. О. Графтио, Г. М. Кржижановского и докладчика, рассматривавшей ходатайство Самарского совнархоза об отпуске 73 000 руб. на производство обследования р. Волги у Самарской Луки с целью использования её гидравлической силы.

Постановили: а) Признать, что обследование р. Волги у Самарской Луки с целью использования её гидравлической энергии представляет значительный государственный интерес.

б) Признать безусловно желательным ассигновать на изыскания просимые 73 000 руб.

в) Признать целесообразным упомянутое выше обследование гидравлической силы р. Волги поручить партии, производящей в настоящее время изыскания железнодорожных линий в районе Самарской Луки в обход существующего Сызранского моста с переходом р. Волги у г. Ставрополя Самарского, для чего просить Управление электротехнических сооружений войти в соглашение с соответствующим органом управления.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 199, подлинник.

3

ИЗ ОБЪЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РЕКИ ВОЛГИ К СМЕТАМ РАБОТ[1]

19 декабря 1919 г.

В апреле 1919 года Комиссия по электрификации р. Волги в районе Самарской Луки открыла свои действия.

Ей был отпущен на изыскание кредит в размере 73 000 рублей.

Как видно из размеров кредита, предполагалось выполнить лишь самые необходимые работы рекогносцировочного характера...

В первую голову было приступлено к собиранию и систематизированию данных, имеющихся в литературе официальной и неофициальной, посвящённой Волге.

Выяснен основной пункт, разность горизонтов в разное время года у входной и выходной точки канала.

---

[1] Сметы Комиссии по электрификации реки Волги см. ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, лл. 381—387.

Для этого пришлось составить ряд таблиц, проверить печатные данные подлинными постовыми записями в случаях невязок, составить ряд диаграмм и т. д.

Благоприятным обстоятельством было то, что в Самаре мы имели водный участок, который распоряжается водяными постами Самарской Луки, и поэтому все данные были получены быстро и точно.

В смысле съёмок было решено не делать триангуляции по тем соображениям, что последняя, давая большую точность, требует специальных людей и больших расходов. Решено было ввиду малой длины линии (20 вёрст) пройти её простой съёмкой магистралью и поперечными профилями.

Сознавая неточность этой съёмки, комиссия имела в виду быстроту и простоту работы и всё-таки вполне достаточную точность предварительных изысканий. Поперечные профили делались, как правило, через 500 саж., а в характерных местах чаще.

Что касается нивелировки, то магистраль решено было пройти 2 раза, связав Переволокский репер с Морквашинским, которые оба имеются в списке реперов Волусской описательной партии.

В части геологической решено было определить по внешним осмотрам строение местности и сделать 5—6 скважин с целью определить залегание коренных твёрдых пород: обстоятельство крайне важное для составления грубой сметы.

Таким образом, мы получаем фактический материал для правильного суждения о проекте.

Предполагалось, что в случае благоприятных данных изыскания можно расширить, сделать триангуляцию, съёмку профилей через 100 саж., бурение произвести более детальное и т. д.

В настоящее время программа почти закончена. Составлены диаграммы разностей высот, определена теоретическая работа станции, собраны данные, характеризующие электрическое состояние района, почти закончена съёмка и нивелировка, сделано 5 скважин. Все эти данные сведены в записке.

В настоящее время возникает вопрос о второй, более детальной части работ, на которые и составлена смета...

Рассматривая схему работы станции, мы видим, что, несмотря на грандиозные земляные работы, мы имеем незначительное количество силы. Объясняется это небольшой рабочей высотой.

Вопрос о повышении её может быть решён лишь устройством плотины через Волгу. Наиболее выгодным является устройство плотины в районе Самарских ворот. Крылья плотины упираются в массивы, вполне исключена возможность обмыва плотины. В этом случае производительность рабочей станции

при 4 саж. рабочей высоты и при шлюзах у Переволок даёт уже цифру 1 000 000—2 000 000 сил. Есть полный смысл собрать данные по этому варианту, тем более что собирание их не представит затруднения. Необходимо сделать съёмку обоих берегов до отметки 2 саж. выше самого высокого горизонта. Длина линии около 8 вёрст. Кроме того, придётся сделать со льда бурение на месте предполагаемой плотины. Глубина воды около 3 саж., толщина поймы 4—5 саж., по предварительным соображениям. Определять придётся лишь глубину залегания твёрдых пород. Скважины будут около 10—12 саж. Кроме того, придётся сделать 2 буровых скважины глубиной до 25—30 саж. для определения горизонта пермских гипсов на правом берегу.

Испрашивается кредит на обработку данных, на составление чертежей и записки.

Кроме того, потребуются дополнительные съёмки для самой поймы р. Усы, большое количество поперечных профилей.

С выполнением этой программы все данные будут собраны. Если в будущем будет приступлено к составлению проекта, наш материал сыграет большую роль в деле самой постройки.

Смета состоит из 4 частей:

1. Комиссия и её делопроизводство как организующее начало.

2. Буренье.

3. Постоянный штат изысканий съёмочных.

4. Работа по систематизации полученных данных и составление эскизного проекта.

Производить какие-либо серьёзные работы без участия Туркфронта ввиду военного положения очень затруднительно, чтобы не сказать невозможно, и поэтому в числе членов комиссии должны состоять начальник инженерных снабжений Туркфронта и представитель Чрезвычайной комиссии по снабжению армии.

При комиссии имеется небольшое делопроизводство и постоянные инженеры, ей предоставлено право приглашать экспертов-специалистов как на постоянную службу, так и на заседания. Эта сторона дела очень существенна, так как возникает целый ряд вопросов как общего, так и узко местного специального характера. Как, например, вопросы судоходства, транспорта, рыболовства и т. д. могут и должны быть рассмотрены, раз вопрос должен быть освещён во всей его полноте.

Что касается кредитов, то таковые отпускаются Комгосоором, в части, наиболее интересующей комиссию по снабжению армии, идут за счёт последней по соглашению с представителем Чрезкомснаба или Туркфронта...

Общая сумма просимых ассигнований по организационной смете — 250 000 руб.

По второй смете, «буренье», считаем необходимым дать следующие пояснения. Инструмент приобретать не придётся, он может быть взят в губземотделе, где его имеется много комплектов. Расходы будут лишь на буровых мастеров, рабочих и перевоз.

В случае если Туркфронт окажет содействие и даст рабочих — дела значительно упростятся. Рабочие и персонал в числе 15 человек должны получать паёк за счёт сметы. Общая сумма сметы — 124 759 руб.

При третьей смете съёмки, приложение А, мы считаем для осенних и зимних изысканий — одновременно две партии — в общем составе одного инженера и двух техников, 15 рабочих и двух подвод. Полевые работы заканчиваются в 3 месяца, почему рабочий персонал и рассчитан на три месяца, а остальные три месяца будет делаться сводка материалов.

Общая сумма сметы, приложение А, — 178 400 + 5 400 = = 183 800 руб.

По работам систематизации данных и составлению эскизного проекта предусмотрено 2 инженера и 2 техника, как постоянный штат, и указана общая сумма на разработку проекта и оплату приглашённых специалистов. Последняя сумма является очень невысокой, принимая во внимание сложность проекта и узкую специализацию приглашаемых лиц.

Общая сумма по приложению В — 205 000 руб.

Таким образом, суммируя все сметы, мы получаем общий необходимый кредит — 763 559 руб.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, лл. 388—389, подлинник.

4

ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РЕКИ ВОЛГИ

Май 1920 г.

В Самаре была образована особая комиссия, обследовавшая район Самарской Луки и реки Усы и выяснившая возможность использования в этом районе водной силы реки Волги. Если углубить русло Усы, перерыть двухвёрстный перешеек от Усы до Волги и пропустить по этому каналу около $^1/_5$ части пропускающей воды реки Волги, то эта вода, падая из канала в Волгу с высоты около $2^1/_2$ саж., с помощью водяных турбин может дать от 70 до 150 тысяч лошадиных сил. Превратив эту водную энергию в электрическую, можно было

бы приводить в движение все мельницы, заводы, фабрики, трамваи и освещение в 15—20 таких городах, как Самара. Электрическую энергию можно было бы передать во все стороны на сотни вёрст, снабжая ею также суконные фабрики Симбирского района и цементные заводы Вольского района.

Имеется и другой вариант электрификации Волги. Комиссия сделала изыскания о возможности устройства плотины через Волгу у Жигулей, в 20 верстах выше Самары. Таким путём можно было бы получить водную энергию до миллиона лошадиных сил, что равно расходованию до 1 миллиарда пудов угля. При втором варианте электрификация Волги дала бы ту же энергию, которую давала половина всего добытого в прежние годы угля Донецкого бассейна. Передача этой силы по электрическим проводам во все стороны вёрст на 400—500 захватит Казань, Саратов, Пензу и другие города и совершенно видоизменит жизнь Волжского края.

Журнал «Известия Электротреста» № 2,
май 1920 г., стр. 7.

Раздел второй

РАЗРАБОТКА ПЛАНА ГОЭЛРО



ВВЕДЕНИЕ

ДИРЕКТИВЫ ПАРТИИ ЛЕНИНА—СТАЛИНА О СОСТАВЛЕНИИ ПЛАНА ГОЭЛРО



В трудные годы иностранной интервенции и гражданской войны в нашей стране продолжалось строительство социализма — развивалась социалистическая собственность, охватывая новые области хозяйственной жизни, появлялись и умножались новые ростки социалистической организации труда в промышленности и на транспорте, развивались элементы социализма в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства, строилась и укреплялась плановая система хозяйства. В суровые дни войны, в обстановке невиданных трудностей, в Советской стране велась многообразная *строительная* работа.

После разгрома колчаковских и деникинских банд — основных сил иностранной интервенции и белогвардейской контрреволюции — «страна Советов получила временную передышку и она могла направить больше сил на хозяйственное строительство. Партия получала возможность заняться хозяйственными вопросами... Начата была разработка плана электрификации России» [1].

Публикуемые в настоящем разделе материалы освещают основные этапы составления плана электрификации страны по директивам партии Ленина — Сталина.

В конце 1919 г. партия и правительство поставили перед хозяйственными органами и научными силами страны задачу — срочно подготовить проект общегосударственного плана восстановления и преобразования народного хозяйства на основе электрификации, используя все материалы, разработанные советскими хозяйственными ведомствами и научными организациями республики в годы гражданской войны.

Вновь, как и весной 1918 г., Ленин в своих указаниях подчёркивает, что в основу общегосударственного плана восстановления и социалистического преобразования народного хозяйства должна быть положена электрификация, т. е. создание

---

[1] «История ВКП(б). Краткий курс», стр. 229.

передовой машинной индустрии, способной реорганизовать всё хозяйство страны. Таков единственно правильный и кратчайший путь превращения разорённой и отсталой аграрной страны в могучую промышленную державу, в страну социализма.

В письме в Электротехнический отдел ВСНХ (Г. М. Кржижановскому) 26 декабря 1919 г. Ленин даёт практическое задание по скорейшей разработке плана электрификации России [1]. Базой для электрификации народного хозяйства, указывает он, должны явиться прежде всего местные энергоресурсы, местное топливо, в особенности торф, которым богаты многие районы страны. Ленин показывает, что электрификация является быстрейшей и вернейшей базой восстановления промышленности и «организации труда по-социалистическому» при гармоническом соединении земледелия и индустрии; электрификация вместе с тем — наилучший, быстрейший и вернейший выход из топливного кризиса; электрификация на основе местных энергоресурсов избавит транспорт от излишней перевозки миллионов кубов дров.

Ленин в письме 23 января 1920 г. предложил Электротехническому отделу ВСНХ привлечь специалистов для разработки проекта государственного плана электрификации страны. При этом Ленин определил два этапа в работе по составлению плана электрификации России. Первоначально должен быть намечен план «политический или государственный, т. е. задание пролетариату». Затем необходимо разработать и план «технический (это, конечно, дело *многих* и не скоропалительное)». Набросок государственного плана должен определять основную задачу: построить в 5—10 лет 20—30 крупных электростанций на местном топливе — торфе, угле, сланце, нефти, на воде, усеять всю страну электрическими центрами радиусом на 200—400 вёрст.

Проект государственного плана хозяйственного возрождения и преобразования страны Ленин предложил составить в кратчайший срок: «Его надо дать сейчас, чтобы наглядно, популярно, для массы увлечь ясной и яркой (вполне *научной* в основе) перспективой: за работу-де, и в 10—20 лет мы Россию всю, и промышленную и земледельческую, сделаем *электрической*». Этот набросок государственного плана электрификации России должен сыграть величайшую организующую роль: «надо увлечь *массу* рабочих и сознательных крестьян *великой* программой на 10—20 лет» [2].

---

[1] См. *В. И. Ленин,* Соч., т. 35, стр. 366.
[2] Там же, стр. 370.

В этих письмах Ленин дал основные директивы по составлению перспективного плана развития народного хозяйства Советской страны.

Через несколько дней, 27 января, Ленин на III Всероссийском съезде советов народного хозяйства указал на громадную важность задачи — начать строить экономическую базу нашего государства на основе крупного машинного производства, сделать нашу страну культурной. «Для этого,— говорил Ленин,— будет дан широкий план перестройки России. Для этого у нас достаточно средств, материалов, технических возможностей, сырья, достаточно всего, чтобы начать эту работу по перестройке со всех концов, привлекая всех рабочих и крестьян»[1].

Вопрос об электрификации страны был поставлен на рассмотрение очередной сессии Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета, состоявшейся 2—7 февраля 1920 г. В речи на сессии ВЦИК Ленин со всей силой подчеркнул неотложную необходимость разработки единого хозяйственного плана. Обосновывая необходимость принятия внесённой на сессию резолюции об электрификации страны, Ленин говорил, что, не прерывая текущей хозяйственной работы по преодолению разрухи на транспорте, топливных и продовольственных трудностей, нужно в течение нескольких месяцев разработать при содействии представителей науки и техники широкий план электрификации России.

«Мы должны, — говорил Ленин, — иметь новую техническую базу для нового экономического строительства. Этой новой технической базой является электричество. Мы должны будем на этой базе строить все. Это стоит долгих лет. Мы не побоимся работать в течение 10 и 20 лет...»[2]

Ленинские указания стали государственной директивой, — сессия ВЦИК приняла историческую резолюцию об электрификации России. ВЦИК поручил ВСНХ совместно с Наркомземом «разработать проект постройки сети электрических станций» и внести его на утверждение в Совнарком.

В феврале 1920 г. была образована комиссия в составе представителей различных ведомств, занимавшихся вопросами электрификации: Комитет государственных сооружений, Центральный электротехнический совет, Электроотдел ВСНХ, Отдел электрификации железных дорог Наркомпути, Бюро по электрификации сельского хозяйства при Наркомземе, Тепловой комитет, Комиссия по электрификации при Главтекстиле, Горный совет, Научно-технический отдел ВСНХ. Состав комиссии был утверждён президиумом ВСНХ 21 февраля 1920 г.

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 30, стр. 288—289.
[2] Там же, стр. 310.

9 Заказ № 878

Положение о комиссии рассматривалось 24 марта в Совнаркоме. Правительство утвердило статут комиссии, наименовав её Государственной комиссией по электрификации России (Гоэлро).

В утверждённом правительством и подписанном Лениным положении говорится: «Для разработки общего плана электрификации России согласно поручения, данного ВЦИК Высшему совету народного хозяйства и Наркомзему, учреждается при Отделе электротехнической промышленности ВСНХ Государственная комиссия по электрификации России (Гоэлро)».

В настоящем разделе воспроизводятся различные документы, отражающие программу и организацию деятельности комиссии по электрификации России. Вся эта работа велась по указаниям и под руководством В. И. Ленина.

В апреле 1920 г. вышел первый номер печатного органа Гоэлро — «Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России», в котором была напечатана программа работ комиссии по составлению плана. Эта программа была разработана на основе директив Ленина, при его непосредственном участии.

В докладе на заседании комиссии 17 февраля 1920 г. Г. М. Кржижановский говорил о том, что Ленин «внимательно следит за тем, что мы делаем»; он считает, что главнейшая задача плана — обеспечить экономическую самостоятельность и независимость России, создать новую техническую базу — крупную машинную индустрию. Обеспечить развитие средств производства для самостоятельного производства оборудования — так определил Ленин основную цель, которую должна иметь перед собой Комиссия по электрификации при выработке первого народнохозяйственного плана.

Ленин указывал, что республике нужна не простая программа строительства электростанций, но план соответствующего развития промышленности и всего народного хозяйства на базе электрификации. «Тов. Ленин, — говорил Кржижановский, — полагает, что эти электроцентрали будут направлять всю нашу хозяйственную работу и соподчинять себе работы всех производственных органов, которые необходимы для целостной экономической программы. Таким образом все промышленные судьбы России связаны с строго проведённым планом электрификации, с успешной реализацией этого плана» [1]. Ленин советовал подразделить план на две части: программу-максимум и программу-минимум, предусматривающую восстановление и рациональное использование существующих электростанций.

[1] См. настоящий сборник, стр. 143.

В известной статье «Об едином хозяйственном плане» Ленин, излагая историю образования комиссии Гоэлро и этапы составления плана электрификации, весьма положительно отозвался о программе работ Гоэлро. Это, указывал Ленин, детальнейшая программа работ, с перечнем ответственных лиц, учёных, инженеров, агрономов, статистиков, входящих в различные подкомиссии Гоэлро, руководящих работой по отдельным районам, взявших на себя различные, точно определённые задания. Один перечень этих работ и взявших их на себя лиц занимает в № 1 «Бюллетеня» десять печатных страниц. Этот перечень показывает, что все лучшие силы, которые только были на виду у ВСНХ и НКЗема, а равно НКПС, были привлечены к работе.

Комиссия Гоэлро работала по заданиям, под наблюдением и повседневным руководством Ленина; он оказывал комиссии всемерную помощь, привлекал к её работе внимание широкой общественности. В период кратковременной передышки в первые месяцы 1920 г. почти в каждом выступлении перед рабочими и крестьянами, деятелями науки и просвещения, на собраниях партийного актива — всюду Ленин неустанно пропагандировал идею электрификации страны и говорил о важности работы комиссии Гоэлро.

В ответе на вопросы корреспондента английской газеты «Дейли экспресс» 18 февраля 1920 г. Ленин писал, что после разгрома интервенции и завоевания победы целью Советской власти является мирное экономическое строительство. «Подробный план его, на основе электрификации, вырабатывается теперь комиссией ученых и техников (вернее: несколькими комиссиями) согласно резолюции февральской (1920) сессии Всецика». Ленин раскрывает великое значение плана электрификации России. «План этот рассчитан на много лет. Электрификация переродит Россию. Электрификация на почве советского строя создаст окончательную победу основ коммунизма в нашей стране, основ культурной жизни без эксплуататоров, без капиталистов, без помещиков, без купцов»[1].

В речи на III Всероссийском совещании работников народного образования 25 февраля 1920 г. Ленин заявил:

«Мы развернем широкий план работы, который должен быть связан в представлении широких масс крестьянства с ясной, практически поставленной целью. Этого нельзя сделать в несколько месяцев. Дать программу-минимум можно не меньше чем на 3 года. Но, не задаваясь утопиями, можно сказать, что в течение 10 лет мы в состоянии покрыть всю Россию сетью электрических станций и перейти на такое состояние

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 30, стр. 344, 343.

электрической промышленности, которое удовлетворяло бы современным требованиям техники и покончило бы со старым крестьянским земледелием. Оно требует более высокой культуры и образования» [1].

На съезде трудовых казаков 1 марта 1920 г. Ленин говорил, что Советская власть поручила комиссии учёных и техников разработать план электрификации России. Этот план наглядно покажет, «как в течение нескольких лет вся Россия будет покрыта сетью электрических проводов и будет восстановлена не по-старому, а по-новому». Для этого потребуется известное время: «минимальная программа электрификации рассчитана не меньше, чем на три года, а полная победа этой культурной промышленности потребует не менее десяти лет».

В речах на Всероссийском съезде профсоюзов и съезде текстильщиков Ленин вновь указывал на необходимость в интересах победы социализма «организовать хозяйство на новой, более совершенной базе с утилизацией и учетом всех завоеваний капитализма». Для этого, говорил Ленин, нужна самодеятельность и героизм всех трудящихся в повседневной работе на хозяйственном фронте.

Вопрос о разработке плана восстановления и социалистического преобразования народного хозяйства России был в центре внимания IX съезда большевистской партии. В «Кратком курсе истории ВКП(б)» говорится об этом: «Особое внимание было обращено на съезде на вопрос об едином хозяйственном плане, предусматривавшем поднятие, в первую очередь, транспорта, топливного дела, металлургии. Главное место занимал в этом плане вопрос об электрификации всего народного хозяйства, которую Ленин выдвигал как «великую программу на 10—20 лет». На этой основе был разработан потом известный план ГОЭЛРО, ныне далеко уже перевыполненный» [2].

Ленин говорил на съезде партии: «Мы можем, при помощи специалистов, еще детальнее разработать этот основной хозяйственный план. Мы должны помнить, что этот план рассчитан на много лет».

В решениях IX съезда партии ленинские идеи и указания о плане электрификации России получили силу общепартийной директивы. «Основным условием хозяйственного возрождения страны является неуклонное проведение *единого хозяйственного плана,* рассчитанного на ближайшую историческую эпоху», — указано в резолюции съезда о хозяйственном строительстве. Съезд подчеркнул в своих решениях, что план электрификации должен включать программу-минумум («выделение

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 30, стр. 352—353.
[2] «История ВКП(б). Краткий курс», стр. 229.

основных пунктов электроснабжения и использование для этой цели *существующих* электрических станций, а также части строящихся в первоочередном порядке районных централей») и программу-максимум: постройка основных районных электрических станций первой и последующей очереди и основных линий электропередач, развитие электросетей; «электрификация промышленности, транспорта и земледелия».

В решениях партийного съезда были развиты и закреплены ленинские принципы социалистического планирования. Прежде всего съезд указал на неразрывную связь текущих и перспективных хозяйственных планов, на огромное значение единого государственного хозяйственного плана. План не может представлять собой сводку различных проектов, составленных хозяйственными органами страны; сами текущие хозяйственные программы должны вытекать из единого перспективного плана. Съезд партии подчеркнул также ленинский принцип ведущего звена в планировании: государственный план должен обеспечить первоочерёдное осуществление главнейших задач социалистического строительства. Наконец, в решениях съезда партии была указана выдающаяся роль трудящихся масс в социалистическом строительстве и планировании. Осуществление намеченного плана требует упорного планомерного труда, вовлекающего в дело социалистического строительства всё бо̀льшие и бо̀льшие массы трудящихся.

Указания Ленина и директивы IX съезда партии большевиков ясно и чётко определили основной замысел плана электрификации России и пути его разработки.

План электрификации должен был воплотить в конкретные проектировки и задания линию большевистской партии и Советской власти на построение материально-технической базы социализма в нашей стране.

Комиссия Гоэлро собрала огромный материал о состоянии советского народного хозяйства. Хозяйственные и статистические органы, а также привлечённые к работе над планом крупнейшие учёные и специалисты дали ценные труды с подсчётом ресурсов страны и проектировками развития народного хозяйства и отдельных экономических районов. Около двухсот лучших специалистов и учёных страны, работая по определённому заданию и по единой программе, дали конкретные расчёты, показывающие, как в кратчайший срок поднять народное хозяйство и вооружить труд новой техникой на основе электрификации.

Разработка плана электрификации протекала в напряжённой борьбе с капитулянтами и оппортунистами, их буржуазно-реставраторскими установками и проектами. Капитулянты из ВСНХ и Наркомзема (троцкисты и рыковцы) всячески стремились протащить в Гоэлро свои проекты, рассчитанные на

сохранение технико-экономической отсталости России, на укрепление кулацкого хозяйства — на реставрацию капитализма в нашей стране. Оппортунисты и капитулянты пытались ограничить работу Гоэлро «реалистическими» планами ремонта существующих электростанций. Буржуазные специалисты, согласные с рыковцами и троцкистами, заявляли, что нашей стране посильно лишь «восстановление промышленности в минимальных размерах, и ни о какой широкой электрификации сейчас говорить не приходится». Россия, толковали они, — страна земледельческая, ввозящая фабрикаты из-за границы; социализм не имеет перспективы в России, ибо нельзя рассчитывать на то, что общественный строй, установившийся в городах, будет распространён и на деревню. Буржуазно-реставраторские установки и проекты были разоблачены и разгромлены большевиками.

Весьма характерно, что наибольшие нападки буржуазных специалистов вызвал проект электрификации Северного (Петроградского) района, получивший позднее высокую оценку Ленина. При обсуждении этого проекта в Гоэлро один из противников советской системы хозяйства заявил, что намечаемый Гоэлро план электрификации Северного района потребует для своего выполнения 200—300 лет. В противовес этим капитулянтским установкам комиссия приняла специальное решение, в котором отмечала правильность широкого размаха работ по району и подчёркивала выполнимость плана электрификации в короткий отрезок времени.

Враги социализма, капитулянты и буржуазные специалисты ополчились против программы развития металлургии, машиностроения, нового железнодорожного строительства. Плану развёртывания мощной металлургии они противопоставляли крохоборческие проекты ликвидации «железного голода» посредством «экономии и осторожности, использования старого железа». Вместо строительства металлургических заводов противники создания и развития социалистической индустрии предлагали ограничиться сбором железного лома. Комиссия отвергла эти установки, выразив твёрдую уверенность в том, что при осуществлении плана электрификации в стране будет создана мощная металлургическая промышленность.

Кулацкие идеологи из среды спецов Наркомзема пытались протащить в Гоэлро антисоветские установки по вопросам электрификации сельского хозяйства. Прикрываясь «объективной» наукой, они расхваливали рентабельность кулацкого хозяйства и объявляли достойными электрификации только эти хозяйства. Кулацкие агенты выступали против внедрения тракторов в сельское хозяйство; планы производства и использования тракторов в России они окрестили «волшебными проек-

тами». Буржуазные специалисты из аграрной секции Гоэлро всячески затягивали и запутывали работу над планом электрификации.

Планы развития всех отраслей хозяйства, программа Гоэлро в целом была разработана на основе указаний партии и правительства, в борьбе против буржуазных реставраторов и оппортунистов.

Работа по составлению плана электрификации России была в основном завершена в октябре 1920 г. В начале ноября 1920 г. комиссия Гоэлро представила правительству подробный доклад о состоянии работ над планом электрификации, с изложением содержания плана, его материального и финансового балансов.

По инициативе Ленина вопрос о плане Гоэлро был включён в повестку дня VIII Всероссийского съезда Советов. Выступая 21 ноября 1920 г. на Московской губпартконференции, Ленин заявил, что на предстоящем съезде Советов «поставлен доклад по электрификации России для того, чтобы единый хозяйственный план восстановления народного хозяйства, о котором мы говорили, установить со стороны техники. Если не перевести Россию на иную технику, более высокую, чем прежде, не может быть речи о восстановлении народного хозяйства и о коммунизме». Ленин впервые выдвинул здесь программное положение: «Коммунизм есть Советская власть плюс электрификация всей страны» [1].

В период подготовки съезда Советов Ленин неустанно пропагандировал план электрификации России. В речи на III Всероссийском съезде комсомола 2 октября 1920 г. Ленин говорил: «Перед вами стоит задача хозяйственного возрождения всей страны, реорганизация, восстановление и земледелия, и промышленности на современной технической основе, которая покоится на современной науке, технике, на электричестве». Для построения коммунистического общества, подчёркивал Ленин, нужна «электрификация всей страны, всех отраслей промышленности и земледелия». Без электрификации немыслимо возрождение страны, говорил Ленин 25 ноября 1920 г. на конференции фабзавкомов полиграфического производства Москвы. В своих выступлениях Ленин подчёркивал международное значение плана электрификации России.

Ленин давал подробные указания председателю Гоэлро о подготовке материалов к VIII Всероссийскому съезду Советов. Просмотрев намеченную комиссией Гоэлро программу доклада, Ленин предложил расширить её. Ленин просматривал корректуру печатаемых разделов плана. На совещании комис-

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 392.

сии 9 ноября председатель Гоэлро сообщил о замечаниях Ленина по поводу отдельных районных планов электрификации. Комиссия приняла постановление: «Не вышедшие ещё из печати доклады по электрификации отдельных районов дополнить и переработать в указанном т. Лениным отношении» [1].

До созыва съезда оставалось немного времени. Типографии работали плохо, не было топлива, электроэнергии, рабочие голодали. Печатание работ Гоэлро продвигалось медленно. Ленин изо дня в день следил за этим делом, звонил по телефону, давал указания и советы. Он предложил установить премии для печатников продовольствием, товарами ширпотреба. План электрификации России был издан своевременно.

«Мы имеем перед собой результаты работ Государственной комиссии по электрификации России в виде этого томика, который всем вам сегодня или завтра будет роздан» [2], — говорил Ленин 22 декабря делегатам VIII Всероссийского съезда Советов.

К съезду Советов, по указанию Ленина, в Большом театре в Москве, где должны были происходить заседания съезда, были установлены электрифицированные карты, иллюстрирующие план Гоэлро. Узнав о различных препятствиях в этой работе, Ленин 18 декабря обратился к коменданту театра с требованием «не препятствовать и не прекращать работ» художника, инженера и монтёров, «приготовляющих по моему заданию в помещении Большого театра к VIII-му съезду Советов карты по электрификации» [3].

Эта характерная деталь дополняет общую картину, рисующую всю многообразную и огромную работу Ленина по созданию первого народнохозяйственного плана Советского государства. Начиная от теоретических положений о едином плане, от общих директив относительно плана электрификации страны весной 1918 г., определения его конкретных задач в конце 1919 г. — начале 1920 г., практических указаний о путях разработки этого плана, повседневного руководства и помощи в работе Гоэлро и так далее, вплоть до издания книги с планом Гоэлро, — всё это дело Ленина, партии большевиков.

Первый план великих работ — план электрификации России, как и другие планы строительства социализма, был создан партией Ленина — Сталина. Своей организаторской работой большевистская партия обеспечила в дальнейшем победоносное осуществление советским народом этого плана.

---

[1] См. настоящий сборник, стр. 212.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 482.
[3] Ленинский сборник XXXIV, стр. 390.

РЕЗОЛЮЦИЯ I СЕССИИ ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА VII СОЗЫВА ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

3 февраля 1920 г. [1]



Решительный удар, нанесённый Красной армией белогвардейским контрреволюционным бандам, ставит очередной задачей столь же решительную борьбу на экономическом фронте, сосредоточение сил и использование всех средств для восстановления и подъёма народного хозяйства.

Наряду с ближайшими, насущнейшими, неотложными и первоочерёдными задачами по устройству транспорта, устранению кризисов в топливе и продовольствии, борьбе с эпидемиями, организации дисциплинированных армий труда, — для Советской России впервые представляется возможность приступить к более планомерному хозяйственному строительству, к научной выработке и последовательному проведению в жизнь государственного плана всего народного хозяйства.

Принимая во внимание первенствующее значение электрификации в деле использования основных природных запасов энергии, имеющихся в пределах Советской России в колоссальных количествах в виде залежей разнообразного топлива и в водных силах; учитывая всю выгодность сосредоточения производства силовой энергии в районных электрических станциях, стоящих у этих первоисточников природной энергии и могущих наиболее совершенным образом распределить таковую сетью электропередач по всей стране; оценивая значение электрификации для промышленности, земледелия, транспорта и удовлетворения культурных нужд населения, в особенности же возможность для широких масс крестьянства Советской России воспользоваться осветительными и силовыми проводами электрической энергии для удовлетворения своих основных нужд и тем самым достигнуть могучего сдвига в приобщении деревни к культурным благам города и подъёма крестьянского сельского хозяйства и крестьянских подсобных промыслов, Всероссийский Центральный Комитет постановляет поручить Высшему совету народного хозяйства совместно с Народным

[1] Дата принятия резолюции сессией ВЦИК.

комиссариатом земледелия разработать проект постройки сети электрических станций и в 2-месячный срок внести таковой на утверждение в Совет Народных Комиссаров.

«Известия ВЦИК», № 28(875), 8 февраля 1920 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ, УТВЕРЖДЕННОЕ СОВЕТОМ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ ОБОРОНЫ *24 марта 1920 г.*

1. Для разработки общего плана электрификации России, согласно поручения, данного ВЦИК Высшему совету народного хозяйства и Наркомзему, учреждается при Отделе электротехнической промышленности ВСНХ Государственная комиссия по электрификации России (Гоэлро).

2. Состав Гоэлро определяется и утверждается президиумом ВСНХ по соглашению с НКЗ.

3. Гоэлро в виду государственной важности возложенной на неё задачи и краткости срока, назначенного для её выполнения, предоставляется право привлекать для работы как разные учреждения, так и отдельных лиц, на условиях оплаты труда — сдельной и за особые поручения.

4. Всем отделам, главкам и центрам ВСНХ вменяется в обязанность доставлять Гоэлро, по её требованию, всякого рода сведения, материалы и справки, необходимые для исполнения работ комиссии.

5. На расходы по выполнению данного Гоэлро поручения в её распоряжение ассигнуется специальный кредит в 20 000 000 рублей.

6. Распоряжение отпущенными кредитами представляется президиуму Гоэлро, действующему на основании постановления Гоэлро.

7. Ввиду чрезвычайной срочности работ Гоэлро и необходимости поэтому особо быстрого финансирования, расходование отпущенных согласно п. 5 кредитов производится под непосредственной ответственностью распорядителя кредита президиума Гоэлро, с последующим контролем Рабоче-Крестьянской инспекции.

8. Ввиду необходимой срочности исполнения и особого характера поручения, данного Гоэлро, последней предоставляется право входить в непосредственное сношение со всеми высшими учреждениями РСФСР, народными комиссариатами и подведомственными им учреждениями.

9. Гоэлро предоставляется право, в случаях, когда по ходу её работы выясняется необходимость приступить срочно к ка-

ким-либо конкретным мероприятиям по вопросам, связанным с электрификацией России, входить в президиум ВСНХ о порядке осуществления таковых.

10. Гоэлро имеет свою печать и бланки.

Председатель Совета Рабоче-Крестьянской Обороны
Вл. Ульянов (Ленин).

«Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России» № 1, 24 апреля 1920 г., стр. 4.

ИЗ РЕЗОЛЮЦИИ IX СЪЕЗДА РКП(б) ОБ ОЧЕРЕДНЫХ ЗАДАЧАХ ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

3 апреля 1920 г.

Основным условием хозяйственного возрождения страны является неуклонное проведение *единого хозяйственного плана,* рассчитанного на ближайшую историческую эпоху. В соответствии с глубиной хозяйственной разрухи и прямым обнищанием страны, хозяйственный план естественно распадается на ряд последовательных, друг друга обусловливающих коренных задач:

а) в первую голову улучшение состояния транспорта, подвоз и образование необходимейших запасов хлеба, топлива и сырья;

б) машиностроение на транспорт и на добычу топлива, сырья и хлеба;

в) усиленное развитие машиностроения на производство продуктов массового потребления;

г) усиленное производство продуктов массового потребления.

При опирающемся на новые завоевания техники проведении указанного плана надлежит во главу угла технической стороны дела поставить широкое использование электрической энергии, примерно в такой последовательности, соответственно основным этапам проведения общехозяйственного плана:

1. Разработка плана электрификации народного хозяйства и осуществление программы-минимум электрификации, т. е. выделение основных пунктов электроснабжения и использование для этой цели *существующих* электрических станций, а также части строящихся в первоочередном порядке районных централей.

2. Постройка основных районных электрических станций первой очереди и основных линий электропередач с соответствующим расширением круга деятельности заводов для электротехнического оборудования.

3. Сооружение районных станций следующей очереди, дальнейшее развитие электрических сетей и последовательная электрификация важнейших производственных процессов.

4. Электрификация промышленности, транспорта и земледелия. Из этого основного хозяйственного плана, рассчитанного на ближайшую эпоху, должны в своих очередных планах и расчетах исходить хозяйственные центры Советской республики, мобилизуя свои главные силы и средства в первую очередь на разрешение основных задач каждой хозяйственной очереди.

«ВКП(б) в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК», ч. I, 1940, стр. 329—330.



ПРОГРАММА И ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМИССИИ ГОЭЛРО



ИЗ ПРОТОКОЛА СОВЕЩАНИЯ ПО ВОПРОСУ ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ[1]

11 февраля 1920 г.

Докладчик Г. М. Кржижановский. Непосредственной задачей данного собрания является обсуждение вопроса об организации специальной комиссии по электрификации, которой предложено президиумом ВСНХ в двухмесячный срок разработать целый ряд вопросов по электрификации, в частности подсчитать те ресурсы и возможности, которые в данный момент имеются, и из этого сырого материала создать практическую программу работы. Жизнь расширяет эту узкую задачу. Необходимо осуществить тот план, который давно уже самой жизнью намечался, а именно из отдела электротехнической промышленности создать главк, в котором объединялись бы как вопросы эксплуатации, так и вопросы строительства. Таким образом, из Комитета государственных сооружений выделяется электротехническая часть и соединяется с отделом электротехнической промышленности ВСНХ в единый Главный электротехнический комитет, в коллективном труде которого могли бы объединиться как отдельные технические силы Москвы и Петрограда, так и представители различных главков, заинтересованных в вопросах электрификации. Такое объединение даст возможность направить разрозненную работу разных групп по единому государственному руслу, по государственному плану.

В результате прений, в которых принимало участие большинство присутствующих, принимаются следующие положения:

---

[1] Совещание было созвано во исполнение решения сессии ВЦИК, происходившей 2—7 февраля 1920 г. и принявшей резолюцию об электрификации России. На совещании присутствовали: Г. М. Кржижановский, проф. Г. О. Графтио, проф. Г. Д. Дубеллир, инж. А. Г. Коган, проф. К. А. Круг, инженеры В. В. Старков, А. И. Таиров, проф. Е. Я. Шульгин и другие представители от Наркомзема, Электротреста, Электроотдела ВСНХ, Главного текстильного комитета, Иваново-Вознесенского отдела Комитета государственных сооружений и других ведомств и организаций.

1) Осуществление Главного электротехнического комитета является необходимым.

2) Желательно в образующемся Главном электротехническом комитете объединение работы всех групп, занимающихся вопросами электрификации, а именно: Центрального электротехнического совета, Теплового комитета, Комиссариата земледелия (Бюро по электрификации), Бюро по электрификации текстильной промышленности, Научно-технического отдела, Отдела по электрификации железных дорог и др.

3) Избрать организационную комиссию из шести лиц по разработке программы дальнейших работ. В эту комиссию должны войти представители следующих учреждений: Электроотдела ВСНХ, Центрального электротехнического совета, Центрального теплового комитета, Центротекстиля, Комиссариата земледелия и Научно-технического отдела.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, л. 1,
подлииннк.
«Красный архив», 1939, т. 4 (95), стр. 31—32.

ИЗ ПРОТОКОЛА СОВЕЩАНИЯ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИИ

17 февраля 1920 г.

[Председатель] ...Сообщу разговор с тов. Лениным. Он внимательно следит за тем, что мы делаем. Просил напечатать в газетах опровержение о том, что на наши работы дан двухнедельный срок. На днях выезжает тов. Гуковский в Эстонию. Следует воспользоваться его пребыванием там для заказов за границей. Я предупредил, что мы не в состоянии так быстро составить намётку заказа. В своей комиссии мы должны обсудить, что с нашей точки зрения нам нужно. Надо успеть просмотреть обстоятельно и критически этот материал. Он считает, что главнейшая задача — средства производства для средств производства. Нужно принять во внимание не просто само материальное оборудование, а обдумать, что необходимо иметь для его производства нам самим. Скажем так: в области торфяного производства мы закажем партию троса, одновременно мы должны подумать о заказе станков для производства троса. Просмотреть, что мешает поставить самостоятельное производство самих средств производства. Скажем такой яркий пример, как приготовление лопаток для турбин.

Тов. Ленин просит передать следующее — он считает, что комиссия по электрификации будет одним из важнейших государственных органов и будет получать самую усиленную

поддержку государственной власти. Говорилось о географии каждого из участков плана электрификации. Он следит за этим делом с горячим интересом. Говорит: я ожидаю, что в течение двухмесячного срока вы представите карту, научно разработанную, опорных электростанций. Кроме того — их действие, очерёдность строительных работ. Считает необходимым 10-летний период для этих работ. В этой карте должны быть ясно очерчены районы, которые обслуживают электроцентрали, какого рода промышленность предусматривается в этом обслуживании, что приурочено к этим районным станциям. Он предполагает, что мы набросаем в этот срок не только в общих чертах программу станционного строительства, но и соответствующую подготовку промышленности. Тов. Ленин полагает, что эти электроцентрали будут направлять всю нашу хозяйственную работу и соподчинять себе работы всех производственных органов, которые необходимы для целостной экономической программы. Таким образом все промышленные судьбы России связаны с строго проведённым планом электрификации, с успешной реализацией этого плана. Мне кажется, товарищи, что такое отношение тов. Ленина гарантирует нам очень благоприятную ситуацию для наших работ... Он считает также необходимым, чтобы мы одновременно с технико-экономической работой начали и литературную работу. У нас должен быть и соответствующий орган печати. Владимир Ильич придаёт большое значение чисто агитационной литературе; одним из первых заданий он ставит издание нескольких брошюр для крестьянства специально, небольшого формата, популярно написанных, указывающих будущее значение электрификации земледелия... Предстоит очень большая работа. Я сообщил ему, что мы хотим образовать при Главном электротехническом комитете, и передал весь наш план действий. Целиком одобряет этот план действий. Если мы сможем поставить на широкую ногу электрификацию, Комитет государственных сооружений должен будет действовать в ногу с нами. Правильная идея, Владимир Ильич вполне ей сочувствует. Разделяет нашу программу-минимум от программы-максимум, т. е. признаёт необходимость широкого использования того материала, который имеется, что можно сделать в приложении к основному плану. Полное содействие со стороны Совнаркома таким образом нам обеспечено. Пусть Электроотдел в спешном порядке разработает смету, и пусть товарищи помнят, что будет оказана самая широкая и мощная помощь. Намечен правильный и верный путь для решения всей экономической проблемы, для рационального использования сношений с заграницей в целях быстрейшего обеспечения нашего самостоятельного творчества.

Он сказал, что с каждым поездом Калинина и имени Ленина[1] возможно будет отправлять ваши автомобили, чтобы они курсировали по определённым назначениям. Прошу подумать и об этом, составить несколько таких летучек. Перед нами организационные вопросы. Необходимо избрать персональный состав и правильно распределить наши задачи. Думаю, что придётся иметь в виду работы и в Петрограде, придётся, например, дать специальное поручение товарищу Графтио по электрификации транспорта. Необходимо действовать в порядке спешности. Такова программа сегодняшнего заседания.

[*Коган*] — Мне кажется, что [следует] немножко подумать, что в этой области было уже сделано, чтобы не пробовать начинать работу, которая, я понимаю, чрезвычайно срочная, но чтобы не нарушать её, не повторять ту работу, которая уже сделана. Я не знаю, знакомы ли присутствующие с работой, которая за год с половиной была произведена при Центральной коллегии. Может, было бы желательно учесть, что уже сделано, чтобы, в зависимости от срочности работы, указывать некоторые организации, [которые] реально уже работают. Я боюсь, что когда у нас появляется срочная задача, мы начинаем всё сначала. Часть работы этой была сделана, она разбросана повсюду, материал в этом отношении имеется очень значительный. Чтобы не разбиться и не схватиться за работу, которая уже сделана, [надо] выбрать наиболее спешные пункты, которые требуются в чрезвычайно краткий срок. Я хотел спросить: может быть, я вкратце сообщу, что в этом отношении сделано и затем, может быть, это просто развить и дополнить теми данными, которые ещё не успели собраться, и тогда, конечно, работа может пойти гораздо скорее.

Вопросы электрификации — они были поставлены в первую голову, когда был образован Центральный [электротехнический] совет в октябре 18 года... В октябре 1918 г. уже были намечены некоторые пункты, ясна была необходимость, никаких разногласий не было. Было выделено 2 группы членов ЦЭС, которым было поручено разработать вопрос о торфе и подмосковном угле. Результаты уже имеются — постройка двух станций Шатурской и Каширской. Намечена постройка станции на торфу в районе Иваново-Вознесенска. Когда общие вопросы

---

[1] По инициативе ЦК РКП(б) в начале 1919 г. были созданы агитационно-инструкторские поезда и агитационные пароходы, которые имели своей задачей укрепление связи центра с местами, политвоспитательную работу среди масс, организацию Советской власти в районах, освобождённых от белогвардейцев, организацию продовольственной помощи Петрограду и Москве и др. Здесь имеется в виду агитационно-инструкторский поезд Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета «Октябрьская революция», известный в массах как «поезд Калинина», и агитационно-инструкторский поезд имени В. И. Ленина.

были решены, было решено уже на общих основаниях изучение на месте постройки станций, и уже распределена потребность энергии, образовано 4 районных бюро. Первое районное бюро — Северное, которое занималось [разработкой] всех начинаний, которые были деланы в Петрограде. Как вам известно, в Петрограде было 11 организаций, которые занимались электрификацией Северного района. Вот цель наших районных бюро была объединить и выяснить всю работу, которая была сделана, объединить ту работу, которая производилась, и, кроме того, согласовать их работу с работой государственных станций, которые имеют 3 напряжения, 3 рода тока. Эта работа подвинулась значительно. В настоящее время почти согласован план работ Северного района — рассчитан на 10 лет. Выяснена потребность в электрической энергии с принятием во внимание не только промышленного и городского населения, но и узла железных дорог, всех потребностей паровых, потребностей трамвая и т. д. В настоящее время заканчивается выработка системы передачи энергии, комбинированной от 2 станций. В этом отношении Северный район, с точки зрения общей перспективы работ, подвинулся значительно, и идёт разработка конкретных вещей. Остался вопрос относительно числа электропередач, который очень сложен, и этой работой сейчас заняты наши бюро и оба строительства.

По отношению к Центральному району, кроме трёх станций, намечена ещё станция в районе Нижнего-Новгорода и одна станция в ближайшем к подмосковному районе. Принята во внимание желательность станции в Костроме. По отношению к Донецкому бассейну, сейчас к работе приступлено, и она должна быть дополняема сведениями, которые сейчас собираются. Привлечены специалисты — металлурги, геологи и горные деятели, которые должны дать вопрос о перспективах, то, о чём мы указывали, насколько настоящее положение донецкой промышленности должно быть принято во внимание для будущего. Самая трудная задача за Уральским бюро, которое недавно начало функционировать. Вопросы, касающиеся отдельных отраслей промышленности, вылились из работ районных бюро. Работа, которая сейчас ведётся по обследованию сельского хозяйства, вызвана была по инициативе нашего районного бюро. Поставлен вопрос, главным образом, о перспективах текстильной промышленности ввиду настоящего положения... Приходится принимать во внимание всякого рода соображения и вопросы, уже произведённые этой работой, чтобы с большей уверенностью можно было проектировать станции. Вот та картина, которая была по отношению плана электрификации. По отношению к Северному, Центральному

10 Заказ № 878

и Донецкому районам она намечена, и в брошюре Глеба Максимилиановича[1] она нашла отражение.

Угольный район менее разработан, так как меньше данных можно было получить. Это касается электрификации, но как же мы будем говорить о месте расположения станций? Можно выбрать место, но это ещё очень мало. Самая суть вопроса заключается в его осуществлении. В этом отношении Центральный совет сделал уже много. Тов. Ленин сказал, что надо выбрать, что можно сделать. Вопрос — о возможности производства в России некоторых частей, которые нужны для электрификации. Если скомбинировать оборудование различных заводов, — есть возможность на основании нашего оборудования строить турбогенераторы до 20 тысяч *квт*. Есть материал для постройки сейчас нескольких штук турбогенераторов. Что касается чертежей, — есть чертежи (некоторые уже исполнены), которые были до военного времени получены. Я должен сказать, что [в] 18 тысяч лошадиных сил турбины строились нашими заводами. Опыт известный в этом отношении есть. Вопрос о турбинах главным образом зависит от общего восстановления работоспособности наших заводов и от материалов. Эти материалы не таковы, чтобы их нельзя было иметь в России. Их можно иметь. Общие условия, — чтобы был хлеб, рабочие, которые хотели бы работать, и т. д. По отношению к генераторам, возможно построить до 20 тысяч *квт* генератор и у нас в России. Чертежи есть. В последний момент возбуждён вопрос о заказе конструктивных чертежей известного типа генератора или выработать известный тип по мощности турбогенератора и проводить их осуществление.

Изоляторы высокого напряжения. Больше года работает лаборатория Политехнического института. Громадное рабочее задание, собраны все литературные материалы, и уже напечатаны временные технические условия, которым должны удовлетворять эти изоляторы. Выяснено, что в России есть материалы... Было произведено испытание материалов, которые нужны для изготовления высоковольтного изолятора. Выяснилось совместно с государственным фарфоровым заводом, что в России есть все те материалы и в довольно значительном количестве, которые нужны для изготовления изоляторов. Ведутся переговоры о заказе нового типа изоляторов для линии передачи с Каширы. Завод берётся приготовить по новому типу. Второй вопрос, который подвинут в значительной степени. Делаются исследования с точки зрения испытания изоляторов, которые будут при изготовлении в более широком масштабе.

---

[1] Имеется в виду брошюра Г. М. Кржижановского «Основные задачи электрификации России», февраль 1920 г.

Самый тяжёлый вопрос — это вопрос высоковольтных приборов, которые нам необходимы будут для всех наших станций, и измерительных приборов, но и этот вопрос сейчас, как будто, выясняется; при упрощённых схемах, при возможности избежания высокого напряжения или переключения и этот вопрос, повидимому, возможно решить в наших силах. Тут вопрос будет труднее; может быть, если мы сами всё это будем организовывать, это [потребует] гораздо больше времени, и на первое время всё это надо будет получить из-за границы, а за это время подготовляться, чтобы в будущем в России всё это можно было сделать. С проводами на те передачи, которые намечены на первое время, нам достаточно и для Свири, и для Каширы, и Шатурской. Что касается до производства, наши заводы все в состоянии нам сделать это. В данный момент мы должны считаться с тем, что ничего не делается. Заводы впредь до получения возможности работать прямо ставят условия: дайте нам топливо, дайте продовольствие, и мы вам сделаем.

С точки зрения подготовки — это вопрос осуществления электропередач и станций. Если мы построим станции, каким образом мы будем использовать их энергию? Это самый, ещё более тяжёлый вопрос, это вопрос о приёмниках электричества. Может быть, Электроотдел обследовал дело наших заводов, но тут, мне кажется, и будет наша трагедия. Мы будем иметь станции и не будем иметь приёмников для потребления энергии. Тут придётся нам очень серьёзно подумать, откуда брать то бесчисленное количество приборов, проводов и машин, которое нужно будет для применения электричества. На него придётся обратить большое внимание. В работе уже кое-что организовано... Надо использовать организации, которые есть, усилить, увеличить. Разделить некоторые работы по специальностям, самое важное использовать то, что есть. Центральный совет просил поставить этот вопрос. До сих пор официальным органом, который занимался электрификацией, был ЦЭС, и я кратко вам нарисовал ту работу, которую удалось сделать. Центральному совету нужно обсудить, что ему делать дальше... в каких условиях ему работать дальше: или расширить и привлечь к той организации, которая уже существует, новые силы. Вот тот вопрос, который мне поручили поставить нынешнему собранию. Если этот вопрос будет решён в том или ином смысле, мы созываем заседание в полном составе, чтобы обсудить, что нужно, чтобы эту работу сделать.

Графтио. — Отдел электрификации железных дорог берётся [представить] в этот срок соображения свои и программу. Этот Отдел всё время спокойно работал. Теперь придётся развить большие усилия, проявить большую интенсивность, и нужно будет содействовать ему. Наша работа имеет

двоякий характер. С одной стороны, у нас есть целый ряд разработанных проектов электрификации, связанных с переустройством железных дорог; мы идём в контакте с другими организациями по сооружению железных дорог и с дорогами. Кроме этой работы — уже целого ряда проектов более или менее готовых, у нас имеется в виду общий план электрификации, мы работали в полном контакте с ВСНХ (Отдел электротехнических сооружений) и Электроцентром. Известная планомерность была. Желательно сохранить такое соотношение с другими организациями, чтобы сохранить нашу работу, я бы сказал, цеховую работу организации. Людей, специалистов, очень мало теперь. Что мы можем сделать теперь. Мы должны устремить всё внимание на действие районных силовых станций. В большинстве случаев успех электрификации железных дорог связан с источниками массового производства энергии. Желательно иметь энергию сравнительно дешёвого типа.

Я хотел только задать вопрос: кроме этих районов, которые указаны на карте, надо ли нам подумать о других районах? Я имел в виду Урал. Там есть и данные некоторые, исследования рек, и есть соображения для электрификации уральских магистралей, для вывоза продуктов из Алтая. Затем такой район, как Кавказ, его также надо иметь в виду. У нас имеются работы в Закавказье, их можно было бы включить в эту программу. Районы, которыми мы занимаемся: Петроградский район, дальнее движение — Мурманская магистраль до Петрозаводска, в районе силовых установок; Московский район — имею в виду районные силовые установки на торфу и подмосковном угле, в частности Курская дорога; Донецкий район, в районе угольных установок и Днепровские пороги. Нам интересно было бы знать, нужно ли в этой программе коснуться тех территорий, которые теперь временно сомнительны. Нам желательно иметь ответ на эти вопросы.

«Красный архив», 1939, т. 4 (95), стр. 32—37.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ (ГОЭЛРО)

21 февраля 1920 г.

1. Заседание открывается в 2 ч. 15 м. дня докладом о программе работы Бюро по электрификации сельского хозяйства при НКЗ.

Работы Бюро по электрификации сельского хозяйства можно разбить на три группы в связи с теми задачами, кото-

рые намечены бюро и которые должны быть разрешены в первую очередь:

1. Пропаганда идеи электрификации сельского хозяйства. В этом отношении бюро проявило энергичную деятельность, задавшись целью ознакомить широкие массы населения с применением электричества в сельском хозяйстве; так, бюро приняло активное участие в организации подвижной выставки на пароходе ВЦИК «Красная звезда». С другой стороны, путём докладов и целого ряда статей бюро старалось бороться со скептицизмом некоторой части инженеров и агрономов, недостаточно знакомых с условиями русского сельского хозяйства, в достаточной степени благоприятными для электрификации.

2. Использование уже существующих электрических и гидроэлектрических станций в целях сельского хозяйства (немедленная организация электрифицированных хозяйств).

В настоящее время идут работы на Бутырском хуторе (под Москвой), где предполагается устроить опытную станцию с широким применением электричества как в качестве механической энергии, так и для электрокультуры. Такие же работы производятся в подмосковном имении Машкино и в некоторых других местах.

3. Подготовка к организации специальных показательных станций. Приглашёнными бюро конструкторами сельскохозяйственных машин были подробно установлены типы машин и мощность электрических моторов, электрические и технические условия для каждого типа. Для организации районных показательных станций бюро наметило районы, удовлетворяющие всем требованиям образцовых электрифицированных хозяйств (Юго-Восток России, Днепровский район и некоторые другие), к устройству которых можно было бы приступить при некотором улучшении политических и экономических условий России.

В прениях, возникших по поводу данного доклада, т. Кржижановский указывает, что в программе Бюро по электрификации отсутствует ясный, определённый взгляд на сущность электрификации сельского хозяйства России. Программа эта представляет собой «ряд отдельных заданий», не связанных общим направлением. Необходимо поставить перед Наркомземом в определённой форме ряд основных вопросов, ответа на которые нет в программе Наркомзема. Одним из наиболее важных вопросов является вопрос о возможности создания целого ряда промышленно-хозяйственных центров. Примером такого рода хозяйств является «Электропередача», агрономические начинания которой встречают сочувствие и интерес со стороны местного крестьянского населения. Необходимо предложить Наркомзему выяснить, как он представляет себе будущее нормальное

хозяйство... Как должно итти хозяйство России в разных районах? Не предполагает ли Наркомзем, что хозяйство по всей необъятной России с различным жизненным и хозяйственным укладом может быть создано по одному определённому плану?

Районные станции, которые должны быть опорными пунктами для электрификации сельского хозяйства, могут стать важным культурным рычагом для подъёма духовной жизни крестьянства, могущественным фактором для воздействия на крестьянство; с этой точки зрения одной из первых задач электрификации земледелия является освещение деревни...

Тов. Круг несколько скептически относится к возможности осуществления идеи электрификации сельского хозяйства. База сельского хозяйства в России состоит из мелких крестьянских хозяйств, и пока оно в руках отдельных хозяйств, до тех пор трудно рассчитывать на более или менее широкую электрификацию земледелия. Во всяком случае, необходимо определить, в какой мере будущие районные станции могут рассчитывать на сельское хозяйство, как на своего потребителя, и параллельно с этим желательно узнать, какое потребуется оборудование при проведении электрификации.

В результате прений принимается предложение т. Кржижановского — образовать особую комиссию, которая должна к следующему заседанию разработать основные положения электрификации сельского хозяйства.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, л. 12,
подлинник.

СВЕДЕНИЯ И РУКОВОДЯЩИЕ УКАЗАНИЯ, ЗАПРОШЕННЫЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИЕЙ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ У НАРКОМЗЕМА

Государственной комиссии по электрификации для первоначальной ориентировки необходимо получить от Наркомзема хотя бы краткую информацию и руководящие указания по нижеследующим пунктам:

1. Характеристика довоенного сельского хозяйства России по областям и хозяйственным признакам (районы — лесные, земледельческие, скотоводческие, специальных культур и проч.) с возможно более точными географическими подразделениями, примерно в таком роде: свекловичное хозяйство юго-запада, хлопок Закавказья, лесной район верхней и средней Волги и т. д.; цифровые данные, характеризующие как общую площадь районов и подрайонов, так и часть, находящуюся в хозяйственной эксплуатации; население района и средняя производительность с тысячи десятин по отдельным областям.

2. Общие тенденции развития сельского хозяйства довоенного времени, перераспределение земельного фонда, земли крестьян общинников, хуторские хозяйства, частновладельческие хозяйства как специально сельскохозяйственного назначения, так и связанные с тем или другим родом промышленности, соответствующая цифровая характеристика, особо показательные данные за довоенное время в наиболее прогрессивных интенсивных хозяйствах по районам. Не намечался ли при этом определённый тип интенсивного хозяйства района, который можно бы было признать более или менее образцовым; в положительном случае — по возможности подробная характеристика образцового интенсивного хозяйства района.

3. Фактическое положение районов в результате войны и революции: характеристика сельскохозяйственной разрухи, ухудшение семенного материала, уменьшение запашек, дезинтенсификация, истощение почвы, уменьшение удобрения, истребление лошадей, падение скотоводства, убыль молочного рогатого скота и т. п. Какими основными цифрами, хотя бы и с грубым приближением, может быть охарактеризовано падение производительности районов в количественном и качественном отношениях.

4. Намечаемые типы советских хозяйств: земледельческие, скотоводческие, промышленные, лесные, специального назначения и т. п. Число советских хозяйств по районам, их земельный фонд, примерное число работников.

Перспективы дальнейшего развития советских хозяйств.

5. Предполагаемое в будущем распределение сельскохозяйственных культур и хозяйств по районам. Для каких районов определена и положительно намечается возможно большая интенсификация. Какие области ещё значительное время будут предоставлены экстенсивному хозяйству и какие мероприятия намечаются Наркомземом в области экстенсивного земледелия.

6. Ближайшая программа-минимум, намеченная Наркомземом, для удовлетворения особо насущных, неотложных сельскохозяйственных нужд; в особенности всё то, что должно быть в особо срочном порядке учтено в программе-минимум сельскохозяйственной электрификации.

7. Принимая во внимание примерно 10-летний срок, в который при общих благоприятных условиях возможно было бы развить по всей стране широкую сеть районных станций и электропередач, какие районы намечаются Наркомземом для ближайшего присоединения приблизительно в 3-летнюю очередь к будущим действующим электрическим установкам. В каких районах и пунктах надо примерно спешить с подведением электрической энергии в интересах программы-минимум, хотя бы для этой цели пришлось использовать какие-нибудь уже

существующие электрические станции, далеко не совершенного типа. Какое значение придаёт Наркомзем использованию водной энергии в её небольших силовых запасах, типичных для наших обычных вододействующих установок.

8. Сельскохозяйственные районы и их осветительные нужды, задания, которые ставит в этой области Наркомзем, очерёдность присоединений, подсобная моторная энергия для мелких сельских хозяйств и кустарной промышленности.

9. Возможность повышения производительности сельскохозяйственных культур при условии интенсификации их путём введения электрической силы для механической обработки земли, своза и уборки продуктов, производства искусственного удобрения, осушения и орошения и других мелиоративных работ. Какие перспективы развёртываются при этом на основании данных в агрономической науке и опыта в русских условиях.

«Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России» № 1, 24 апреля 1920 г., стр. 10—11.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

24 февраля 1920 г.

Заседание открывается в 2 ч. 25 м. сообщением тов. Кржижановского о том, что в президиуме ВСНХ состав Комиссии по электрификации России утверждён в том составе, который был намечен группой совещания 17 февраля [1]. Вопрос о Главном электротехническом комитете снят с очереди. Комиссия по электрификации состоит при электроотделе, который и будет финансировать её. Официальное название её — Государственная комиссия по электрификации России («Гоэлро»).

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, л. 47, подлинник.

«Красный архив», 1939, т. 4 (95), стр. 39.

---

[1] В состав Государственной комиссии по электрификации России (Гоэлро), утверждённой по поручению ВЦИК президиумом ВСНХ 21 февраля 1920 г., входили виднейшие специалисты науки и техники. Председателем комиссии был утверждён Г. М. Кржижановский, учёным секретарём— проф. Е. Я. Шульгин. Активное участие в работах Гоэлро принимали: проф. И. Г. Александров, Е. В. Близняк, проф. А. А. Воронов, инж. С. Д. Гефтер, проф. Г. О. Графтио, В. В. Александрова-Заорская, инж. В. Д. Журин, А. Н. Костяков, проф. К. А. Круг, Р. Э. Классон, А. Г. Коган, В. С. Кулебакин, К. С. Мышенков, В. Н. Образцов, проф. М. А. Павлов, В. В. Старков, инж. А. И. Таиров, проф. М. А. Шателен и др. Для разработки специальных проблем были привлечены около 200 работников науки и техники. «Все лучшие силы, которые только были на виду у ВСНХ и НКЗ, а равно НКПС, были привлечены к работе» (*В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 115).

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

2 марта 1920 г.

Слушали... Доклад председателя о результатах беседы его с председателем Совнаркома тов. Лениным по вопросам:

1) обеспечения членов и других ответственных работников Гоэлро продовольствием;

2) финансирования Комиссии и

3) географических границ электрификации России.

Председателем Совнаркома выражено категорическое согласие:

1. Предоставить усиленный паёк согласно представленного ему Г. М. Кржижановским списка членов Комиссии;

2. Ассигновать Комиссии для предстоящих работ 20 000 000 руб. с отпуском аванса в размере 2—4 млн. руб.

Относительно границ электрификации тов. Лениным предложено придерживаться современной карты Советской России, включив Кавказ с оговоркой — по соглашению с местными властями.

Сибирь в план работ Комиссии не включать, но иметь в виду Кузнецкий район при разработке проекта электрификации Урала.

Из западных губерний придётся Гродненскую, Виленскую и Минскую исключить. Могилёвскую можно оставить.

Постановили: Принять к сведению.

Оставить Западную Сибирь как район для составления обзора; кредит на эту работу 250 000 руб.

В связи с распределением работ распределить Западный район между Северо-Западным, Центральным и Южным районами.

Слушали: Доклад А. Г. Когана о программе работ Гоэлро.

Постановили: По пункту *А* иметь в виду станции не менее 1 000 киловатт, но в отдельных районах могут учитываться и станции меньшей мощности, имеющие особый интерес. Кредит на обследование станций оставить в распоряжении комиссии, не распределяя по районам...

К. А. Круг предложил: включить в программу организацию показательных установок применения электрической энергии в сельском хозяйстве, кустарной промышленности и в домашнем быту и подготовить издание брошюр, листовок и пр. для распространения среди широких слоёв населения сведений о применении электрической энергии.

Постановили: Принять.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, л. 65, подлинник.
Журнал «Красный архив», 1939, т. 4 (95), стр. 39—40.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

6 марта 1920 г.

III. *Слушали:* Отзыв комиссии по срочным вопросам при Государственной комиссии по электрификации России по вопросу о постройке Иваново-Вознесенской районной электрической станции.

Комиссия по срочным запросам постановила: в постройке районной электрической станции на торфу близ станции Тейково для обслуживания электрической энергией Иваново-Вознесенского промышленного района — признать срочную государственную необходимость.

III. *Постановили:* Отзыв Комиссии по срочным запросам принять — при двух воздержавшихся.

IV. *Слушали:* Программу статистического обследования Центрального района. Докладчик — К. А. Круг.

IV. *Постановили:* Программу утвердить с отпуском кредита и выдачей аванса. Желательно применить эту программу и к другим районам.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, л. 81,
подлинник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

9 марта 1920 г.

Слушали: ...Возбуждённый в предыдущем заседании комиссии вопрос о координировании работ Гоэлро и Центрального электротехнического совета и конкретизации групп работников для составления докладов и обзоров согласно программе работ, утверждённых комиссией Гоэлро.

Г. М. Кржижановский подробно изложил историю возникновения и значение Гоэлро, как организации междуведомственной, призванной выполнить задания чрезвычайной важности в государственном масштабе.

Постановили: После детального и всестороннего обсуждения вопроса о взаимоотношениях между Гоэлро и Центральным электротехническим советом постановили: намеченные комиссией работы по 4 районам: Северному, Центральному, Южному и Уральскому передать в полное распоряжение Центрального электротехнического совета с тем условием, что в работах по Центральному району примут участие также Тепловой комитет и Парэлком.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, л. 94,
подлинник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

13 марта 1920 г.

Слушали: О составлении обзоров по отдельным отраслям промышленности за 10-летний срок (пункты 1—9 раздела *Е* программы работ).

В процессе обсуждения вопроса выяснилось, что при президиуме ВСНХ недавно образована Центральная производственная комиссия, имеющая задачей составление общего плана народного хозяйства. Комиссия эта могла бы дать интересующие Гоэлро сведения для обзоров, так как таковые она должна иметь для себя. Но пока, ввиду срочности дела, необходимо Гоэлро собирать сведения и составлять обзор самостоятельно, для чего целесообразнее всего обратиться к услугам отдельных сведущих лиц, предварительно, однако, запросив отделы ВСНХ и другие учреждения, ведающие отдельными отраслями промышленности, о возможности предоставления ими соответствующих обзоров для Гоэлро и указания сведущих лиц (дать руководящие указания и пр.).

В числе отдельных сводных работ (записок) намечены следующие:

а) о плане железнодорожного, водного и дорожного строительств на ближайшие 10 лет;

б) о перспективах и плане топливоснабжения страны. Составление обзоров намечено поручить отдельно Теплокому и Главтопу;

в) о прошлом и настоящем положении вопроса электроснабжения страны;

г) использование электрической энергии в деревне (типы и схемы деревенских установок);

д) о водных силах России;

е) электрификация деревни путём устройства мелких стандартизованных гидравлических установок.

Постановили: Образовать... Комиссию по составлению программы (вопросника) обзоров и по подбору лиц для составления обзоров. Комиссии поручается: а) по пунктам *Д* и *Е* программы работ Гоэлро составить примерную программу тех вопросов, которые подлежат обработке, и б) наметить тех лиц, которых можно было бы привлечь к работе. Организацию дела (приглашение лиц) по составлению обзоров по пунктам *В, Г, Д, Е* передать петербургским представителям ЦЭС. Составление обзора по электротехнической промышленности (раздел *Е* программы, пп. 4 и 5) поручить Электротресту совместно с секцией заводского строительства ЦЭС.

Слушали: Положение о Комиссии Гоэлро.

Постановили: Положение принять и представить на утверждение президиума ВСНХ.

Слушали: Справка председателя Г. М. Кржижановского о финансах и о пайке для членов и сотрудников Гоэлро.

Впредь до утверждения сметы Гоэлро в сумме 20 млн. рублей, необходимые для организации работ средства в размере до 3 млн. рублей предположено получить из особого фонда президиума ВСНХ. Немедленно же, на текущие расходы (до 500 000 руб.) можно получить из кассы Электроотдела. Что касается продовольственных пайков, то для членов Комиссии Гоэлро и ответственных работников назначено 15 (пятнадцать) привилегированных пайков; кроме того, т. Лениным дано распоряжение Компроду резервировать для сотрудников Комиссии ещё 150 тыловых красноармейских пайков. Необходимо ускорить представление персональных списков сотрудников, имеющих право на получение пайка.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, лл. 11—12, подлинник.

Журнал «Красный архив», 1939, т. 4 (95), стр. 45—46.

ИЗ ПРОГРАММЫ РАБОТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

13 марта 1920 г.

Государственная комиссия по электрификации России (Гоэлро) в настоящее время окончательно сформирована при электроотделе ВСНХ. Она представляет из себя междуведомственную комиссию, в которую введены представители от нижеследующих учреждений: от Комитета государственных сооружений, Центрального электротехнического совета, электроотдела ВСНХ, отдела по электрификации железных дорог НКПС, Бюро по электрификации при Наркомземе, Теплового комитета, научно-технического отдела ВСНХ, Комиссии по электрификации при Главтекстиле (Парэлком) и Горного совета...

На эту комиссию возложено поручение составить в двухмесячный срок план распределения электрических районных станций и электропередач на территории Советской России. Ввиду крайне краткого срока для исполнения столь ответственного поручения комиссии придётся прежде всего во избежание параллелизма работ использовать весь тот технический материал, который подготовлен всеми органами по электрификации, привлечёнными приглашением их представителей в состав комиссии, и сосредоточиться, таким образом, на работе синтеза. Тем не менее ввиду широты заданий предстоит в спешном порядке произвести ряд новых срочных работ, характер которых вытекает из нижеследующих соображений;

Программа электрификации естественным образом распадается на две части:

1. Принимая во внимание остроту создавшегося экономического положения и то могучее подсобное влияние, которое могло бы иметь в настоящее время усиленное использование электрической энергии, надо прежде всего сосредоточить усилия и выработать программу для наиболее целесообразной эксплуатации уже существующих электрических станций, — это программа-минимум. Надо сделать точный учёт и оценку положения не только станций общего пользования, но и тех частных заводских установок, которые могли бы при настоящих условиях работать в общий электрический котёл. Вместе с тем кроме таких центров потребления электрической энергии, какими являются Москва и Петроград, надо выделить по всей стране те районы и тот круг потребителей, куда электрическая энергия должна быть направлена в первую очередь. Одновременно придётся учесть будущую связь этих уже существующих электрических станций с будущей государственной сетью электропередач и уже теперь предпринять ряд подготовительных мер к упорядочению и правильному обобществлению всего электрического хозяйства.

Правильное решение этой ближайшей задачи может сказаться реальными результатами в самый кратчайший срок и иметь самое непосредственное практическое значение. Ниже мы помещаем в полном изложении программу работ Государственной комиссии, и весь раздел этой программы под литерой *А* в 8 пунктах посвящён вышеуказанной программе-минимум.

2. Все остальные разделы печатаемой программы характеризуют, каким образом Государственная комиссия предполагает подойти хотя бы в порядке первого приближения, — что только и возможно в столь короткий срок, — к выяснению программы-максимум электрификации, т. е. к созданию общегосударственной сети районных электрических станций и электропередач.

Вся Россия разбивается на 8 районов, причём район Кавказский включается условно, при возможности политического соглашения с соответствующими государственными организациями, а в Сибири пока принимается во внимание только западная её часть — те губернии и области, которые прилегают к Уралу и тесно связаны с уральским хозяйством.

Из прилагаемой программы обследования каждого из районов видно, какого рода статистико-экономический материал подлежит учёту при выработке плана электрификации района. Параллельно с этой работой по районам и по мере подготовки чернового материала данных по районам намечен целый ряд

сводных работ до конечной сводки включительно, т. е. государственного плана расположения районных электрических станций по всей стране.

Мы видим, таким образом, что составить электрификационный план — это одновременно означает подойти хотя бы в порядке первого приближения к выработке государственного плана хозяйства страны. Само собой разумеется, что исполнить эту часть своей задачи Государственная комиссия по электрификации сможет лишь в той мере, в какой ей будет оказано содействие со стороны основных руководящих органов, т. е. Наркомзема и ВСНХ, причём комиссия в особенности рассчитывает на помощь Центральной производственной комиссии ВСНХ, работающей ныне над выяснением общегосударственного плана хозяйства.

Комиссия отдаёт себе ясный отчёт, что те перспективы, которые развёртывались перед кругом мыслящих электротехников, в результате войны и революции подлежат решительному пересмотру и резкой перегруппировке. Превалирующее значение электрификации для воссоздания и прогрессивного хода нашей крупной промышленности несомненно, но наш продовольственный и транспортный кризис, дальнейшие судьбы нашего многомиллионного крестьянства в такой степени связаны с популяризацией электрической энергии, что здесь приходится произвести полную переоценку ценностей, и это едва ли не самая трудная часть в заданиях комиссии.

Представляя из себя организационный центр, комиссия будет производить свою работу путём передачи специальных поручений отдельным организациям и работникам при строгом соблюдении начала личной ответственности.

Программа работ Государственной комиссии по электрификации России такова:

А. Использование существующих городских, заводских, фабричных и частных электрических станций для снабжения электрической энергией прилегающих районов.

1. Составление списка станций общего пользования, фабричных, заводских и проч. с указанием мощности и оборудования, причём должны иметься в виду главным образом станции мощностью не менее 1 000 *л. с.*

2. Выяснение степени использования этих станций в настоящее время.

3. Выяснение размера потребности в электрической энергии и характера таковой в настоящее время в районах нахождения станций.

4. Выяснение степени обеспечения этих станций топливом в настоящее время и соображения о возможности снабжения

таковых топливом в размере, соответствующем их полной мощности.

5. Соображения о возможности концентрации выработки энергии на соседних станциях для совместной работы на близлежащий район и выяснение освобождающегося вследствие таких комбинаций инвентаря.

6. Соображения о предметах оборудования и материалах, необходимых для полного использования станций и подведения энергии к потребителям.

7. Соображения о наличии предметов электротехнической промышленности (приёмники энергии и материалы), могущих быть использованными для установок у потребителей.

8. Выделение из существующих станций тех из них, которые и при проведении широкого плана электрификации должны сохраниться в качестве подсобных, а также соображения о приспособлении и развитии электрических сетей около этих станций для будущего соединения их с общегосударственной сетью электропередач.

Б. Составление общего плана электрификации России по отдельным районам.

Районы:

1. Северный составят — Петроградская, Олонецкая, Новгородская, Псковская, Архангельская, Вологодская и Витебская губернии.

2. Центрально-промышленный составят — Московская, Тверская, Владимирская (Иваново-Вознесенская), Ярославская, Костромская, Нижегородская, Рязанская, Калужская, Тульская, Смоленская, Могилёвская, частью Минская, Пензенская, Тамбовская, Орловская и Курская губернии.

3. Приволжский составят — Казанская, Симбирская, Самарская, Саратовская и Астраханская губернии.

4. Донецко-Южный составят — Донская область, Екатеринославская, Харьковская, Таврическая, Херсонская, Полтавская, Киевская, Черниговская, Волынская, Подольская и Воронежская губернии.

5. Уральский составят — Пермская, Уфимская, Вятская, Оренбургская губернии и Уральская область.

6. Район Кавказский, включаемый условно, при возможности политического соглашения с соответствующими государственными организациями; в него входят области — Кубанская, Терская, Дагестанская, Карская, и губернии — Ставропольская, Тифлисская, Елизаветпольская, Эриванская, Черноморская, Кутаисская, Батумская и Бакинская.

7. Туркестанский в составе — Ферганской, Сыр-Дарьинской, Самаркандской, Семиреченской и Закаспийской областей.

8. Западно-Сибирский — губернии и области, прилегающие к Уралу, тесно связанные с Уральским и Алтайским хозяйством.

* *
*

Программа для каждого из районов:

1. Краткая характеристика района: число городов, промышленных пунктов, сёл, деревень, с возможным указанием числа населения по губерниям, уездам, городам, число дворов в сёлах и деревнях (по статистическим данным).

2. Характеристика имевшейся и имеющейся в районе промышленности, положения сельского хозяйства, лесоводства, путей сообщения и т. п.

3. Перспектива развития района и отдельных отраслей хозяйства по довоенному периоду и на ближайший период времени в связи с войной и революцией.

4. Статистические данные о механическом оборудовании отдельных отраслей промышленности с нанесением на карту.

5. Соображения о мощности и количестве электрической энергии, потребной:

а) для промышленных предприятий,
б) для сельского хозяйства,
в) для кустарной промышленности,
г) для городов и сёл,
д) для путей сообщения,
е) разных нужд.

6. Характеристика естественных залежей топлива и гидравлических сил района и соображения о запасах таковых, способах его разработки и стоимости (довоенной).

7. Соображения о будущей нагрузке и местах расположения районных станций (карта).

8. Соображения о направлении главных линий электропередач, подстанций и о характере распределительных сетей (карта).

9. Соображения о стоимости сооружения станций и сетей (довоенные цены).

10. Примерное исчисление предметов оборудования районных станций и сетей для района.

11. Соображения о характере и числе различного рода приёмников для потребителей электрической энергии.

12. Сводка и установление очередей осуществления предполагаемых районных станций и линий передач.

* *
*

В зависимости от степени разработанности материалов и возможности получить таковые без обследования на местах объём работ по каждому району должен составлять от 3 до 7—8 листов. К работе должны быть приложены карты, указанные в программе, а также необходимые таблицы, диаграммы и прочие приложения, иллюстрирующие пояснительную записку.

В тех случаях, когда не имеется специально собранных материалов, работа должна быть обоснована ссылками на статистические сборники и издания по различным отраслям.

В. Выработка плана электрификации сельскохозяйственной и лесной промышленности.

Г. Выработка плана электрификации железных дорог, водных путей и грунтовых дорог.

Д. Составление обзоров по отдельным отраслям промышленности в связи с производственными программами на ближайшие 10 лет.

1. Добывающая (топливо, руда, строительные материалы).
2. Металлургическая и металлообрабатывающая.
3. Электротехническая (машины, провода, приборы и пр.).
4. Текстильная.
5. Химическая и фармацевтическая.
6. Пищевых и вкусовых веществ.
7. Обработка минеральных веществ.
8. Бумажная.
9. Деревообделочная.

Е. Составление отдельных записок для освещения вопросов, находящихся в связи с электрификацией.

1. О будущности и направлении развития сельскохозяйственной и лесной промышленности в связи с её механизацией и электрификацией на ближайшие 10 лет.

2. О плане железнодорожного, водного и дорожного строительств на ближайшие 10 лет.

3. О перспективах и плане снабжения страны топливом на ближайшие 10 лет.

4. О развитии русских электротехнических заводов с точки зрения удовлетворения страны предметами электротехнической промышленности в ближайшие 10 лет в связи с планом электрификации.

5. О возможности удовлетворения электрификационного спроса русскими металлообрабатывающими заводами и развитие таковых для изготовления механического оборудования (турбинами, паровыми и водяными котлами, подъёмными кранами, насосами, металлическими столбами и т. п.) районных станций и сетей электропередач в ближайшие 10 лет.

11 Заказ 878

6. О прошлом и настоящем положении вопроса об электроснабжении России.

7. Использование электрической энергии в деревне (освещение, водопровод, пахота, хозяйственные и кустарные нужды и пр.). Типы схемы деревенских установок.

8. Водные силы России.

9. Электрификация деревни путём мелких нормализированных гидравлических установок.

Ж. Сводка работ по отдельным районам и составление доклада Гоэлро — Плана электрификации России на ближайшие 10 лет с освещением задач и экономического значения такового.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, лл. 124—129, копия.
«Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России» № 1, 24 апреля 1920 г., стр. 5—10.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

16 марта 1920 г.

Слушали: Информационное сообщение председателя Гоэлро: а) Об ознакомлении председателей Совнаркома и ВСНХ с программной запиской Гоэлро и о порядке утверждения положения о Гоэлро; б) О возможности получения впредь до утверждения сметы Гоэлро на 20 млн. руб. аванса до 5 млн. руб. из фонда ВСНХ; в) О пайках и о необходимости представления именного списка всех сотрудников Гоэлро.

Постановили: Принять к сведению.

...О составлении общей программы для отдельных обзоров. В целях получения обзоров по отдельным отраслям промышленности, по возможности однородных по характеру, тт. Кругу и Когану было поручено составить примерную программу обзора, которую можно было бы преподать составителям обзоров в руководство. Были составлены две программы — *А*, более краткая (т. Когана), и *Б* — более детальная (т. Круга).

Из обмена мнений выяснилось, что ввиду краткости срока по необходимости приходится вести изложение обзоров по более краткой программе — *А*, хотя желательно вести его по более детальной программе — *Б*, особенно обзоров тех отраслей промышленности, по которым имеется уже обширный материал... Что касается центра тяжести обзора, то таковой должен лежать не в прошлом, а в будущем, т. е. чтобы при изложении было соблюдено по возможности, чтобы исторический материал прошлого не подавлял настоящего и особенное внимание должно быть направлено на те перспективы, которые ожидаются в будущем.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, л. 133, подлинник.

СОСТАВЛЕНИЕ ОБЗОРОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ОТРАСЛЯМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Устанавливая программу обзоров по главнейшим отраслям промышленности для всестороннего освещения всех вопросов, связанных с разрабатываемым Гоэлро планом электрификации России, Гоэлро считает необходимым отметить, что при составлении обзора необходимо, конечно, в достаточной степени учесть как прошлое, так и настоящее каждой из отраслей промышленности, но что особую ценность Гоэлро придаёт выяснению взглядов составителей обзоров на будущую организацию и развитие промышленности и мотивировку устанавливаемых ими в этом отношении тезисов.

Ввиду краткого срока, предоставляемого для составления обзоров, Гоэлро считает обязательным выполнение лишь программы обзора *А*. Считая, однако, желательным по возможности шире и полнее осветить будущее русской промышленности и обращая внимание составителей обзора на имеющийся уже ценный статистический материал по этому вопросу, а также принимая во внимание, что по некоторым отраслям промышленности имеется более полный материал, Гоэлро признаёт желательным исполнение обзоров по более подробной программе *Б*.

А. Программа обзоров по различным отраслям промышленности:

1. Краткий исторический обзор развития данной отрасли промышленности в России с подразделением на периоды: довоенный (до 1913—1914 гг.), дореволюционный (1914—1916 гг.) и революционный (1917—1920 гг.).

2. Географическое распределение наиболее важных центров данной промышленности с соответствующими статистическими данными.

3. Характеристика сырья, необходимого для данной отрасли промышленности (перечень сырья, количество, стоимость, место нахождения, русского или иностранного происхождения и пр.).

4. Характеристика изделий данного рода промышленности (перечень изделий, количество, стоимость, место сбыта, потребность, влияние ввозных и вывозных пошлин и пр.).

5. Характеристика промышленных единиц (размер фабрик и заводов, число рабочих разных категорий, размер необходимой двигательной силы, топлива и пр.).

6. Современное положение данной области промышленности (по данным главков и центров, отчётов в «Экономической жизни» и других изданий).

7. Соображения о будущности данной отрасли промышленности в связи с рациональной организацией таковой и при двух предпосылках:

а) вступление России в ближайшее время в связь с мировым рынком и

б) продолжительная изоляция России.

8. Примерный организационный и производственный план на ближайшие 10 лет по данной отрасли промышленности при двух вышеуказанных предпосылках, принимая во внимание нужды страны в продуктах данной отрасли промышленности.

Б. Программа обзоров наиболее крупных отраслей промышленности:

1. Характеристика отрасли промышленности с точки зрения производства: потребное сырьё, топливо и другие материалы. Классификация выпускаемого товара, готовые изделия и полуфабрикаты.

а) Довоенное время (обзор по периодам за 10 лет до 1914 г.).

2. Географическое распределение отрасли промышленности. Примерное количество крупных, средних и мелких предприятий. Оценка стоимости (ценности) предприятий с выделением стоимости строений, оборудования и пр., кроме земель, угодий и ископаемых (это возможно будет наверное лишь по отношению к наиболее крупным предприятиям).

3. Снабжение сырьём: количество и место получения главных видов сырья и других необходимых материалов, кроме топлива.

4. Снабжение топливом: количество, род и место получения топлива, с подразделением, если это возможно, расхода на производство и на выработку энергии.

5. Количество рабочих по группам и районам, необходимая степень квалификации.

6. Количество и ценность выпускаемых готовых изделий и полуфабрикатов.

7. Разделение стоимости изделий на стоимость сырья, топлива, рабочих рук и пр. и на валовую потребность (с разделением последней на амортизацию и пр., и на валовую прибыль).

8. Количество и стоимость (с пошлиной) ввозимого сырья и других материалов. Количество и стоимость вывозимого сырья.

9. Количество и стоимость (с пошлиной) ввозимых изделий и полуфабрикатов. Количество (и стоимость) вывозимых изделий и полуфабрикатов.

10. Потребность рынка в изделиях и степень его удовлетворения (душевое потребление).

11. Влияние тарифных ставок, торговых договоров и железнодорожных тарифов на развитие и производительность отрасли промышленности.

12. Общие данные относительно этой отрасли в других государствах (Америка, Англия, Франция, Германия, Япония и др.). Количество и стоимость изделий. Число рабочих. Ввоз и вывоз. Душевое потребление. Рост за период 1904—1914 гг.

б) Влияние войны и революции.

Изменения, вызванные войной в отношении получения сырья, топлива и других материалов. Переход на изготовление новых заказов, возникновение новых предприятий. Изменение состава рабочих. Производительность за период от начала войны до революции. Влияние регулирующей политики правительства. Общая картина отрасли промышленности в отдельных районах в отношении состояния оборудования, обеспечения сырьём, топливом, рабочими руками, техническим персоналом и пр. в настоящее время, после пережитой внешней и гражданской войны. Мероприятия, необходимые для восстановления промышленности в состояние довоенного периода в ближайшие 2—3 года. Ограничение разновидностей производства и распределение его по районам.

В. Будущие перспективы:

1. Выяснение будущих потребностей страны и населения в изделиях этой промышленности.

2. Наиболее рациональное географическое распределение отрасли промышленности в отношении сырья, топлива, путей сообщения, продовольствия, рабочих рук и пр.

3. Значение путей сообщения и необходимых новых железнодорожных линий, оборудование водных путей, постройка каналов, проведение шоссейных дорог и пр.

4. Возможное влияние внешних торговых сношений в отношении получения заграничного сырья, конкуренции иностранных полуфабрикатов и готовых изделий.

5. Необходимые условия развития отрасли промышленности в отношении получения оборудования, обеспечения достаточным количеством сырья, топлива, рабочих рук и пр.

6. Возможный рост отрасли промышленности и формы организации производства (трестирование — государственное регулирование).

7. Планомерное государственное хозяйство.

«Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России» № 1, 24 апреля 1920 г., стр. 11—14.

ИЗ ОТЧЁТА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

7 апреля 1920 г.

Государственная комиссия по электрификации России (сокращённо Гоэлро), образованная в исполнение постановления февральской сессии ВЦИК, поручившего ВСНХ совместно с Наркомземом разработать общий план электрификации страны, начала свою деятельность во второй половине февраля месяца.

Комиссия состоит при электроотделе ВСНХ под председательством т. Кржижановского и составлена как междуведомственная из представителей следующих учреждений: Комитета государственных сооружений, Центрального электротехнического совета при нём, Электроотдела ВСНХ, Наркомпути (отдела по электрификации железных дорог), Наркомзема (Бюро по электрификации сельского хозяйства), Теплового комитета, Научно-технического отдела ВСНХ, Горного совета и Комиссии по электрификации при Главтекстиле.

Первоначально комиссией была проделана организационная работа: было выработано положение о комиссии, составлена смета, организован рабочий аппарат, была разработана подробная программа работ комиссии, охватывающая не только составление плана электрификации по отдельным районам, но и вопрос об использовании в первую очередь существующих электрических станций в целях снабжения электрической энергией прилегающих районов, а также составление обзоров как по отдельным отраслям промышленности, так и для освещения вопросов, связанных с электрификацией.

Вся Россия разбита комиссией на районы, всего 8 — Северный, Центрально-промышленный, Приволжский, Южный, Донецкий, Уральский, Кавказский (условно), при возможности политического соглашения с соответствующими государственными организациями, Туркестанский и Западно-Сибирский.

По каждому району образованы отдельные группы (бюро и комиссии) во главе с соответственным руководителем, отвечающим перед комиссией за работу группы (выполнение программы, срока и пр.) и ведающим сношениями между группой и комиссией.

Кроме этих районных групп, по тому же принципу образованы ещё две секции: секция по выработке плана электрификации сельскохозяйственной и лесной промышленности и секция по выработке плана электрификации транспорта (железных дорог, водных путей и грунтовых дорог).

В настоящее время все эти группы и секции окончательно сформировались, подобрали себе сотрудников и распределили

между ними работы. К работам привлечены виднейшие специалисты...

Составление записок об использовании существующих электрических станций для снабжения электрической энергией прилегающих районов (п. *А* программы) поручено указанным выше районным группам, кроме Центрального района, по которому составление соответствующей записки поручено Тепловому комитету.

Составление обзоров по отдельным отраслям промышленности (раздел *Д* программы) поручено также ряду специалистов.

Составление отдельных записок для освещения вопросов, находящихся в связи с электрификацией, поручено следующим организациям и группам:

Теплокому и Главтопу «О перспективах и плане снабжения страны топливом на ближайшие 10 лет»;

Центральному электротехническому совету совместно с Электротрестом поручено составление:

1) обзора электротехнической промышленности в России в связи с производственной программой в ближайшие 10 лет;

2) записки о развитии русских электротехнических заводов с точки зрения возможности удовлетворения ими потребности страны предметами электротехнической промышленности в ближайшие 10 лет;

3) группе инженеров — С. Ф. Якубов, М. А. Шателен — записки о возможности удовлетворения русскими металлообрабатывающими заводами потребности в механическом оборудовании районных станций и электропередачи на ближайшие 10 лет и о необходимости развития заводов для названной цели;

4) группе инженеров — Макарьев, Самойлович — записки о прошлом и настоящем положении электроснабжения России;

5) группе — проф. А. А. Воронов и инж. С. Ф. Якубов — составление записки об использовании электрической энергии в деревне (освещение, водоснабжение, хозяйственные и кустарные нужды и тому подобное), с приложением типов и схем деревенских установок;

6) группе — проф. Шателен М. А. и Якубов С. Ф. — составление записки об удовлетворении нужд деревни в электрической энергии с помощью устройства стандартизованных гидроэлектрических установок.

Все работы созданы на принципе строгой персональной ответственности за исполнение и срок, ведутся усиленным темпом, и нужно надеяться, что задача комиссии — широко наметить как общую программу электрификации, так и пути её выполнения (очерёдность работ и пр.) — будет к сроку выполнена.

Для иллюстрации — с целью выяснить, каким темпом ведутся работы, а также и размер её — нелишне привести здесь справку о сроке и размере работы статистической, которая положена в основу составления плана электрификации отдельных районов и которая в настоящее время уже выполнена группой статистиков научно-технического отдела ВСНХ. Для выборки необходимых сведений пришлось пересмотреть ещё необработанные материалы последней переписи более 9 000 печатных и 12 000 рукописных страниц, потребовалось произвести 200 тысяч математических действий. В результате получился солидный том в 500 страниц таблиц, содержащий все необходимые сведения по 71 губернии России. Вся эта работа была выполнена в 21 день. Кроме указанной работы, комиссией Гоэлро была срочно выполнена работа по составлению подробного списка предметов оборудования электрических станций и передач для комиссии, выехавшей за границу для переговоров о товарообмене, и командирован представитель Гоэлро инж. В. В. Старков.

Одновременно с основной работой по составлению плана электрификации комиссией ведутся также работы по пропаганде идеи электрификации среди широких слоёв населения и главным образом среди крестьянства, составляются для этой цели книжки и брошюры популярного содержания, устраиваются популярные лекции и пр.

Издательским отделом научно-технического отдела ВСНХ приступлено уже к изданию трудов комиссии Гоэлро, вышла из печати: проф. Круг К. А. «Программа работ по электрификации России». Тем же издательством под редакцией «Редакционной подкомиссии» выпускаются «Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России», имеющие выйти из печати (№ 1) на пасхальной неделе.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. № 2309, лл. 41—42,
копия.

ИЗ ОЧЕРКА РАБОТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ ПО ПРОТОКОЛАМ ЗАСЕДАНИЙ

С 11 февраля по 5 апреля 1920 года

Образование Государственной комиссии

11 февраля с. г. состоялось совещание представителей ведомств, непосредственной задачей которого явилось обсуждение вопроса об организации специальной комиссии по электрификации для разработки по предложению президиума ВСНХ вопросов по электрификации России и создания на основе этой разработки практической программы работ как по эксплуатации, так и в области строительства.

В заседании 17 февраля избирается комиссия в составе 8 лиц, являющихся персональными представителями своих учреждений, и закрытой баллотировкой президиум комиссии, причём выносится постановление о подготовке избранными членами комиссии докладов о работе их учреждений в области электрификации.

Доклады указанного характера заслушиваются на заседании 21 февраля «О программе работы Бюро по электрификации сельского хозяйства при Наркомземе» и проф. Г. О. Графтио — на тему «Об электрификации железных дорог».

По выслушании докладов принимаются следующие резолюции:

1. Образовать временную особую комиссию для разработки основных положений электрификации сельского хозяйства.

2. Предложить представителю Элекжедора в спешном порядке развить конкретные предложения, указанные в заседании Гоэлро, и учесть возможности электрификации на тех магистралях, где весь железнодорожный инвентарь пришёл в негодность. Необходимо обратить внимание не только на электрификацию железных дорог, но и шоссейных дорог. В районах, где развита сельскохозяйственная жизнь, не малое значение должна иметь и электрификация подъездных путей.

Государственная комиссия по электрификации России (Гоэлро) утверждается президиумом ВСНХ в составе, намеченном совещанием 17 февраля, и состоит при электроотделе ВСНХ.

Положение о Гоэлро утверждается Совнаркомом 24 марта с. г.

Организационная работа Гоэлро

Первым шагом на пути к осуществлению задач комиссии является принятие организационной программы, предложенной А. Г. Коганом.

Для разработки общей программы работ Гоэлро избирается в заседании 24 февраля подкомиссия. Разработанная ею программа по электрификации России окончательно принимается в заседании 2 марта при пожелании: включить в программу организацию показательных установок применения электрической энергии в сельском хозяйстве, кустарной промышленности и в домашнем быту и подготовить издание брошюр, листков и пр. для распространения среди широких слоёв населения сведений о применении электрической энергии.

Программа статистического обследования районов была разработана и утверждена Государственной комиссией, и ближайшее наблюдение за выполнением её было поручено

представителю научно-технического отдела ВСНХ. Работа эта в настоящее время уже закончена [1].

Для составления программы обзоров в заседании Гоэлро 13 марта образовывается подкомиссия. Разработанные ею две программы обзоров, *А* и *Б*, рассматриваются в заседании Государственной комиссии 16 марта и принимаются при такой резолюции:

При составлении сводных обзоров по отдельным отраслям промышленности комиссия Гоэлро рекомендует вести изложение согласно программе *А*. При составлении обзоров тех отраслей промышленности, которые имеют наиболее существенное значение для народнохозяйственной жизни страны и по которым имеется более обширный и солидный материал, желательно дать более детальное изложение, примерно по программе *Б*.

Окончательно программы обзоров и пояснительная записка к ним утверждены в заседании 20 марта.

Ввиду срочности и крайней трудности работы по окончательным сводкам всех материалов Гоэлро предлагает сосредоточить внимание главным образом на тех перспективах, которые открываются, ограничиваясь лишь кратким обзором прошлого, приводя исторический материал лишь постольку, поскольку он необходим для уяснения перспектив.

Параллельно с разработкой программ организуются районные подкомиссии, секция по электрификации сельского хозяйства и лесной промышленности и секция по электрификации транспорта.

Вопрос о координировании работ Гоэлро и Центрального электротехнического совета (ЦЭС) разрешается постановлением 9 марта, которым работы по 4 районам — Северному, Центральному, Южному и Уральскому — передаются в ведение ЦЭС с тем условием, что в работах по Центральному району примут участие также Теплоком и Парэлком.

Работа секций и районных подкомиссий

Работа секций и районных подкомиссий в настоящее время организована и фактически исполняется.

В качестве руководящего указания по выполнению работ по районам предлагается выделить определённые хозяйственно-экономические производственные центры, которые, имея на месте всё необходимое для производства, могли бы начать и

---

[1] Программа статистического обследования районов была опубликована в № 2 «Бюллетеней Государственной комиссии по электрификации России», 20 мая 1920 г., стр. 9—11.

развивать производство и осуществление программы-минимум. Использование существующих электрических станций нужно наметить так, чтобы получилась возможность создания таких производственных центров.

Предлагается также обсудить план восстановления народного хозяйства, намеченный в следующем виде:

В первую очередь — восстановление транспорта и образование запасов топлива, сырья и продовольствия в определённых базах.

Во вторую — производство машин для обслуживания транспорта, добычи топлива, заготовки сырья и продовольствия.

В третью очередь — развитие машиностроения для производства продуктов массового потребления.

Наконец, в четвёртую — производство самих продуктов массового потребления.

В связи с началом работ по районам, в целях объединения и согласования общих вопросов и работ по отдельным районам образуется при президиуме Гоэлро совещание докладчиков — представителей районов в лице их ответственных руководителей, со включением в состав этого совещания представителей секции по транспорту и секции по сельскому и лесному хозяйству.

Такие распорядительные собрания состоялись 18, 23 и 30 марта. Центральною частью их являлись доклады ответственных руководителей районов о распределении поручений и ходе работ.

Выяснились при этом следующие положения:

1. Принципиально желательно освещение отдельных пограничных областей несколькими соседними районами (перекрышка), с тем чтобы результаты обследования были согласованы при окончательной сводке работ по всем районам.

2. В целях согласования работ отдельных районов по сельскому хозяйству с работой секции сельского хозяйства устроить совместное заседание представителей районов и секций, на котором выслушать постановку вопроса и перспективы, намечаемые Наркомземом для районов.

3. Разработка вопросов, касающихся электрификации сельского хозяйства и железных дорог в районах, объединяется, направляется и даётся в окончательной форме в смысле указаний секциями по электрификации сельского хозяйства и железных дорог в лице их ответственных руководителей.

4. Ввиду ограниченности срока для работ по отдельным районам, а также и отпущенных средств, при выполнении работ по составлению обзоров и плана электрификации по отдельным районам необходимо придерживаться концентрического метода — выполнить в первую очередь самое существенное по

заданию, расширяя затем работу в зависимости от наличия времени и средств.

Наконец, общий для всех районов вопрос о выработке общих норм потребления энергии для городов и селений и норм оборудования центральных станций, сетей и пр. разрешается в распорядительном собрании от 23 марта... Попутно разрешается и вопрос об установлении однородных масштабов карт, о количестве экземпляров докладов, чертежей и диаграмм.

Подкомиссия по обзорам, образованная для распределения работ по обзорам и их согласования и пополненная в своём составе, приступила к работе, и все работы по обзорам ею уже распределены.

Постоянная подкомиссия по срочным делам

Постоянная подкомиссия по срочным делам образована постановлением Государственной комиссии от 24 февраля. За период времени, охватываемый настоящим обзором, этой подкомиссией развивается деятельность такого характера:

1) Выполняется поручение по вопросу о материалах, необходимых для заказа за границей.

2) Представлен отзыв в смысле признания срочной государственной необходимости в постройке районной станции на торфу близ станции Тейково для обслуживания Иваново-Вознесенского района, принятый затем Гоэлро.

3) Дано заключение о неотложности проведения в жизнь электрификации Брянского района путём использования существующих силовых станций (Брянского завода, Мальцевского завода и др.), на основании которого Гоэлро постановляет признать электрификацию Брянского района делом первоочерёдной государственной важности.

Редакционная подкомиссия имела за этот период 4 заседания[1], на которых выработана программа 1-го номера «Бюллетеней», собран, окончательно подготовлен к печати весь материал и в большей части сдан в набор. Подготовляется материал для 2-го номера. Переводятся и предположены к изданию в сокращённом виде новейшие книги.

Лекционная подкомиссия образована с целью популяризации идей электрификации среди широкой массы населения с поручением срочного представления на утверждение пленума программы популярных лекций по электрификации, списка лекторов с обозначением тем и сроков.

Представлены были программы лекций: «Что такое электрификация страны», «Государственная электрификация сельского хозяйства».

[1] 20, 24 и 31 марта и 5 апреля с. г.

Кроме того, намечены в дальнейшем следующие лекции: «Электрификация железных дорог», «Электрические силовые станции», «Электрификация Алтая», «Гидроэлектрические силовые установки на рр. Свири и Волхове и передача энергии в Петербург»...

Доклады. Выяснение районами того обстоятельства, что в вопросах электрификации сельского хозяйства и кустарных промыслов встречаются наибольшие затруднения, заставило Гоэлро наметить ряд очередных докладов по общим вопросам, с целью координировать действия районов и осветить с принципиальной точки зрения ряд общих вопросов...

Ввиду начала работ в районах 3 апреля с. г. в собрании Гоэлро заслушан доклад проф. И. Г. Александрова «О программе экономического развития Юга России», являющийся фактическим введением к работе, порученной проф. И. Г. Александрову. По докладу вынесена резолюция.

«Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России» № 2, 20 мая 1920 г., стр. 3—8.

Вопросы электрификации юга России

1

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДОКЛАДА И. Г. АЛЕКСАНДРОВА О ПРОГРАММЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЮГА РОССИИ, ПРОЧИТАННОГО НА ЗАСЕДАНИИ ГОЭЛРО

3 апреля 1920 г.

1. Наряду с восстановлением существовавшего до войны производства и транспорта надо искать новые методы, которые, с одной стороны, дали бы возможность не только восстановить производство и товарообмен, но и сделать это более экономно, а с другой — явились бы факторами дальнейшего прогресса, более интенсивного, чем дореволюционный.

2. Из всех возможных решений необходимо избрать наиболее мощный центр и на его оборудование направить все усилия, имея, однако, в виду весь процесс эволюции хозяйства, следовательно, тщательно учитывая очерёдность развёртывания не только строительства, но и производства.

3. Для юга России таким центром может явиться мощный источник дешёвой энергии, которую можно получить на порогах Днепра.

4. Наиболее дешёвая энергия Днепра могла бы получиться в случае решения силовой проблемы его в виде одной гидроэлектрической станции, так как при этом получается:

а) наибольшие напоры, а следовательно и наименьшая стоимость турбин и генераторов;

б) колебание напоров будет минимальным, что также удешевляет энергию;

в) при огромном объёме резервуара, получаемого при одной плотине, возможно не только суточное, но и месячное, а частично и годовое регулирование стока, что позволяет в несколько раз увеличить мощность установки;

г) объединённое гидроэлектрическое хозяйство потребует минимальных затрат на своё обслуживание, а следовательно будет также способствовать значительному понижению себестоимости каждого киловатта, вырабатываемого станцией.

5. Решение Днепровской проблемы в виде одной плотины выше города Александровска позволяет объединить это дело с созданием в Александровске внутреннего каботажного порта и морского пути Александровск — Херсон, что даёт в результате:

а) чрезвычайное усиление перевозок по Днепру;

б) исчезнет необходимость производить шлюзование, которое может быть заменено более выгодной перегрузкой товара на морские суда, так как главная масса грузов пойдёт по течению;

в) создастся новый пункт вывоза донецкого каменного угля, криворожской железной руды и марганцевой руды, для чего следует создать две железнодорожные ветви магистрального типа:

Александровск — Просяная 1-й Екатерининской ж. д. и
Александровск — Криворожский район;

г) большое удешевление перевозок экспортных грузов;

д) экспортируемый лес и хлеб в Александровске при наличии дешёвой энергии может быть соответственно переработан в продукты лесотехнической промышленности и в муку, что для нас, как для страны вывозящей, очень важно.

6. Дешёвая электрическая энергия порогов Днепра может дать живой импульс к развитию на юге России электрометаллургической промышленности, которая в связи с марганцевыми месторождениями могла бы стать источником высоких сортов стали, необходимой при изготовлении инструментов, частей автомобилей, деталей быстроходных машин, аэропланов и пр.

7. В связи с тем, что было высказано в предшествующих пунктах, вырисовывается роль Александровского порта как судостроительного центра и его военное значение. Внутренний порт, снабжённый углем в изобилии, расположенный в центре металлургической промышленности, укрытый от внешнего нападения и достаточно глубоководный, чтобы обслуживать лёгкие военные суда, может вместе с Николаевом играть большую роль в деле обороны страны. Здесь же могло бы получить развитие и коммерческое судостроение.

Территория близ Александровска такова, что позволяет безграничное расширение порта (остров Хортица, северная оконечность Великого Луга).

8. Ввиду сказанного постройка Александровской гидроэлектрической станции, Александровского порта и создание морского пути Александровск — Херсон — есть самая важная проблема юга России, на которой можно будет базировать всё дальнейшее форсирование развития производства, транспорта и международного обмена не только юга, но и всей Республики.

Резолюция Гоэлро: «Собрание Гоэлро, заслушав доклад, присоединяется принципиально к точке зрения докладчика и признаёт необходимой разработку проекта»[1].

«Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России» № 1, 24 апреля 1920 г., стр. 27—29.

2

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

3 апреля 1920 г.

Г. О. Графтио признаёт за проектом использования Днепра большую ценность и считает исполнение его первоочерёдной задачей государственной важности, тем более что налицо реальные способы скорого осуществления электрификации, полная возможность в обмен на хлеб и руду получить валюту и полностью оплатить необходимые нам машины, котлы, приобретённые за границей.

А. Г. Коган, признавая Днепровские пороги колоссальным источником будущего развития промышленности и всей страны, указывал, что осуществление одной плотины вместо нескольких потребует большого времени и что вообще первоначальные затраты на осуществление проектов будут колоссальные...

Г. М. Кржижановский указывает, что электрификация вне общего плана государственного хозяйства немыслима и что докладчик правильно связывает электрификацию района от мощного источника энергии Днепра с основным вопросом экономики.

---

[1] Строительство Днепровской гидростанции начато было в апреле 1927 г. и осуществлялось по проекту профессора И. Г. Александрова. Управление Днепростроя возглавлял А. В. Винтер, главным инженером Днепростроя работал Б. А. Веденеев. Днепровская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина дала первый ток 1 мая 1932 г. В 1937 г. мощность гидростанции достигла 558 тыс. *квт.*

Докладчик [проф. И. Г. Александров] в заключительном слове даёт ответы на вопросы присутствующих: а) Общее возможное количество энергии от гидростанции исчислено при коэфициенте использования в 3 000 часов в год — в 2 миллиарда киловатт-часов в год, т. е. в два раза более, чем могут дать Свирь и Волхов вместе; б) Относительно использования плавней — создание морского пути нужно связать с использованием плавней, более 200 000 десятин ценнейшей земли при условии её мелиорации — прибрежные луга, бахчи, лесные площади, — попутно нужно вести обвалование Днепра; в) Относительно срока постройки плотины и других работ — потребуется 6 лет (в среднем), придётся усилить железные дороги (создать ветку Александровск — Просяная) — выходы к криворожской руде, выправить русло до 7—8—9 футов и Александровский порг. Временная эксплуатация может быть начата через 3 года, в 1923 году; г) Относительно наличия строительных материалов и способа производства работ все строительные материалы (кристаллические породы — граниты), необходимые для заложения фундаментов, имеются на месте.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 1, лл. 169—171, подлиинник.

3

ТЕЗИСЫ ПРОГРАММЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЮГА РОССИИ

15 мая 1920 г.[1]

1. Юг России может быть подразделён на основании особенностей имеющихся здесь естественных богатств и наличия источников энергии на два характерных района: преимущественно горно-промышленный и преимущественно сельскохозяйственный. К первому должны быть отнесены — Керченские железорудные залежи, Кривой рог, Екатеринославский заводской, Александровский портовой и промышленный, Никопольский марганцевый, портовые районы Чёрного и Азовского морей и Донецкий углепромышленный и железоделательный районы. Ко второму — районы преимущественно сельскохозяйственной промышленности: Подольская, Киевская, Черниговская губернии, северная часть Харьковской, Воронежской и восточная часть Области войска Донского.

2. Горнопромышленный район юга России получил в последние довоенные годы быстрое развитие в связи с наличием

[1] Дата заседания Государственной комиссии по электрификации России, на котором руководителем работ по Южному району инж. С. Д. Гефтером были зачитаны тезисы.

громадных запасов угля самых разных качеств, железных и марганцевых руд, огнеупорных и других минеральных ископаемых, залежей соли и счастливым географическим расположением вблизи Азовского и Чёрного морей.

3. Горнопромышленный район далёк ещё от максимума возможной производительности как по отношению наличия запасов его минеральных богатств, так и использования естественных источников энергии, например, в виде гидравлической силы имеющихся в южном районе рек.

4. Горнопромышленный район юга России, на долю коего в последний довоенный год приходилось 87,2% добычи ископаемых углей всей России (за исключением Польши) и 73,7% по выплавке чугуна, должен и в будущем при развитии добычи угля и выплавки чугуна в других районах остаться наиболее важным горнопромышленным районом России как в абсолютных цифрах добычи, так и в процентном отношении.

5. При изменившихся политических, социальных и психологических условиях, при недостатке рабочих рук, оборудования и материалов, в связи с понесёнными предприятиями материальными ущербами и разрушениями, разрухой транспорта, недостатком технических сил и т. д. — возрождение и развитие южной промышленности требует новых методов для своего успеха. Первыми из них являются: всемерная механизация всех процессов, организационная работа по всему ходу производства, распределение продуктов и реорганизация транспорта.

6. По отношению к угледобывающей промышленности района должны быть приняты в будущем нижеследующие положения: в целях сохранения запасов коксовых углей для металлургических целей существующие районы добычи коксовых углей должны развиваться только за счёт там же имеющихся некоксовых углей, сохраняя добычу коксовых углей не выше имевшегося максимального размера. Коксовые угли постепенно с ростом потребности в таковых в металлургии на юге и в России перерабатываются частью на рудниках, частью на заводах с широкой утилизацией продуктов рекуперации и использованием газов для районных или местных централей. В новых районах, Гришинском и Белокалитвенском, коксовые угли разрабатываются только в масштабе, необходимом для ближайших доменных заводов, впредь до общего роста требования на кокс для металлургии. Центральные станции коксовых районов постепенно переходят на газы коксовых углей и на тощие угли ближайших районов.

Антрацитовые районы перерабатывают свой продукт на ценный вывозной товар механическими способами, оставляя штыб для центральных станций и как местное топливо. Полуантрациты идут прежде всего на районные централи, а частью

на брикетирование. Ныне сжигаемые на паровозах и в топках котлов до 500 миллионов пудов коксовых углей должны быть покрыты путём развития добычи тощих и пламенных углей.

В программу ближайших десяти лет должно быть поставлено увеличение добычи антрацитов с 300 миллионов до 1 миллиарда пудов, развитие добычи Гришинского и Белокалитвенского районов до 300 миллионов пудов, увеличение добычи некоксующихся углей, а частью тощих с 400 миллионов до 800 миллионов пудов, а всего, считая достигнутую добычу коксовых углей в размере до 900 миллионов пудов, — до 3 миллиардов пудов. Увеличение добычи в существующих районах должно достигаться главным образом за счёт использования ныне существующей добывной способности рудников путём механизации и реорганизации работ, создавая новые рудники по возможности лишь в новых районах в связи с постройкой в этих районах центральных станций.

7. Металлургическая и железообрабатывающая промышленность должна развиваться за счёт использования неполным ходом работающих заводов, увеличения размеров ныне существующих заводов и создания нового завода вне района ныне существующих, вблизи вновь проектируемого внутреннего порта у города Александровска, а также крупного развития завода на Керченских рудных месторождениях.

В программу ближайших десяти лет должно быть поставлено увеличение добычи чугуна с 185 миллионов до 300 миллионов пудов. Увеличение в 115 миллионов произойдёт из добычи в 40 миллионов пудов на новом заводе, а остальные (75 млн. пудов) путём полного использования и развития существующих заводов.

8. В связи с предположенным увеличением добычи угля и выплавки чугуна следует ожидать и поставить в программу ближайших 10 лет соответственное развитие подсобных отраслей промышленности: увеличение добычи руд, огнеупорных материалов, флюсов строительных материалов, механических и прочих заводов. Это развитие сосредоточивается частью на существующих предприятиях путём их расширения, частью путём постройки новых заводов, преимущественно на воде и в соседстве с районными и местными центральными станциями.

9. Химическая и другие отрасли промышленности, базирующиеся на донецком сырье и топливе, развиваются в связи с наличием побочных продуктов коксовых углей и соляных залежей района.

10. Развитие горнопромышленного района и осуществление намеченной программы возможны, однако, при условии улучшения транспорта. Существующая сеть железных дорог, удовлетворительная в общем смысле захвата промышленных

центров и обслуживания заводов и рудников, страдает недостаточной провозоспособностью, что являлось всё время тормозом более быстрого темпа развития района.

При отсутствии достаточного количества металла постройка новых железнодорожных путей с целью облегчения и улучшения как внутреннего грузооборота, так и вывозной способности района — трудно осуществима.

Поэтому единственным и первоочерёдным средством улучшения транспорта в ближайшие 10 лет является электрификация железных дорог района, могущая ввиду особых технических условий сооружения железных дорог района иметь последствием значительное увеличение их провозоспособности.

11. Наличие мощного источника энергии Днепровских порогов даёт возможность создать на юге России чрезвычайно благоприятные условия для развития промышленности. Наиболее дешёвая энергия могла бы получиться в случае решения силовой проблемы в виде одной гидравлической станции, допускающей максимальный напор.

12. Решение Днепровской проблемы путём постройки одной плотины выше г. Александровска позволяет объединить это дело с созданием в Александровске внутреннего каботажного порта и морского пути Александровск — Херсон, что повлечёт за собой: развитие перевозок по Днепру, устранение необходимости шлюзования, которое может быть заменено перегрузкой товаров на морские суда, и создание нового пункта для вывоза угля и руд.

13. Наличие дешёвой энергии и внутреннего каботажного порта позволяет не только широко провести механизацию всех подсобных приспособлений для перегрузки, транспорта и пр., но и вызовет создание вблизи перегрузочных пунктов ряда предприятий, перерабатывающих сырые материалы в продукты, например, лес и хлеб, прибывающие по Днепру в Александровск, могут быть переработаны в продукты лесотехнической промышленности и в муку, и т. д. Наличие марганцевых руд даёт основание к широкому развитию электрометаллургии, например, в виде выработки специальных сортов стали, а также созданию механических и судостроительных заводов.

14. Наличие дешёвой электрической энергии даёт возможность осуществить мелиорацию до 400 тысяч десятин земли, прилегающих частью к Днепру, частью к Чёрному и Азовскому морям, путём устройства водоподъёмных сооружений для их орошения.

15. Наличие дешёвой энергии и улучшенных водных путей сообщения дают возможность развитию обрабатывающей промышленности не только у места источника энергии, но и вдоль водных путей сообщения.

16. Тепловыми источниками электрификации горнопромышленного района юга России должны являться те сорта угля, которые менее всего пригодны для вывоза, а также доменные и коксовые газы.

17. Твёрдыми видами топлива в Донецком бассейне для электрических станций являются: а) антрацитовый штыб, получаемый в виде отбросов при добыче антрацита, б) тощие угли, в) мелочь длиннопламенных углей.

18. Переработка коксовых углей на кокс с утилизацией побочных продуктов и концентрацией получаемых газов может служить источником дешёвой энергии и дать основание к постройке местных и районных централей, работающих на общую сеть. Рациональное использование доменных газов даёт возможность покрыть с избытком потребность в электрической энергии доменного производства.

19. Сельскохозяйственные потребности, потребности городского и сельского благоустройства, фабричная заводская промышленность должны быть удовлетворены одновременно с разрешением основной задачи электрификации транспорта, горной и металлургической промышленности.

В пределах самого Донецкого бассейна сельская промышленность должна быть снабжена электрической энергией территориально всюду, а вне его — на территории вдоль проектируемых линий проводов в пределах, обслуживаемых подстанциями, т. е. в районе радиусом около 20—30 *км*, в местах крупной концентрации сельской промышленности и особого типа хозяйства, нуждающихся в больших количествах электрической энергии и далее этого расстояния.

20. Общий план электрификации всего Донецкого бассейна и Днепровского района, от Кривого Рога до Калача и от Харькова до Азовского моря, содержит в себе: 1) части, подлежащие немедленному осуществлению, 2) части, подлежащие осуществлению тотчас же после наступления условий, позволяющих приступить к нормальному строительству и получить необходимые механизмы и материалы, 3) части, составляющие вероятную рабочую гипотезу, основанную на имеющихся данных и обусловливающую направление работы остальных частей.

21. Концентрация добычи коксующихся и курных углей в трёх районах Донецкого бассейна: Юзово-Макеевском, Алмазно-Марьевском и Центральном, и нахождение в тех же районах крупных металлургических заводов сопровождалось ростом числа и мощности электрических центральных станций как на рудниках, так и на заводах. Мощность станций свыше 1 000 лошадиных сил в этих районах, по данным конца

1916 года, превышает 60 000 *квт*. Концентрированное расположение этих станций позволяет создать для них одну общую сеть, причём наличие общих резервов даёт возможность повысить рабочую мощность системы на 25—30%. Работы эти подлежат немедленному осуществлению.

Потребителями энергии, производимой этими станциями, явятся рудники, не имевшие до сих пор своих станций, поселения, находящиеся в районе, подъездные пути к магистралям и т. д.

22. В совершенно ином положении находится район добычи антрацитов и полуантрацитов. Развитие добычи началось здесь значительно позднее, и более или менее крупных электрических станций здесь не существует. Между тем как по характеру добываемого угля, так и по заданиям об усилении добычи применение электрической энергии здесь является насущной и срочной потребностью. Поэтому в порядке срочности в этом районе должна быть немедленно построена центральная станция мощностью в 10—15 тысяч *квт* с тем, чтобы таковая в будущем развилась в крупную районную станцию.

23. Для развития ещё мало использованного Гришинского района для добычи угля, имеющего заменить ныне неправильно затрачиваемое для железных дорог и промышленности количество коксового угля (около 500 млн. пудов), так и угля, могущего подлежать вывозу за границу, а также для снабжения энергией части железных дорог и Приднепровского района (впредь до начала действия гидроэлектрической станции) подлежит приступить к сооружению второй станции в этом районе.

24. Для снабжения энергией северной части промышленного района, электрификации выходных путей района на север и координирования снабжения энергией всего района совместно с двумя первыми станциями 3-ю станцию надлежит построить в районе Лисичанска.

25. Необходимая для работы районной станции вода распределена в районе неравномерно. Совпадение расположения подходящих для эксплуатации углей и достаточных запасов воды имеет место только в районе Лисичанска. Остальные места маловодны. Поэтому при общем плане электрификации района для наиболее экономического использования представляющихся возможностей необходима параллельная работа всех 3 станций с наибольшим использованием станций на антрацитовом штыбе и передачи части нагрузок на другие станции к моменту использования воды для охлаждения станции. Параллельная работа этих станций позволяет уменьшить необходимый резерв до 0—10%.

26. Общая схема сети в Донецком бассейне на основании вышеуказанных соображений в первую очередь будет иметь вид треугольника с вершинами в Лисичанске, Штеровке и Гришине.

Стороны треугольника между Лисичанском и Штеровкой захватывают Алмазно-Марьевский район, между Штеровкой и Гришином — Юзово-Макеевский и Чистяковский районы, между Гришином и Лисичанском — Соляной и Центральный районы. От вершины треугольника линии передачи пойдут: из Лисичанска на Купянск — Харьков и из Гришина на Просяную, Екатеринослав и Александровск и из Штеровки на Никитовку — Мариуполь и на Таганрог — Ростов.

27. Во вторую очередь и для создания широкой электрической магистрали с выходом на Дон или на Волгу и для развития нового района коксующихся углей намечается станция в районе Белой Калитвы. Эта станция с Гришинской и Лисичанской станциями образует новый треугольник с сильно выгнутыми сторонами, близко к середине которых находится антрацитовая станция. При использовании станций антрацитового района включаются таким же образом станции на тощих углях, местоположение которых выбирается на основании выяснившихся условий нагрузки.

28. Питание главнейших магистралей со станций, расположенных на их противоположных концах, позволяет при гарантии непрерывности распределения энергии уменьшить количество линий как при полном развитии сети, так и в особенности при первоначальном оборудовании. Сооружаемая в этот период сеть при широком захвате всех районов, развитие которых предусмотрено производственной программой, имеет ограниченное количество параллельных линий, развитие системы которых будет происходить лишь как результат перегруженности проложенных линий.

29. По окончании сооружения гидроэлектрической станции у Александровска устанавливается параллельная работа этой станции с угольными с возможно полным использованием линии, идущей от гидравлической станции, ввиду дешевизны энергии.

30. Электрическая энергия гидравлической станции прежде всего используется для нужд Александровского порта и создаваемых при нём новых промышленных предприятий. Линия же передачи от станции, помимо указанных выше на Гришино, направляется: а) на Екатеринослав и ближайший район, засим по Днепру до Кременчуга, б) по Днепру до Херсона и Николаева — 1) к Криворожскому району, 2) по южной железной дороге к Мелитополю. Направление первых линий объясняется

необходимостью обслуживания Екатеринославского промышленного района, продолжение до Кременчуга — необходимостью создать вдоль мощного, подлежащего улучшению водного пути ряда промышленных предприятий. Линия на Херсон и Николаев помимо обслуживания этих городов нужна для передачи энергии для мелиоративных целей и работ по созданию морского пути на участке Александровск — Херсон. Третья назначена для обслуживания Криворожского района. Линия на Мелитополь вызывается необходимостью обслуживания Мелитопольского района.

31. Для обслуживания западной и северной частей южного района, являющихся преимущественно сельскохозяйственными и где другие отрасли промышленности сравнительно мало развиты, могут быть использованы электрогидравлические станции: на Днепре — у Кременчуга и у Орши, на Буге — около Александровска, на Днестре — у Криулян, у порогов и у Ямполя. Кроме того, возможно использование р. Десны близ Новгород-Северска. Наличие в районе торфяных залежей, к сожалению, недостаточно обследованных, является вторым громадным источником энергии, основанным на использовании местного топлива.

32. Большое количество сахарных заводов в этом районе, работающих лишь короткое время в году, ставит вопрос на очередь о рациональном использовании этих станций для прилегающих к ним местностей, преимущественно для сельскохозяйственных нужд.

33. Западная и северная часть южного района, не представляя из себя явно выраженного промышленного характера, может явиться крупным потребителем энергии, главным образом в случае широкой электрификации сельского хозяйства. Во всяком случае в ближайшие 10 лет электрификация этой части района должна пойти путём сооружения местных станций, и только по мере развития потребления электрической энергии здесь должен быть поставлен вопрос о крупных районных станциях.

«Бюллетень Государственной комиссии по электрификации России» № 3, 18 июня 1920 г., стр. 37—43.

4
ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

15 мая 1920 г.

Собрание переходит к заслушиванию доклада по выработке плана электрификации юга России (тезисы прилагаются) [1]... Производственная программа, положенная в основу работы, предусматривает в целях сохранения запасов коксовых углей для металлургических целей задержку в развитии добычи этих углей за счёт интенсификации антрацитовой промышленности...

В первую очередь предположено:

1. Объединение работы существующих станций в трёх угольных районах.

2. Постройка одной мощной гидроэлектрической централи на Днепре у гор. Александровска с постройкой одной плотины, устройством в Александровске внутреннего каботажного порта и морского пути Александровск — Херсон.

3. Постройка трёх станций антрацитовой в Гришинском районе и в районе Лисичанска соответствующей координации их работы.

Во вторую очередь предположена постройка станции у Белой Калитвы для создания широтной электрической магистрали с выходом на Волгу. В настоящее время производится проверка принятого плана путём составления будущего промышленного баланса и учёта получаемых от электрификации выгод.

А. Г. Коган, дополняя докладчика, отмечает, что при установлении производственного плана добычи трёх миллиардов пудов угля и производства триста миллионов чугуна группа исходила из учёта реальных возможностей. Добыча угля в настоящее время сосредоточивается в трёх районах: Юзово-Макеевском, Алмазно-Марьевском и Центральном. По счастливому совпадению в этих же районах сосредоточено наибольшее число существующих станций, является возможность объединения работы этих станций на общую сеть. Этому способствует и единообразие существующих напряжений; общая мощность около 60 000 *квт*, на 30% более вместе с резервом. Антрацитовый район находится в худшем положении, не имея в настоящее время электрических станций. Вследствие быстрого развития добычи предприятия не успевали оборудовать силовые установки. Здесь в ближайшее время должна быть построена централь. Для временной установки имеется возможность использовать наличные 3 турбогенератора по 3 тыс. *квт*, к по-

---

[1] См. настоящий сборник, стр. 176 и др.

стройке этой станции необходимо приступить в порядке первой очерёдности. Гришинская станция во время постройки большой гидроэлектрической станции у Александровска помимо обслуживания района будет давать необходимую для постройки гидростанции энергию.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, лл. 55—56, подлинник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

12 июня 1920 г.

По предложению председателя принимается следующая программа дня:

1. Обсуждение программы об объёме доклада Совнаркому о работе Гоэлро.
2. Доклады представителей петроградской группы Гоэлро.
3. Согласование обзоров по районам.

1) Г. М. Кржижановский сообщает, что отчёт Совнаркому о работах Гоэлро предполагается напечатать в большом количестве экземпляров и объём его поэтому не должен превышать 200—300 страниц. Что же касается всего материала, то всё остальное будет помещено в приложении. В настоящем заседании необходимо выработать программу сводного трактата, наметить сроки и распределить работу между отдельными лицами.

При дальнейшем обмене мнений, в котором приняли участие все члены комиссии, было решено в основу программы принять проект, предложенный проф. К. А. Кругом и Л. К. Рамзиным, а также все высказанные пожелания.

2) Доклад М. А. Шателена «Об удовлетворении нужд деревни в электрической энергии помощью устройства стандартизованных гидроэлектрических установок». В конечном итоге работы приводятся данные о возможности постройки в настоящее время до 500 водных турбин при условии стандартизации трёх типов турбин. Для обслуживания района с радиусом $3^1/_2$ версты с 7 посёлками (для севера) достаточно 50 лошадиных сил, или 37 *квт*. При электрификации района возможно присоединение этих сетей к централям...

Г. М. Кржижановский поясняет, что вопрос сводится к тому, что рядом с чисто техническим подсчётом должен быть учёт выгод экономических.

М. А. Шателен соглашается, что при ограниченном количестве материала основным вопросом является его назначение.

Давать ли материалы на большие или на малые установки... но одно можно сказать, что устройство мелких станций возможно осуществить несравненно скорее, чем крупных централей.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 81, подлинник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

19 июня 1920 г.

Слушали: доклад Г. О. Графтио «Электрификация Кавказа»...

И. Г. Александров указывает, что вся прошлая история Кавказа показывает, что политика правительства не давала развиваться промышленности. Наличие колоссальных ценностей, описанных в докладе, указывает на то, что некоторые отрасли промышленности могли бы здесь развиваться, например медная промышленность. Препятствием является отсутствие путей. Необходимо развитие сравнительно густой сети железных дорог. Что же касается бытовых условий, в этом отношении препятствий никаких нет. Екатеринодар разросся до невероятных размеров. Громадно значение для края мелиоративных работ по Северному Кавказу; площадь, которая могла бы быть мелиоризована, исчисляется не менее $^1/_2$ млн. десятин. Интересно получение от Г. О. Графтио некоторой программы будущего развёртывания края...

Г. М. Кржижановский отмечает ценность доклада и считает, что в общем установлена правильная точка зрения. Необходимо оттенить некоторые моменты. Край имеет громадное значение экономического и политического характера. Если Россия не выступит с широкой программой использования богатств Кавказа, то это сделают другие. Многие богатства являются уникальными. Иностранцы это отметили вполне определённо и считали, что такая область должна быть использована европейским капиталом; они обращают внимание на весь Кубанский край. Нужно указать, хотя бы в беглых чертах, мировое значение тех сокровищ, которые имеются на Кавказе. В смысле получения продуктов, которые там имеются, и по программе нашей в первую голову поставлены — сырьё и продовольствие, эта область приобретает громадное значение и интерес. Необходимо оттенить резко и определённо то, что имеет мировое значение, и то, что имеет значение в порядке известной очерёдности для нашего непосредственного снабжения; затем нужно будет резко и определённо указать значение развития транспорта... Я бы просил подчеркнуть в программе, что развитие

транспортного сообщения и широкого электрического хозяйства — есть прямо национальный вопрос. Они могут дать начало и для могущественной государственной организации и для изменения быта местных национальных организаций. Проект должен быть составлен в таком духе, чтобы перед всем населением Кавказа была ясна мысль Советской России, с чем она желает подойти и какой абрис будущей жизни здесь обрисовывается. В общем и целом придётся здесь выделить целый ряд ближайших очередей.

Мы начнём с Бакинской станции и Терекской, затем станции на Кубани. Совершенно ясно, что развитие кавказской промышленности, металлургической, металлообрабатывающей и других видов, и сельского хозяйства должны быть связаны не только с импортом, но и с экспортом. Надо выяснить роль связи с Ростов-Доном, и вопрос электрификации для Владикавказской ж. д. должен быть мотивирован тем, что вероятно Ростов-Дон будет иметь большое значение для вывоза. Придётся коснуться разработки лесного дела. Необходимо упомянуть, что всё интенсивное хозяйство Черноморского побережья будет связано решительно с дешевизной электрической энергии и только на почве подвода электрической энергии к земле можно найти разрешение проблемы. Я думаю, что Государственной комиссии придётся очень много и много подумать относительно очерёдности работ, когда мы будем сопоставлять торф и другие возможности, притундровые пространства и Прикавказье... Все данные за то, что электрификация Кавказа является одной из линий наименьшего сопротивления. В тех сообщениях, которые нам пришлось сделать, мы не могли дать никакого такого абриса Кавказа. Сводя всё в одно целое, я просил бы продолжать эту работу в том же направлении и отметить моменты, которые здесь упоминались. Ещё один важный момент. Совершенно отсутствует в докладе программа *А*. Она там вероятно просто может быть осуществлена. Необходимо отметить и охарактеризовать существующие бакинские станции.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, лл. 83—85, подлинник.

ИЗ ОЧЕРКА РАБОТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ ПО ПРОТОКОЛАМ ЗАСЕДАНИЙ

с 6 апреля по 22 мая 1920 г.

В течение времени с 6 апреля по 22 мая состоялось семь пленарных собраний Государственной комиссии, посвящённых выслушанию ряда докладов по общим вопросам, связанным с задачами комиссии, с целью освещения их с принципиальной

точки зрения и для координирования работ районных подкомиссий [1]...

Распорядительных собраний Гоэлро состоялось в тот же период времени шесть — 6, 20, 27 апреля и 4, 11 и 18 мая. На этих заседаниях выслушан ряд информационных сообщений ответственных руководителей районных подкомиссий и секций по транспорту и по сельскому и лесному хозяйству о ходе работ и ряд докладов о результатах работы тех районных подкомиссий, работа которых заканчивается или подвинулась настолько, что возможно было сделать определённые выводы, сопровождаемые цифровым материалом и картограммами.

Такие развитые тезисы были представлены на обсуждение Государственной комиссии и рассмотрены ею по следующим районам: по Южному району [2], по Центрально-промышленному [3], по Уральскому [4], по Волжскому [4].

Кроме этого было доложено и подвергнуто обсуждению следующее:

«Тезисы по электрификации сельского хозяйства Западной Сибири» [3], «Тезисы по общему очерку Западной Сибири» [3], «Основные положения и программы работ по использованию болот в связи с электрификацией страны» [3].

Выслушиваются доклады «О цифровом материале по электрификации сельского хозяйства по районам» [3], «О результатах в порядке первого приближения работ по электрификации железных дорог» [4], «Об установлении коэфициентов, нужных для оценки потребления электрической энергии в городах» [2] и наконец «О положении и перспективах текстильной промышленности» [2].

Подкомиссия по обзорам имела в отчётный период 10 заседаний [5], на которых составителями обзоров по различным отраслям промышленности был сделан ряд сообщений и было

---

[1] На заседании Гоэлро 13 апреля обсуждался доклад о состоянии промышленности Германии и новостях зарубежной техники во время войны и в настоящее время; 17 апреля — о размерах возможного железнодорожного строительства в России в ближайшие по заключению мира годы; 24 и 30 апреля — об электрификации кустарной промышленности; о программе работ по электрификации лесного хозяйства и лесной промышленности; о программе работ по выяснению торфяных залежей для нужд электрификации страны; о перспективах сельского хозяйства в связи с его электрификацией и обзор сельского хозяйства в Западной Сибири и возможности его электрификации; 8 мая — о методах рационального районирования промышленности, электрификации лесного дела и о мелиорации; 22 мая — доклад об искусственных удобрениях.

[2] Заседание 4 мая с. г.

[3] Заседание 11 мая с. г.

[4] Заседание 18 мая с. г.

[5] 7, 14, 21, 23 и 30 апреля, 5, 7, 12 (два заседания) и 20 мая.

произведено согласование обзоров между собою и с работами по районам.

Подкомиссия по объединению работ районов и секций по транспорту и сельскому хозяйству имела два заседания [1], на которых были выслушаны сообщения районов о намеченном плане электрификации железных дорог и выдвинуты секцией по транспорту принципы их электрификации. В частности выдвинут на очередь вопрос электрификации линии Москва — Курск — Харьков вместо проектируемой сверхмагистрали Москва — Штеровка и поручен секции по транспорту для разработки.

Редакционная подкомиссия имела в тот же период 6 заседаний [2], на которых был собран и подготовлен материал для 2-го и 3-го номера «Бюллетеней». Была установлена программа этих номеров, которая была затем рассмотрена и утверждена Государственной комиссией.

«Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России» № 3, 18 июня 1920 г., стр. 3—5.

ИЗ ОЧЕРКА РАБОТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ ПО ПРОТОКОЛАМ ЗАСЕДАНИЙ
с 23 мая по 16 июня 1920 г.

В указанный период времени состоялось три пленарных собрания Государственной комиссии, на которых выслушаны были доклады: «Топливоснабжение России» [3], «Об оросительных мелиоративных работах», «О плане железнодорожного строительства на ближайшие десять лет» [4], «О мелиорации» [4], «Об удовлетворении нужд деревни в электрической энергии помощью устройства стандартизованных гидроэлектрических установок» [5], «О прошлом и настоящем положении электроснабжения России» [5].

На распорядительных собраниях Государственной комиссии, каковых в тот же период времени состоялось пять, выслушан ряд докладов ответственных руководителей и докладчиков районных подкомиссий и секций по сельскому хозяйству.

Развитые тезисы, сопровождаемые статистическим и цифровым материалом, а также картограммами, выслушаны и обсу-

---

[1] 6 и 13 мая.
[2] 14, 21, 30 апреля, 5, 12 и 19 мая.
[3] Заседание 29 мая с. г.
[4] Заседание 5 июня с. г.
[5] Заседание 12 июня с. г.

ждены Государственной комиссией по районам: Северному [1], Туркестанскому [2].

Кроме того, были выслушаны и подвергнуты обсуждению доклады: «Информационное сообщение о работах подкомиссии Северного района» [3], «О результатах работы сельскохозяйственной секции по подсчёту мощности, потребной по районам для нужд сельского хозяйства и лесного дела» [2], «Об осушительных мелиоративных работах и их электрификации» [4], «Тезисы обзора электротехнической промышленности в России в связи с производственной программой на ближайшие десять лет» [4], «Основные положения записок: «О развитии русских электротехнических заводов с точки зрения возможности удовлетворения ими потребности страны предметами электротехнической промышленности в ближайшие десять лет в связи с электрификацией России».

«О возможности удовлетворения русскими металлообрабатывающими заводами потребности в механическом оборудовании районных станций и электропередач на ближайшие десять лет»» [4].

Наконец, на заседании 15 июля Государственной комиссией составлен отчёт о её деятельности по 15 июня с. г.

Подкомиссия по обзорам в отчётный период имела четыре заседания, посвящённые выслушанию и обсуждению докладов и согласованию между собой и с работами по районам.

Были выслушаны следующие доклады:

«Текстильная промышленность» [5], «Об основной химической промышленности» [6], «Об маслобойном, винокуренном и пивоваренном производстве» [6], «О писчебумажной и целлюлозной промышленности» [6].

Редакционная подкомиссия

На заседании 4 июня с. г. была намечена программа 4-го номера «Бюллетеней» и рассмотрен собранный для этого номера материал. В дальнейшем шла работа по обработке материала и подготовке его к печати.

Подкомиссия по срочным делам имела в отчётный период два заседания: 29 мая и 5 июня, предметом коих было рассмотрение запросов и конкретных предложений, полученных Госу-

---

1 Экстренное заседание 10 июия с. г.
2 Заседание 1 июня с. г.
3 Заседание 25 мая с. г.
4 Заседаиие 8 июня с. г.
5 Заседание 9 июня с. г.
6 Заседание 16 июня с. г.

дарственной комиссией с мест и от различных учреждений по вопросам электрификации.

Были предварительно рассмотрены и с заключениями подкомиссии внесены на окончательное разрешение Государственной комиссии следующие дела:

1) О срочном производстве изысканий торфяных болот в Рыбинском районе в целях постройки электрической станции.

2) Об обеспечении дешёвой энергией алюминиевого производства.

3) О постройке электрической станции для завода «Новая Этна» в Н.-Новгороде.

4) О постройке местной электрической станции в г. Ржеве.

5) О снабжении электрической энергии г. Ельца.

«Бюллетени Государственной комиссин по электрификации России» № 4, 14 июля 1920 г., стр. 13—14.

ОТЧЁТ О ХОДЕ РАБОТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ ПРЕЗИДИУМУ ВЦИК

18 июня 1920 г.

Организационный период по сформированию комиссии и привлечению надлежащего круга сотрудников закончился 20 марта сего года, и с этого числа комиссия приступила к своим регулярным занятиям.

По прилагаемым при настоящем отчёте бюллетеням (апрельскому и майскому) можно видеть, какие силы привлечены к этой ответственной работе, каков размер всей работы и каким образом она распределена.

Кроме десяти представителей отдельных государственных организаций, входящих в состав самой комиссии, ближайший круг сотрудников составляет 8 ответственных руководителей по электрификации основных районов Советской России. Около этих лиц в свою очередь объединяется обширный круг специалистов, так что в общем число специалистов, работающих над задачей электрификации в настоящее время, свыше 180 человек. Для направления и объединения всей работы комиссия каждую неделю устраивает 2 заседания своих основных сотрудников, причём все принципиальные вопросы подвергаются коллегиальному обсуждению.

Тем не менее выполнить в двухмесячный срок порученную задачу — составление общегосударственного плана электрических станций и районных сетей — не представилось возможным, ибо для сотрудников стало ясно, что втискивание в такой

короткий срок неизбежно повлекло бы за собою необходимость целого ряда грубых, произвольных допущений, и вся работа потеряла бы характер необходимой научной обоснованности и жизненной конкретности.

Не оставалась без влияния, конечно, и крайняя затруднительность сношений, как личных, так и письменных, даже между такими центрами основных групп работников, как Москва и Петроград.

Всё же в настоящее время работа настолько подвинулась вперёд, что теперь перед комиссией задача сводится главным образом уже к сводке почти законченного материала, согласованию его отдельных частей и окончательной редакции основного доклада по электрификации, который будет закончен во всяком случае не позже следующей очередной сессии ВЦИК.

Трудность работы объясняется главным образом тем, что она носит в значительной степени творческий характер вследствие новизны тех проблем, которые стоят перед комиссией.

Общие контуры плана широкой электрификации России, если их составлять вне рамок определённого времени, основываясь на географическом распределении естественных источников энергии и считаясь лишь с теоретически возможной нагрузкой и теми основными тенденциями, которые намечены общим ходом техники, могут быть набросаны сравнительно легко. Но перед комиссией стоит совершенно другая задача.

План широкой электрификации должен быть построен так, чтобы уже в ближайшее время при первоначальных шагах к его осуществлению трудящиеся массы могли почувствовать всё громадное плодотворное значение той работы, к которой призывает их в данном случае государственная власть. Считаясь с глубиной переживаемой экономической разрухи, приходится в первую очередь намечать ряд таких мер, которые можно осуществить путём налаживания работы уже существующих электрических установок, а из новых сооружений прежде всего иметь в виду те, которые с минимумом затрат дают максимум хозяйственного эффекта.

Техникам-специалистам приходится сосредоточиться на выявлении хотя бы приближённого плана всего народного хозяйства, на основе которого только и может быть создан правильный план электрификации.

Такой государственный план народного хозяйства должен быть жизненным воплощением тех четырёх очередей плана восстановления народного хозяйства, которые намечены IX съездом РКП.

Эти очереди, которые начинаются с восстановления транспорта и образования запасов топлива, сырья и продовольствия, переходят через производство машин для обслуживания транс-

порта, добычи топлива, сырья и продовольствия и через развитие машиностроения для производства продуктов массового потребления к производству самих продуктов массового потребления, должны быть сплетены жизненным образом со всем действующим механизмом нашего хозяйства и притом так, чтобы в дальнейшем был обеспечен правильный, последовательный, по возможности безболезненный, переход во всё более и более возрастающей степени от прежнего стихийного уклада к хозяйству планомерно обобществлённому, от раздроблённого приложения мускульной энергии людей и животных и отдельных вкраплений энергии пара к объединяющей, направляющей и всё более регулирующей в государственном масштабе весь процесс производства и обращения ценностей — энергии электрической.

Таким образом, становится ясным, что как бы определена ни была схема последовательности работ на нашем экономическом фронте и выгодность быстрейшего перехода к наиболее совершенным методам производства, нам всё же приходится начинать с тщательного анализа экономики нашего прошлого, вне учёта которой вся работа могла бы принять совершенно утопический характер.

Вместе с тем приходится быть крайне осторожными, чтобы не перегрузить такой анализ излишним балластом, чтобы сосредоточить главнейшие усилия в направлении тех перспектив, которые впервые развёртываются перед Россией только при осуществлении власти трудящихся.

Если при этом принять в соображение необходимость наших дальнейших хозяйственных сношений с Западом, крайне своеобразный переплёт политических и хозяйственных отношений в переживаемую нами переходную эпоху, необходимость отстаивать интересы борющейся за право самостоятельного устроения своей жизни страны и вместе с тем не упускать из вида то международное разделение труда, которое будет неизбежным последствием победы трудящихся в мировом масштабе, — то сложность и трудность стоящих перед Государственной комиссией по электрификации задач становится самоочевидной.

Мы, конечно, далеки от мысли взять на себя смелость разрешения этих задач в их полном объёме: мы пробуем разрешить их лишь в первом приближении и лишь в меру тех сил и возможностей, которые находятся в нашем распоряжении.

Исследуя народное хозяйство России в тех районах, на которые естественно распадается хозяйственная жизнь страны, комиссия стремилась в каждом районе найти тот основной нерв хозяйственной жизни района, действуя на который можно ожидать скорейшего возрождения его экономической жизни. При

13 Заказ № 878

рассмотрении положения работ по электрификации отдельных районов такое направление работ комиссии будет выяснено на конкретных примерах.

Как было уже отмечено выше, ближайшей задачей комиссии было использование существующих электрических станций, выделение из них наиболее жизнеспособных, объединение работы нескольких станций и создание таких условий, чтобы станции по возможности могли правильно работать с максимальной отдачей в общее электрическое хозяйство.

С этой целью по всем районам составлены списки станций мощностью от 1 000 *л. с.*, произведена техническая оценка этих станций и намечена определённая очерёдность работ по пуску их в ход. Особенно интересными оказались результаты такого учёта для одного из важнейших районов — района Донецкого, где объединение работы станций, уже существующих на рудниках и металлургических заводах, даёт в Алмазно-Марьевском, Юзово-Макеевском и Центральном районах возможность снабдить электрической энергией окружающие рудники, до сих пор ещё не электрифицированные. Быстрое осуществление этих первоочерёдных мероприятий, конечно, прежде всего зависит от того состояния, в котором эти станции находятся в настоящее время.

Не только теоретически, но уже и практически работы по объединению и использованию существующих электрических станций особенно далеко продвинулись в Центрально-промышленном районе, где в сеть районной станции «Электропередачи» уже работает ряд крупных электрических станций Богородского, Павловского и Орехово-Зуевского районов, где намечены к использованию электрические станции текстильных предприятий Щёлковского района и проводится в жизнь объединение электрических станций около Брянска, Коломны и Тулы.

Для Уральского района намечается использование станций Кушвинского и других заводов.

Подобного же рода учёт многочисленных станций Петрограда, принимая во внимание большие изменения в характере промышленности этого центра, делает вероятным освобождение значительного количества электротехнического оборудования, могущего себе найти широкое применение в тех местах, где имеется избыточное количество топлива и где широкое применение даже устарелых установок может оказаться экономически выгодным. Вообще работа технической оценки существующих электрических станций несомненно повлечёт за собою перегруппировку электрических установок и в значительной степени облегчит задачи первоначальной местной электрифи-

кации, потребности которой находят отголосок в многочисленных заявлениях провинциальных работников.

Ответственными работниками по электрификации районов Северного, Центрально-промышленного, Южного, Волжского, Уральского, Кавказа, Западной Сибири и Туркестана уже прочитаны перед комиссией основные доклады и тезисы по электрификации районов уже выработаны. В начале июля все материалы по районам передаются в распоряжение комиссии, и тогда явится возможность дать сводную карту основных станций и электрических сетей с подразделением на очереди в порядке их значения для общегосударственного хозяйства.

Основные моменты из жизни этих районов и их электрификационные нужды рисуются перед Государственной комиссией в своих насущных чертах нижеследующим образом:

I. Для всего Северного района основой его возрождения является использование богатых в этом районе водных источников энергии и комбинирование работ гидравлических электрических станций с воздвигаемыми на торфе. При этом оказывается, что такая соединённая работа станций является чрезвычайно удачной в смысле максимального использования обоих источников энергии, так как годичное колебание водной энергии, с одной стороны, и ограниченная возможность массовой выработки торфа и подвоза дров, с другой стороны, ставят существенное ограничение для работы того и другого вида станций в случае их раздельной эксплуатации.

Наличность дешёвой электрической энергии даст возможность развития в Северном районе железоделательной промышленности Олонецкого края, лесной промышленности в Олонецкой, Архангельской и Вологодской губерниях, разработки бокситов в Тихвинском районе — в целях получения из них в дальнейшем алюминия — и может послужить основой для широкой выработки искусственных азотистых удобрений, что в свою очередь явится толчком для интенсификации сельского хозяйства в Северном и Центральном районах.

Новое промышленное развитие Северного района в свою очередь послужит источником новой жизни для промышленности самого Петрограда, который в связи с своим несомненным портовым значением и ввиду всех предпосылок своего предшествующего экономического развития должен остаться одним из крупнейших промышленных и культурных центров. Ввиду того что через Северный район проходит транспорт к незамерзающему порту Мурманска и к портам в Архангельске и Петрограде, естественно, выдвигаются на первый план вопросы электрификации транспорта в этом районе. При этом особое значение приобретает быстрейшая электрификация железной дороги между Петроградом и Мурманском, в особен-

ности ввиду той роли, которую может сыграть этот путь для снабжения России громадными источниками питания, открывающимися при развитии рыбного дела в Поморье.

Необходимость разработки громадных лесов Севера ввиду несомненного валютного значения лесных материалов в свою очередь теснейшим образом связана с сооружением целого ряда районных станций на дровяном топливе, которые одновременно могут явиться могучей базой для колонизации Северного района и интенсификации его сельского хозяйства. Таким образом, в Северном районе проектируются кроме объединения работы существующих паровых станций в Петрограде и достройки на смешанном привозном топливе на р. Неве, в Уткиной заводи, а также завершения работ по сооружению двух станций на Свири и одной на Волхове, — гидравлические станции на реках Выге, Ниве и Ковде, третья станция на Свири, станция на Суне и две торфяные станции в Тихвинском уезде и в северном участке Николаевской ж. д. Кроме того, намечен во вторую очередь ещё целый ряд станций и постановлена в зависимость от наших будущих сношений с Западом возможность сооружения дровяных районных станций на реках Пинеге, Мезени, Печоре и Северной Двине.

II. Будущее развитие Центрального района и его электрификация основываются на использовании разбросанных по всему району мощных торфяных залежей, а южная часть района обеспечивается подмосковным углем. Замена загружающего транспорта дальнего привозного топлива и дров топливом торфяным и подмосковным углем явится могучим фактором процветания этого крупнейшего промышленного района. Увеличение добычи торфа до нужного размера намечается в форме механизации этого производства, в частности и при помощи того гидравлического способа, который в настоящее время испытывается в промышленном масштабе. Развитие добычи подмосковного угля основывается на электрификации рудников.

Основной промышленностью района является промышленность текстильная во всех своих отраслях: хлопчатобумажной, льняной и шерстяной. Наличность богатейшего оборудования и квалифицированного персонала закрепляет за этим районом его руководящее текстильное значение. Можно предвидеть, что будет продолжаться дальнейший сдвиг текстильной промышленности по направлению к Волжской артерии и всё больший и больший переход к утилизации в текстильном деле местных растений с лубяным волокном, т. е. главным образом льна и конопли.

Имеющиеся в районе залежи железной руды и наличность древесного и торфяного топлива создают базис для самостоя-

тельной металлургической промышленности района. Центральное положение Москвы в узле железнодорожных сетей и сети электропередач, а также наличность богатого технического оборудования и квалифицированного персонала обеспечивает для этого центра его дальнейший промышленный расцвет и руководящее значение для наиболее сложных отраслей машиностроения, электротехнической промышленности, обработки пищевых продуктов и т. п.

В общем проектируется здесь сооружение 10 районных торфяных станций и 2 станций на подмосковном угле. Предвидя сжигание торфа в генераторах с использованием отходящих продуктов для получения азотистых удобрений, можно отметить чрезвычайное значение торфяных станций для интенсификации сельского хозяйства района, уже и в прежнее время являвшегося одним из передовых в сельскохозяйственном отношении.

III. Волжский район, обнимая всё Среднее и Нижнее Поволжье, носит резко выраженный сельскохозяйственный характер со слабо развитой промышленностью. Обеспечение продовольствием, наличие такой мощной водной артерии, как Волга, соединяющая Волжский район с Центрально-промышленным, Уралом, Туркестаном, Персией, и, наконец, соседство Донецкого бассейна дают все основания предполагать, что этот район имеет все шансы на быстрое и мощное развитие. Подъём сельскохозяйственной культуры должен дать большой излишек сельскохозяйственных продуктов, что сделает этот край житницей России. Для развития железоделательной и металлообрабатывающей промышленности создаются благоприятные условия путём использования уральской руды, подвозимой водным путём, и донецкого угля. Избыток сельскохозяйственных продуктов даст основание для дальнейшего развития отрасли промышленности, обрабатывающей пищевые и животные продукты. Точно так же и крупная химическая промышленность должна, несомненно, развиться в этом районе.

В качестве источников энергии за отсутствием других намечаются сланцы в Ундорах и Кашпире, где предполагаются к постройке районные станции, из коих первая будет снабжать энергией районы Казани, Симбирска и отчасти Самары, вторая — район Самары, Сызрани, Вольска и Саратова и третья станция намечается на Дону для снабжения энергией района Царицына, долженствующего развиться в крупный промышленный центр.

Эта станция должна будет давать энергию на случай электрификации линий Белая Калитва — Царицын, провозоспособность коей должна соответствовать предъявляемым требованиям: доставка донецкого угля во весь Волжский район,

а, может быть, отчасти и в Центральный промышленный район и на Урал; для этой цели прорытие Волго-Донского канала имеет жизненное значение для всего Волжского района. Имеющиеся в этом районе горючие газы дают возможность построить одну большую или ряд более мелких станций в районе Пугачёвского уезда. Во вторую очередь намечаются станции на торфу в Чебоксарском уезде выше Казани, в Бузулукском уезде на сланцах и к востоку от Камышина и югу от Ново-Узенска, где по исследованиям имеются достаточно мощные источники горючих газов. Кроме указанных, намечаются ещё станции для обслуживания Астрахани.

Означенные выше районные станции с намеченными электропередачами могут захватить до 20% всей территории, что явится весьма важным фактором для сельского хозяйства, которое несомненно использует электрическую энергию не только для второстепенных сельскохозяйственных работ, но и в целях замены тягового скота.

IV. Восточная часть Донецкого района должна быть электрифицирована прежде всего в целях восстановления и развития угледобывающей, металлургической промышленности района. Должен быть положен конец хищническому уничтожению необходимых для металлургической промышленности коксующихся углей, и нужно приложить все усилия для интенсивной добычи антрацита и тощих углей. Районные станции здесь должны использовать те сорта угольного топлива, которые негодны для вывоза, частью же должны базироваться на использовании газов, являющихся результатом металлургических процессов. Ввиду того обстоятельства, что в довоенное время существующее оборудование рудников не использовалось в должной мере из-за транспортных затруднений и чрезвычайных трудностей парового транспорта района, из-за тяжёлого железнодорожного профиля, электрификация как подъездных к рудникам путей, так и вывозящих магистралей по направлению к Харькову, Ростову и Волге является здесь первоочерёдной задачей. Помимо объединения и использования существующих станций и восточной части Донецкого района здесь предполагается начать с закладки районной станции ограниченной мощности, постепенно увеличивая её размеры до мощности крупной станции. В дальнейшем проектируется сооружение ещё 3 районных станций на отбросах угольных копей и тощих углях.

Часть Донецкого бассейна, прилегающая к Днепру, должна быть электрифицирована путём использования огромного источника водной энергии Днепровских порогов. В связи с постройкой районной станции на Днепровских порогах предполагается сооружение морского порта в Александровске-на-Днепре. Наи-

более дешёвой и в наибольшем количестве энергия Днепра может явиться лишь при условии создания на порогах только одной плотины, причём себестоимость отпускаемого тока по предварительному расчёту не должна превзойти 0,3 коп. киловатт-час в переводе на довоенные цены. Такая дешевизна энергии на установке у Александровска объясняется большим и сравнительно слабо колеблющимся напором, урегулированным при помощи водохранилища выше плотины, объединением всей организации, однородностью оборудования и громадной мощностью станции. Установленная мощность Александровской гидроэлектрической станции может быть доведена до 820 тысяч сил и даст количество энергии вдвое больше, чем установки на реках Свири и Волхове вместе.

При таких условиях близ Александровска возникает громадный промышленный центр, производящий высокие сорта стали, машины, инструменты, морские и речные суда, двигатели и пр.; создадутся благоприятные условия для возникновения целого ряда производств, как лесотехническое, мукомольное, которые будут играть громадную роль при товарообмене с заграницей.

Западный район будет обслужен станциями, намечаемыми на торфе вблизи Киева и на воде близ Новгород-Северска. Район между Киевом и Екатеринославом будет обслужен гидроэлектрической станцией у Кременчуга, мощностью в 150 000 *л. с.*

Район Крыма может быть обслужен местными централями, работающими или на горючих газах Северного Крыма, или на каменном угле.

Юго-западная часть может быть снабжена электрической энергией от станции на Днестре и Южном Буге.

Работа по утилизации водной энергии Днепра и создание морского пути Александровск — Чёрное море позволяют объединить это дело с мелиорацией плавней (более 200 000 десятин), мелиорацией нижнего Приднепровья (более 350 000 десятин) и Северного Крыма (50 000 десятин), и, таким образом, это даст возможность использовать для сельскохозяйственных целей более 600 000 десятин ценнейших земель.

Кроме получения электрической энергии для сельской промышленности от указанных гидроэлектрических установок, таковая в других частях района может быть снабжена от менее мощных районных станций; при этом намечается возможность использования многочисленных здесь и в общем мало использованных электрических станций сахарных заводов.

V. Роль Урала в народном хозяйстве настолько велика, что в электрификации этого района является особо насущная потребность.

Урал располагает огромнейшими запасами руд железных, медных, золота, платины, леса, строительных материалов и пр. В связи с исторически сложившейся промышленностью Урал располагает подготовленным опытным заводским населением. Сравнительная ограниченность запасов минерального топлива, особенно специальных сортов, необходимых для металлургических целей, тормозила развитие уральской промышленности, заставляя её базироваться на древесном топливе, требовавшем огромных затрат человеческого и животного труда для транспорта, углежжения и т. п.; поэтому даже существовавшие оборудования завода использовались не полностью.

При огромном значении Урала для народного хозяйства России развитие его промышленности связано с самым срочным и широким развитием на Урале добычи всех видов топлива и средств его доставки к местам потребления. Отсюда вытекает необходимость, при недостатке рабочих рук и средств гужевой доставки, в широкой механизации и электрификации лесных, угольных и торфяных разработок, лесовозных и углевозных дорог. При условии достаточного развития добычи и доставки топлива на Урал возможно значительное расширение количества выпускаемого чугуна при дальнейшей механизации и электрификации процессов работ и надлежащем приспособлении заводов. Развитие рудного дела целиком связано с подводом энергии к разработкам, и потребность в энергии на Урале настолько велика, что приходится ставить вопрос не о количестве необходимой энергии, а о возможности и размерах добычи и подачи этой энергии. Урал в этом отношении находился и находится в неблагоприятных условиях. Имеющиеся огромные запасы древесины — малодоступны, да и сама по себе древесина слишком ценный материал, чтобы смотреть на него только, как на топливо. На Урале имеются все данные для самого широкого развития деревообрабатывающей промышленности наряду с химической. Водные силы Урала не дают источников крупной энергии. За некоторыми исключениями дело идёт о небольших мощностях местного значения. Основой электрификации по крайней мере в ближайшее время может служить только местный уголь и торф.

В связи с характером промышленности, горными богатствами, топливом и другими условиями намечается ряд районов, применительно к которым и должны строиться планы электрификации Урала.

Районы с высоким качеством руд, переработка которых должна вестись на древесном угле, должны развить у себя дальнейшую переработку продуктов и развить большую промышленность как в смысле общего машиностроения, так и специальных заводов земледельческих машин, паровозов, ваго-

ностроительных, электротехнических и т. д. К таким районам должен быть отнесён средний Урал с Екатеринбургским и Высокогорским округом и затем Бакальским. Тяжёлая индустрия на Урале может развиться только на привозном топливе, главным образом на кузнецком угле и коксе в районе горы Магнитной и в Богословском округе. Район Магнитной горы должен быть связан железнодорожным путём с Кузнецким районом, и в то же самое время должны быть начаты самые энергичные разведки и разработки углей Орска, Троицка и других ближайших районов одновременно с развитием путей сообщения.

При намеченном распределении районов электрификация Урала рисуется в следующем виде:

1. Учитывая то обстоятельство, что в ряде заводов во время войны уже приступлено было к устройству электрических станций, необходимо срочное окончание начатых работ.

2. Развитие работ по устройству Кизеловской электрической станции, которая должна сделаться районной станцией для электрификации копей Кизеловской ветки и части перевальных дорог в связи с гидроэлектрическими установками на Чусовой.

3. Намечена постройка большой районной станции на челябинских углях. Станция может обслуживать рудные разработки и Златоустинский район.

4. Электрификация Екатеринбургского района должна в будущем базироваться на торфе в связи с гидроэлектрическими установками на Исети. Для ближайшего периода районная станция должна питаться егоршинским антрацитом. Существующие зачатки электрификации района (Кушвинская станция) необходимо срочно закончить.

5. Богословский район может быть обеспечен энергией от своей станции на местном угле.

6. Район горы Магнитной пока должен базироваться на развитии местных торфяных и дровяных разработок.

7. Район Уфимский должен использовать возможность устройства ряда гидроэлектрических установок по рекам Уфе и Белой.

Электрификация [Урала даст] жизнь не только горной, металлообрабатывающей, химической и другим отраслям промышленности, но даст могучий толчок развитию сельского хозяйства и кустарной промышленности района.

Работы по электрификации Западной Сибири, Кавказа и Туркестана проведены в том же направлении, но ближайшей характеристики их мы здесь не можем дать за недостатком места.

Особый интерес и особенную трудность представляют вопросы, связанные с электрификацией земледелия. Многомил-

лионная армия крестьянского земледельческого труда, вековые навыки населения к земледельческой работе, равнинный характер России, сравнительно благоприятные почвенные и климатические условия, громадный фонд культурных земель, чрезвычайный простор для вовлечения в культурный оборот новых земель — всё это обусловливает и в будущем превалирующее значение России как страны земледельческой.

Мировой продовольственный кризис и валютное значение сельскохозяйственных продуктов выдвигают со своей стороны вопросы, связанные с земледелием, на первый план. Комиссия заслушала целый ряд докладов работников сельскохозяйственной секции, причём необходимость быстрейшего перехода к интенсивным формам сельского хозяйства была выяснена с достаточной полнотой. Подвод механической энергии [к земле является] основным условием совершенствования форм нашего сельскохозяйственного производства, практика прежнего трёхполья, отчасти переложной системы, ограничение прежним фондом культурных земель неизбежно будет связано с катастрофическим состоянием всего нашего хозяйства.

Социальный сдвиг в рядах крестьянства, перераспределение земельного фонда неизбежно приводят к необходимости создания крупных государственных земледельческих хозяйств.

Вместе с тем приходится учитывать необходимость немедленного подвода механической и электрической энергии к крестьянскому хозяйству в тех переходных формах, в которых оно живёт в настоящее время, и предвидеть естественную тягу широких масс крестьянства к высшим формам хозяйства, обусловленную как фактором экономической разрухи, так и ростом сознательности крестьянских масс и их государственным значением.

Значение электрификации земледелия, как специального метода подвода механической энергии к земле, было подвергнуто особому разбору.

Гармоническое сочетание сельскохозяйственной нагрузки с нагрузкой индустриальной и световой обеспечивает новые формы разумного сельскохозяйственного быта и для самих электрических станций является залогом высокого коэфициента их использования.

Фактический учёт сельскохозяйственной нагрузки — как вследствие новизны этого дела в России, а следовательно и отсутствия данных из практики, так и в силу возможности разнообразных комбинаций в грядущем неизбежном переходе нашего сельского хозяйства к интенсивным формам — представляет необычайную трудность.

Комиссия основательно проштудировала тот образец интенсивного электрифицированного сельского хозяйства, который

разработан проф. Баллодом для социалистической Германии, отнюдь не считая, что этим типом предрешается раз навсегда образцовый тип интенсивного хозяйства для громадных пространств всей России, столь различных по климату и почве.

В настоящее время Агрономический отдел комиссии заканчивает свои работы по сводке материалов по сельскохозяйственному районированию России. В связи с этой работой будут выяснены приблизительные нормы запросов районов на электрическую энергию, но уже предварительные подсчёты показывают, что в недалёком будущем сельскохозяйственная нагрузка России будет конкурировать с нагрузкой электрических станций для нужд промышленности и транспорта.

Уже первоначальные шаги электрификации сельского хозяйства и деревни обеспечивают для районных станций полнейшую возможность сбыта той энергии, которая оказалась бы избыточной за покрытием индустриальных и транспортных целей, почти в неограниченно большом масштабе.

Вместе с тем трудности сельскохозяйственного промысла, а также и необходимость при проектировке районных электрических станций ввиду общей экономии затрат задаваться небольшим числом, но по возможности крупных по мощности сооружений выдвигают на первый план руководящее значение и более точный учёт нагрузок со стороны промышленности и транспорта, за исключением, конечно, таких местностей, где специальные нужды сельского хозяйства уже выявлены с достаточной полнотой. Само собой разумеется, что концентрация населения России по главнейшим путям сообщения, в особенности по водным системам, в свою очередь должна быть принята во внимание при трассировке линий электропередач.

Широкое применение электричества для показательных государственных хозяйств, электрификация советских хозяйств, особая роль советских земледельческих хозяйств, связанных с промышленными учреждениями и специальными культурами, задачи лесной и лесообрабатывающей промышленности, вопросы мелиорации, разработка торфяных угодий — всё это подготавливается в особых докладах Агрономической секции, и в черновом виде все эти материалы в настоящее время уже закончены.

Сводный доклад по земледелию явится первой и основной главой будущего доклада комиссии в Совнарком.

Работы секции по электрификации транспорта уже подходят к концу. Секция располагала богатейшим материалом, характеризующим всё железнодорожное хозяйство России в его прошлом и настоящем. На основании этого материала и тех теоретических норм, которые в настоящее время приняты техникой, секция разработала основные тезисы и ряд диаграмм,

выясняющих экономическое значение электрификации железнодорожного транспорта в связи с режимом той или другой железной дороги. Выяснилась полнейшая целесообразность перехода к электрической тяге в различных районах нашей железнодорожной сети, причём особый интерес приобретает электрификация так называемых сверхмагистралей, т. е. тех основных железнодорожных линий дальнего следования, которые имеют специальные задания и являются как бы становыми хребтами всей будущей сети. Для некоторых районов электрификация транспорта является, повидимому, задачей очерёдности высшего порядка, чем даже электрификация промышленности, и вероятно должна ей предшествовать (электрификация железнодорожного транспорта Донецкого района, Уральская перевальная дорога и т. д.).

Группой сотрудников НКПС был прочитан доклад о видах на общее железнодорожное строительство в ближайшие 10 лет. Выяснилась совершенная необходимость связать план будущей сети железных дорог со специальным анализом работы железнодорожной сети в прошлом и вести в дальнейшем проектировку, имея в виду нужды транспорта в целом, т. е. неразрывную связь железнодорожного транспорта с транспортом водным, шоссейным и гужевым, а также необходимость внимательного учёта при этом неизбежности в дальнейшем электрификации транспорта.

Лишь наличность стройного объединённого плана перевозок, проектировка транспортных сетей, а не отдельных железнодорожных линий должны явиться в будущем основанием всего нашего железнодорожного строительства, и подготовкой соответствующего материала занята в настоящее время специальная группа сотрудников.

Что касается до обзора отдельных видов промышленности, то они находятся в следующем состоянии: записки по добывающей промышленности в большей части представлены, и извлечения из этого материала напечатаны в 3-м номере «Бюллетеней Гоэлро». Весь доклад закончен и сдаётся частями, по мере переписки.

Обзоры отдельных групп текстильной промышленности распределены между отдельными специалистами, и кроме того составлен ещё общий доклад, охватывающий все отрасли текстильной промышленности.

Обзоры химической промышленности, обработки пищевых продуктов, металлообрабатывающей промышленности частью закончены, частью заканчиваются.

Доклады по деревообделочной промышленности, писчебумажной и по искусственному удобрению уже представлены, точно так же как и общий обзор кустарной промышленности.

Петроградской группой сотрудников представлена записка об удовлетворении нужд электрификации нашими машиностроительными заводами, Электротрестом подготовляется записка о возможности использования для той же цели нашей электротехнической промышленности.

Записка об использовании мелких водных сил путём нормализированных гидравлических установок, специальные работы о деревенских электрических установках мелкого характера, как предпосылка будущей широкой электрификации деревни, уже заканчивается.

В работах (Теплового комитета) по топливоснабжению страны подвергнуты специальному анализу все виды топлива, их значение в прошлом и выяснены перспективы для плана снабжения страны топливом на ближайшие 10 лет. Приблизительно в 3-недельный срок будет закончена работа Петроградской группы сотрудников по учёту водных сил страны (поручение научно-технического отдела Высшего совета народного хозяйства).

Всё вышеизложенное приводит нас к тому несомненному выводу, что имеются все данные для благополучного доведения работы до конца уже в ближайшие месяцы, и явится возможность в недалёком будущем представить Совнаркому первоначальный план электрификации России на основе определённого государственного плана хозяйства.

Жизненность самой задачи неизбежно повлекла к тому, что в период работ теоретического характера в комиссию стали поступать запросы от различных учреждений и от работников с мест, наглядно характеризующие необходимость широких государственных мер в этом направлении.

«Бюллетени Государственной комиссии по электрификации России» № 4, 14 июля 1920 г., стр. 3—13.

РЕЗОЛЮЦИЯ II ВСЕРОССИЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ РАБОТНИКОВ ЭЛЕКТРОПРОМЫШЛЕННОСТИ ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ[1]

Июль 1920 г.

Выслушав доклад представителя Гоэлро, конференция со своей стороны полагает, что электрификация народного хозяйства РСФСР на основе единого государственного плана является необходимым условием как для восстановления потрясённых войной и революцией производительных сил страны, так и для дальнейшего планомерного государственного строительства всего хозяйственного строя.

Журнал «Известия Электротреста» № 3, июнь — июль 1920 г., стр. 9.

[1] II Всероссийская конференция работников электропромышленности происходила в Москве 1—4 июля 1920 г.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

28 сентября 1920 г.

Е. Я. Шульгин, демонстрируя карту увязки районов, останавливается на необходимости межрайонных связей. Такой увязкой является электрификация железных дорог Донецкого района с выходом у Царицына на Волгу, электрификация Волги и её пристаней, магистрали Москва — Мариуполь и Петроград — Москва — Нижний. При этом, по мнению Е. Я. Шульгина, является необходимость для Центрального района постройки станции вместо Ярославля в Рыбинске и вместо Гороховца в Нижнем.

Г. М. Кржижановский предлагает присутствующим высказаться по поводу необходимости в основу первоочерёдности работ положить электрификацию транспорта.

После всесторонних прений по предложению председателя был принят как первоочерёдный следующий план постройки районных станций:

Северный район:

Свирская станция
Волховская
Петроградская районная и во 2-ю очередь на Выге, Ковде и Ниве.

Центральный район:

Белгородская
Епифановская
Каширская
Шатурская
Тверская
Нижегородская
Иваново-Вознесенская
Ярославская
Брянск и Кулебакская в порядке п. *А*.

...Г. М. Кржижановский предлагает назначить в четверг 30 сентября внеочерёдное заседание Гоэлро для установления плана очерёдности работ.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 116, подлинник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

30 сентября 1920 г.

1. Обсуждается и принимается следующий список районных станций, намечаемых к постройке в первую очередь.

	Гидравл. ст. мощн. в тыс. *квт*	Теплов. ст. мощн. в тыс. *квт*	Итого
Северный район			
1. Районная торфяная	—	30	
2. Свирская 2-я	40	—	
3. Свирская 3-я	60	—	
4. Волховская	30	—	4 станции — 160 тыс. *квт*
Центральный район			
5. Шатурская	—	40	
6. Каширская	—	60	
7. Епифановская	—	60	
8. Нижегородская	—	40	
9. Иваново-Вознесенская	—	40	
10. Белгородская	—	40	6 станций — 280 тыс. *квт*
Южный район			
11. Лисичанская	—	80	
12. Штеровская	—	100	
13. Белокалитвинская	—	60	
14. Гришинская	—	20	
15. Александровская	200	—	5 станций — 460 тыс. *квт*
Волжский район			
16. Кашпирская	—	20	
17. Казанская	—	20	
18. Царицынская	—	20	
19. Саратовская	—	20	4 станции — 80 тыс. *квт*
Кавказ			
20. Екатеринодарская	—	20	
21. Кубанская	40	—	
22. Терекская	40	—	
23. Грозненская	20	—	4 станции — 120 тыс. *квт*

Урал				
24. Кизеловская	—	40		
25. Алапаевско-Егоршинская	—	40		
26. Челябинская	—	60		
27. Чусовская	25	—	4 станции — 165 тыс. *квт*	
Западная Сибирь				
28. 1-я станция	—	40		
29. 2-я станция	—	40	2 станции — 80 тыс. *квт*	
Туркестан				
30. 1-я станция	—	40	1 станция — 40 тыс. *квт*	
	455 тыс. *квт*	930 тыс. *квт*	30 станций 1 385 тыс. *квт*	

Итого — 8 гидравлических станций общей мощности — 455 тыс. *квт* и 22 тепловых станции — общей мощности — 930 тыс. *квт*, а всего — 30 станций общей мощности 1 385 тыс. *квт*.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 117, подлииник.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ О РАБОТАХ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЧЕРНОМОРСКО-КУБАНСКОЙ ОБЛАСТИ

30 сентября 1920 г.

Заслушав в заседании 30/IX 1920 года доклад о предварительных работах по электрификации Черноморско-Кубанской области, произведённых при Отделе государственных сооружений Кубанско-Черноморского совнархоза группой инженеров, Гоэлро находит названную работу не противоречащей общему плану электрификации России, разрабатываемому Гоэлро, и являющейся ценным её дополнением и считает полезным и необходимым продолжение дальнейших работ на месте в области, при условии тесного контакта с Гоэлро и с согласованием их с общим планом электрификации России.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 118а, копия.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

19 октября 1920 г.

Слушали: Доклад М. А. Смирнова о поступивших от всех работников Гоэлро материалах. За небольшими исключениями все материалы налицо.

Постановлено: Подтвердить прежнее постановление Государственной комиссии о неприкосновенности одного экземпляра всех работ. Уникальные материалы могут выдаваться лишь по особому постановлению пленума Гоэлро. Прочие материалы могут выдаваться в минимальном количестве лишь лицам, которым поручена комиссией какая-либо работа.

Слушали: Доклад о сокращённых работах районов. В настоящее время получены Северный район (в Петрограде), Южный, частью Центрально-промышленный и Волжский (без карты). Все сданные работы будут готовы к 7/XI, карты будут готовы в течение будущей недели. Научно-технический отдел берёт все расходы по напечатанию на себя, за исключением премирования, каковое выразится в сумме:

10 карт по 20 000 руб.	200 000 руб.
Печатание работ	180 000 »
Сводная карта	70 000 »
Итого . . .	450 000 руб.

Постановлено: Доклад принять к сведению, ассигновать 450 000 рублей на премии, необходимые средства уплатить из оставшихся 3 000 000 руб. Сводные, сокращённые работы печатать в количестве 3 000, а если возможно, то в 4 500 экземпляров каждая.

Г. М. Кржижановский от имени президиума предлагает наметить в принятом списке 30 районных станций общей мощности 1 385 000 киловатт, программу работ ближайших 3 лет.

Постановлено: Принимая во внимание, что для постройки намеченных 30 станций необходимо наметить известную очерёдность, и вместе с тем учитывая, что установить очерёдность на весь 10-летний срок не представляется в настоящее время возможным, Гоэлро считает необходимым выделить все те работы, которые должны быть произведены в первое трёхлетие 10-летнего срока.

К таким работам Гоэлро относит:

1. Все работы для осуществления программы *А* Гоэлро.

2. Продолжение работ по сооружению начатых электрических станций, к которым относятся: в Северном районе Волховская, Свирская и в Уткиной заводи. В Центральном районе Каширская и Шатурская, причём Шатурская станция оценивается общей мощности 10 000 киловатт в предположении, что дальнейшее увеличение мощности станции находится в связи с дальнейшим развитием торфодобывания.

3. Работы по сооружению новых электрических станций:

В Южном районе — Штеровской и подготовительные работы для Александровской гидравлической станции.

В Уральском районе — Кизеловской станции, Челябинской и обследование и проектировка гидроэлектрической станции на реке Чусовой.

4. Кроме того, намечается сооружение в первую очередь станций:

В Центральном районе — Нижегородской и Иваново-Вознесенской, причём первоначально сооружаемая мощность той и другой должна быть в строгом соответствии с развитием топливоснабжения этих станций. В таком же положении находится сооружение Кашпирской станции около Сызрани, развитие которой должно проектироваться в зависимости от снабжения её местным топливом — сланцами. В Уральском районе — Егоршинская на местном антраците, от добычи которого будет зависеть устанавливаемая мощность станции. Для Сибири и Туркестана предположено изыскание и проектирование районных электрических станций в районе Алтая и Кузнецкого района.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 119,
подлииник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

3 ноября 1920 г.

Председатель информирует по вопросу об организации государственного совещания по экономическим вопросам, по созданию единого плана хозяйства и государственного регулирования. Из существующих 94 комиссий (из них 54 постоянных), занимающихся ныне упомянутыми вопросами, выделены только четыре: 1) Центральная производственная при ВСНХ, 2) Гоэлро, 3) Комиссия использования и 4) Комиссия по плановому хозяйству при Наркомземе; этим комиссиям Совнаркомом предложено подготовить доклад о характере их деятельности и об итогах их работы. К 6 ноября нужно сообщить, в какой срок будет готов этот доклад. Отмечая далее, что в по-

рядке дальнейших работ стоит составление такого доклада, председатель намечает его план (экспозе́).

Необходимо будет указать, что комиссией намечено столько-то станций такой-то мощности, что на постройку их потребуется такое-то количество материалов. Имея золотую валюту, необходимо пойти на расходы, связанные с постройкой указанных станций и сетей. По статистике 1916 г. в России было всего около 250 электрических станций общественного пользования общею мощностью около 500 000 киловатт, которые вырабатывали ежегодно до 1 млрд. киловатт-часов. Не следует переоценивать роль их — эти станции имеют устарелое оборудование, поэтому необходимо сооружение новых электрических станций (до 30 в течение первых 10 лет), которые при развёрнутом действии дадут свыше 6 миллиардов киловатт-часов. Кроме станций общего пользования нам в наследие досталось ещё до 6 000 частных электрических станций мощностью до 1,5 млн. киловатт с ежегодною отдачей до 2 миллиардов киловатт-часов... Гоэлро в качестве первоочерёдной выдвигает задачу объединения и приспособления для работы на общую сеть и пуск в ход этих бывших частных станций. Последние совместно со станциями общественного пользования могут вырабатывать до 3 миллиардов киловатт-часов ежегодно, что даёт известную возможность электрифицировать всю нашу промышленность в довоенном масштабе. Но речь должна итти не столько о восстановлении, сколько о пересоздании промышленности. Необходимо предусмотреть механизацию и широкую электрификацию. Задачей выработки государственного плана является установить соотношения. К 1 декабря будут выпущены сокращённые сводные доклады по районам, дающие правильное представление о намеченных линии и плане. Для объединения этих работ составляется общий сводный доклад, состоящий из 13 глав. (План сводного доклада выработан на заседании Гоэлро от 12 июня.) Этот сводный доклад должен быть представлен не позднее 15 декабря...

В результате прений постановлено: просить отдельных членов Гоэлро представить к 5 ноября тезисы по отдельным вопросам (топливоснабжение, значение электрификации в народном хозяйстве и пр.); продолжать составление сводного доклада, просить сотрудников, членов Гоэлро, содействовать А. Г. Когану в производимом им подсчёте необходимых для постройки намеченных электрических станций материалов и потребной рабочей силы.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 125,
подлинник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

9 ноября 1920 г.

Слушали. Информационное сообщение председателя [Г. М. Кржижановского] о беседе с т. Лениным по поводу характера печатаемых трудов Гоэлро — докладов по электрификации отдельных районов. Одобрены работы — доклады по Волжскому и Северному районам. Желательно доклады по всем районам по возможности представить в том же виде, как последний, с указанием конкретных мер по выполнению намеченного плана электрификации в ближайшие годы, с приведением таблицы, иллюстрирующей в цифрах хотя бы и предположительно постепенное развитие по годам электрических станций, долженствующих обслуживать районы. В докладах для каждого района должны быть указаны центры, на которые необходимо обратить особое внимание.

С выпуском в свет указанных докладов, с приведением обобщающего доклада и сводной карты электрификации председатель предлагает считать работу Гоэлро в первой стадии — по заданию ВЦИКа — законченной. Дальнейшая работа Гоэлро по выработке общего хозяйственного плана на основе электрификации мыслится или в контакте совместно с другими ведомствами по соответствующим вопросам (Наркомземом, Наркомпутем, Главтопом и др.) или ограничиваясь обработкой и опубликованием представленных сотрудниками Гоэлро отдельных трактатов по соответствующим вопросам.

Постановили: а) Не вышедшие ещё из печати доклады по электрификации отдельных районов дополнить и переработать в указанном т. Лениным отношении. Окончательное редактирование этих докладов поручается ответственным руководителям работами районов совместно с председателем Гоэлро, для чего первые со второй корректурой являются к председателю Гоэлро. Редактирование докладов по Центральному промышленному району поручается К. А. Круг.

б) Поручается вести работы по изданию указанных докладов ускоренным темпом, с тем чтобы все доклады со сводным обзором и картой были выпущены из печати во всяком случае не позднее 15 декабря.

в) Сводная карта по электрификации России должна быть наглядна — окончательная выработка её поручается редакционной подкомиссии.

г) Доклады по районам, сводный обзор и карту отпечатать в количестве 4 500 экземпляров каждый. Из них 1 500 экземпляров сброшюрованных вместе докладов по районам раздать 20 декабря членам съезда Советов.

д) Принять предложение председателя: с выпуском в свет докладов по электрификации отдельных районов считать работу Гоэлро в первой стадии законченной; приступить к обработке и изданию составленных сотрудниками Гоэлро трактатов по отдельным вопросам.

Вступая во вторую стадию работы, входить в тесный контакт с ведомствами по соответствующим вопросам и с провинцией, направляя из Гоэлро, как из центра, всею деятельностью местных учреждений и лиц в области электрификации (местные предположения, изыскания и проч.).

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 133, подлинник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

16 ноября 1920 г.

Слушали: Сообщение Г. М. Кржижановского о предстоящем докладе на Всероссийском съезде Советов — 20 декабря об итогах работы Комиссии по электрификации России. В основу доклада Г. М. Кржижановский предполагает положить мысль, что в основе плана государственного хозяйства России должна быть положена государственная электрификация страны. В центральной части доклада должно быть положено извлечение из работ районов. Г. М. Кржижановский оглашает проект введения и предлагает обменяться мыслями...

Постановлено: Принять введение, предложенное Г. М. Кржижановским, и поручить руководителям отдельных районов дать для доклада материалы, которые желательно осветить в докладе съезду.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 134, подлинник.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

23 ноября 1920 г.

1. Г. М. Кржижановский подтверждает своё сообщение о необходимости доклада съезду Советов 20/XII с. г. и сообщает, что по настоянию В. И. Ленина программа доклада должна быть в соответствии с работами Гоэлро расширена...

Г. М. Кржижановский предлагает кроме обзоров планов электрификации районов включить:

1) Введение — содержащее общую характеристику электрификации, как основы государственного хозяйственного плана,

2) Электрификация — как средство выхода из кризиса топлива.
3) » » » » » » производства.
4) » » » » » » транспорта.
5) » » » » » » рабочей силы.

После доклада съезду должен выйти полный отчёт о работах Гоэлро.

Постановлено: Принять к сведению...

7. Представитель Ростовского совнархоза сообщает о ряде работ, предпринятых по инициативе местных работников об электрификации Юго-Востока, и о желательности создания на местах филиалов Гоэлро, объединяющих эту работу.

Постановлено: Ввиду необходимости спешного окончания предварительных работ вопрос отложить до реорганизации Гоэлро в постоянный орган...

9. Сообщение Е. Я. Шульгина о ходе его работы по обзору намечаемых Гоэлро первоочерёдных установок. Прежде чем приступить к изложению своей работы, Е. Я. Шульгин отмечает изменения, которые он предлагает внести в принятый план:

1) Увеличить мощность Гришинской станции на 20 000 *квт*, т. е. определить в 40 000 *квт*.

Постановлено: Предложение принять.

2) Включить в список станции в Уфе и Твери.

Постановлено: Включить станции в Твери и Уфе, как местные, с последующим расширением до размеров районных при условии обеспечения топливом.

3) Увеличить мощность Царицынской станции до 40 000 *квт*.

Постановлено: Предложение принять.

4) Исключить из первоочерёдной электрификации линии Петроград — Званка.

Постановлено: Предложение принять.

5) Основываясь на работах местных сил, кроме намеченной тепловой станции в Екатеринодаре, иметь в виду гидравлическую на р. Белой.

Постановлено: Оставить на карте намеченную тепловую станцию в Екатеринодаре, упомянув в тексте, что в случае подтверждения имеющихся у Гоэлро данных о возможности использования близких гидравлических сил возможно комбинирование работ на район обеих станций.

6) О постройке временной тепловой станции в Александровске.

Постановлено: Предложение принять.

7) О замене предположенной к электрификации 1-й Екате-

ринннской ж. д. электрификацией 2-й Екатерининской ж. д. с достройкой участка Чаплино — Александровск, обратив дорогу в сверхмагистральную, соединяющую Донецкий каменноугольный бассейн и Криворожский рудник с Александровским портом на Днепре.

После продолжительных прений, в которых Г. О. Графтио защищал старый вариант, основываясь на необходимости электрификации 1-й Екатерининской дороги, как сильно нагруженной потоком грузов и как двухколейную дорогу, проходящую по развитым промышленным пунктам, обслуживающую обмен металлом и углём Криворожья и Донецкого районов и нуждающуюся в электрификации.

Постановлено: Учитывая будущее значение сверхмагистралей, предложение Е. Я. Шульгина принять, предложив его согласовать с работами Г. О. Графтио.

8) О замене выхода на Ростов через Зверево — направлением через Таганрог.

Постановлено: Предложение принять.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 135—136, подлинник.
Журнал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 70—72.

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

7 декабря 1920 г.

Разбирался вопрос об окончательной разбивке сводного доклада на главы. Доклад постановлено озаглавить: «План электрификации РСФСР. Доклад VIII съезду Советов Государственной комиссии по электрификации России». Разбивка на главы «Введения к докладу» принята следующая:

Глава А. электрификация и план народного хозяйства — составлена Г. М. Кржижановским.
» Б. Электрификация и топливоснабжение (тоже).
» В. Электрификация и использование водных сил — составлена И. Г. Александровым.
» Г. Электрификация и сельское хозяйство — Г. М. Кржижановским.
» Д. Электрификация и транспорт — И. Г. Александров и Г. О. Графтио.
» Е. Электрификация и промышленность (А. Г. Коган, К. А. Круг и Л. К. Рамзин).

Самый доклад «Пояснительная записка к схематической карте электрификации России» — составлен Е. Я. Шульгиным.

Предисловие к докладу поручено составить М. А. Смирнову.

Общая редакция всего — Г. М. Кржижановского.

ЦГАОР, ф. 5208, оп. 1, д. 2, л. 137, копия.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЛАНА ГОЭЛРО



ПОСТАНОВЛЕНИЕ VIII ВСЕРОССИЙСКОГО СЪЕЗДА СОВЕТОВ ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ

29 декабря 1920 г.

VIII Всероссийский съезд Советов, заслушав доклад председателя Государственной комиссии по электрификации, одобряет работу президиума Высшего совета народного хозяйства, затем Народного комиссариата земледелия и Народного комиссариата путей сообщения и в особенности Комиссии по электрификации России по разработке плана электрификации России.

Съезд оценивает разработанный по инициативе Высшего совета народного хозяйства Государственной комиссией по электрификации план электрификации России, как первый шаг великого хозяйственного начинания.

Съезд поручает Всероссийскому Центральному Исполнительному Комитету, Совету Народных Комиссаров, Совету Труда и Обороны и президиуму Высшего совета народного хозяйства и равно и другим народным комиссариатам завершить разработку этого плана и утвердить его, притом обязательно в кратчайший срок.

Съезд поручает далее правительству и просит Всероссийский центральный совет профессиональных союзов и Всероссийский съезд профессиональных союзов принять все меры к самой широкой пропаганде этого плана и к ознакомлению с ним самых широких масс города и деревни. Изучение этого плана должно быть введено во всех без изъятия учебных заведениях республики; каждая электрическая станция и каждый сколько-нибудь сносно поставленный завод и совхоз должны стать центром ознакомления с электричеством и преподавания необходимых знаний для его понимания.

Съезд поручает Совету Народных Комиссаров разработать постановление о поголовной мобилизации всех обладающих достаточной подготовкой, научной или практической, для пропаганды плана электрификации и преподавания необходимых знаний для его понимания.

Съезд поручает Всероссийскому Центральному Исполнительному Комитету, Совету Народных Комиссаров и Высшему совету народного хозяйства выработать меры как для целесообразного объединённого использования этих сил в целях осуществления плана электрификации, так и меры для придания всей электропромышленности ударного характера.

Съезд выражает непреклонную уверенность, что все советские учреждения, все Советы депутатов, все рабочие и трудящиеся, и крестьяне напрягут все силы и не остановятся ни перед какими жертвами для осуществления плана электрификации России во что бы то ни стало и вопреки всем препятствиям.

«Правда» № 296, 31 декабря 1920 г.

ДЕКРЕТ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ О СОЗЫВЕ VIII ВСЕРОССИЙСКОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СЪЕЗДА[1]

8 февраля 1921 г.

Совет Народных Комиссаров постановил:

1. В целях всестороннего обсуждения технико-экономических вопросов, связанных с осуществлением плана электрификации России, а также привлечения широких народных масс к активному участию в деле электрификации народного хозяйства созвать не позже 1 апреля 1921 г. в Москве VIII Всероссийский электротехнический съезд из представителей центральных и местных правительственных учреждений, органов народного хозяйства, промышленных предприятий, специальных школ, научно-технических и иных учреждений и общественных организаций, ближайшим образом заинтересованных в использовании электрической энергии для целей развития производительных сил страны, а также из особо приглашённых учёных и специалистов.

2. Организацию съезда возложить на особый организационный комитет съезда при президиуме Высшего совета народного

[1] VIII Всероссийский электротехнический съезд состоялся в Москве 1—9 октября 1921 г. Ленин послал съезду приветствие. (См. Соч., т. 33, стр. 27—28.)

Съезд рассмотрел ряд вопросов по экономическому развитию страны и заслушал доклады о программе Гоэлро (Г. М. Кржижановский); об источниках топлива и топливоснабжении; о строении материи согласно новейшим научным теориям (проф. А. Ф. Иоффе); о природе электрического тока (проф. В. Ф. Миткевич) и другие.

Материалы съезда опубликованы в «Трудах VIII Всероссийского электротехнического съезда». (Изд. Госплана, М. 1921.)

хозяйства, составленный из представителей Высшего совета народного хозяйства и других народных комиссариатов, а в частности Государственной комиссии по электрификации России и Центрального электротехнического совета, представителей Всероссийского центрального совета профессиональных союзов, а также из представителей научно-технических учреждений и организаций Москвы и Петрограда, работающих в области электротехники, и организовать в Петрограде отделение сего комитета.

3. Возложить на президиум Высшего совета народного хозяйства при ближайшем участии Государственной комиссии по электрификации России, научно-технического отдела, отдела электротехнической промышленности и Центрального электротехнического совета Высшего совета народного хозяйства составление списка учреждений и организаций, от которых должны быть назначены представители в организационный комитет Всероссийского электротехнического съезда, установление числа членов всего комитета, созыв его и открытие его занятий.

4. Возложить на организационный комитет Всероссийского электротехнического съезда составление положения о съезде, программы его занятий, установление состава участников съезда и сметы расходов и представление таковых в Высший совет народного хозяйства на утверждение.

5. Отпустить ныне же в распоряжение Высшего совета народного хозяйства по Государственной комиссии по электрификации России десять миллионов рублей на первоначальные работы организационного комитета Всероссийского электротехнического съезда с правом расходования сего кредита в порядке, предусмотренном постановлением Совета Народных Комиссаров от 24 марта 1920 г.

6. Предоставить организационному комитету Всероссийского электротехнического съезда входить через президиум Высшего совета народного хозяйства в Совет Народных Комиссаров с представлениями по делам сего съезда, требующим срочного разрешения Совета Народных Комиссаров, а равно непосредственно сноситься по делам съезда со всеми народными комиссариатами и различными другими учреждениями и организациями.

Председатель Совета Народных Комиссаров
В. Ульянов (Ленин)

«СУ» № 10, 1921 г., ст. 66.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ VIII ВСЕРОССИЙСКОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СЪЕЗДА О ПЛАНЕ ГОЭЛРО

Октябрь 1921 г.

Организационный комитет VIII Всероссийского электротехнического съезда, состоявшегося в Москве с 1 по 9 октября 1921 г., доводит до сведения Государственной общеплановой комиссии следующее постановление общего собрания съезда:

По общему плану электрификации РСФСР.

а) План электрификации Государственной комиссии по электрификации России, объединившей для работы лучшие научные и технические силы страны, в общем и целом является правильной схемой, по которой должно строиться государственное плановое хозяйство. Съезд, придавая особое значение развитию добывающей промышленности, признаёт, что предложенную Гоэлро сеть районных станций следует рассматривать как основную.

б) Дальнейшее развитие этого плана, который нельзя считать жёстким ни в смысле очерёдности, ни в смысле срока его выполнения, так как это всецело зависит от реальных условий внутренних и международных, должно проводиться с привлечением местных экономических сил и органов.

в) Вместе с тем съезд полагает, что новая экономическая политика открывает новые возможности для широкого проникновения в жизнь электричества путём создания мелких и средних станций как подготовительной стадии к намеченной электрификации народного хозяйства.

В это дело должна быть внесена планомерность и необходимая со стороны государства помощь, а также стандартизация, обеспечивающая массовое дешёвое производство и возможность дальнейшего объединения таких станций в общегосударственную сеть электропередач.

г) Ввиду этого съезд считает необходимым, чтобы Госплан учёл настоящую резолюцию при подготовке к утверждению проекта электрификации Российской республики в соответствующих государственных учреждениях.

ЦГАОР, ф. 4372, оп. 1, д. 12, л. 213, подлинник.

Журнал «Красный архив», т. 5 (96), 1939, стр. 63—64.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ VIII ВСЕРОССИЙСКОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СЪЕЗДА ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РАЙОНОВ

Октябрь 1921 г.

Организационный комитет VIII Всероссийского электротехнического съезда доводит до сведения Государственной общеплановой комиссии следующее постановление съезда, принятое в связи с рассмотрением плана электрификации России по районам.

А. По электрификации Юга.

1. По вопросу об электроснабжении Николаевского и Одесского районов, в предположении развития в Николаеве судостроения и турбостроения съезд считает необходимым произвести в скорейшем времени изыскания и составить проект Бугской гидроэлектрической станции.

2. В связи с развитием работ по постройке Днепровской гидроэлектрической станции съезд считает необходимым разработать план сети тепловых станций, обслуживающих места сосредоточенного потребления энергии, с тем чтобы постройка этих станций производилась в меру фактического спроса на энергию. В будущем станции эти должны остаться паровым резервом для гидроэлектрической станции.

3. Для развития основного транспорта из района съезд считает желательным переход на магистрали повышенной провозоспособности (сверхэлектромагистрали) по двум направлениям:

а) Москва — Курск — Никитовка — Мариуполь с разработкой двух вариантов через Купянск и через Харьков и

б) Кривой Рог — Александровск — Никитовка — Царицын с устройством речных портов в Александровске и Царицыне и каботажной гавани в Александровске.

4. По отношению к водным перевозкам съезд считает желательной разработку вопроса о полном шлюзовании Днепра от Киева до Херсона с выяснением вопроса о возможном приспособлении Нижнего Днепра от Александровска до Херсона для прохода морских каботажных судов.

5. В части, касающейся местного транспорта, съезд считает необходимым разработать план рациональной перестройки и развития местных железнодорожных сетей и их электрификации в районах Донецкого бассейна, а также железнодорожных узлов Харькова, Александровска и Царицына.

6. На основании представленных Комиссией по электрификации Украины соображений и работ Гоэлро о числе, мощности и расположении тепловых станций и о порядке очерёдности их постройки съезд предлагает просить Госплан подвергнуть эти

вопросы обсуждению в ближайшее время, чтобы теперь же выяснить все станции, к постройке коих следует приступить немедленно.

7. Для электрификации правобережной Украины и Полтавской губернии съезд считает необходимым разработку плана электроснабжения на местных источниках, из которых следует отметить торф, местные бурые угли и водяную энергию, которая может быть получена при шлюзовании Днепра от Екатеринослава до Киева, так и на системе его притоков.

8. Съезд считает необходимым организацию систематического изучения водного режима районов и кадастра водной энергии.

Б. По электрификации Северо-Западного района.

По докладам Егиазарова и Каменского об электрификации Петрограда съезд выдвигает на первый план положение, обоснованное и в Государственной комиссии по электрификации, что Петроград остаётся одним из крупнейших центров страны и приобретает особое значение как портовый город при сложившейся ситуации западных окраин. Дальнейшее развитие Петрограда тесно связано с успешностью работ по снабжению города гидроэлектрической энергией и в частности с работами на Волхове и Свири.

Для означенной цели должна быть выработана совершенно устойчивая программа дальнейших работ на этих строительствах. Эксплуатация существующих электрических станций должна быть всемерно поддержана, ибо и в дальнейшем работа этих станций совершенно необходима для успешной эксплуатации гидроэлектрических станций.

В. По электрификации Уральского района.

1. Ключом жизни Урала является прежде всего улучшение его транспортных условий, как транзитных путей, так и выходов магистралей Урала, а также районной сети дорог всякого рода, обслуживающих самый Урал и его промышленность. В связи с условиями рельефа следует признать совершенно целесообразной электрификацию старых и новых дорог.

2. Признать необходимой также механизацию производства лесозаготовительных операций и связанного с ними транспорта.

3. Обратить внимание на правильное использование топливных ресурсов (каменного угля, торфа, леса и водных сил района).

4. Ввиду громадной ценности богатств Урала и несоответственного с этим экономического развития обратить все силы, как государственные, так и местные, на изучение естественных богатств Урала, форм их использования и разработки.

Г. По электрификации Сибири.

1. При составлении плана электрификации Сибири необходимо исходить из основного положения, что Сибирь в ближайшие годы будет представлять для всей республики крупную базу продовольственного и сырьевого снабжения.

2. При установлении очерёдности централей необходимо учитывать в первую очередь районы залегания каменного угля (особенно коксующегося), залегания и добычи ценных ископаемых (золота, серебра, свинца и пр.), базы наиболее ценных сельскохозяйственных продуктов (масло, кожа, шерсть и проч.) и перевалочные пункты железнодорожных и водных путей.

3. Исходя из того, что территория Сибири мало обследована как в части естественных богатств, так и запаса природных сил (чёрного, белого и зелёного углей), считать правильным осуществляемый Сибирской комиссией по электрификации план одновременной практической работы (очереди *А* и *Б* по планам Гоэлро) с организацией исследования рек Сибири, придерживаясь единообразного метода. Обследование транспорта, как железнодорожного, так и водного, вести в трёх направлениях: внутренние пути сообщения Сибири, сообщение с центральной Россией и Уралом и Северный морской путь как средство транспортировки за границу.

4. Одобрить намеченную задачу Сибирской комиссией по электрификации: разработку плана и осуществление установок средней и малой мощности, в связи с чем желательно срочное снабжение Сибири агрегатами соответственной мощности.

5. Считать безусловно необходимым районирование Сибири по экономическому признаку.

6. Учитывая окраинное положение Сибири, её оторванность от центрального административного и научного руководства и недостаток в Сибири необходимых для неё специалистов, установить более тесный контакт между сибирской группой Госплана и Сибирской комиссией по электрификации для взаимной информации и своевременного согласования как планов работы, так и их осуществления.

Д. По электрификации Туркестана.

1. Электрификация Туркестана должна быть поставлена на реальную почву в ближайшее же десятилетие.

2. а) Водная энергия для Туркестана должна представляться основным фактором электроснабжения района.

б) Использование энергии должно быть тесно связано с орошением Туркестана, так как при этом получается наибольшая экономичность.

в) В первую очередь надо пустить в работу те районы, где уже имеется достаточно развитая ирригационная сеть. Это осо-

бенно важно потому, что туземные сети требуют коренного их переустройства.

г) Вместе с тем надо обратить самое большое внимание на развитие местных каменноугольных месторождений и использование этих углей для энергоснабжения.

д) Из потребителей необходимо иметь в виду, главным образом, развитие добычи угля, культуры и обработки хлопка, машинного орошения, коммунального хозяйства.

е) Наиболее подготовленными районами для электрификации являются Ташкентский оазис и Фергана.

ж) Необходимо в Туркестане надлежащим образом поставить дело кадастра водной энергии и связанную с этим гидрометрию рек.

Е. По электрификации Юго-Востока.

Заслушав доклад об юго-востоке России, съезд выразил пожелание, чтобы Госплан обратил внимание на:

1. Изучение и применение новых видов энергии, имеющихся в этом районе. Особенно важно выяснение условий развития гидроэлектрических установок.

2. В связи с углублением наших знаний об ископаемых богатствах этого района (новые труды Геологического комитета), важно ещё раз рассмотреть вопрос об организации централей на местном топливе, как на сланцах, так и на горючих газах нефти.

3. В связи с этим следует поставить вопрос о срочном обследовании всей газоносной полосы от Новоузенска до Астрахани.

ЦГАОР, ф. 4372, оп. 1, д. 12, лл. 214—216,
подлинник.
Журнал «Красный архив», т. 5 (96), 1939,
стр. 64—66.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ О ПЛАНЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ РОССИИ [1]

21 декабря 1921 г.

Во исполнение постановления VIII Всероссийского съезда Советов рабочих и крестьянских депутатов и принимая во внимание резолюции VIII Всероссийского электротехнического съезда по общему плану электрификации РСФСР, Совет Народных Комиссаров постановил:

1. Для осуществления общего плана электрификации РСФСР, разработанного Государственной комиссией по электрификации России, признать подлежащими устройству нижепоименованные районные электрические станции государственного значения:

---

[1] Утверждено IX Всероссийским съездом Советов, происходившим 23—28 декабря 1921 г.

а) в центральном промышленном районе: Каширская, Шатурская, Епифанская, Нижегородская, Иваново-Вознесенская и Тверская (паровые);

б) в центральном чернозёмном районе: Белогородская (паровая);

в) в южно-горнопромышленном районе: Штеровская, Гришинская, Лисичанская, Бело-Калитвинская (паровые) и Александровская (гидроэлектрическая);

г) в северо-западном районе: Волховская, вторая и третья Свирские (гидроэлектрические) и Уткина заводь — Петроград (паровая);

д) в Уральском районе: Кизеловская, Челябинская, Егоршинская (паровые) и Чусовская (гидроэлектрическая);

е) в средне-волжском районе: Свияжская и Кашпирская (паровые);

ж) в южно-восточном районе: Саратовская и Царицынская (паровые);

з) в Кавказском районе: Краснодарская и Грозненская (паровые), Кубанская и Терская (гидроэлектрические);

и) в Западной Сибири: гидроэлектрическая станция в Алтае и паровая станция в Кузнецком районе;

к) в Туркестане: одна гидроэлектрическая станция в Ташкентском районе.

Примечание: Кроме указанных районных станций, подлежат устройству в южном горнопромышленном районе станции использования излишков доменных и коксовых газов, в зависимости от развития металлургической и угольной промышленности.

2. Общую действующую мощность указанных в п. 1 районных электрических станций определить приблизительно в 1 500 000 киловатт и наметить для полного осуществления их период времени в 10—15 лет, в зависимости от общего хода развития народного хозяйства.

Примечание: В пределах указанной общей мощности первоначальная мощность каждой станции устанавливается и развивается в зависимости от хода развития народного хозяйства в районе действия этой станции.

3. Для установления наиболее рациональной связи между главными промышленными районами РСФСР признать необходимым:

а) постепенную подготовку и превращение в сверхмагистрали нижеследующих железнодорожных линий с последующей электрификацией их: Петроград — Москва — Курск — Донецкий бассейн — Мариуполь (через Харьков или через Купянск), Кривой Рог — Александровск — Чаплино — Дебальцево — Лихая — Царицын и Москва — Нижний-Новгород,

с последующим продолжением в будущем на Урал и Сибирь; и

б) постепенную подготовку к превращению в сверхмагистрали водных путей по направлению Астрахань — Петроград и Киев — Херсон, с развитием соответствующих речных и морских портов и с последующей электрификацией их технического оборудования.

4. Признать подлежащими электрификации в связи с сооружением районных станций перевальную железнодорожную линию Пермь — Чусовская — Тагил, с ветвью Чусовская — Солеварни, а также наиболее нагруженные подъездные дороги в Донецком бассейне.

5. Число и расположение указанных в п. 1 государственных районных станций могут быть изменяемы в зависимости от условия развития народного хозяйства в обслуживаемых ими районах не иначе как по особым постановлениям Совнаркома по представлениям Госплана. Таким же порядком могут быть изменяемы и предложения по электрификации железных дорог.

6. Сооружение и эксплуатация государственных районных электрических станций и высоковольтных электропередач сохраняется в руках государства и может производиться как хозяйственным, так и иным способом, каждый раз по особому о том постановлению Совнаркома.

7. Наряду с сооружением государственных электрических станций и впредь до развития соответствующих высоковольтных электропередач, в целях подготовки будущих потребителей электрической энергии в пределах действия последних и для обслуживания районов вне действия намеченных государственных станций признать необходимым:

а) возможно полное и рациональное использование ныне существующих наиболее экономически выгодных центральных электрических станций и

б) сооружение центральных электрических станций средней и мелкой мощности местного значения, обратив особое внимание на широкую электрификацию сельского хозяйства и кустарной и мелкой промышленности РСФСР и в особенности на использование электрической энергии при восстановлении и развитии сельского хозяйства юго-востока РСФСР.

8. Признать, что сооружение и эксплуатация электрических станций местного значения могут быть предоставлены при условии соблюдения норм и стандартов, позволяющих включение их в будущем в общегосударственную сеть, областным и губернским хозяйственным органам, округам путей сообщения, управлениям железных дорог, коммунам, кооперативным товариществам, а также и частным лицам, главным образом, за счёт местных и частных средств, причём степень и форма участия государства в сооружении таких станций устанавли-

15 Заказ № 878

ваются в каждом отдельном случае в зависимости от экономического значения станции для общегосударственных нужд.

9. Для осуществления вышеприведённого плана электрификации и объединения всего электротехнического хозяйства РСФСР предложить президиуму ВСНХ по соглашению с заинтересованными наркоматами представить в 2-месячный срок согласованный с Госпланом проект реорганизации Главного управления электротехнической промышленности (Главэлектро) в особый полномочный орган, объединяющий как все работы по исполнению общего плана электрификации, независимо от того, каким ведомством таковые производятся, так и всю электротехническую промышленность и электроснабжение РСФСР.

10. Вменить ВСНХ в обязанность в целях скорейшего осуществления электрификации РСФСР поставить ныне существующую электропромышленность, как сильного, так и слабого тока, наряду с важнейшими отраслями промышленности, как то: угольной, нефтяной и металлургической, и выработать план дальнейшего её развития.

11. Предложить Народному комиссариату путей сообщения и Главному комитету государственных сооружений по принадлежности приступить к разработке предложений по подготовке к превращению в сверхмагистрали с последующей электрификацией указанных в п. 3 железнодорожных линий, водных путей и портов и предварительных проектных соображений по электрификации указанных в п. 4 подъездных дорог и означенные материалы с планом очерёдности работ представить в Госплан на утверждение к 1 июля 1922 г.

12. Предложить всем областным экономическим совещаниям и состоящим при них плановым комиссиям приступить к разработке плана использования ныне существующих электрических станций и плана сооружений электрических станций средней и мелкой мощности местного значения.

13. Возложить на Госплан общее планирующее руководство всем делом электрификации РСФСР, установление очерёдности работ, наблюдение за исполнением утверждённого плана электрификации, согласование его с общегосударственным хозяйственным планом РСФСР и внесение в утверждённый план электрификации вызываемых требованиями жизни изменений и дополнений с докладом в подлежащих случаях в Совет Труда и Обороны и Совнарком по принадлежности.

За председателя Совета Народных Комиссаров
А. Цюрупа

«Известия ВЦИК» № 4 (1443), 5 января 1922 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА ГОЭЛРО

(Справка)



План Гоэлро содержит в первой части сводный план с разделами: а) электрификация и план государственного хозяйства; б) топливоснабжение (с подробно разработанным топливным бюджетом РСФСР *в пределах ближайшего десятилетия,* с учётом потребного количества рабочих); в) водная энергия; г) сельское хозяйство; д) транспорт и е) промышленность. В этой части излагается и общая программа электростроительства. Здесь указано местонахождение 20 паровых и 10 гидроэлектрических районных станций первой очереди с подробным описанием хозяйственного значения каждой станции, писал Ленин в известной статье «Об едином хозяйственном плане». Вторая часть плана Гоэлро посвящена электрификации экономических районов.

Основной замысел плана электрификации страны сформулирован следующим образом: «выравнить фронт нашей экономики в уровень с достижениями нашего политического уклада» [1].

План Гоэлро намечал твёрдый курс на создание в России собственной тяжёлой промышленности как основы индустриализации страны и социалистического переустройства всего народного хозяйства.

Следующая таблица (см. стр. 228) характеризует задания плана Гоэлро по отдельным важнейшим отраслям промышленности в сопоставлении с уровнем производства 1913 и 1920 годов.

Задания плана Гоэлро пронизаны большевистской верой в силы рабочего класса, уверенностью в победе социализма, революционным размахом. Необходимо иметь в виду, что к моменту составления плана (1920 г.) народное хозяйство СССР было далеко отброшено назад от уровня 1913 г. В 1920 г. советская промышленность давала продукции почти в семь раз меньше, чем в 1913 г., добыча угля составляла около 30%, чугуна производилось около 3%, стали выплавлялось всего

---

[1] «План электрификации РСФСР», 1920, стр. 14.

Отрасли промышленности	Единица измерения	1913 г.	1920 г.	Задания плана Гоэлро
Чугун	млн. *т*	4,2	0,116	8,2
Сталь	» »	4,2	0,194	6,5
Железная руда	» »	9,2	0,164	19,6
Медь	тыс. *т*	31,1	0,3	81,9
Алюминий	» »	—	—	9,8
Уголь	млн. *т*	29,1	8,6	62,3
Нефть	» »	9,2	3,8	11,8—16,4
Торф	» »	1,7	1,4	16,4
Цемент	» »	1,5	0,036	7,75
Кирпич	млрд. шт.	2,1	0,2	10,0
Бумага	тыс. *т*	197,0	30,0	688,5

4,6%, сахара вырабатывалось 6,7%, хлопчатобумажной пряжи — до 15,1% от довоенного уровня. Планом Гоэлро намечалось не только восстановление за 10 лет довоенного уровня развития промышленности, но и удвоение промышленного производства. Для этого, например, требовалось увеличить добычу каменного угля в 7,2 раза по сравнению с 1920 г., производство чугуна — в 70 раз, выпуск хлопчатобумажных тканей — в 13 раз и т. д.

План исходил из ленинской идеи о возможности и необходимости преодоления технико-экономической отсталости страны собственными силами. Для превращения России из аграрной в индустриальную страну требовалось быстрое развитие металлургии, машиностроения, энергетики, химии, горной промышленности, стройматериалов — производства средств производства. Это нашло отражение в следующих проектировках роста индустрии по плану Гоэлро.

РОСТ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПО ПЛАНУ ГОЭЛРО
(в % к довоенному уровню)

Крупная промышленность	180—200
В том числе:	
Производство средств производства (группа А)	216,7
Производство предметов потребления (группа Б)	147,4
Металлопромышленность	194,2
Химическая промышленность	250,0
Стройматериалы	258,0
Топливо	157,0
Горное дело	160,0
Текстильная промышленность	146,5
Пищевая промышленность	148,0

План предусматривал коренное изменение экономики страны, создание новых пропорций в народном хозяйстве. План намечал не только восстановление существующей промышленности, но и её расширение и развитие, организацию новых производств, начало переустройства промышленности на базе передовой техники.

В плане указывалось, что для подъёма и расцвета производительных сил страны необходимо развитие машиностроения. Техническая реконструкция народного хозяйства, механизация производственных процессов предполагает предварительно широкое развитие машиностроения. Это машиностроение возможно в меру наличности необходимого металла [1].

Металл и топливо — важнейшие разделы плана электрификации России. Без топлива и железа немыслимо восстановление и подъём промышленности и транспорта, подъём всего народного хозяйства.

Металлопромышленность была ранее самым слабым местом экономики дореволюционной России. Планом предусматривалось удвоение довоенного производства чугуна (8,2 млн. *т* против 4,2 млн. *т* в 1913 г.), значительный рост выплавки стали, рост производства цветных металлов (почти утроение довоенной выплавки меди и т. д.), удвоение добычи железной руды.

План Гоэлро намечал широкую программу преодоления топливного голода, увеличения добычи топлива.

В плане правильно указывалось, что топливный кризис не создан революцией и гражданской войной, — он был унаследован от буржуазно-помещичьего строя. Об отставании топливной промышленности свидетельствовал следующий факт: в 1913 г. Россия ввозила сотни миллионов пудов угля из-за границы.

План предусматривал широкое развитие топливной промышленности — увеличение добычи угля с 29,1 млн. *т* в 1913 г. до 62,3 млн. *т*. Намечалось быстрое восстановление Донбасса и всемерное развитие местных топливных баз — торфа, местных углей и т. д. Планом были предусмотрены задания о «наиболее экономном, рациональном и совершенном использовании этого топлива, применяемого во всех главнейших отраслях промышленности» [2].

Как видно из данных, приведённых в таблице на стр. 230, планом намечались огромный рост добычи топлива и значительные сдвиги в размещении топливных баз в стране. План Гоэлро предусматривал рост добычи угля в Донбассе в 1,7 раза против 1916 г. и в 12 раз по сравнению с 1920 г., увеличение

[1] См. «План электрификации РСФСР», стр. 168.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 285—286.

ТОПЛИВНЫЙ БАЛАНС РЕСПУБЛИКИ НА КОНЕЦ ПЛАНОВОГО ПЕРИОДА

	Млн. пудов	Удельный вес в %	Увеличение добычи против		Потребное количество рабочей силы в тыс. человек
			1916 г.	1919/20 г.	
Донецкий уголь . .	2 500—3 000	41	1,4—1,7	10—12	210—250
Уральский уголь . .	150— 300	2	1,7—3,3	3— 6	9— 15
Подмосковный уголь	300— 500	3	7—12	8,5—17	20— 35
Сланцы	100— 200	1	—	100—200	5— 10
Торф	500—1 000	5	5—10	7,5—15	100—250
Дрова	20— 25 млн. куб. саж	36	1	2—2,5	170—200
Нефть	400— 600 млн. пудов	11	0,7—1	1,6—2,5	20— 25
Природные газы . .	20— 50 млрд. куб. фут.	1	5—10	—	1— 2
	Итого в условном топливе . . 5 840—7 700	100	1,1—1,5	—	535—787

добычи угля в Подмосковном бассейне — соответственно в 12 и 17 раз, добычи угля на Урале — в 3 и 6 раза и т. д. Особое внимание в плане уделено торфу; план намечал увеличение добычи торфа в 10—15 раз по сравнению с уровнем 1916 г. При общем росте добычи топлива примерно в 2 раза добыча местных видов топлива возрастала в 10 и более раз по сравнению с уровнем 1916 г. Учитывая необходимость дальнейшего развития дровозаготовок (при уменьшении удельного веса дров в общем топливном балансе), план Гоэлро предусматривал наиболее рациональное районирование заготовки и местных перевозок дров.

Для материального обеспечения обширной строительной программы планом электрификации намечалось значительное расширение производства строительных материалов. Промышленность стройматериалов в общем утраивала продукцию по сравнению с довоенным уровнем. План предусматривал производство к концу десятилетия: 7,7 млн. *т* цемента и 10 млрд. шт. кирпича — примерно в 5 раз более довоенного уровня, 2—3 млрд. шт. черепицы; заготовка строевого леса намечалась в 17,5 млн. куб. сажен (включая лесоматериалы для экспорта) и т. д. [1]

[1] См. «План электрификации РСФСР», стр. 182.

Важную часть плана Гоэлро составляла огромная программа строительства крупных электростанций как основы индустриального развития всех районов страны.

Мощность первой очереди строительства новых станций показывает следующая таблица:

Типы станций	Число станций	Мощность (в тыс. *квт*)	
		рабочая	установленная
Паровые	20	890	1 110
Гидроэлектрические .	10	535	640
Всего . . .	30	1 425	1 750

Мощность районных станций увеличивалась по плану почти в 10 раз по сравнению с 1913 г.

По отдельным районам страны эти станции распределялись следующим образом:

Районы	Число станций		Установ. мощность (тыс. *квт*)	
	паровых	гидравлических	паровых	гидравлических
Северный	1	3	40	155
Центрально-промышленный	6	—	360	—
Южный	4	1	330	230
Волжский	4	—	120	—
Урал	3	1	180	30
Кавказ	1	3	30	125
Сибирь и Туркестан .	1	2	50	100
По всем районам .	20	10	1 110	640

В соответствии с указаниями Ленина о максимальном использовании для районных электростанций водных ресурсов и местного топлива план Гоэлро проектировал сооружение 10 гидростанций, на которые падало 36% общей мощности районных электростанций, 5 торфяных электроцентралей (до 10% общей мощности) и ряда электростанций на местных углях и штыбе, на сланцах,

В области сельского хозяйства план Гоэлро исходил из необходимости быстрейшей ликвидации продовольственных трудностей, преодоления отсталости сельского хозяйства. Наше довоенное сельское хозяйство, — говорится в плане Гоэлро, — носило тот же примитивный и хищнический характер, как и наше топливное хозяйство. «Но если кризисы топлива подрывали темп развития промышленности и транспорта довоенной России, её голодовки обрушивались всей своей тяжестью по преимуществу на обездоленные, порабощённые крестьянские массы, усиленно толкая их в ряды резервной промышленной армии». Начиная с 90-х годов «царь-голод простирает свой разящий скипетр... не смущаясь территориальными гранями чернозёмных и нечернозёмных земель. Ветхое крестьянское трёхполье, с его основными недугами — поверхностной обработкой почвы, однообразием посевов, хищническим истощением и засорённостью полей, непроизводительным простоем паровых угодий, чересполосицей, длинноземельем становится во всё более и более резкое противоречие с растущими продовольственными потребностями страны и возможностями её земельного фонда».

В плане Гоэлро указывалось, что ликвидация отсталости сельского хозяйства возможна лишь на пути его социалистической реконструкции. План исходил из ленинской установки, что электрификация всей страны, организация современной индустрии в Советской России создаст «материальную основу для громадного повышения производительности земледельческого и вообще сельскохозяйственного труда, побуждая тем мелких земледельцев силой примера и ради их собственной выгоды переходить к крупному, коллективному, машинному земледелию» [1].

В плане Гоэлро была поставлена задача подготовить условия для коллективизации сельского хозяйства. В течение ближайших лет, указывалось в плане Гоэлро, «Советская власть должна будет проводить систематическое воздействие на волю и производственную обстановку трудового крестьянства, с разумной последовательностью подводя его ко всё более и более высоким типам обобществления сельскохозяйственного труда и высокому уровню сельскохозяйственной техники» [2].

Никаких конкретных заданий в области коллективизации деревни план ещё не ставил. Он намечал лишь общие задачи и указывал пути развития сельского хозяйства.

План Гоэлро намечал проведение системы мероприятий по подготовке коллективизации сельского хозяйства и развитию

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 138.

[2] «План электрификации РСФСР», 1920, стр. 99.

сети государственных имений (совхозов), кооперативных пригородных хозяйств, вооружённых передовой техникой.

Широко были намечены задачи механизации и начала электрификации сельского хозяйства и разработана система мероприятий по ликвидации отставания сельского хозяйства от потребностей Советского государства: огромное расширение посевных площадей, большой размах освоения новых земель с помощью трактора и электроплуга; удвоение производства сельскохозяйственных машин и орудий; уничтожение трёхполки, чересполосицы; повсеместное развитие правильных севооборотов; широкое внедрение агротехники и массовое применение искусственных удобрений, улучшенных семян, развитие мелиорации, создание сети опытно-показательных учреждений — таковы намеченные планом электрификации страны мероприятия для достижения высоких урожаев.

Особое внимание план уделял развитию сельского хозяйства потребляющих (Московского, Петроградского и прилегающих к ним) районов. Интенсивное машинизированное сельскохозяйственное производство должно обеспечить в основном продовольственные нужды этих областей, — такая перспектива намечалась планом Гоэлро.

План предусматривал также всемерное развитие технических культур, в частности увеличение площади посева хлопка в Туркестане и Закавказье.

В соответствии с расширением производства и товарооборота планом электрификации предусматривался рост грузооборота на 80—100% по сравнению с 1913 г. План намечал обширную программу нового железнодорожного строительства — от 20 до 30 тыс. *км*, причём были выделены основные направления, на которых концентрируется главная масса перевозок. «Необходимо создать, — говорилось в плане, — основной транспортный скелет из таких путей, которые соединили бы в себе дешевизну перевозок с чрезвычайной провозоспособностью».

По плану намечалось электрифицировать в первую очередь до 3 500 *км* главным образом наиболее напряжённых по грузоперевозкам железных дорог. Помимо программы нового железнодорожного строительства в плане электрификации была выдвинута идея превращения в сверхмагистрали (с последующей электрификацией главнейших направлений) существующих дорог, в первую очередь наиболее перегруженных линий, соединяющих Донбасс с промышленными районами центра и севера. План предусматривал превращение в сверхмагистрали железнодорожных линий Петроград — Москва — Донбасс — Мариуполь; Кривой Рог — Александровск — Чаплино — Дебальцево — Лихая — Царицын; Москва — Нижний-Новгород

(с продолжением в будущем линии на Урал и в Сибирь).

Программа технической реконструкции водного транспорта включала мероприятия по улучшению судоходства, превращению в сверхмагистрали водных путей Петроград — Астрахань, Киев — Херсон. План предусматривал усиление связи между водным транспортом и железными дорогами — организацию перевалочных пунктов, устройство гаваней и складов, оборудование перевалки механизированными средствами погрузки и выгрузки и т. д.

План электрификации России исходил из установки, что при рациональной организации транспортных связей между экономическими районами страны «крупные центры добычи и потребления основных материалов, географически удалённые, экономически сблизятся и станет возможным широкое планомерное их сотрудничество»[1].

В соответствии с ленинскими принципами размещения производительных сил России план Гоэлро предусматривал значительные сдвиги в размещении промышленности по стране в целях приближения обрабатывающей промышленности к основным источникам сырья и топлива.

В плане электрификации Советская страна была подразделена на восемь основных экономических районов: Северный, Центрально-промышленный, Южный, Приволжский, Уральский, Западно-Сибирский, Кавказский и Туркестанский.

Составление комплексного плана для каждого района и увязка районных планов в едином хозяйственном плане Республики позволили определить схему рационального разделения труда и сотрудничества районов с учётом их естественных богатств и возможностей. Это способствовало ускорению и усилению использования ресурсов различных районов в интересах подъёма народного хозяйства Советской страны.

Ленин считал одним из главных достижений плана Гоэлро разработку конкретных программ хозяйственного развития основных районов страны. «По каждому району, — отмечал Ленин, — имеем расчет на электрические станции не только первой очереди; затем имеем так называемую «программу А Гоэлро», т. е. план использования *существующих* электрических станций наиболее рационально и экономно»[2].

Ленин среди всех районных планов особо отмечал работы Гоэлро, посвящённые районам «Северному, Центрально-промышленному (эти две особенно хороши, точны, детальны, основаны на богатейшем научном материале)...»[3]

[1] «План электрификации РСФСР», 1920, стр. 194.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 116—117.
[3] Там же, стр. 116.

План электрификации Северного района предусматривал комплексное развитие хозяйства. «Вызвать к жизни те виды промышленности, которые могут использовать местные естественные богатства... обходясь, по возможности, без подвоза издалека нужных материалов» — такова руководящая идея этого плана. «Навстречу сырым материалам и дешёвой энергии» — этот принцип размещения промышленности последовательно был проведён в плане Северного района. В области сельского хозяйства план ставил задачу — добиваться превращения Северного района из потребляющего в производящий.

План намечал широкую программу разработки природных богатств края — олонецких железных руд, тихвинских бокситов, торфа, ухтинской нефти, лесных богатств, развития рыбной промышленности, подъёма и развития металлопромышленности Петрограда и т. д. Особенно детально были разработаны вопросы топливоснабжения, развития местных топливных баз и использования водной энергии путём сооружения гидроэлектростанций (в первую очередь — Волховской и двух станций на Свири).

В плане Гоэлро по Северному району даны точные задания в области промышленного производства и электрификации с учётом особенностей отраслей производства и района их размещения. Здесь определены перспективы развития хозяйства всех губерний, входящих в состав Северного экономического района; план наметил основные центры потребления электроэнергии, указал её источники и запроектировал очерёдность выполнения важнейших заданий производственной и строительной программы.

Такой же научностью и детальной разработкой характеризуется и план электрификации Центрально-промышленного района. Особый интерес представляет сводный план развития электрификации Центрально-промышленного района.

Намечаемый планом ежегодный рост мощности станций района характеризуется следующими данными (в тыс. *квт*) (см. табл. на стр. 236).

В плане электрификации Центрально-промышленного района была детально разработана «программа *А* Гоэлро» — восстановление и рационализация использования электростанций, в частности кольцевание существующих электростанций по каждому промышленному центру данного района.

План Гоэлро предусматривал строительство ряда крупных районных электростанций в национальных республиках и областях. На Северном Кавказе для развития цветной металлургии намечалось строительство двух районных электростанций. Электрификация нефтедобычи в Грозненском районе должна была базироваться на Грозненской тепловой станции и гидро-

Станции	1921 г.	1922 г.	1923 г.	Конец I очереди 1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	Конец II очереди 1928 г.	1929 г.	Конец III очереди 1930 г.
Существующие станции общего пользования .	88	88	88	88	98	115	115	140	140	140
В том числе:										
«Электропередача» . . .	20	20	20	20	30	30	30	40	40	40
Новые районные станции	255	285	308	348	448	530	670	840	1 120	1 360
В том числе:										
Шатурская	5	15	30	40	50	60	70	80	100	100
Каширская	12	22	30	40	50	60	70	80	100	120
Иваново-Вознесенская . .	—	—	10	20	30	40	50	60	70	80
Нижегородская	—	—	10	20	30	40	50	60	70	100

станции на Тереке, объединяемых в единую сеть. Предусматривалось значительное расширение электростанций в Бакинском нефтяном районе.

«Мастерский набросок действительно *единого* и действительно *государственного* хозяйственного плана...»,—так охарактеризовал план Гоэлро товарищ Сталин. Все районные и отраслевые хозяйственные планы были увязаны между собой в единый народнохозяйственный план. Ленин считал заслугой плана электрификации, что он наметил перспективы подъёма всего народного хозяйства «с точки зрения планомерного развития всех отраслей промышленности» [1].

Производственная, строительная и финансовая программы и другие разделы плана электрификации России были проверены и согласованы между собой системой технико-экономических показателей и расчётов, материальных и финансовых балансов.

Ленин считал огромным достоинством плана Гоэлро тот факт, что здесь впервые в народнохозяйственном масштабе дан «и материальный и финансовый (в золотых рублях) баланс электрификации (около 370 миллионов рабочих дней, столько-то бочек цемента, штук кирпича, пудов железа, меди и проч., такая-то мощность турбогенераторов и т. д.). Баланс рассчитан на увеличение («по очень грубой оценке») обрабатывающей промышленности за 10 лет на 80%, а добывающей на 80—100%» [2].

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 285.
[2] Там же, стр. 116.

В плане Гоэлро подсчитано, что для выполнения первой очереди работ по электрификации народного хозяйства (сооружение 30 районных электростанций) потребуется примерно[1]:

Цемента	6	млн. бочек
Кирпича	150	млн. штук
Железа сортового	8	млн. пудов
Меди (не считая электрических машин и приборов)	2,5	млн. пудов
Изоляторов разных	2,0	млн. штук
Турбогенераторов на мощность	1,1	млн. *квт*
Гидротурбин и генераторов мощностью	0,6	млн. *квт*
Котлов паровых поверхностью нагрева	450	тыс. *м*²
Зданий для станций и подстанций	1 560	тыс. куб. сажен
Рабочих (кругло)	370	млн. рабочих дней

Основные элементы финансового баланса плана Гоэлро характеризуются следующими данными:

Электрификация (1,5 млн. *квт*) около	1,2	млрд. руб.
Расширение обрабатывающей промышленности на 80%	5,0	» »
Расширение добывающей промышленности на 80—100%	3,0	» »
Восстановление, улучшение и расширение транспорта	8,0	» »
Всего около	17,0	млрд. руб.

В плане Гоэлро даны элементы сводного топливного баланса, балансов металла, предметов оборудования, строительных материалов и т. д. Кроме того, программы электрификации районов были подкреплены материальными балансами, составленными в районном разрезе. В плане Гоэлро имеются наброски баланса труда.

Все конкретные задания плана Гоэлро имеют научное обоснование. «Мы имеем точные расчеты спецов по всем основным вопросам. Мы имеем их расчеты по всем отраслям промышленности»[2], — писал Ленин о плане электрификации России.

Как важнейшее достижение социалистического планирования Ленин подчёркивал тот факт, что в плане Гоэлро имелось «начало календарной программы, т. е. не только плана вообще,

[1] См. «План электрификации РСФСР», стр. 218.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 116.

но расчета на каждый год, с 1921 по 1930, сколько станций можно пустить в ход и насколько расширить существующие станции»[1].

Задания плана Гоэлро опирались на правильный учёт состояния народного хозяйства и природных ресурсов Советской страны. При составлении плана были использованы все имеющиеся статистические материалы, данные хозяйственных органов, исследования специалистов, материалы о природных богатствах районов, степени их разведанности и готовности к промышленному использованию. Все проектные расчёты станций, их кольцевания, передачи тока на большие расстояния, расчёты производственных мощностей по отраслям промышленности, механизации производства и т. д. велись на основе современных достижений науки и техники.

План Гоэлро не только дал точные задания по производству и строительству, но и наметил практические мероприятия, необходимые для осуществления этих заданий.

При всей грандиозности производственной и строительной программы план электрификации России был реальным планом. Основным и решающим фактором выполнения намечаемого грандиозного плана электрификации России Ленин и Сталин считали трудовой героизм советских людей, рост производительности труда.

Успех и сроки выполнения перспективных планов зависят от нас, от нашей работы. «Давайте в каждой мастерской, в каждом депо, в каждой области улучшать хозяйство, и тогда мы срок сократим»,— призывал Ленин строителей социализма. «Следя за опытами науки и практики, на местах нужно стремиться неуклонно к тому, чтобы план выполнялся скорее, чем он назначен...»[2]

План электрификации был одобрен VIII Всероссийским съездом Советов.

Съезд принял 29 декабря 1920 г. написанную Лениным резолюцию, которая оценивала план Гоэлро как первый шаг великого хозяйственного начинания. Съезд поручал правительству «довершить разработку этого плана и утвердить его, притом обязательно в кратчайший срок».

По инициативе Ленина советское правительство созвало для рассмотрения плана электрификации России специальный электротехнический съезд, который состоялся 1—9 октября 1921 г.

Ленин отмечал, что съезд электротехников «дал серьезнейший и богатейший материал, проверку лучшими техническими

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 32, стр. 117.
[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 479.

и научными силами России того плана, который является единственно научно проверенным, кратчайшим и ближайшим планом для восстановления нашей крупной промышленности, требующим для выполнения не менее 10—15 лет»[1].

Практические предложения и пожелания съезда электротехников были учтены советским правительством. Это отмечено в декрете Совнаркома 21 декабря 1921 г. об утверждении плана Гоэлро. «Во исполнение постановления VIII Всероссийского съезда Советов рабочих и крестьянских депутатов и принимая во внимание резолюции VIII Всероссийского электротехнического съезда по общему плану электрификации РСФСР», правительство приняло намеченную Государственной комиссией по электрификации России и одобренную Электротехническим съездом программу строительства районных электростанций.

Общая действующая мощность государственных районных электростанций была определена в 1,5 млн. *квт*. Срок для осуществления плана электрификации установлен в 10—15 лет — «в зависимости от общего хода развития народного хозяйства».

Советское правительство указало в своём постановлении на необходимость: а) возможно полного и рационального использования существующих электростанций и б) всемерного развития строительства — наряду с районными станциями — сети мелких и средних электростанций местного значения, «обратив особое внимание на широкую электрификацию сельского хозяйства и кустарной и мелкой промышленности РСФСР».

Учитывая огромное значение плана электрификации страны и стремясь привлечь к его осуществлению все органы государства в центре и на местах, всех трудящихся, Совнарком внёс свой декрет от 21 декабря 1921 г. об утверждении плана Гоэлро на рассмотрение IX Всероссийского съезда Советов, который подтвердил постановление правительства. План электрификации стал законом Советского государства.

[1] *В. И. Ленин*, Соч., т. 33, стр. 139.

Раздел третий

ПРИСТУП К СООРУЖЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

Заказ № 878

ВВЕДЕНИЕ

ПЕРВЕНЦЫ СОВЕТСКОЙ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ



С первых дней социалистической революции большевистская партия и Советская власть развёртывают преобразовательную и созидательную работу, строительство новой, социалистической экономики. При этом партия и правительство руководствовались ленинской установкой, что исходной базой хозяйственного подъёма России, началом планомерного использования огромных природных богатств и трудовых ресурсов страны должна служить широкая сеть крупных и мелких электростанций преимущественно на местных энергоресурсах — водной энергии, торфе и другом местном топливе.

Вместе с тем электрификация страны являлась кратчайшим и надёжным путём преодоления хозяйственной разрухи, борьбы с топливным голодом, унаследованными от империалистической войны и хозяйничанья буржуазного Временного правительства и усугубленными интервенцией иностранных империалистов и гражданской войной.

Материалы, публикуемые в настоящем разделе сборника, наглядно показывают, что электрификация России сразу становится практической задачей экономической политики большевистской партии и Советской власти. Уже в начале 1918 г. начинают развёртываться работы по электрификации важнейших промышленных районов.

В январе 1918 г. советское правительство дало задание специалистам-электротехникам подготовить смету строительства Волховской гидроэлектростанции. Проектные работы по этой станции были выполнены русскими электротехниками ещё до революции. Но царское правительство оказалось неспособным построить гидростанцию; проект сооружения Волховской гидроэлектростанции был похоронен. По указанию Ленина автор проекта Волховской гидростанции проф. Г. О. Графтио разработал смету в срочном порядке. Однако нападение немецких империалистов в феврале 1918 г. помешало рассмотрению этого вопроса в правительственных органах.

После завоевания мирной передышки, в ВСНХ 22 марта 1918 г. при участии В. И. Ленина состоялось специальное совещание, на котором была рассмотрена смета на подготовительные работы Волховстроя. Было решено отпустить для этой цели необходимые средства [1]. Через месяц, 22 апреля, Совнарком обсудил вопрос о строительстве ряда гидроэлектростанций на Волхове, Свири и Иматре. В записях, сделанных на заседании правительства, Ленин подсчитывает возможное использование электроэнергии для электрификации промышленности в Петрограде. По этим подсчётам, петроградская промышленность была в состоянии использовать тогда 0,25 млн. *л. с.* (против 0,13 млн. *л. с.*, фактически используемых). Ленин предложил «*Волхов* строить» и наметил примерный срок: «*2—3* строительных сезона» [2]. Построить Волховскую гидростанцию в кратчайший срок — такова была директива правительства.

Вскоре Совет Народных Комиссаров затребовал от Главвода справку, производятся ли необходимые изыскания на Волхове, а от автора проекта Волховстроя и ВСНХ — подробные сведения о состоянии этих работ. Волховская электростанция, говорил тов. Молотов в июне 1918 г., должна иметь мощность по крайней мере 40 тыс. *л. с.* в результате использования водной силы Волхова. Имелось в виду эту работу поставить очень широко.

Весной 1918 г. в Совнаркоме рассматривались вопросы Свирьстроя. 3 мая правительство отпустило Комитету государственных сооружений ВСНХ средства для начала работ на Свири, предложив сообщить точный список лиц, ответственных за производство электрогидравлических работ на реке Свири, и представлять в будущем периодическую отчётность о ходе этих работ.

В начале июля 1918 г. советское правительство подвергло подробному детальному рассмотрению проект и предварительную смету Волховстроя [3]. Было принято развёрнутое решение о строительстве гидроэлектростанции; утверждена общая программа заготовки оборудования и материалов для постройки; намечено строительство временных жилых зданий для рабочих и специалистов; предварительно размещены заказы на электрооборудование. На все эти работы были ассигнованы необходимые средства. Управлению Волховстроя предложено было договориться с военно-морским ведомством и другими организациями о приобретении у них необходимого инвентаря и машин

---

[1] ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 9, л. 138.
[2] «Леннnский сборник» XXI, стр. 126.
[3] ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 295, л. 288.

для развёртывания строительства. Намечалось послать за границу комиссию по размещению там заказов на оборудование для Волховстроя сверх того, что можно было тогда произвести в России.

Трудно приходилось первым строителям Волховской станции: нехватало людей, оборудования, денег. Но строители были уверены в успехе, так как даже в самые тяжёлые месяцы для молодой Советской республики, когда неподалёку от Волховстроя шли бои с интервентами и белогвардейцами, советское правительство непрестанно заботилось о Волховстрое. Когда снабжение Волховстроя необходимыми материалами особенно ухудшалось и нависала угроза срыва строительства, строители обращались в Совнарком, к Ленину за помощью и поддержкой. Так постепенно разворачивалось огромное по тем временам строительство.

Публикуемые в данном разделе сборника материалы характеризуют почин строительства Советским государством первых крупных электростанций в 1918—1920 гг.

На Свирском строительстве в конце 1918 г. было занято до 1 500 рабочих и инженерно-технических работников. За 1918 г. были закончены необходимые изыскания, проводились работы по детальному проекту Свирьстроя, были закуплены и завозились на стройку инвентарь, оборудование и строительные материалы, построены склады, оборудованы временные жилые помещения, проложены дороги первой очереди, прорыты осушительные каналы и т. д.

Комиссия по ознакомлении с производством работ на Свирьстрое телеграфировала 17 октября 1918 г. В. И. Ленину: «Детально осмотрела начатые работы грандиозных сооружений электрификации Свирских порогов. Несмотря на неблагоприятные условия, работы идут успешно». Комиссия одобрила планы дальнейших работ по «использованию Свири для нужд мирного строительства России» [1].

В тот период были начаты также работы по электрификации Московского промышленного района. Вопрос об электрификации и электроснабжении этого района рассматривался в Совете Народных Комиссаров в апреле 1918 г. [2] Нужно было прежде всего достроить и увеличить мощность подмосковной станции «Электропередача». Было решено срочно перебросить из Петрограда четыре новых котла, изготовленных Петроградским металлическим заводом по заказу военно-морского ведомства, и две паровые турбины со всеми необходимыми механизмами, привезённые ранее из-за границы.

---

[1] См. настоящий сборник, стр. 289.
[2] См. там же, стр. 248.

Вскоре правительство приняло решение о строительстве под Москвой крупной районной Шатурской электростанции на торфе. В 1918 г. были выполнены значительные проектные работы по Шатурстрою. Проводились подготовительные работы на Шатурском торфяном болоте; осенью 1918 г. там работало свыше 3 тыс. человек. Была выбрана площадка для электростанции, подготовлялась временная электростанция для нужд строительства. 11 декабря Совнарком признал строительство Шатурской районной электростанции срочной работой государственной важности [1].

В 1918 г. было начато проектирование районной электростанции на подмосковном угле и проведены изыскания на месте. В том же году начались работы по проектированию Иваново-Вознесенской и Нижегородской районных электростанций на торфе. В числе первоочерёдных работ по сооружению районных электростанций на Урале намечалось строительство Кизеловской станции для электрификации угольного бассейна. Подготовительные работы по сооружению этой станции были начаты местными организациями летом 1918 г. Для Кизеловской станции использовалось оборудование бездействующей электростанции в окрестностях Петрограда.

Строительная работа Советского государства продолжалась и в период интервенции и гражданской войны. Эта работа проходила в трудной обстановке. «Нам приходилось строить под огнём. Представьте себе каменщика, который, строя одной рукой, другой рукой защищает тот дом, который он строит», — характеризовал товарищ Сталин условия строительства социализма в 1918—1920 гг. Несмотря на эти трудности, партия Ленина — Сталина уделяла большое внимание строительству электростанций. В докладе Электростроя ВСНХ, представленном 21 апреля 1919 г. в Совет Народных Комиссаров, было обрисовано состояние важнейших строительств — Свирского, Волховского, Шатурского и Каширского. 24 мая 1919 г. Совнарком предложил Комитету государственных сооружений ВСНХ принять все меры к ускорению работ Волховстроя и Свирьстроя [2].

Как показано в сборнике, строительные работы на Волхове и Свири проходили в 1919 г. в трудной обстановке прифронтовой полосы. Работы тормозились недостатком строительных материалов, инвентаря, рабочей силы. Весьма тяжёлым было и продовольственное положение строителей. Трудности строительства крупнейших электростанций в условиях войны и разрухи усугублялись противодействием оппортунистов, происками

[1] См. настоящий сборник, стр. 323.

[2] ЦГАОР, ф. 130, оп. 3, д. 332, л. 10 и др.

и махинациями антисоветских элементов, проникших в отдельные звенья хозяйственного аппарата. Капитулянты из ВСНХ пытались свернуть и прекратить все работы на Волховском и Свирском строительствах, прикрывая эти вредные поползновения ссылками на условия военного времени. Партия и правительство отвергли эти предложения. Все работы по сооружению Волховской и Свирской гидроэлектростанций были признаны срочными, имеющими важное государственное значение.

Во время войны была значительно расширена районная электростанция «Электропередача» (под Москвой). К июлю 1920 г. в районе Шатурских торфяных болот была сооружена временная электростанция на 5 тыс. *квт.*

В мае 1919 г. началось строительство Каширской районной электростанции на подмосковном угле. Первые месяцы стройка проходила в труднейших условиях. Ощущалась острая нехватка самых необходимых строительных материалов — леса, цемента, кирпича; нехватало оборудования и инструментов. В первое время гвозди приходилось выделывать на стройке ручным способом. Не было продовольствия и фуража. Несмотря на эти трудности, в годы гражданской войны на Каширстрое были выполнены значительные работы.

Первые советские электростройки — Волховстрой, Шатурстрой, Каширстрой являлись школой кадров — строителей, электротехников и гидротехников, — лабораторией для решения новых и сложных технических проблем, в частности связанных с использованием местных видов топлива.

Важное хозяйственное значение имела начатая в период отечественной войны 1918—1920 гг. работа по *объединению электростанций,* созданию общих планомерно действующих энергетических систем в крупных городах и промышленных районах. Объединение электростанций, создание общих энергосистем в городах и промышленных районах явилось одним из преимуществ плановой электрификации.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ О РАСШИРЕНИИ ПОДМОСКОВНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ «ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧА»

30 апреля 1918 г.

1. Принять срочные меры для немедленной эвакуации из Петрограда:

а) Четырёх готовых котлов типа «Бабкок и Вилькокс» по 400 кв. метров каждый, вместе с пароперегревателями и всей необходимой арматурой и гарнитуром, находящихся на Петроградском металлическом заводе и построенных этим заводом по заказу морского ведомства для Ревельской электрической станции.

б) Двух паровых турбин с генераторами (конденсаторами) и всеми вспомогательными механизмами и аппаратами, мощностью каждый агрегат до 5 000 киловатт, построенных на заводе Эрликон в Цюрихе по заказу Балтийского судостроительного завода и находящихся на недостроенной электрической станции этого завода, ныне закрытого.

2. Произвести за счёт прежних ассигнований все расчёты с построившими эти котлы и турбины заводами и поставщиками, сообщив стоимость их Комитету хозяйственной политики при ВСНХ для его Отдела по электротехнической промышленности.

3. Указанные в пп. 1 и 2 этого декрета котлы и машины отправить на станцию Павлово-Посад, Нижегородской ж. д., передав документы на получение их представителю станции «Электропередача» в Петрограде.

Председатель Совета Народных Комиссаров
В. Ульянов (Ленин)

Журнал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 15.

ОБ ОТПУСКЕ СРЕДСТВ ДЛЯ СВИРЬСТРОЯ И НА РАЗРАБОТКУ ТОРФЯНИКОВ СЕВЕРНОГО РАЙОНА

(ИЗ ПРОТОКОЛА № 108 ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ)

3 мая 1918 г.

Председательствовал т. Ленин

Слушали: 1. Об отпуске Комитету государственных сооружений и общественных работ при ВСНХ 15 000 000 рублей из

средств Государственного казначейства для работ на реке Свири...

Ассигновка на работы по использованию водных сил на реке Свири по сметам Северного района Совета народного хозяйства не проходила. Совет народного хозяйства Северного района находился в полном контакте с ВСНХ по вопросу о производстве работ на реке Свири и всецело поддерживает это дело и ассигновки, с ним связанные.

2. Сметы на работы по подготовке и разработке торфяников Северного района в течение 1918 года.

Постановили: 1. Ассигновку утвердить, затребовать от ВСНХ и Комитета государственных сооружений формального акта с точным списком лиц, ответственных за производство электрогидравлических работ на реке Свири и периодической отчётности о ходе работ.

2. Утвердить смету в принципе. Запросить Главный торфяной комитет, не включена ли она в смету Главного торфяного комитета, утверждённую СНК 27 апреля 1918 года (7 931 300 рублей).

В случае если не включена, предложить Главному торфяному комитету пригласить своего представителя на одно из ближайших заседаний совета с докладом о смете Северного района и с текстом постановления.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 1, лл. 352—353, копия.

Журнал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 15—16.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ ОБ АССИГНОВАНИИ СРЕДСТВ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

4 марта 1919 г.

Совет Народных Комиссаров в заседании от 4 марта с. г., заслушав вопрос об ассигновании ВСНХ для Отдела электротехнической промышленности 150 миллионов рублей на неотложные нужды электротехнической промышленности, постановил:

Отпустить Высшему совету народного хозяйства по Отделу электротехнической промышленности из средств государственного казначейства авансом в счёт сметы 1-й половины 1919 г. 150 миллионов (сто пятьдесят миллионов) рублей на неотложные нужды 31 электротехнических предприятий.

Председатель *В. Ульянов (Ленин)*

Журнал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 24—25.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ О ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВА В ВЕДЕНИЕ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ

4 мая 1919 г.

Совет Народных Комиссаров постановил:

1. Высшее управление всеми новыми работами и кредитами по электростроительству как сильных, так и слабых токов, имеющими общегосударственное значение, а также работами заводского и железнодорожного электростроительства, в целях объединения и государственного урегулирования в области электростроительства сосредоточивать в Комитете государственных сооружений Высшего совета народного хозяйства по Управлению электротехнических сооружений.

2. Образовать особую комиссию в составе представителей по одному от: президиума Высшего совета народного хозяйства, Комитета государственных сооружений по Управлению электротехнических сооружений, Комиссариата финансов, Комиссариата государственного контроля, и по два: от соответствующего учреждения, ведомства или комиссариата, в ведении коих в настоящее время находятся работы новых электросооружений.

3. Указанной комиссии поручить в месячный срок представить на утверждение в Совет Народных Комиссаров положение об объединении нового электростроительства и изъятия дел и кредитов из различных ведомств, учреждений и комиссариатов.

Председатель Совета Народных Комиссаров
В. Ульянов (Ленин)

Журнал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 26.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ О ВНЕОЧЕРЕДНОМ СНАБЖЕНИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ МАТЕРИАЛАМИ, ТОПЛИВОМ, ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ, ФУРАЖОМ И ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ

3 февраля 1920 г.

Совет Народных Комиссаров постановил: ввиду чрезвычайного значения вопросов, связанных с электроснабжением страны как для всей промышленности, так и для удовлетворения основных нужд населения и необходимости принятия чрезвычайных мер к снабжению станций материалами, топливом, продовольствием, фуражом и соответствующим личным составом:

1) Обязать ВСНХ и Народный комиссариат продовольствия все важнейшие электрические станции а) снабжать в первую очередь (по установленным нормам) продовольствием, фуражом и предметами производства; б) обязать Народный

комиссариат путей сообщения предоставить постоянную автоматическую внеочерёдность по перевозкам и транспортным средствам.

2) Предоставить электрическим станциям выдавать экстренные отзывы на поездки по железным дорогам наравне с учреждениями военного ведомства, Комиссариата путей сообщения и другими.

3) Списки станций, подлежащих действию данного декрета, а равно и изменение и дополнение их новыми станциями, утверждаются президиумом ВСНХ по соглашению с Народным комиссариатом продовольствия.

4) Виновные в нарушении сего постановления предаются суду ревтрибунала.

Председатель Совета Народных Комиссаров
В. Ульянов (Ленин)

Журнал «Красный архив», т. 4(95), 1939, стр. 31.

СОСТОЯНИЕ КРЕДИТОВ, ОТПУЩЕННЫХ КОМИТЕТУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ НА 16 АВГУСТА 1918 г.

(ИЗ БЮЛЛЕТЕНЯ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

Сентябрь 1918 г.

Сумма, на что	В чьё распоряжение открыты кредиты	В какой сумме
	По смете 1-го полугодия 1918 г.	
15 500 000 руб. в виде аванса на Свирское строительство	В распоряжение: 1. Управления морской строительной частью на расходы по Свирскому строительству	12 900 000 руб.
	2. Вольского Совдепа в уплату за цемент 4 заводам, согласно договора	2 600 000 »
...210 000 руб. на расходы по подготовке электрификации: Северного района — 160 000 руб. и Московского района—50 000 руб.	В распоряжение Северохозяйства на электрификацию Северного района	160 000 »

Сумма, на что	В чьё распоряжение открыты кредиты	В какой сумме
...17 300 000 руб. 1) На работы по электрификации реки Волхова 17 100 000 руб., в том числе 60 000 долларов для посылки специалистов в Америку по заказам	1. Управление работами на реке Волхове	16 175 000 руб.
	2. В распоряжение комиссии по возмещению убытков и передаче земель Волховскому строительству	200 000 »
	3. В распоряжение Вольского Совдепа в уплату 4 заводам за цемент	925 000 »
2) На возмещение убытков по передаче земли Волховскому строительству 15 314 600 руб. на приступ к работам по шлюзованию рек Сухоны и Малой Северной Двины	Кредит ещё не разассигнован	

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 2, лл. 43—44, копия.

О ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ ОБОСНОВАНИИ ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ПРЕЗИДИУМОВ СЕКЦИЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

22 декабря 1918 г.

Слушали: 2. А. В. Винтер сообщил, что в финансово-экономическом совете было высказано пожелание, чтобы при рассмотрении кредитов по сметам проектов, вносимых на утверждение отделом электротехнических сооружений, были представляемы докладные записки, обосновывающие проекты не только с технической, но и с финансово-экономической точки зрения.

Постановили: 2. Просить Управление электротехнических сооружений затребовать от отдельных строительств, занятых разработкой проектов по электрификации Петрограда и Северного района, соответствующие данные. Поручить Петроградскому отделению ЦЭС по получении соответственных данных

разработать записки, освещающие проекты с финансово-экономической точки зрения.

Что касается проектов, разрабатываемых в Московском промышленном районе, то заботу о составлении соответствующих записок финансово-экономического характера возложить на Московское отделение секции сильных токов. Окончательная редакция должна быть одобрена общим собранием ЦЭС.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 222, копия.

О ПОДМОСКОВНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ «ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧА»

(ИЗ СПРАВКИ ОТДЕЛА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВСНХ)

2 октября 1918 г.

Государственная электрическая станция «Электропередача», работающая на торфу и снабжающая через посредство высоковольтной передачи Москву электрической энергией, ввиду необеспеченности привозным топливом Московской станции призвана сыграть особо важную роль при ныне переживаемом Москвой топливном голоде.

Рассчитанная первоначально на общую мощность в 20 000 киловатт при непрерывном отпуске энергии в Москве, в течение 8 000 часов в год, станция «Электропередача» должна была бы отпускать до 80 000 000 киловатт-часов при одном резервном агрегате в 5 000 киловатт. Станция до сих пор остаётся недостроенной и поэтому в 1916 и 1917 гг. достигла среднего отпуска энергии в 35 000 000 киловатт-часов, т. е. немного меньше половины нормально рассчитанного отпуска, и вследствие этого имела дефицит по эксплуатации в среднем около руб. 1 000 000 в год. Принимая во внимание государственную важность «Электропередачи» отделом в содействии с Главным торфяным комитетом предпринимались все меры к обеспечению станции возможности провести торфяную кампанию 1918 г., которая выработала 6 000 000 подач торфа вместо 12 000 000 подач, которые необходимы для нормально рассчитанного отпуска энергии в 80 000 000 киловатт-часов.

Очередными задачами по управлению станцией и наиболее целесообразного её использования является доведение станции до тех размеров, в каких она была проектирована, т. е. расширение её оборудования установкой ещё одного агрегата и 4 паровых котлов. Расширение оборудования «Электропередачи» влечёт за собою необходимость в расширении добычи торфа и следовательно и в расширении торфяного оборудования, котельных и машинной части станции, последнее с своей стороны обусловливает расширение остальных отделов станции, увеличение её персонала и диктует необходимость выполнения

строительной программы в устранении жилищного затруднения, испытываемого станцией. Далее, условия транспорта и пассажирских передвижений по программе подсчёта обусловливает сооружение 10-вёрстной узкоколейной ветки, соединяющей станцию «Электропередачу» с Богородско-Глуховской железной дорогой, и наконец сельскохозяйственная деятельность «Электропередачи» требует оборудования и расширения сельского хозяйства станции и доведения его до размеров образцового хозяйства, в котором использована была бы и торфяная земля.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 299, лл. 9—10, заверенная копия.

КРАТКИЙ ОТЧЁТ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ ЗА 1918 ГОД

О колоссальном значении дешёвой электрической энергии в народнохозяйственной жизни страны говорить не приходится. Россия в этом отношении представляет из себя страну с чрезвычайно большими возможностями.

Громадное количество гидравлической энергии падения воды, громадные залежи торфа, разных сортов угля, нефти, необозримые лесные пространства — всё это делает Россию страной исключительно богатой в смысле возможности получения дешёвой электрической энергии, и, однако, до настоящего времени в этом отношении сделано было чрезвычайно мало. В настоящее время в связи с разрухой транспорта и разбойничьими захватами многих районов, добывающих разные сорта топлива, вопрос этот поднимается особенно остро и требует исключительного напряжения энергии для своего разрешения.

Потребность в сооружении крупных районных электрических станций назрела почти по всему пространству России, но удовлетворять эту потребность в силу настоящих условий приходится только там, где она стоит особенно остро.

Управление электротехнических сооружений работает сейчас главным образом в районах: в Северном и Центрально-промышленном. Помимо сооружения станций в районах, Управление электротехнических сооружений производит большую теоретическую работу в центре при посредстве Центрального электротехнического совета, состоящего из лучших представителей электротехники.

Управлением электротехнических сооружений производятся следующие крупные постройки:

I. В Северном районе: 1) постройка гидроэлектрической станции на р. Свири; 2) постройка гидроэлектрической станции на р. Волхове.

II. В Центрально-промышленном районе: 1) постройка Шатурской государственной электрической станции на торфе (разъезд 101-й версты Московско-Казанской ж. д., ветви Люберцы — Арзамас); 2) постройка станции на подмосковном угле (близ гор. Скопина на Побединских копях и на Оке, близ г. Каширы).

I. Постройка гидроэлектрических станций Северного района преследует одновременно две цели, а именно: а) улучшение водных путей по рекам Свири и Волхову (землечерпательные работы в устье Свири дали возможность пройти нашим миноносцам на Волгу и тем способствовать взятию Казани и успехам на Восточном фронте); б) борьбу с топливным голодом с помощью снабжения дешёвой электрической энергией Петрограда и его района.

II. Постройка станций Центрально-промышленного района имеет целью главным образом борьбу с топливным кризисом, достигающим в Москве и Центрально-промышленном районе ещё большей интенсивности, нежели в Петрограде.

К использованию предположены местные сорта топлива, имеющиеся в изобилии, как то: торф и подмосковный курный уголь.

Эти сорта топлива предположено сжигать почти на месте добычи и, таким образом добывая дешёвую электрическую энергию для Москвы, не загружать транспорта перевозкой горючего.

На первое полугодие 1919 года кредиты, испрашиваемые Управлением электротехнических сооружений, группируются в три основных подразделения:

I. Изыскания, обследование районов и составление проектов — 1 800 000 руб.

II. Постройка крупных районных станций — 84 720 000 руб.

III. Ссуды и пособия местному электротехническому строительству — 3 000 000 руб.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 1, л. 18, копия.

ПРОГРАММА РАБОТ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 1919 г.

26 декабря 1918 г.

I. Строительство на реке Свири

1. Постройка временных служебных зданий, пристаней и складов.

2. Ремонт и сборка инвентаря, пловучих средств и землечерпательных снарядов.

3. Исправление грунтовых и шоссейных дорог.

4. Устройство телефонной связи по фронту работ около 130 вёрст.

5. Дноуглубительные работы под плотины и электрические станции в общем около 55 000 куб. саж.

6. Земляные работы для устройства шлюзов в общем около 60 000 куб. саж.

7. Постройка железнодорожных путей и подъездных путей по фронту работ.

8. Устройство бетонных заводов и временной электрической станции.

II. Строительство на реке Волхове

1. Земляные работы для устройства шлюзов, дамбы и здания в общем около 26 000 куб. саж.

2. Каменные работы: фундаменты для шлюзов, дамбы и станций в общем около 8 000 куб. саж.

3. Постройка подъездных путей около 7 вёрст.

4. Исправление и постройка грунтовых и шоссейных дорог.

5. Постройка временных служебных зданий и мастерских в общем около 6 000 куб. саж.

6. Устройство лесопильного завода, бетонного завода, механических мастерских и временной электрической станции.

7. Устройство телефонной связи с Петроградом.

III. Строительство Шатурской районной электрической станции

1. Земляные работы для устройства машинного здания, двух котельных зданий, экономайзерного, служебного, здания щитов, мастерской, склада, колодцев, водокачки в общем около 4 500 куб. саж.

2. Каменные работы: фундаменты под все упомянутые здания и помещения в общем около 4 500 куб. саж.; частичная кладка стен вышеупомянутых зданий в общем около 16 000 куб. саж.

3. Расширение тупика 101-й версты в разъезд и проведение подъездного пути к месту постройки станции.

4. Исправление и постройка грунтовых и шоссейных дорог.

5. Постройка временных служебных зданий, жилых помещений для строительных рабочих и служащих, складов для строительных материалов, временных мастерских и электрической станции.

6. Устройство телефонной станции для обслуживания на месте всех отделов строительства и для сношения с Москвой.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 62, л. 38, подлинник.

ИЗ СМЕТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 1919 г.

Новый кредит на 1919 г., сохраняя остаток от 1918 г.	1. Гидроэлектрическая станция на р. Свири. На продолжение работ по постройке шлюзов и гидроэлектрических станций на р. Свири, начатых постройкой согласно декрету от 26 апреля 1918 г., испрашивается кредит	40 000 000 руб.
	2. Гидроэлектрическая станция на реке Волхове. На продолжение работ по постройке шлюзов и гидроэлектрической станции на р. Волхове, начатых постройкой согласно декрету от 15 июля 1918 года № 5722, испрашивается кредит	30 000 000 »
	3. Паровая электрическая станция на Шатурском болоте. На работы по сооружению районной электрической станции на Шатурском болоте, Богородского уезда, Московской губернии	30 000 000 »
	4. Паровая электрическая станция близ города Скопина. На работы по сооружению районной электрической станции близ города Скопина	10 000 000 »

Новый кредит на 1919 г., сохраняя остаток от 1918 г.	5. Кизеловский угольный район Урала. На перенесение и установку электрической станции из Петрограда в Кизеловский угольный район Урала, с сопутствующими этому работами по сооружению зданий	10 000 000 руб.
	Всего	120 000 000 руб.
	Пособия местным организациям на мелкие электротехнические сооружения	3 000 000 руб.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 80, л. 8, копия.

ИЗ ДОКЛАДА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА В. И. ЛЕНИНУ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

21 апреля 1919 г.

В настоящее время сформировано четыре строительных управления: Свирское, Волховское, Шатурское и Каширское. Из них Свирь и Волхов должны служить для электроснабжения Петербурга и его районов; станции Шатурская и Каширская — для Москвы.

Гидроэлектрические станции Волхова и Свири, являясь работами грандиозного масштаба, будут закончены не ранее трёх-четырёх лет, и непосредственно рассчитывать на них не приходится. Весь зимний сезон был использован для возможно полного снабжения этих строительств материалами и инвентарём, а также для постройки временных сооружений, необходимых для начала планомерной весенней работы. На обоих строительствах в зимний период было занято до трёх тысяч рабочих, теперь, с наступлением строительного сезона, это число будет доведено до шести-семи тысяч человек.

В Петербургском районе, кроме того, ныне заканчивается оборудованием районная станция [1], начатая ещё до войны: эта

---

[1] Имеется в виду электростанция Уткина заводь (ныне «Красный Октябрь») в Ленинграде. Первый ток станция дала в октябре 1922 г.

станция может работать на дровах и торфе, и в связи с предположенным техническим объединением существующих в Петербурге четырёх станций возможно значительно улучшит электроснабжение Петербурга.

Для Московского района мы приступаем к сооружению Шатурской и Каширской станций и предпринимаем ряд мер к осуществлению электрификации нужнейших производств.

И для этих работ всё наше внимание было обращено на достаточное снабжение строительств необходимым машинным инвентарём и хотя бы частью строительных материалов. Что касается машинного инвентаря, то таковым оба строительства обеспечены, по крайней мере для первой очереди стройки: для Шатурской станции постановлением Совета Народных Комиссаров был предоставлен один турбогенератор мощностью 5 000 *квт* с Русско-Балтийского завода; эта машина ныне разобрана, упакована в ящики, и приступлено к погрузке и отправке на место работ. Постановлением Чрезвычайной комиссии по снабжению Красной Армии для Шатурского строительства отпущены морские котлы, оставшиеся неиспользованными за прекращением нового военного судостроения.

Для Каширской станции президиумом ВСНХ предоставлено всё машинное и котельное оборудование, оставшееся неиспользованным на заводе бывш. «Проводник».

Наличность этого основного оборудования гарантирует успех строительства, и мы можем в данный момент считать обе эти работы важнейшими по значению их для улучшения условий промышленной жизни Москвы и её районов.

Объективные условия постройки Каширской станции благоприятнее, нежели Шатурской, и осуществить постройку Каширской станции легче; решающее значение в данном случае имеет:

1) близость г. Каширы к месту постройки и возможность поэтому обойтись без многих вспомогательных сооружений;

2) наличие на месте работ первоочерёдных построек;

3) близость реки Оки и двух железных дорог, облегчающих значительно условия транспорта.

При мало-мальски удовлетворительном материальном снабжении строительства Каширской станции она может быть оборудована и пущена в ход к самому началу будущего года, т. е. через девять-десять месяцев. Каширская станция будет потреблять все виды местного топлива: подмосковный уголь, дрова и торф, и сможет передавать в Москву до 50 миллионов киловатт-часов, что составляет около 40% мирного потребления электрической энергии в Москве.

Успешное окончание работ по сооружению Каширской станции имеет первенствующее значение для Москвы, и я не знаю сейчас другой более важной задачи в области нашего промышленного строительства.

Я не буду вам здесь излагать всех препон и препятствий, которые нам приходится преодолевать, на что тратится масса драгоценного времени и труда.

Мне кажется, что обе работы — Шатурскую и Каширскую — следовало бы поставить в более льготные условия финансирования, материального и продовольственного снабжения, и тогда возможно в самый короткий срок значительно улучшить положение московской промышленности и существенно ослабить остроту топливного кризиса в Москве.

Кроме этих капитальных работ нами разработаны проекты, и с началом строительного сезона будет приступлено к их осуществлению по снабжению важнейших заводов электрической энергией от существующих и ныне бездействующих заводских и фабричных установок.

Сюда относятся:

1) снабжение Коломенского машиностроительного завода энергией от электрической станции ныне бездействующего завода «Липгардт» (цементный);

2) снабжение энергией Брянского района от Мальцевских цементных станций;

3) снабжение Мытищинского вагоностроительного завода от фабричной установки «Рабенек».

Все эти работы очень просты с технической стороны, не вызывают значительных расходов, но в общем значительно улучшают положение названных предприятий...

Управляющий Управлением электросооружений
А. Винтер

ЦГАОР, ф. 130, оп. 3, д. 331, лл. 1—2, фотокопия.

Журиал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 26—29.

О продолжении работ на Свирском и Волховском строительствах в условиях гражданской войны

1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ РАСПОРЯДИТЕЛЬНОГО БЮРО КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

2 июля 1919 г.

Принимая во внимание задачи настоящего момента, распорядительное бюро постановляет, что все работы крупного строительства, не учитывающие возможности их исполнения в ближайшем будущем, должны быть подвергнуты строгому пересмотру.

Ближайшей и основной своей задачей Комитет государственных сооружений должен считать устремление всех наличных сил на строительство военно-промышленного фронта, для каковой цели обратиться с соответствующим ходатайством в ВСНХ о предоставлении в распоряжение Комитета государственных сооружений специального фонда на нужды военного строительства. Поручить руководящей коллегии обратиться с запросом во все технические управления, какие из заданий управлений соответствуют военным заданиям.

Что касается вопроса о продолжении работ на Волховских и Свирских работах, распорядительное бюро постановляет: принимая во внимание невозможность планомерного и успешного развития работ, а также близость этих работ к фронту и, кроме того, учитывая заранее, что даже при условии успешности работ текущего полугодия всё-таки кризис топлива и электроснабжения Петрограда ни в какой мере не будет облегчён, а наоборот, эти работы отвлекут значительные силы и средства на заготовку топлива, которое будет потребляться на месте, считать необходимым на наступающее полугодие приостановку всех строительных и заготовительных операций этих двух строительств. Для сохранения же части существующих технических организаций Управление электротехнических сооружений совместно с представителями построечного управления должны выработать минимальные штаты, необходимые для продолжения проектировочных и других камеральных работ. Срок представления штатов установить недельный.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 3, д. 331, л. 6,
копия.

2

ИЗ ДОКЛАДНОЙ ЗАПИСКИ ЗАВЕДУЮЩЕГО МОСКОВСКИМ ОТДЕЛЕНИЕМ ВОЛХОВСТРОЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА В. И. ЛЕНИНУ

6 июля 1919 г.

В заседании распорядительного бюро Комитета государственных сооружений от 2 июля с. г. по докладу т. Винтера о Волховских и Свирских работах постановили:

«Принимая во внимание невозможность планомерного и успешного развития работ, а также близость этих работ к фронту» и т. д... приостановить на наступающее полугодие строительные и заготовительные операции, оставивши лишь части технического управления.

И всё это делается с девизом «всё для фронта» и относится главным образом к работам крупного строительства, в коих не учитывается возможности в ближайшем будущем их использования.

Насколько правильно истолковывается Комитетом государственных сооружений лозунг «всё для военно-промышленного фронта», судя по приведённому выше постановлению, подлежит большому сомнению, и вот почему:

Война с мировым империализмом и белогвардейскими бандами длится уже второй год и приближается к концу, — за это время Советская республика не раз подвергалась внезапным временным опасностям, но с честью выходила из затруднительного положения...

Да, Волховские и Свирские работы это две действительно крупные работы Советской республики как по масштабу работ, так и по их значению в экономической жизни республики, работы, выдвинутые на первую очередь молодой Советской республикой, утверждённые Советом Народных Комиссаров. Спрашивается, почему именно в первую очередь должны ликвидироваться эти работы...

Итак, я считаю мотивировку Комитета государственных сооружений закрытия работ экономией средств и близостью фронта — неосновательной... И с этой точки зрения закрытие работ как раз причиняет исключительный вред. Работа с такими большими препятствиями, созданными дореволюционным временем, наладилась и стала планомерной и успешной. (Я это подчёркиваю потому, что в постановлении Комитета государственных сооружений говорится о невозможности планомерности и успешности.) Произведён ряд изысканий, строятся дома для рабочих, прокладываются пути, начинаются земляные работы, устанавливаются временные станции, стягивается заго-

товленный материал. На всё это истрачено 30—40 миллионов народных денег, всё это как подготовительные работы безусловно при остановке работ в дальнейшем надо считать погибшим безвозвратно, а следовательно и истраченные деньги и произведённая работа — выброшенными без цели и смысла. Да и самая остановка работ или оттяжка их хотя бы на год приносит уже громадный ущерб республике.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 3, д. 331, лл. 3—4, подлинник.

3

ИЗ СПРАВКИ О РАЗВИТИИ РАБОТ НА СВИРИ И ВОЛХОВЕ

Не ранее 23 июля 1919 г.

Постановлением пленума Совнаркома от 9 мая 1918 года работы, начатые на Свири и Волхове с целью улучшения условий судоходства и подачи в Петроград до 900 миллионов киловатт-часов электрической энергии в год, признаны были имеющими особо важное государственное значение, в соответствии с чем на них и были отпущены крупные ассигнования.

Для частичной характеристики этого значения достаточно указать, что 900 миллионов киловатт-часов эквивалентны примерно 60 миллионам пудов лучшего каменного угля в год.

Из двух строительств Свирское возникло 5 марта 1918 года по инициативе Верховной морской коллегии, заинтересованной в получении электрической энергии для своих кораблестроительных заводов в Петрограде, а затем оно было командировано в распоряжение Комгосоора Высшего совета народного хозяйства, почему со дня фактического начала работ Морской комиссариат поддерживал и поддерживает последнее всеми средствами и способами.

Работы как на Волхове, так и на Свири идут в соответствии с ассигнованными на них кредитами вполне успешно.

Постановлением общего собрания Центрального электротехнического совета от 19 мая 1919 года по рассмотрении представленных строительствами проектов, соображений и отчётов признано, что дело постановлено правильно, и работы идут нормальным путём.

Инструкцией от 24 мая 1919 г. по составлению смет Совнарком предписал Комгосоору принять все меры к ускорению работ на Свири и Волхове.

Постановлением пленума финансово-экономического совета ВСНХ от 5 июня 1919 г. использование Свири и Волхова с технической и финансово-экономической стороны признано вполне целесообразным и имеющим крупное государственное значение.

Командированные от технического совета ВСНХ на место работ для ревизии таковых, а затем и особая комиссия от инспекторского отдела Комгосоора, детально обследовавшая Свирские и Волховские работы и деятельность строительств, решительно высказались за продолжение начатого дела в полном объёме, так как оно идёт и развивается вполне успешно.

В последние дни, уже в июле месяце, водная секция финансово-экономического совета Комгосоора, затем бюджетная комиссия того же совета, проверив представленные строительствами отчётные данные, сметы и соображения, постановили (22 и 23 июля) ассигновать на вторую половину текущего года свыше 200 миллионов рублей на продолжение и развитие начатых на Свири и Волхове работ.

Если принять ещё во внимание, что проф. Классен, наиболее авторитетный в России специалист по топливному вопросу, в своём последнем докладе пленуму ВСНХ утверждает, что единственное спасение от неизбежно грядущего топливного голода для Петроградского района заключается в скорейшей подаче гидроэлектрической энергии со Свири и Волхова, — то совершенно непонятна та позиция, которую заняло в последнее время Управление электротехнических сооружений Комгосоора, а по докладам его и часть членов Комгосоора нового состава.

Управление электротехнических сооружений, которое de jure руководит работами на Свири и Волхове и которое в силу этого должно бы быть естественным защитником и покровителем «де факто», настойчиво ходатайствует о таком сокращении работ, которое равносильно их полному разгрому, а Распорядительное бюро Комгосоора в заседании 2 июля выносит отвечающее этим домогательствам — правда не единогласное — постановление.

Разгром Свири и Волхова прикрыт был фразой о необходимости обратить сейчас все силы и средства на укрепление военно-промышленного фронта. Но так как Свирь сама по себе расположена в ближайшем тылу боевого фронта, то штаб командования Балтийским флотом, узнав о постановлении 2 июля, заявил, что программные работы, намеченные на текущее полугодие Свирским строительством, совпадают в большей своей части со срочными военно-стратегическими требованиями флота. Тогда Распорядительное бюро Комгосоора 11 июля вынесло второе постановление, несколько смягчённое, однако по существу столь же враждебное Свири и Волхову, как и первое...

Кому и зачем нужно разрушать с таким трудом налаженное и в исключительное время организованное дело, на которое к тому же затрачено уже свыше 80 миллионов рублей народных денег, совершенно непонятно...

В записке по Волховским работам, составленной 21 июля 1919 года инженером проф. Г. О. Графтио, имеется, впрочем, совершенно определённое указание, что осуществлению гидроэлектрических установок на Волхове, а затем и на Вуоксе в 1914 году «воспрепятствовало всемогущее в те времена «Общество 1886 года» и его директора в Берлине, не желавшие считаться с интересами страны и, в частности, петроградского населения и промышленности», но сейчас этого общества, по крайней мере по закону, в России нет, а имеются лишь инженеры, служившие в таковом, почему остаётся предположить другое, а именно, что лица, состоящие во главе Управления электротехнических сооружений, совершенно неспособны к осуществлению задач государственного значения.

«Когда было решено начать прошлое лето Свирские и Волховские работы, то представители «Общества 1886 года» просили оказать им содействие получить концессии на устройство гидроэлектрического дела на Катуни в Сибири, а другая компания добивалась того же на реках на границе России, Норвегии и Финляндии под названием «Северный уголь». Капиталисты не боялись вложить свои деньги в однородное дело, они оценили, насколько это выгодно, если и теперь готовы на риск»...

Свирское и Волховское строительства, как одни из крупнейших мировых работ, должны быть доведены до конца людьми, обладающими государственным кругозором, и должны стоять как тысячелетний памятник эпохи жизни народа, когда сумели обратить мощные воды в свои верные и вечные работники для победы над холодом, дикостью и темнотой нашего Севера [1].

ЦГАОР, ф. 130, оп. 3, д. 332, лл. 10—12, копия.

---

[1] Учитывая важное значение Свирских и Волховских работ, партия и правительство дали указание ВСНХ принять меры к срочному развитию работ в полном предусмотренном программами и сметными соображениями строительств объёме и к ведению их самым энергичным темпом. Хозяйственным ведомствам, главкам и центрам республики было предложено озаботиться своевременным и аккуратным снабжением Свирского и Волховского строительств фуражом, продовольствием, материалами, инвентарём и вещевым довольствием, оказывать им как стройкам, выполняющим ответственные работы военно-стратегического и государственного значения, самое энергичное во всех отношениях содействие (ЦГАОР, ф. 130, оп. 3, д. 107а, л. 194).

ИЗ ПЛАНА РАБОТ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ НА 1920 ГОД

Свирь-Волховское строительство

Общий план работ на 1920 год. Продолжение изысканий. Детальная разработка исполнительных чертежей утверждённых проектов. Продолжение постройки рабочих городков, временных зданий. Начало земляных работ в районах основных сооружений. Ремонт каравана и пловучих средств. Прокладка телефонной сети, оборудование временных электрических станций. Заказ экскаваторов, паровых котлов. Заготовка камня, песку и пр. Предварительный заказ турбинных агрегатов и других подсобных машин. Заказ локомобилей для временных станций. Заготовка дров и строительных материалов. Заготовка своими средствами ненормированных продуктов; развитие огородов и другого домашнего сельского хозяйства...

Ударность работ. Ударные. Обоснование ударности: Общественное государственное значение строительства с точки зрения улучшения водных путей, а также с точки зрения снабжения в большом количестве механической энергией Северо-Западного края, особенно Петроградского района, при этом независимость получения этой энергии от подвоза топлива.

Каширское строительство

Общий план работ на 1920 год. Постройка здания станции, дымовой трубы и приступ к оборудованию постройки водоподъёмного здания, приёмника, водонапорных и водоотводной магистрали. Постройка рабочего посёлка. Постройка железнодорожной ветки. Постройка подстанции на станции Кожухово. Установка столбов для линии электропередачи Москва—Кашира. Установка турбины. Установка дежурного дизеля. Установка грузоподъёмного крана. Сборка и установка 4 котлов...

Ударность работ. Ударные. Обоснование ударности: Необходимость снабжения Москвы и её района механической энергией, причём Кашира является наиудобнейшим пунктом, расположенным на Оке, где возможен подвоз подмосковного угля, дров, нефти и даже донецкого угля, что вполне обеспечивает станцию необходимым топливом.

Кизеловское строительство

Общий план работ на 1920 год. Постройка временных помещений для рабочих и служащих... Земляные работы и фундамент для здания станции; фундаменты под машинное здание; проектирование рабочего посёлка. Проектирование и работа по водоснабжению. Проектирование линии передач. Заготовка материалов. Демонтаж оборудования Ораниенбаумской районной станции и перевоз её в Кизел...

Ударность работ. Ударные. Обоснование ударности: Снабжение энергией Кизеловского горного округа для увеличения добычи угля до максимальных размеров.

Туластрой

Общий план работ на 1920 год. Исправление зданий электрической станции Судаковского завода. Исправление котлов и приведение в порядок всех машин. Приведение в порядок электрической части. Постройка повысительной подстанции. Постройка понизительной подстанции на Ружзаводе. Устройство электропередачи...

Ударность работ. Ударные. Обоснование ударности: Необходимость снабжения оружейных и патронных заводов надлежащим источником энергии и усилить их деятельность, заменив нефтяные двигатели заводов паротурбинами Судаковского завода, утилизирующего подмосковный уголь.

Шатурское строительство

Общий план работ на 1920 год. Окончить постройки амбулатории, бани, дома, столовой и 2-этажного барака. Построить жильё для сезонных рабочих. Закончить оборудование и пустить в ход временную станцию на Чёрном озере. Приступить к постройке зданий постоянных электрических станций как на Чёрном озере, так и на Шатурском участке. Разработка торфа до 5 000 000 пуд...

Ударность работ. Ударные. Обоснование ударности: Снабжение энергией Московского района, использовав торфяные Шатурские работы.

Переяславль-Залесское строительство

Общий план работ на 1920 год. Небольшая сеть проводов, присоединённых к существующей фабрике «Проводник» для освещения советских учреждений...

Обоснование ударности. Не ударные.

Иваново-Вознесенское строительство

Общий план работ на 1920 год. Временные здания, железнодорожные пути. Подготовительные работы...

Обоснование ударности. Не ударные.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 42, лл. 781—782, копия.

СВЕДЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ О ПЛАНЕ РАБОТ, СНАБЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СИЛОЙ И МАТЕРИАЛАМИ СТРОИТЕЛЬСТВ НА 1920 ГОД

28 января 1920 г.

I. 1) Постройка районной станции в гор. Кашире (на подмосковном угле).

2) Постройка районной станции (временной) на Шатурских болотах (на торфу).

3) Подготовительные и отчасти основные работы по шлюзованию и электрификации р. Свири.

4) То же на р. Волхове.

II. На все работы потребуется:	Зимний период	Летний период
Квалифицированных работников	8 000	11 000
Простой рабочей силы	10 000	20 000
Из вышеуказанного числа:		
В районе Петроградской и Олонецкой губ. (Свирь — Волхов)		
Квалифицированных работников	4 000	6 000
Простой рабочей силы	7 000	15 000
В районе Рязанской и Тульской губ. (Кашира — Шатура)		
Квалифицированных работников	4 000	5 000
Простой рабочей силы	3 000	5 000

III. Главнейшие строительные материалы в значительной мере имеются. Список всех необходимых материалов для Каширы и Шатуры на 1920 г. подан в Центральное управление по снабжению и оборудованию, для Свирь-Волховского строительства — ещё окончательно не выяснен.

IV. а) Рабочая сила на работах имеется в количестве около 11 000 человек,

б) материалы см. выше.

В 1919 г. на все строительства предполагалось израсходовать около 320 000 000 рублей, которые и израсходованы почти полностью. О количестве рабочих и строительных материалов на 1919 г. предположений не делалось. Наметившаяся на 1919 г. программа работ в общих чертах выполнена.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 42, л. 35, копия.

СПРАВКА
УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

19 июля 1920 г.

Название	Место	Объём работ	Состояние работ
1. Каширское строительство.	Около гор. Каширы.	Районная станция на подмосковном угле на около 40 000 *квт* (с возможным расширением до 100 000 *квт*) и электропередача в Москву (120 вёрст).	Проект почти совершенно закончен. Работы производятся.
2. Шатурское строительство.	Около ст. Запутная, Московско-Казанской ж. д.	Районная станция на торфу на около 40 000 *квт* и электропередача в Москву (120 вёрст).	Проект окончен и утверждён. Работы производятся
3. Свирь-Волховское строительство.	Реки Свирь и Волхов и Петроград	3 районные гидроэлектрические станции на Свири общей мощностью на около 300 000 *квт*. 1 районная гидроэлектрическая станция на Волхове на около 55 000 *квт*. 1 паровая районная электрическая станция в Петрограде для торфа на 20 000 *квт*. Общая электропередача в Петроград (около 270 вёрст).	Проекты разрабатываются. Работы производятся во всех 5 местах.

(Продолжение)

Название	Место	Объём работ	Состояние работ
4. Тульское строительство	Около гор. Тулы.	Электропередача с Судаковского завода на Тульский оружейный завод на до 3 000 *квт*, длиной около 12 вёрст.	Проект окончен. Работы заканчиваются.
5. Кизеловское строительство.	Кизеловские копи на Урале.	Районная станция на местном угле до около 40 000 *квт* и электропередача к рудникам.	К составлению проекта приступлено. Работы находятся в зачаточном состоянии.
6. Иваново-Вознесенское строительство.	Близ станции Тейково, Ярославской ж. д.	Районная станция на торфу до около 40 000 *квт* и электропередача для промышленного Иваново-Вознесенского района.	Строительство образовано, к работам по проекту не приступлено.
7. Переяславль-Залесское электростроительное бюро.	Гор. Переяславль-Залесский (Владимирской губернии).	Освещение города временно от станции бывш. фабрики «Проводник», затем постройка собственной станции на около 300 *квт*.	Разработан эскиз проекта. Работы производятся.
8. Днепровское строительство.	Днепровские пороги.	Использование водной энергии до 800 000 лошадиных сил.	Выясняются основания для изысканий и проекта.

Примечание: Находится в целом в ведении Управления по сооружению водного хозяйства.

(Продолжение)

Название	Место	Объём работ	Состояние работ
9. Епифанское строительство.	Около гор. Епифани, Тульской губернии.	Районная станция на подмосковном угле.	Намечена Центральным электротехническим советом. К организации предположено приступить в ближайшее время.
10. Нижегородское строительство.	Около Нижнего-Новгорода.	Районная станция на торфу.	
11. Костромское строительство.	Около г. Костромы.	То же	Предположено к 1-й очереди.
12. Ярославское строительство.	Около г. Ярославля.	» »	
13. Донецкое строительство.	Донецкий бассейн.	Объединение существующих станций и 2 районных станций.	Признано необходимым в Гоэлро; предложено приступить к организации в ближайшее время.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 42, л. 474, отпуск.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВА В 1920 ГОДУ

18 августа 1920 г.

Строительная программа на 1920 г. Электростроя Главкомгосоора представляется в следующем виде:

На Свирь-Волховском строительстве в течение года должны быть продолжены изыскания и детально разработаны исполнительные чертежи утверждённых проектов. Должна продол-

жаться постройка рабочих городков и временных зданий и начаться земляные работы в районах основных сооружений. Предусмотрены также работы по ремонту каравана и пловучих средств, по прокладке телефонной сети, по оборудованию временных электрических станций, по заготовке дров и строительных материалов, по заготовке своими средствами ненормированных продуктов и т. д. Должны быть сданы заказы на экскаваторы, паровые котлы, турбинные агрегаты, локомобили и другие подсобные машины.

В течение полугодия должно было быть выполнено 50% работ, на самом деле выполнено 30%.

На Каширском строительстве должны быть произведены постройки зданий станции и дымовой трубы и подготовительные работы по оборудованию и постройке водопроводных зданий, приёмника и водонапорной и водоотводной магистрали. Должны производиться — постройка рабочего посёлка, железнодорожной ветки, подстанции на ст. Кожухово, установка столбов для линии электропередачи Москва — Кашира, установка турбины, дежурного дизеля, грузоподъёмного крана и сборка и установка 4 котлов.

Выполнено в течение полугода 50% программы.

На Шатурском строительстве, согласно программе, должна быть окончена постройка амбулатории, бани, дома, столовой, двухэтажного барака и жилья для сезонных рабочих. Должно быть закончено оборудование и пущена в ход временная станция на Чёрном озере. Должно быть приступлено к постройке здания постоянной электрической станции как на Чёрном озере, так и на Шатурском участке.

В течение полугода должно быть выполнено и выполнено 80% программы.

На Кизеловском строительстве должны производиться: постройка временного помещения на 1 500 рабочих и служащих, земляные работы и постройка фундаментов для здания станции и подмашинное здание. Кроме того, должны быть спроектированы рабочие посёлки, водоснабжение, линия передачи и произведена заготовка материалов и демонтаж оборудования Ораниенбаумской районной станции и перевоз её в Кизел. Указанные работы переданы в Электрострой в конце марта текущего года. В течение первого полугодия произведены лишь организационные работы.

На Тульском строительстве должны быть исправлены здания электрической станции и Судаковского завода, а также исправлены котлы и приведены в порядок все машины и электрические части.

В течение полугодия должно быть выполнено 75% программы, что и исполнено.

На Переяславль-Залесском строительстве выполнено 50% программы по сооружению небольшой сети проводов для освещения советских учреждений на ф-ке «Проводник».

На Иваново-Вознесенском строительстве должны быть произведены подготовительные работы по сооружению временных зданий и железнодорожных путей.

«Экономическая жизнь» № 182, 18 августа 1920 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ПОДМОСКОВНОМ УГОЛЬНОМ БАССЕЙНЕ

7 сентября 1920 г.

С целью механизировать посредством электрической энергии все работы как по добыче угля, так и по прохождению новых шахт, «Электроруд» строит в Подмосковном угольном бассейне 2 электрические станции: одну в Победенке, на берегу р. Верды, мощностью 2 250 киловатт для обслуживания Победенского района, вторую в Товаркове мощностью 3 000 киловатт для обслуживания 2 районов — Товарковского и Бобриковского, последний посредством электропередачи.

В Победенке в настоящее время заканчивается здание для электрической станции объёмом в 1 400 куб. саж., состоящее из железобетонных рам и столбов с перекрытием из железобетонных плит и с межкольным заполнением из бетонитовых камней. Фундаменты под колонны здания были сделаны осенью прошлого года, а к устройству надземной части здания было приступлено в мае текущего года. Кроме постройки здания производятся работы по рытью канавы и изготовлению железобетонных труб для водоснабжения станции. Для постоянных рабочих и служащих строится ряд домов деревянных и из бетонитовых камней.

На место работ уже доставлены один турбогенератор, насосы, дымосос и звенья железной дымовой трубы. Котлы заканчиваются разборкой и приступлено к монтажу 2-го турбогенератора. Постройку и полное оборудование станции предполагается закончить к весне 1921 г.

Постройка станции в Товаркове вследствие недостатка строительных материалов и рабочих рук назначена на вторую очередь. Ввиду отсутствия в этом районе рек с достаточным запасом воды раньше всего было приступлено к устройству пруда, для чего пришлось запрудить одну из балок, соорудив глиняно-земляную плотину высотою 3,75 саж. и объёмом около 1 600 куб. саж. Плотина уже заканчивается, и весною удастся заполнить весь пруд водою. Приступлено также к устройству фундаментов главного здания, домов для рабочих и подъезд-

ного пути. Из оборудования на место работ уже доставлены 2 котла и экономайзеры. Все работы на обеих постройках ведутся хозяйственным способом.

Кроме увеличения добычи угля, электрификация бассейна даст возможность достигнуть известной экономии в расходе топлива. На месте будет сжигаться по большей части мелочь, то, что не идёт на железные дороги. Потребление последней при указанной мощности станций определяется примерно в 2,5 млн. пудов в год. Даже при теперешней добыче бассейна в 30 млн. пудов в год это составит только 8%, так что общий расход угля на собственные нужды должен быть меньше теперешнего (в данный момент расход больше 15%).

«Экономическая жизнь» № 197, 7 сентября 1920 г.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО МУЗЕЯ В ПЕТРОГРАДЕ

Петроград, 16 октября. Электротехническая секция Совета народного хозяйства открывает электрический музей, где будет сосредоточено всё произведённое в этой области в России и за границей в последние годы. Кроме того, среди экспонатов музея будут также находиться образцы материалов, потребляемых в электротехнической промышленности, литература по электротехнике и статистический материал, рисующий положение электротехнической промышленности в Советской России.

«Известия ВЦИК» № 233 (1080), 19 октября 1920 г.

ОБ ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВЕ НА УРАЛЕ

(ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА УРАЛЬСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО БЮРО УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОСТРОЯ)

2 ноября 1920 г.

В ряду ближайших работ в области электротехнического строительства на Урале особенное внимание Уральского промбюро ВСНХ обращает на создание Верх-Исетской и Челябинской районных станций.

1. Верх-Исетская станция должна быть воздвигнута на мощных торфяниках, прилежащих к Верх-Исетскому пруду и Исетскому озеру. Назначение станции — снабжать энергией в первую очередь Верх-Исетский машиностроительный завод, гор. Екатеринбург с его огромными мельницами, работающими не только для губернии, но и для центра, образцовый аффинаж-

ный завод, перерабатывающий всю платину и золото, добываемые на Урале и в Сибири, образцовый завод стальных канатов, Шайтанский трубопрокатный завод, Пышминско-Ключевский медный рудник и другие заводы и рудники Екатеринбургского узла.

Разведанные запасы торфа составляют до двух с половиной миллиардов пудов воздушно-сухого торфа. Эти запасы не только обеспечат на десятки лет работу районной станции, мощность которой по схеме Промбюро должна достичь 20 000 *квт*, но и дадут возможность перенести на торф все нагревательные печи и генераторы газа Верх-Исетского завода.

Для первоначального оборудования станции может быть предоставлен турбогенератор трёхфазного тока 1 500 *квт* 2 000 вольт с Пермского завода бывш. «Леснер», где он не работает и не может понадобиться в ближайшие годы, и два новых котла Бабкок-Вилькокс по 302 кв. метра, лежащие на складе Надеждинского завода и не могущие там быть использованными.

При этих условиях Промбюро ВСНХ на Урале признало необходимым немедленное составление проекта Верх-Исетской станции и поручило эту работу районному правлению Электротреста в Екатеринбурге. Однако бедность райправления техническими силами не даёт оснований надеяться, что оно справится с этой работой. Кроме того, возникает сомнение в целесообразности передачи этой работы райправлению Электротреста, в то время как вся работа по проектированию и сооружению станций большой мощности сосредоточена в руках Электростроя.

2. Районная станция на Челябинских копях, несомненно, будет впоследствии важнейшей станцией Урала как по мощности каменноугольного месторождения, вероятный запас которого исчисляется в размере 30—100 миллиардов пудов, так и по размерам и характеру прилежащей горной и металлургической промышленности Южного Урала, снабжать который электрической энергией должна будущая районная станция. Её мощность по предложениям Промбюро Урала должна достичь в будущем 70 000 *квт*.

Для развития копей необходимо немедленно дать им 2 000 *квт*. Для этой цели Челябинской копи и предоставлен турбогенератор в 2 000 *квт* с Кочкарских приисков и 2 котла Бабкок-Вилькокс по 302 квадратных метра с Надеждинского завода. Этот агрегат предположено поставить на временной станции, воспользовавшись имеющимся вполне пригодным для этой цели зданием.

Вместе с тем необходимо сейчас же приступить к собиранию материалов для проектирования будущей постоянной

станции, к изысканиям места для её постройки, выяснению размеров потребления энергии по очередям и т. д.

Доводя об изложенном до сведения Электростроя, я полагал бы необходимым немедленно начать предварительные работы по проектированию обеих названных станций, использовав для этого собранный уже на местах материал.

Ввиду крайней заинтересованности Уральского промбюро в успешности этих работ необходим самый тесный контакт между Электростроем и Промбюро по всем вопросам, связанным с проектированием и постройкой названных районных станций. В какую форму должен вылиться этот контакт — сказать сейчас трудно. Быть может, будет достаточна организация представительства Электростроя на Урале специально по этим вопросам и периодическое осведомление Промбюро о ходе работ, причём по всем принципиальным вопросам необходимо предварительное достижение и полное согласие обоих органов.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 42, л. 907,
копия.

ИЗ ОТЧЁТА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ЗА МАЙ 1918 г. — ОКТЯБРЬ 1920 г.

22 ноября 1920 г.

Впервые мысль об объединении всего электростроительства в особый орган при ВСНХ возникла на электротехнической конференции 10 января 1918 г.

Управление электротехнических сооружений (Электрострой) было организовано постановлением президиума ВСНХ в мае 1918 г. Электрострой имел три технических секции: 1) сильных токов, 2) слабых токов и 3) заводского строительства, кроме общей, которая в свою очередь распадалась на 1) секретариат, 2) делопроизводство и 3) бухгалтерию.

Кроме того, для разработки технических и сложных вопросов в области нового электротехнического строительства при Электрострое был приказом президиума учреждён Центральный электротехнический совет (ЦЭС). В ЦЭС по личному приглашению Л. Б. Красина вошли лучшие теоретические и практические электротехнические силы. При ЦЭС были организованы бюро по проектированию, а именно:

1) Бюро по подготовке электрификации Северного района,

2) Бюро по подготовке электрификации Центрально-промышленного района,

3) Бюро по подготовке электрификации Донецкого района,

4) Бюро по подготовке электрификации Уральского района.

Имелось также в виду в 1919 г. учредить организации по электростроительству на местах.

Функционировать управление начало 25 июня 1918 г...

Таким образом к 3-й годовщине Октябрьской революции в ведении Электростроя Комитета государственных сооружений находятся строительства отдельных районных электрических станций:

1) Свирь-Волховское строительство,
2) Каширское строительство,
3) Шатурское строительство,
4) Тульское строительство,
5) Кизеловское строительство,
6) Иваново-Вознесенское строительство.

Из них Шатурское строительство работает лишь в известном контакте с Электростроем, находясь в непосредственном подчинении президиуму ВСНХ. Кизелстрой находится в стадии организации работ, а Иваново-Вознесенское лишь приступает к выработке проекта.

Краткие очерки развития всех строительств с указанием состояния работ к настоящему моменту помещаются ниже...

Свирское строительство

Кредиты на реализацию проекта шлюзования реки Свири и постройки на шлюзах гидроэлектрических станций были отпущены постановлением Совнаркома от 3 мая 1918 г.

Идея проекта — постройка плотин и шлюзов на 16-й, 90-й и 130-й версте реки Свири с использованием падения воды на плотинах, превращением её энергии в электрическую и передачей последней главным образом в Петроград и его район и частью (с верхней станции — 16-й версты) Мурманской дороге и для местных нужд.

Среднее количество энергии с трёх Свирских станций около 300 000 *квт.*

Общий размер работ по своей грандиозности подходит к работам по сооружению Панамского канала, и строительный период Стройсвири, по предварительным исчислениям, должен был продолжаться около 7 лет при работе в среднем около 30 000 рабочих.

1918 год прошёл почти исключительно в организационных работах, параллельно начаты ведущиеся по сие время и отчасти уже оконченные изыскания гидрометрические — по исследованию бассейна Онежского озера и р. Свири, геологические — для исследования грунта под основные сооружения, установления количества и качества строительных материалов близ места работ и топографические для определения площади затопляемости.

Собран инвентарь в размере около 15% для организации работ, имеется часть оборудования механических деревообделочных и прочих вспомогательных мастерских. Особо ценным является приобретение и приведение в порядок землечерпательного каравана и пловучих средств численностью свыше 100 единиц.

На первых же порах (в 1918 г.) строительством выполнено военносрочное задание — углубить фарватер реки Свири и устья её, построена часть складов на местах построек первой очереди (90-й и 136-й версты), почти закончены временные электрические станции, начата постройка лесопильных, камнедробильных, кирпичных и прочих вспомогательных заводов, приступлено к постройке административного городка и рабочих посёлков. Заготовлено хозяйственным способом значительное количество строительного материала, леса пилёного и в брёвнах, песка, бута, кирпича и пр. для временных и постоянных сооружений. Устанавливаются пути сообщения — грунтовые и подъездные пути. Интенсивно велась в течение прошлого лета трассировка линии передачи со Свирских станций в Петроград.

В настоящее время приняты меры к заказу за границей первой очереди турбогенераторов (4 шт. по 9 000 *квт*) для станции 90-й версты с расчётом, чтобы были изготовлены в конце 1920 г. и не опоздали бы к тому моменту, когда можно будет приступить к их установке.

В общем по сие время произведена довольно значительная работа, которая помимо своего прямого назначения дала обширный и весьма ценный материал, освещающий Олонецкий район, о котором до сих пор имелись лишь весьма скудные сведения.

Приступая к оценке произведённых работ, следует принять во внимание, что среднее количество рабочих и служащих Стройсвири за два года всего лишь около 4 000 человек. Привлечение рабочих на строительство, устройство их на месте работ и их снабжение было крайне затруднительно до конца 1919 г., т. е. перед тем как постановлением Совета Обороны Свирские работы были признаны военносрочными. До этого приходилось бороться с рядом серьёзных затруднений вплоть до прямого сопротивления местных властей, открыто препятствовавших мероприятиям строительства. Кроме того, в середине 1919 г. возникла тенденция вообще приостановить работы Стройсвири. Специальной комиссией было уже постановлено исполнить работы по весьма сокращённой программе. Лишь после вышеупомянутого постановления работы могли развиваться более или менее нормальным ходом.

Работы строительства тормозились ещё тем обстоятельством, что Петроградский район в течение 1919 г. попадал в

сферу военных действий и временами, кроме того, части пловучих средств и рабочих отвлекались на работы по назначению Морского и Военного комиссариата.

Если первоначально вся работа была 210 000 рабочих лет, считая их продолжительность по настоящее время в 2,5 года, получаем 2,5×4 000=10 000 рабочих лет, т. е. что всего лишь потрачено около 5% от программной рабочей силы. Фактически исполнение до сих пор соответствует последнему.

Волховское строительство

...В 1918 г. Совнаркомом был отпущен первый кредит на работы по шлюзованию и использованию энергии воды на порогах Волхова. Количество энергии с Волхова исчисляется в около 100 000 лошадиных сил.

На первых порах было приступлено к работам по исследованию на месте работ. Изыскания по реке и бассейна оз. Ильменя производились уже раньше, и предстояло лишь дополнить имеющийся материал. 1919 год прошёл в постройке рабочего посёлка, временных мастерских и временной электрической станции. Готовность их около 50%. Заготовлена часть строительных материалов для основных сооружений. Как и для Стройсвири, в настоящее время приняты меры для заказа за границей 4 основных агрегатов турбогенераторов (по 9 000 *квт*) первой очереди, готовность которых в течение 1922 г. совпадает с моментом, когда на Волховской станции можно будет приступить к их монтажу.

Волховская станция стоит на пути трассы линии передачи энергии со Свирских станций в Петроград, энергию её предположено влить в провода со Свири.

Общность цели Стройсвири и Волховского строительства побудила Электрострой слить эти два строительства в одно общее Свирь-Волховское строительство, что произведено в конце 1919 г.

Условия работы Волховского строительства и характер их выполнения аналогичны Свирскому. Сказанное выше относительно затруднений, с которыми приходится бороться администрации строительства, и оценки произведённого до сего времени вполне приложено и к Волховским работам.

Каширское строительство

Образованное в марте 1919 г. строительство имеет своей задачей сооружение государственной районной электрической станции близ города Каширы, Тульской губ., для использования мелочи подмосковного угля.

В первую очередь предположена установка 2 турбогенераторов по 6 000 *квт* и 10 котлов, а также сооружение линии электропередачи от Каширы до Москвы длиной около 120 километров для напряжения 115 000 вольт с постройкой понизительной подстанции близ станции Кожухово, Окружной железной дороги.

Во главе строительства была поставлена комиссия из 5 лиц по назначению президиума ВСНХ.

Приступив к организации работ, строительство первое время занималось вопросами об отчуждении необходимого участка земли, получением материалов, закреплением за строительством предметов оборудования, приспособлением переданных в его распоряжение зданий, переносом и установкой бараков и т. п. Все эти подготовительные действия заняли время до июля 1919 г., и только в июле можно было фактически приступить к работам по сооружению здания станций, подъездного пути и т. п.

В конце 1919 г., несмотря на значительные затруднения с получением материалов, рабочей силы и инструментов, удалось уже закончить все фундаменты под здания станции, возвести стены каменного помещения до уровня оконных перемычек, перестроить часть железобетонных колонн и связей котельного здания, выложить фундамент для трубы, начать сооружение железобетонных эстакад, а также и постройку водоподъёмного здания.

Работы продолжались в течение зимы, несмотря на неблагоприятные условия. В начале строительного сезона 1920 г. работы пошли усиленным темпом, и в настоящее время положение работ следующее.

Закончено вчерне здание центральной станции объёмом около 7 000 куб. саж. со всей железобетонной конструкцией, котельной (колонны, ветровые балки, бункеры, стропила и пр.), закончено вчерне водоподъёмное здание, мокрый колодец и заканчивается устройство присоса в русло реки Оки.

Проложены трубы между колодцем и присоском. Проложена часть напорных деревянных труб. Закончено примерно 85% железобетонных эстакад и около 80% работы по подъездному пути и пути для передачи угля в котельную.

Построена казарма общежития и доведены до 2-го этажа казармы № 101 и 108. Построено 2 рабочих дома и строятся 4 дома ещё. Закончен цоколь дымовой и ствол на высоту 5 метров.

Сооружён ряд временных построек, как жилых, так и служебных (около 800 куб. саж.), мастерские — деревообделочные и механические, мельницы, сушилки для овощей и пр.

Установлен мостовой кран, закончены фундаменты под 2 турбогенератора и 6 котлов, подвезены турбогенераторы и часть котлов, устроена временная электрическая станция и временный водопровод, построена служебная телефонная сеть, устроено электрическое освещение мест работ и временного посёлка.

По линии электропередачи подготовлена и вывезена на место часть столбов, приступлено к заготовке материалов и сооружению временных служебных зданий у мест постройки Кожуховской подстанции.

Шатурское строительство

Организовано в 1918 г., причём согласно своего утверждённого положения не подчинено Комитету государственных сооружений, а непосредственно президиуму ВСНХ. Через Электрострой проходят лишь кредиты на это строительство. Последнее имеет целью использование торфяных залежей на Шатурском болоте и передачу вырабатываемой на ней энергии в Москву на расстояние около 150 вёрст в Московский промышленный район.

Районная Шатурская станция проектирована на 40 000 *квт*. Работы с начала постройки велись весьма интенсивно, в настоящее время закончена постройка и частью оборудована временная районная станция на 5 000 *квт*, назначение которой — подача тока в сеть «Электропередачи», снабжающей Москву. Построен рабочий посёлок, бараки для сезонных работ, приступается к постройке основной районной станции. За последнее время на строительстве занято до 3 000 человек.

В течение протекшего лета было заготовлено около 1,5 [млн.] пудов торфа.

Тульское строительство

Мысль об организации Тульского строительства возникла в ноябре 1919 г. 18 ноября состоялось заседание Совета военной промышленности, на котором было решено привести в порядок центральную станцию действующего Судаковского завода и передать энергию с неё в Тулу на расстояние 13 вёрст для нужд Тульского оружейного завода и патронного завода. Задача, поставленная строительству, состояла в следующем:

Отремонтировать центральную электрическую станцию Судаковского завода с двумя турбогенераторами общей мощностью 3 000 *квт*, переделать топки котельной для сжигания подмосковного угля, построить и оборудовать трансформаторные подстанции и линию передачи энергии для канализации около 2 000 *квт* напряжением 17 500 вольт на упомянутые заводы. Установка на подстанции Оружейного завода преобразова-

телей для превращения трёхфазного тока в постоянный напряжением 250 вольт.

Несмотря на ответственную сложность задачи, срок для её исполнения был поставлен минимальный, трудно исполнимый даже в условиях мирного времени. Немедленно было приступлено к работам по сооружению, собиранию материалов и работам на месте построек.

Дружными усилиями всего служебного персонала, работающего как в Москве, так и в Туле, в начале августа были закончены работы первой очереди, и началась передача энергии в количестве 200—300 *квт* на Оружейный завод. 29 августа состоялось официальное открытие электропередачи.

Вторая очередь работ, по исполнению которой может быть передано в Тулу до 2 000 *квт*, будет закончена ещё в конце этого года.

При упомянутом открытии Туластроя было сделано распоряжение о производстве работ по электрификации Щёкинского угольного района. Снабжение энергией его должно производиться с той же Судаковской электрической станции, на которой будет установлен ещё один турбогенератор в 1 000 *квт* через воздушную линию передачи длиною около 24 вёрст. Количество передаваемой энергии до 2 000 *квт*.

К настоящему времени установлены столбы для воздушной линии до Щёкинского угольного района около 12 вёрст, заготовлены материалы для перевозки и устанавливается здание под трансформаторную подстанцию.

Готовность линии передачи и подачу энергии в Щёкинский район можно ожидать в конце января будущего года.

Кроме означенных работ, Туластрой занят сооружением линии передачи для освещения дома-музея имени Л. Н. Толстого «Ясная поляна», находящегося в 4 верстах от Судаковского завода. Напряжение передачи 2 000 вольт. Эту работу предположено окончить через $1^1/_2$—2 месяца.

Кизеловское строительство

Находится на Урале, в Пермском районе. Организовано в начале 1920 г.

Намечена постройка районной станции на каменном угле для электрификации копей.

Мощность станции первой очереди 6 000 *квт*, при полном использовании программы — 40 000 *квт*.

Оборудование первой очереди доставлено с демонтированной Ораниенбаумской станции.

Летом сего года приступлено к постройке временных сооружений для рабочего персонала и заготовке строительных материалов для районной станции.

Иваново-Вознесенское строительство

Осуществление этой районной станции находится в стадии разработки проектов и предварительных работ на месте постройки. Станция устраивается на мощность около 40 000 *квт* для использования торфяных залежей около станции Тейково и имеет целью снабжение энергией Иваново-Вознесенского и Шуйского районов.

Кроме упомянутых строительств, Электростроем намечено приступить в ближайшем будущем к изысканиям и проектированию ряда крупных районных станций, именно Ярославского строительства, Костромского строительства, Нижегородского строительства на торфу и Епифанского строительства на подмосковном угле.

Как видно из всех вышеприведённых данных с октября 1918 г. по октябрь 1920 г., Комитетом государственных сооружений в лице Электростроя была произведена огромная организационная и созидательная работа по электрификации России.

Учитывая все огромные, почти непреодолимые трудности, с которыми приходилось и приходится сталкиваться в процессе работ в связи с полной изолированностью России от внешнего мира во время непрекращающихся военных действий, считаясь с тем полным отсутствием строительных и других материалов, продовольственной разрухой, недостатком рабочих рук, учитывая вместе с тем отсутствие всё время определённой твёрдой политики в самом Комитете государственных сооружений, приходится признать, что Электростроем Комитета государственных сооружений сделано за эти два года очень многое.

Впервые в России дело созидания больших районных электрических станций было задумано и начало проводиться в жизнь в крупном европейском масштабе.

Свирь-Волховские работы, Каширская, Шатурская станции, несмотря на все трудности, ведутся в масштабе крупных европейских и даже американских электропередач. При этом большое внимание уделяется не только работам по подготовке материалов и созданию самих станций, но и рабочим посёлкам и всему тому, что связано с культурной и духовной жизнью рабочего. Устраиваются рабочие клубы, рабочие дома, проектируются парки и сады для рабочих и вырабатывается удобный тип домов для жилищ рабочих.

Наряду с крупными станциями, рассчитанными на много лет работы, Электростроем была в 1920 г. в экстренном порядке выстроена электропередача Туластрой в $6^1/_2$ месяцев, срок, как отмечено в приказе председателя Комитета государ-

ственных сооружений с выражением рабочим благодарности и всему персоналу строительства, очень краткий даже в условиях мирного строительства.

Работы Туластроя по электрификации Щёкинского угольного района ведутся в том же темпе и будут закончены в начале 1921 г. Сравнивая общие условия работ по электростроению до и после Октябрьского переворота, приходится констатировать, что при Советской власти, с одной стороны, благодаря изолированности России, о которой мы упоминали раньше, приходится преодолевать огромные трудности в связи с недостатком материалов и продовольствия, но зато, с другой стороны, отсутствие частной собственности на земли, водные пути и т. п. сразу разрешило много трудностей, которые приходилось преодолевать при старом режиме. Кроме того, отсутствие излишних формальностей и канцелярской волокиты при ассигновании сумм в государственном масштабе на работы строительства при советском режиме значительно облегчило организационную часть работ и разрешило сразу приступать к работам.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 4, д. 17, лл. 14—16, копия.

ОБЪЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА

22 декабря 1920 г.

Государственной комиссией по электрификации России выработан план использования существующих электрических станций по Центральному промышленному району путём объединения их и предоставления излишне вырабатываемой отдельными станциями энергии новым потребителям...

В наших условиях параллельная работа нескольких станций на общую сеть представит ряд преимуществ. Прежде всего усиление электроснабжения отдельных городов и районов может быть таким образом достигнуто при наименьшем количестве строительных работ. В эксплуатационном отношении такая параллельная работа даёт возможность заводским станциям, не прекращая подачу энергии на производство, весь избыток мощности, остающейся по удовлетворении своей потребности, отдавать в общую сеть.

В Москве произведено уже объединение станций: государственной электрической (бывш. «Общества 1886 года»), «Электропередачи», Глуховской (бывш. Богородско-Глуховской мануфактуры), Павлопосадской (бывш. Русско-французского общества в Павловом Посаде) и одной из ореховских станций

объединённых Никольских мануфактур бывш. Саввы и Викулы Морозовых в Орехово-Зуеве. Это объединение дало возможность наладить обеспечение Москвы и её района энергией в необходимом количестве, не прибегая к большому расходованию нефти и привозных дров.

В отношении нашей губернии указанный план намечает, как передаёт «Экономическая жизнь», следующие мероприятия того же характера.

В Кинешмо-Вичугском районе могут быть объединены для параллельной работы электрические станции 4 фабрик: прядильно-ткацкой и красильной фабрики бывш. Красильщиковой в Родниках, фабрики бывш. Разорёнова и Кокорева в Тезине, фабрики бывш. бр. Разорёновых в селе Вичуге и фабрики бывш. Коновалова в селе Каменке, со свободной мощностью около 1 600 киловатт. При этом потребителями энергии, кроме указанных фабрик, являются несколько других соседних фабрик и гор. Кинешма, а также население окрестных деревень и деревень, лежащих вдоль имеющей быть построенной линии передачи высокого напряжения, для соединения между собой всех указанных фабрик. В гор. Кинешму может быть отпущено до 1 тысячи киловатт. В районе Иваново-Вознесенск — Кохма — Шуя — Тейково общая мощность электрических станций, подлежащих использованию, составляет 12 500 киловатт, со свободной мощностью при полном ходе используемых фабрик в 4 775 киловатт. Это даёт возможность вполне снабдить энергией весь район. Для работы на общую сеть подлежат объединению электрическая станция ткацкой, отбельной и ситцевой фабрики бывш. И. Горелина в Иваново-Вознесенске и станция фабрики бывш. Грязнова. В Кохме может быть использована электрическая станция прядильно-ткацкой фабрики бывш. Ясюнинских, а в Тейкове — станция фабрики бывш. Коротниковой. В Шуе на фабрике Шуйской мануфактуры имеются две отдельные электрические станции со свободной мощностью около 750 киловатт. Свободная мощность будет передана для питания городской сети.

«Рабочий край», орган Иваново-Вознесенского губернского и городского Советов рабочих, красноармейских и крестьянских депутатов, № 290, 22 декабря 1920 г.

ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ СВИРСКОГО И ВОЛХОВСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВ

29 декабря 1920 г.

Существующую организацию Свирь-Волховского строительства изменить следующим образом:

1. С 1 января строительство Волховское и Уткину заводь выделить в самостоятельное строительство, главным инженером коего назначить Г. О. Графтио, предложив ему вступить в исполнение обязанностей с указанного числа.

2. С 1 января 1921 г. Свирское строительство выделить в самостоятельное строительство.

3. Строительство Волховское с Уткиной заводью с 1 января 1921 г. подчинить Электрострою.

4. Строительство Свирское с 1 января 1921 г. подчинить Управлению по сооружению железнодорожных, шоссейных, водных и прочих путей сообщения (Путистрою).

5. Обязать Путистрой при проектировании электротехнических установок Свирского строительства привлекать к обязательному участию Электрострой.

6. Обязать Электрострой по всем вопросам гидротехнических сооружений привлекать к обязательному участию Путистрой.

7. Управляющим Путистроя и Электростроя в 3-дневный срок под их личной ответственностью распределить персонал Свирь-Волховского строительства между новыми организациями, обратив особое внимание на необходимость форсирования работ Волховской станции и Уткиной заводи.

8. Электрострою в недельный срок пересмотреть программу работ по Уткиной заводи на 1921 г., учтя необходимость её выполнения в более краткий, чем это было назначено, срок, а также представить все соображения и конкретные мероприятия, необходимые для этого.

9. Электрострою принять все меры к правильному и регулярному снабжению продовольствием, материалами и всеми необходимыми видами довольствия строительства Уткиной заводи и Волховской станции.

10. Существующему объединённому органу снабжения Свирь-Волховского строительства снабжать вновь организуемые строительства — Волховское с Уткиной заводью и Свирское — на прежних основаниях всеми видами довольствия: продовольствием, материалами, финансами и пр., впредь до окончательного проведения в жизнь вышеупомянутой реорганизации и особого на сей счёт распоряжения.

11. Что касается изысканий по Волхову и Свири, то таковые распределить по районам между вновь образованными Волховским и Свирским строительствами.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 4, д. 23, л. 204,
заверенная копия.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ БАКИНСКИХ ПРОМЫСЛОВ

29 декабря 1920 г.

В бакинском нефтяном районе почти все промысловые управления стремятся к переходу с изношенных паровых установок и двигателей внутреннего сгорания к электромоторам, пользование которыми даёт значительную экономию в рабочей силе (в 2 и в 4 раза) и в топливе (в 8 раз).

В этом отношении достигнуты крупные успехи: на 1 ноября число присоединённых к сети электромоторов составляло 2 010 мощностью в 120 600 киловатт.

В общем до 60 процентов всех скважин обслуживается электромоторами и до 70 процентов всей бакинской нефти добывается электрической энергией, так что в этом отношении мы при всём недостатке материалов далеко опередили Америку, где цифры эти за последние годы не превышали 20 процентов.

Только благодаря электрификации нефтяной промышленности достигается относительно удовлетворительная добыча нефти в настоящем и без особых трудностей возможно увеличение её в будущем.

Уже теперь электрификация сберегает 2 миллиона пудов нефти ежемесячно, или 24 миллиона пудов в год, при восстановлении же нормальной работы примерно в размерах 1915 г. сбережение это удвоится.

«Звезда», орган Пермского губкома РКП(б)
и Пермского губернского исполнительного
комитета, № 167, 29 декабря 1920 г.

О ПРОЕКТИРОВАНИИ И НАЧАЛЕ СООРУЖЕНИЙ СВИРСКОЙ И ВОЛХОВСКОЙ ГИДРОСТАНЦИЙ



СВИРСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ПРОЕКТ ШЛЮЗОВАНИЯ РЕКИ СВИРИ

(ИЗ БЮЛЛЕТЕНЯ ВЫСШЕГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА)

26 апреля 1918 г.

В настоящее время Комитет государственных сооружений и общественных работ срочно занят разработкой и исполнением проекта по шлюзованию реки Свири с целью создать огромнейшую гидроэлектрическую установку недалеко от Петрограда, куда энергия будет передана для использования её на заводах, фабриках и железных дорогах как современная дешёвая сила, ценная в особенности в данное время, при надвигающемся голоде в топливе.

Уже в делах комитета имеются ценные результаты изысканий, технические соображения и сметы по этому вопросу, и, принимая во внимание насущность этой общегосударственной задачи, остаётся желать, чтобы работы эти сохранили срочный характер и в дальнейшем. Для удешевления стоимости этой грандиозной работы Комитет государственных сооружений сосредоточил все имеющиеся сведения о неиспользованных строительных материалах и машинах, свободных за прекращением строительных работ, как то: для дноуглубительных работ привлекается часть землечерпательных снарядов Морского комиссариата, от того же комиссариата предполагается взять и использовать несколько пловучих пристаней, что заменит постройку местных пристаней на реке Свири. Там же позаимствованы будут экскаваторы, транспорты, подвесные дороги, дробилки, бетонерки и прочее оборудование. Умелое использование этого оставшегося без работы инвентаря сохранит и сэкономит значительную сумму государства.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 289, лл. 270—271, копия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ О РАБОТАХ НА СВИРЬСТРОЕ

17 октября 1918 г.

Москва. Комгосоор, копия ЦИК, «Правда»,

Предсовнаркома ЛЕНИНУ

Комиссия по ознакомлении с производством работ на Свири во главе с председателем Комитета [государственных сооружений] Павловичем, при участии голландского инженера — Рутгерса, детально осмотрела начатые работы грандиозных сооружений электрификации Свирских порогов. Несмотря на неблагоприятные условия, работы идут успешно. Комиссия санкционировала все предположения о дальнейших работах по использованию Свири для нужд мирного строительства России [1].

ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 724, л. 1, телеграфная лента.

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ О СВИРСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЗА 1918 ГОД

Испрашивается на первое полугодие 1919 г. 30 000 000 руб.

Организация

За истекшее время вполне закончилась организация управления работами, с числом служащих в с лишком 300 человек (из них более 50 инженеров), и окончательно налажены все многочисленные отделы управления.

Число рабочих постепенно возросло до 1 200 человек.

Изыскания и проектирования

Все необходимые для проекта изыскания на р. Свири закончены, и полученные гидрологические данные послужили основанием для самого подробного освещения всех вопросов, связанных с детальным проектом свирских работ. Таким образом, в настоящее время разрабатываются уже самые детали проекта как в гидравлическом, так и в электротехническом отношении.

[1] Нижне-Свирская гидроэлектростанция была пущена в декабре 1933 г. Начальником и главным инженером Свирского строительства работал Г. О. Графтио.

Закупка инвентаря и материала

За истекшее время было закуплено и доставлено на место работ инвентаря на (приблизительно) 1 500 000 рублей и материала на (приблизительно) 3 500 000 рублей.

Землечерпательные работы

В конце лета 1918 г. строительство получило от Морского комиссариата землечерпательный караван, и в течение ранней осени были произведены землечерпательные работы в устье Свири (около 30 000 куб. саж.), давшие возможность прохода ряду больших военных судов. В настоящее время ведутся переговоры с обществом «Руссопорт» о приобретении мощного землечерпательного каравана для предстоящих летом работ.

Подготовительные работы на местах постройки

В течение осени и зимы 1918 г. построен ряд сараев для хранения материалов, устроены конторы, оборудованы самые необходимые жилые помещения, отведены земли под постройки, разбиты дороги первой очереди, прорыты осушительные каналы и т. д. Общая мощность 3 станций на р. Свири 160 000 киловатт, или 225 000 лошадиных сил на валу турбин.

Главное препятствие в широком развёртывании работ — это продовольственные затруднения, но все меры для уничтожения их предпринимаются, и есть надежда, что с наступлением весны число рабочих будет доведено до 5 000 человек.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 1, л. 19, копия.

О ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ НА СВИРЬСТРОЕ

(ИЗ ДОКЛАДА ИНСПЕКТОРА КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)

13 июня 1919 г.

Во время осмотра работ на месте состояние таковых представлялось в следующем виде:

а) на участке Курман приступлено к устройству грунтовой дороги, прорыты канавы на границе участка для его осушки.

Вывезено и сложено в штабеля 33,44 куб. саж. камня, подвезено песку до 30 куб. саж., подвезено к месту работ 4 672 бревна.

Построены два склада для материалов, размерами 12×6 саж. (степень готовности — 90—95%), к постройке третьего склада только приступлено; приступлено к постройке

бараков для рабочих на 96 человек, размерами 21×9,4 саж., устроена временная кузница и столярная с устройством верстаков, горна и пр., устроен ледник, приступлено к постройке временной механической мастерской, временной кладовой и построена сторожевая будка.

б) На участке Кезо-Ручей.

Приступлено к устройству временного посёлка, где могли бы поместиться рабочие, которые должны строить постоянный посёлок для администрации, служащих и рабочих будущей гидроэлектрической станции, а именно:

Построена сторожка по берегу р. Свири, построен ледник и набит льдом, приступлено к постройке одного барака и производится расчистка леса под склады материалов.

Заготовлено леса на берегу 4 000 брёвен, поднято на гору 7 000 брёвен, всего заготовлено до 11 000 брёвен...

в) На первой дистанции (на 16 версте р. Свири) работы ещё не начаты.

г) На второй дистанции (село Подпорожье на 90-й версте р. Свири).

На правом берегу р. Свири приступлено к постройке временной силовой станции, производится рубка стен.

Заготовлен лесной материал для её окончания.

Построен склад-сторожка площадью 21 кв. саж. и сарай для склада цемента площадью 18 кв. саж... временная кладовая с кузницей — 6 кв. саж. и пристань на козлах (временная).

Для подачи как строительных материалов, так и предметов оборудования к месту постройки силовой станции (на высоком берегу) устроен подъёмник с укладкой на нём рельсов и установкой паровой лебёдки; котёл ещё не поставлен — ремонтируется...

На левом берегу р. Свири приступлено к постройке рабочего городка, а в первую очередь к постройке складов под материалы и других вспомогательных зданий, а именно: построено 8 материальных складов и один строится, временная слесарная и кузнечная мастерская, сторожка... построена временная пристань на козлах.

Приступлено к укладке рельсового пути (узкоколейного), но не имеется ни болтов, ни скреплений. Имеется в наличности весь материал, необходимый для окончания начатых построек и развезён по местам. Заготовлены 50 куб. саж. камня...

На 3-й дистанции (на 136-й версте) построена при лесном складе рубленая сторожка площадью 2×2 кв. саж. с досчатой пристройкой 1,5×2 кв. саж.

Построена в рабочем городке стойчатая обшивная с двух сторон конторка 3 × 1,5 кв. саж.

Построено временное льдохранилище 5×5 кв. саж. (не совсем окончено) и набито льдом.

Приступлено к постройке шести сараев для хранения цемента, но пока работа находится в зачаточном состоянии.

Приступлено к устройству грунтовой дороги шириной 5 саж. от места предполагаемой временной пристани в рабочий городок, причём сделано 225 куб. саж. выемки, 330 куб. саж. насыпи, сделаны канавы для осушки болота, произведена корчёвка.

К работам по постройке рабочего городка и конторы производителя работ ещё не приступлено. Из материалов подвезено к месту постройки 6 000 брёвен и 35 000 досок.

В общем же для всех работ вместе с уже произведёнными доставлено на 136-ю версту 12 297 брёвен и 27 276 досок...

Относительно всех участков работ следует сказать, что вопрос об отведении для построек необходимых участков земли разрешён в общем вполне благополучно и не вызывает никаких затруднений. В селе Важине отведён участок под огороды, надлежаще в настоящее время использованный...

Из вышеприведённого обзора состояния работ по составлению проекта и сооружениям Свирского строительства видно, что с первой задачей строительство справилось более или менее успешно; проект в общих своих основаниях разработан и несмотря на сравнительно серьёзные изменения, введённые в основные задания проекта техническим советом Комитета государственных сооружений, при усилении личного состава проектировочного отдела строительства, есть основание ожидать, что весь проект будет своевременно готов и ни в какой мере не задержит самого приступа к работам...

Не то мы видим при рассмотрении результатов деятельности на местах в отношении исполнения подготовительных работ, необходимых для приступа к работам основным...

Главными условиями успешного производства работ являются:

1) достаточность ассигнований и своевременность переводов в распоряжение строительства кредитов;

2) возможность получать в любом количестве и в любое время весь инвентарь, оборудование и материалы;

3) обеспечение достаточным количеством необходимой для производства работ рабочей силы.

Ни одного из перечисленных выше условий не имеется в наличности у Свирского строительства...

К недостатку ассигнований присоединяется ещё несвоевременность перевода в распоряжение строительства отчисленных уже сумм, благодаря чему часто является невозможность приобретения имеющегося на рынке инвентаря и материалов, ко-

торые вследствие того попадают в другие руки, или же необходимость приобретения тех же предметов и инвентаря по более дорогим ценам...

Строительство до такой степени нуждается в самом необходимом, что даже ворота на построенных уже складах заколачиваются досками за неимением навесов; стены складов за недостатком железных скреплений распираются против опрокидывания внутренними раскосами, местами применяются не соответственной прочности навесы, вбиваются гвозди ненадлежащих размеров; рельсы узкоколейных путей из-за недостатка костылей и скреплений прикрепляются к шпалам при помощи досок и т. п...

Что касается рабочей силы, то до настоящего времени строительству приходится обходиться лишь местными рабочими, никогда не производившими строительных работ, к этим работам неприспособленными и потому не могущими дать должной производительности и достаточно хорошего качества работы (последнее относится главным образом к плотникам, составляющим главный контингент рабочих)...

Да и таких рабочих не представляется возможным нанять в достаточном количестве, и даже то небольшое количество строительного материала, которое до настоящего времени заготовлено, не может быть использовано из-за недостатка в рабочей силе...

Недоедание сильно отражается на производительности труда; из прилагаемой при сём копии рапорта начальника 2-й дистанции видно, насколько в течение двух месяцев уменьшилась выработка плотников на одной и той же работе. Из приведённых в рапорте данных видно, что чем тяжелее работа, тем больше падает дневная выработка; так, напр., там, где плотникам приходится иметь дело с брёвнами, там выработка падает постепенно до 72% и 61%, при более лёгкой работе по обшивке досками выработка падает до 90%...

Кроме вышеперечисленных неблагоприятных условий работы, на успех работ в настоящее время влияет приближение к месту работ фронта военных действий, вследствие чего нередки случаи, что и те немногочисленные рабочие, которых удаётся привлечь строительству, снимаются с работ и переводятся на работы, производящиеся военным полевым строительством...

При рассмотрении в экстренном заседании коллегии строительства гидроэлектрических станций на р. Свири, созванном 27 мая 1919 г. по инициативе инспектора Комитета государственных сооружений, вопроса о тех мероприятиях, принятие коих представляется необходимым и желательным для достижения большей продуктивности и проведения работ согласно

намеченному плану, были признаны необходимыми следующие меры:

1) лучшее обеспечение работников строительства в продовольственном отношении при помощи организации огородов, сельских хозяйств, столовой и кооперативов или продовольственных комитетов для снабжения рабочих и служащих строительства как продовольствием, так и предметами первой необходимости;

2) разрешение строительству приобретать материалы и предметы оборудования за наличный расчёт;

3) регулярный в намеченные сроки и безотказный перевод в распоряжение строительства ассигнованных по смете на работы сумм;

4) поднятие производительности труда рабочих, занятых в строительстве на местах;

5) правильное разрешение вопроса о привозных рабочих;

6) установление должного престижа строительства в глазах местного населения и местных органов управления путём издания центральной властью соответствующих актов.

На основании всего вышесказанного в докладе я прихожу к заключению:

1) Составление проекта шлюзования и электрификации реки Свири настолько подвинуто, что приступ к работам подготовительным и таким основным, которые не связаны с окончательным выяснением места расположения сооружения (в зависимости от результатов бурения), вполне возможен.

Следует только предложить строительству обратить особое внимание на ускорение производства работ по исследованию основания под фундаменты сооружения.

2) Организация строительства и личный состав являются вполне подготовленными к интенсивной работе.

3) Даже в том небольшом масштабе, в каком работы производятся в настоящее время, они оказываются весьма полезными в том отношении, что в будущем, при появлении более благоприятных условий работ, вся энергия строительства будет направлена на основные его задачи.

4) Весьма существенным препятствием по выполнению строительством предстоящей ему задачи в более широком масштабе является недостаточность ассигнуемых на работы средств по сравнению с той широтой, которую могло бы развить строительство при существующей организации, а также несвоевременный перевод ассигнования в распоряжение строительства сумм...

5) Необходимо разрешить главному инженеру строительства производить закупки на наличные деньги, без ограничения размера в 5 000 руб., без внесения на текущий счёт.

6) Необходимо дать строительству возможность получать все необходимые материалы, инвентарь, а также продовольствие.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 86, лл. 357—362, копия.

СПРАВКА
УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ О СВИРСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

20 октября 1919 г.

Наименование работ.	Шлюзование реки Свири, дноуглубительные работы и сооружение 3 гидроэлектрических станций с линией передачи в Петроград.
Имеется ли утверждённый план работы.	Имеется общий план работ, рассмотренный в Управлении электротехнических сооружений. На II полугодие 1919 года план работ утверждён Распорядительным бюро Комитета государственных сооружений.
Объём работы.	3 парных шлюза, 3 электрических станции.
Общая стоимость работы.	По довоенным ценам 90 000 000 рублей.
Размер кредита, требующегося на окончание работы.	По ныне существующим ценам до 1 500 000 000 рублей.
Кредит на вторую половину 1919 г., испрашиваемый финансово-экономическим советом.	Основной кредит 53 000 000 рублей плюс на повышение ставок 15 870 000 рублей, а всего 69 170 000 рублей. К этому испрашивается условно на дноуглубительные работы 29 000 000 рублей.
Согласовано с Комиссариатами финансов и контроля.	Основной кредит 47 765 000 рублей плюс на повышение ставок 13 735 000 рублей. А всего 60 500 000 рублей.
Начало работы.	5 марта 1918 года.
Предполагаемое окончание работы.	1923 г. — 1924 г.
Сколько процентов работы уже выполнено.	Проектные работы, исследования и изыскания на 85%. Строительные работы вспомогательного характера — 30%. [К строительству] основных сооружений управление не приступило.
Сколько требуется рабочих на текущий год.	2 600, не считая землечерпательных и лесозаготовительных работ.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 4, л. 810, подлинник.

ИЗ ДОКЛАДА КОМИССИИ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ ИНСПЕКЦИИ О РАБОТЕ СВИРЬСТРОЯ

1920 г.

Комиссия пришла к нижеследующему общему выводу:

а) Основную задачу, поставленную строительству в момент его образования, — добычи электрической энергии при посредстве водной силы в количестве, достаточном для обслуживания Петрограда и района Свири, нужно признать весьма важной и имеющей серьёзное государственное значение.

б) Особое значение приобретает эта задача в переживаемое время при исключительном топливном кризисе у нас и недостаче его повсеместно в Западной Европе, так что нельзя рассчитывать на снабжение Петрограда каменным углём в более или менее близком будущем.

в) При таких условиях необходимо принять все возможные меры к производству работ на Свири и Волхове наискорейшим темпом...

В частности по отдельным частям доклада комиссия высказывает следующие пожелания.

Строительные работы

Принимая во внимание, что различные принимавшиеся и принимаемые Строительным управлением зависящие от него меры к обеспечению работ достаточным количеством рабочих, инструментов и материалов не приводят к желаемым результатам в полной мере, — необходимо:

а) снабжение строительства Центроснабом Комгосоора в возможно широком масштабе всеми нужными ему, хотя бы на первое время для производства обширных подготовительных работ, материалами, инвентарём, механизмами и инструментами и

б) обеспечение строительства в достаточной мере рабочей силой, не останавливаясь для сего в специальных мобилизациях рабочих в богатых ими губерниях и передавая строительству бывших военнопленных.

Отдел исследований

1) Желательно как можно скорее поставить в самых широких размерах обследование запасов строительных материалов, потребных для строительных работ.

2) Следует испросить разрешение пользоваться лабораториями и кабинетами при учреждениях научного характера и высших учебных заведениях (Академия наук, Геологиче-

ский кабинет, Университет, Горный институт и т. п.) для исследования образцов грунта из буровых скважин и шурфов, а также образцов горных пород.

Электротехнические сооружения

1) Ввиду невозможности получить в ближайшее время водяные турбины и генераторы из-за границы необходимо приложить все усилия к скорейшему их изготовлению в России.

2) То же относится к отсутствующему ещё для районной станции турбогенератору в 10 000 *квт*.

3) Для скорейшего получения тока с гидроэлектрических станций необходимо в первую очередь построить Волховскую станцию, для чего ускорить темп работ по последней, а на Свири вести работу обычным путём. Как видно из представленного в докладе подсчёта, Петроград будет временно достаточно снабжён нужной ему дешёвой электрической энергией.

4) Для этой же цели должен быть ускорен темп работ по оборудованию районной станции у Уткиной заводи.

Землечерпание и водотранспорт

Так как землечерпание производится крайне медленно не в силу плохой организации дела или недостатка рабочей силы, а главным образом из-за малого количества землечерпательных снарядов, шаланд и судов, их изношенности и недостатка топлива, то необходимо обратить самое серьёзное внимание на увеличение каравана до возможно больших пределов и снабжение его до получения каменного угля достаточным количеством доброкачественных дров.

Надлежало бы также пересмотреть вопрос о возможности вывалки вычерпанного грунта в воду у берегов реки. Разрешением его в положительном смысле было бы существенно подвинуто дело землечерпания, так как этим было бы устранено или по крайней мере сокращено до возможного минимума непроизводительное рефулирование грунта с шаланд на берег.

Лесопильный завод

Существующий в Важинах старый, слабо оборудованный завод не в состоянии удовлетворить всем потребностям строительства в лесных материалах. Желательно устроить второй завод в Подпорожье, для которого полное оборудование, кроме имеющегося двигателя, нужно попытаться исхлопотать через ВСНХ.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 83, л. 292, копия.

ВОЛХОВСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ О ВОЛХОВСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЗА 1918 год[1]

Испрашивается на 1-е полугодие 1919 г. — 20 000 000 руб.

Организация

Организация управления работами совершенно закончена во всех отделах управления, число служащих в настоящее время более 100 человек. Число рабочих в настоящее время около 200 человек.

Изыскания и проектирование

Изыскания на р. Волхове в главнейших чертах закончены, и общие проекты всех установок выработаны. В настоящее время исполняются детали проекта.

Закупка инвентаря и материала

За истекшее время закуплено и доставлено на место работ инвентаря и материала на (приблизительно) 2 500 000 руб. (включая инвентарь, полученный от бывшего комитета по водопадам).

Подготовительные работы на месте постройки

Подготовительные работы заключались в топографических съёмках местности, в планировке площади под временные сооружения (для временных электростанций, сплава леса, спуска к реке и т. д.), в ремонте зданий для первой необходимости (контора, хлебопекарня и т. д.), в начале работ по постройке складов, временной электрической станции и т. д., в расчистке просек, железнодорожных изысканиях и т. д.

Общая мощность гидроэлектрической станции на р. Волхове 60 000 лошадиных сил на валу турбин.

Препятствия к широкому развёртыванию работ те же, что и на р. Свири, т. е. лежат в плоскости продовольственного вопроса, однако с наступлением весны есть надежда довести число рабочих до 2 000 человек.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 1, л. 19,
копия.

---

[1] Волховская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина была введена в действие в 1926 г.

О ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ НА ВОЛХОВСТРОЕ

(ИЗ ДОКЛАДА ИНСПЕКТОРА КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)

13 июня 1919 г.

Переходя к отчёту о деятельности строительства на месте производства работ (на Званке), следует указать, что там приступлено к исполнению пункта программы, согласно которому в зимний период к 1 апреля 1919 г. должна быть исполнена постройка временных гражданских сооружений и локомобильной станции.

При осмотре на месте работ оказалось, что в настоящее время производятся следующие работы:

1) сооружение хозяйственных, административных и жилых зданий и приспособление существующих построек для возможности начать производство основных работ первой очереди;

2) сооружение постоянной подъездной железнодорожной ветки и прокладка путей временного пользования для обслуживания хозяйственных надобностей постройки, главным образом доставки грузов и материалов;

3) приспособление механического инвентаря, ремонт его и пр. для предстоящих надобностей первых очередей работы;

4) заготовка местных материалов для надобностей работ (в ограниченном количестве);

5) организация административного, хозяйственного и технического аппарата текущих и предстоящих работ...

Главным препятствием к успешному выполнению на месте является недостаток строительных материалов, а именно:

Из лесных материалов недостаёт преимущественно брёвен.

Нет железа сортового и кровельного для поковок и других строительных работ, нет гвоздей, нет кирпича, цемента, извести, пакли.

Нет достаточного количества рельс и подвижного состава узкоколейных путей, крайне необходимых для всей организации постройки и земляных работ.

Нет инструментов плотничных, столярных и слесарных.

Нет печных, оконных и дверных приборов.

Нет санитарно-медицинского оборудования.

Нет противопожарных средств.

Нет телефонных проводов для устройства местной сети.

Немногим лучше в данном отношении обстоит дело и с рабочей силой. Строительных рабочих достаточно, и их, по словам инженера-строителя, можно привлечь в любом количестве при надобности в них (во время осмотра работ мной обращено внимание, что многие из начатых построек не могут быть

закончены исключительно из-за того, что весь лес, имевшийся на участке, уже израсходован, и наличный состав рабочих должен был производить другие работы, последующих очередей, во избежание прогулов), нехватает лишь чернорабочих, комплектуемых из местных крестьян, непривычных к строительной работе и нуждающихся лишь в пайке, а не в заработке. Большой недостаток квалифицированных рабочих по металлу: нет слесарей, токарей, кузнецов, механиков для ремонта и обслуживания машин...

В сильной степени на успех работы влияет тоже недостаток продовольствия, которым могут быть снабжены рабочие на Волховских порогах. Рабочие снабжаются в настоящее время только хлебом, картофель поступает редко, иногда лишь получается мясо. Между тем местное население продовольствия не имеет, и получить таковое на месте не представляется возможным...

Нет надобности говорить, насколько трудно работать при таких условиях. От недостатка продуктов страдают и служащие местного строительного управления, и это является чуть ли не единственной причиной, почему так трудно найти подходящий технический и другой состав служащих в достаточном количестве. В этом отношении до некоторой степени можно было бы улучшить положение, повысив нормы окладов на Званке до размера петроградских, тогда как в настоящее время ставки составляют 100% московских ставок.

Точно так же остро даёт себя чувствовать отсутствие овса и сена, особенно первого, совершенно парализующее какие-либо транспортные предприятия. Доставка фуража привлекла бы много подвод и облегчила бы целый ряд технических и хозяйственных работ.

Следовало бы также организовать доставку служащим и рабочим галантерейных товаров, обуви, галош, мануфактуры, так как этих предметов первой необходимости тоже нельзя получить...

Переходя к стоимости работ по постройке силовой установки на р. Волхове и отпущенным до настоящего времени на производство этих работ суммам, нельзя не усмотреть полного несоответствия между этими двумя данностями.

Стоимость всех работ по ценам мирного, довоенного времени, исчислялась в 31 500 000 руб. Впоследствии смета на работы была пересоставлена управлением работ по современным, по мнению управления, ценам, и общая сумма, потребная на все работы, исчислена в 223 000 000 руб., т. е. увеличена лишь в семь раз против довоенной стоимости. Такое увеличение стоимости следует признать чрезвычайно преуменьшённым.

Исходя из соображения, 1) что средняя заработная плата рабочего за период 1918—1919 года по сравнению с довоенными ценами возросла в 20 раз, а производительность труда понизилась вследствие сокращения рабочего дня и недостаточного питания в полтора раза, ввиду чего стоимость рабочей силы возросла в 30 раз; 2) что стоимость главнейших строительных материалов за тот же период времени по сравнению с ценами довоенного времени повысилась в 20 раз (хотя в некоторых случаях значительно больше), можно с вероятностью лишь незначительной ошибки определить увеличение сметной стоимости работ в 25 раз против цен довоенного времени.

При введении этой поправки стоимость Волховских работ, по современным ценам, может быть исчислена в 31 500 000 $\times$ 25 = 787 500 000 руб., т. е. в три раза больше против исчисленной строительством суммы. Исходя из этой же поправки, можно сумму, определяющую потребность строительства на исполнение программы 1919 г., исчислить в размере около 320 000 000 и сумму, определяющую потребность строительства на первую половину 1919 г., исчислить в размере 245 000 000. Между тем в распоряжение Волховского строительства в 1918 г. переведена была сумма в размере 16 453 532 руб. 11 коп., каковая по настоящее время почти израсходована, и управление ныне существует лишь за счёт тех пяти миллионов рублей, кои переведены в его распоряжение в Народный банк 21 мая сего 1919 г.

Несоответствие этой суммы потребностям строительства говорит само за себя...

Из всего вышесказанного я прихожу к заключению:

1) необходимо предложить строительству ускорить окончание работ по составлению проекта и в возможно непродолжительном времени представить таковой проект на рассмотрение технического совета Комитета государственных сооружений;

2) необходимо предложить строительству теперь же организовать работы по окончательным изысканиям р. Волхова и озера Ильмень и геологические исследования основания под фундаменты сооружения. Упомянутые изыскания должны быть произведены в полном соответствии с предложениями Управления водного хозяйства по мелиорации, которые, насколько инспекции известно, не только не допускают повышения, но требуют даже понижения уровня озера Ильмень;

3) организация строительства является вполне подготовленной к выполнению работ, следовало бы только озаботиться подысканием более полного состава технических сил на месте работ.

При этом считаю нужным добавить, что всё сказанное мной в пунктах 3—6 моего заключения по обследованию Свирского

строительства в общем может быть отнесено и к работам по шлюзованию и электрификации р. Волхова.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 86, лл. 339—341, копия.

СПРАВКА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ О ВОЛХОВСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

20 октября 1920 г.

Наименование работ.	Шлюзование р. Волхова и сооружение гидроэлектротехнической силовой станции с линией передачи в Петроград.
Имеется ли утверждённый план работы.	Имеется план работ, утверждённый коллегией управления работами.
Объём работы.	1) Земляных 115 500 куб. саж., 2) бетонной и каменной кладки 38 300 куб. саж., 3) гражданских сооружений 12 400 куб. саж.
Общая стоимость работы.	Общая стоимость всех работ по постройке станции и прочих сооружений была предположена по ценам довоенного времени 31 500 000 рублей. По смете 22 января 1919 года 223 000 000 рублей.
Размер кредита, требующегося на окончание работы.	Ввиду постоянного колебания цен на рабочие руки и материалы размер кредита, требующегося на окончание работ, в настоящее время не может быть установлен.
Кредит на вторую половину 1919 г., испрашиваемый финансово-экономическим советом.	Согласован с комиссариатами финансов и контроля.
Согласовано с комиссариатами финансов и контроля.	12 000 000 рублей плюс надбавка на повышенные ставки 4 000 000 рублей. А всего 16 000 000 рублей.
Начало работы.	С 1 ноября 1918 года (фактический приступ к работам).
Предполагаемое окончание работы.	1 января 1923 года.

Сколько % работы уже выполнено.	Около $1^1/_2$%.
Сколько требуется рабочих на текущий год.	До 1 500 рабочих в день.
Сколько требуется материалов на окончание работы.	1) Камня 50 000 куб. саж.; 2) цемента 650 000 бочек; 3) железа (кроме опор линии электропередачи, каковые предположено сделать деревянными) 110 000 пудов; 4) меди для линии электропередачи 540 тонн; 5) фарфоровых тарелочных изоляторов для линии электропередачи 33 000 штук; 6) 8 турбин по 10 000 сил с генераторами, трансформаторами и всем распределительным устройством.

ЦГАОР, ф. 2263, оп 2, д. 4, л. 812, подлинник.

ОБОРУДОВАНИЕ ВРЕМЕННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА ВОЛХОВСТРОЕ

22 сентября 1920 г.

На работах по использованию Волховских порогов оборудована временная электрическая станция, которая помимо обслуживания работ осветила все крестьянские дома дер. Дубовики и прилегающего селения Михаила-Архангела.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 211 (617), 22 сентября 1920 г.

ПОМОЩЬ МЕСТНЫХ СОВЕТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЛХОВСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

30 декабря 1920 г.

Электрификация имеет самое крупное значение для Советской России. Благодаря электрификации можно будет побороть хозяйственную разруху, которая так беспощадно угнетает всех трудящихся.

Большой интерес представляет поэтому состоявшееся недавно заседание Новоладожского исполкома, в котором был заслушан подробный доклад о ходе работ Волховстройки.

Новоладожский уездный исполком, заслушав доклад о ходе работ по сооружению гидроэлектрической станции и шлюзов в Волховских порогах, постановил оказывать управлению постройки всякое содействие, чтобы тем самым способствовать скорейшему окончанию работ, имеющих громадное общегосударственное значение.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 295 (701), 30 декабря 1920 г.

О ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШАТУРСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ[1]



МАТЕРИАЛЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СТАНЦИИ

ПОСТАНОВКА ВОПРОСА О СООРУЖЕНИИ ШАТУРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

(ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТРОЯ В ПРЕЗИДИУМ ВСНХ)

Ранее 19 ноября 1918 г.

I

Управление электротехнических сооружений полагает, что было бы своевременно теперь же приступить к работам по сооружению одной торфяной и одной угольной районной электрической станции в Подмосковном районе.

В настоящем докладе управление останавливается на вопросе о постройке торфяной станции и вносит на рассмотрение и утверждение президиума нижеследующее предложение:

Необходимо теперь же приступить к осуществлению сооружения торфяной электрической станции, избрав местом её постройки берега Чёрного озера Петровско-Кобелевского болота, непосредственно примыкающего к Шатурскому государственному торфяному заводу. Такая близость обоих болот сразу создаёт самые благоприятные условия для рационального хозяйственно-технического объединения громадных торфяных хозяйств.

Предварительные соображения о будущей первой государственной электропередаче уже намечены и сводятся к следующим основным данным:

а) Мощность станции должна быть 40 000 киловатт, разделённая на 4 единицы по 10 000 киловатт каждая;

б) род тока трёхфазный, 50 периодов, трансформируемый на станции до 110 000 вольт;

в) передача всей энергии высоковольтными линиями передач в Москву и её пригороды, а также в район Орехово-Зуева, Егорьевск и Коломны.

Выбранное торфяное болото Петровско-Кобелевское представляет массив в 5 000 десятин, что соответствует запасу воздушного сухого торфа, считая 70 пудов из куб. саж. сырца и среднюю залежь глубиною 1 саж., $5\,000 \times 2\,400 \times 70 = 840\,000\,000$ пудов. Присоединяя сюда же 2 500 десятин

[1] Шатурская электростанция имени В. И. Ленина вступила в действие в 1925 г.; первая очередь на 48 тыс. *квт* была завершена в начале 1927 г. В 1933 г. мощность станции достигла 180 тыс. киловатт.

 Заказ № 878

Шатурских разработок, получаем запас пригодного топлива кругло около 1,2 миллиарда пудов.

Проектируемая станция, имея 4 установленных машины, может беспрерывно работать 3 машинами, имея ещё 25% мощности в резерве. Таким образом, станция может производить до 200 000 000 киловатт-часов ежегодно (считая около 7 000 часов на действующий киловатт, что с избытком достаточно), расходуя на такую производительность около 30 000 000 пудов воздушного сухого торфа.

Запасов торфа только этих двух болот и для такой напряжённой работы хватит на 40 лет. Нельзя забывать, что в ближайшем соседстве от места будущей станции расположен огромный торфяной массив Туголесцкого бора площадью в 15 000 десятин, и будущая станция, таким образом, обеспечена топливом буквально на столетие.

Для наглядности приведём некоторые характерные цифры современных станций, обслуживающих Москву. Московская государственная станция «1886 г.», имея установленную мощность...[1] киловатт, производила в год максимальной производительности (1915 г.) 120 000 000 киловатт-часов; станция «Электропередача» в годы наибольшей производительности давала около 50 000 000 киловатт-часов, т. е. проектируемая станция одна в состоянии удовлетворить потребность, покрывающуюся двумя крупнейшими станциями района.

Сжигая под котлами будущей станции около 30 000 000 пудов торфа, мы освобождаем эквивалентное количество дров (около 150 000 куб. саж.), в переводе на нефть — мы можем производить работу 10 000 000 пудов нефти.

Вообще вопрос о постройке именно этой станции не вызывает никаких сомнений ни со стороны технической, ни с экономически-хозяйственной стороны.

II

Если остановиться на вопросе о возможности осуществления подобного строительства, следует иметь в виду, что имеющаяся уже на месте хозяйственно-техническая организация в виде строительства Шатурских торфяных разработок чрезвычайно облегчает задачу.

Условия транспорта ввиду непосредственной близости от железной дороги следует признать исключительно благоприятными, ибо достройка 300 погон. саж. пути, конечно, может быть произведена в кратчайший срок, и если использовать наступающий зимний сезон для заготовки и подвоза строитель-

[1] Пропуск в документе.

ных материалов и постройки жилья для будущих строительных рабочих, то с ранней весны 1919 года можно бы приступить к самым интенсивным строительным работам. Здание самой станции и всех служебных капитальных зданий возможно вывести под крышу уже к осени будущего года, использовав будущую зиму и весну для монтажных работ, каковые работы возможно закончить к концу лета 1920 года.

Сооружение подобного объёма возможно оценить по довоенным ценам в 10 000 000—12 000 000 рублей, т. е. при теперешней цене денег это сооружение должно обойтись в 120 000 000—150 000 000 рублей, при условии приобретения новых машин, котлов и т. п.

Ввиду того что мы рассчитываем использовать имеющееся оборудование разных ведомств и учреждений, действительная потребность в деньгах окажется много ниже указанной.

Успех предполагаемого строительства и быстрота его осуществления зависят сейчас исключительно от возможности произвести необходимые заготовки строительных материалов и от возможности приступить с весны 1919 года к планомерным и интенсивным строительным работам. Управление поэтому просит президиум вынести постановление:

1) утвердить предложение Управления электротехнических сооружений о постройке первой государственной районной Шатурской электропередачи;

2) ассигновать на это строительство немедленно 10 000 000 рублей под будущую смету, каковая должна быть представлена вместе с эскизами и проектами 1 января 1919 года;

3) признать это строительство первоочерёдным и государственно важным для данного района, предписав производственным отделам ВСНХ снабжать строительство нужными материалами в первую очередь.

В случае принципиального утверждения вышеизложенного Управление электротехнических сооружений немедленно приступит к организации соответствующего строительного управления, причём для успеха дела само Управление электротехнических сооружений введёт своего представителя в строительное управление. В качестве ближайшего руководителя технической стороной строительства предположено пригласить лучшего специалиста этой области техника — строителя всех крупнейших электрических станций России инженера Р. Э. Классона.

III

Строительству этой станции необходимо произвести заготовку нижеследующих массовых материалов:

Кирпича	5 000 000	штук
Цемента	10 000	бочек
Щебня	1 000	куб. саж.
Бутового камня	300	» »
Стекла	20	вагонов
Лесных материалов	1 000	»
Гвоздей	5 000	пудов
Железа для станции и воздушной линии	200 000	»
Меди	40 000	»

Все эти материалы имеются в ближайших к Москве местах, и для их доставки на место работ необходимо получить право на организацию особых маршрутных поездов, и Управлению Московско-Казанской ж. д., а также транспортному распределительному отделу необходимо указать на беспрепятственное включение нарядов строительства во внеочередной план перевозки.

Что касается предметов оборудования, то по выяснении наличности их необходим особый декрет Совнаркома о немедленной передаче их для использования строительству этой новой станции.

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 9, д. 1, лл. 114—116, подлинник.

О РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ РАСПОРЯДИТЕЛЬНОГО БЮРО КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

22 ноября 1918 г.

а) Признать постройку Шатурской районной электрической станции срочной работой государственной важности.

б) Поручить Управлению электротехнических сооружений разработать проект постройки Шатурской электрической станции, позаимствовав для этой цели кредиты по смете Комитета государственных сооружений, предназначенные для работы по электрификации, о чём представить в Распорядительное бюро особый доклад.

в) Поручить центральному управлению по снабжению и оборудованию озаботиться заготовкой перечисленных в докладе материалов.

г) По разработке проекта представить его на утверждение ВСНХ.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. 454, л. 72, копия.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ШАТУРСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ

(ИЗ ПИСЬМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТРОЯ ПРАВЛЕНИЮ МОСКОВСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ)

5 декабря 1918 г.

Управление электротехнических сооружений, ссылаясь на заключения общих собраний Центрального электротехнического совета, настоящим поручает группе инженеров Московской государственной электрической станции приступить к разработке трёх районных торфяных электрических станций.

В порядке очерёдности Управление электротехнических сооружений просит в первую очередь приступить к срочному составлению проекта Шатурской станции, к подробному выяснению вопроса о технической возможности использовать для названной станции имеющееся в наличии машинное и котельное оборудование.

Названной выше группе поручается составление полного проекта, для каковой цели она имеет право непосредственного сношения с фирмами и предприятиями, с техническими конторами и т. п.

Управление электротехнических сооружений в течение зимы организует у себя строительное бюро Шатурской станции, заготовляет материалы, производит постройки жилых зданий и служебных помещений, а затем весною, когда строительные проекты самой станции будут разработаны, строительное бюро Шатурской станции при Управлении электротехнических сооружений превращается в строительное управление Шатурской станции под общим руководством как Управления электротехнических сооружений, так и особой группы инженеров Московской государственной электрической станции...

Группа инженеров Московской государственной электрической станции работает в тесном контакте с Управлением электротехнических сооружений и держит его в курсе всех своих работ и переговоров с фирмами.

Необходимые отношения с правительственными учреждениями ведутся группой через посредство Управления электротехнических сооружений.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 856,
копия.

ОБ ОСНОВНЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ ПРОЕКТА ШАТУРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

1

ИЗ ДОКЛАДА Р. Э. КЛАССОНА НА ЗАСЕДАНИИ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

29 января 1919 г.

Центральная и северная Россия обладают огромными запасами торфа, и при очень широкой государственной постановке вопроса о добывании торфа и утилизации его топливный кризис для той сокращённой промышленности, которая сейчас работает, может быть значительно смягчён. Но для этого необходимы действительно широкие государственные мероприятия...

Естественное разрешение вопроса утилизации торфяных болот, диктуемое, кроме того, успехами техники, заключается в сосредоточении торфяных разработок вблизи крупных районных электрических станций и в снабжении промышленных центров при посредстве электропередач.

Все технические вопросы на опыте разрешены ещё до войны станцией бывш. акционерного общества «Электропередача», в настоящее время никаких технических препятствий к широкой постановке дела в указанном направлении не встречается.

Вся задача сводится к тому, чтобы достаточно широко поставить добычу торфа и выстроить районную станцию вблизи таких болот, запасы которых обеспечивали бы работу станции на много десятков лет.

К числу таких мест, наиболее благоприятно расположенных вблизи Москвы, относится проектируемая Шатурская государственная станция, по соседству с которой находятся три очень крупных торфяных массива: Петровско-Шатурское, Петровско-Кобелевское и Тугалецкий бор.

Проектируемая районная станция расположена между первыми двумя болотами и в этом отношении находится в исключительно благоприятных условиях. Станция расположена на берегу больших озёр, обеспечивающих её необходимой водой. Она лежит на линии Люберцы-Арзамасской ж. д., обеспечивающей возможность железнодорожного транспорта материалов и машин, и в то же время эта станция находится лишь в 60 верстах от государственной электрической станции «Электропередача», с которой она будет связана вначале временной, а впоследствии постоянной линией электропередачи,

что даст возможность уже во время постройки производить добычу торфа и накапливать запасы топлива ко времени открытия действия станции...

Принимая всё это во внимание, мощность Шатурской государственной электрической станции была определена в 40 тысяч киловатт, разделённых на четыре единицы — турбины по 10 тысяч киловатт. Считая одну турбину резервной, рабочая мощность Шатурской станции определится в 30 тысяч киловатт.

Мощность эта по сравнению с крупными европейскими станциями не очень велика, но если принять во внимание, что Шатурская станция будет работать параллельно с Московской государственной станцией и что, следовательно, её машины могут быть утилизированы чрезвычайно интенсивно, а именно, годовое число рабочих часов турбины может превзойти 7 тысяч часов, то окажется, что количество энергии, производимое этой станцией, может быть очень велико, а именно: при рабочей мощности в 30 тысяч киловатт и около 7 тысяч рабочих часов производство превысит 200 миллионов киловатт-часов в год.

Московская государственная электрическая станция, самая большая станция в России, с мощностью 55 тысяч киловатт дала в 1916 году — в момент своего высшего развития — только около 150 миллионов киловатт-часов.

Отсюда ясно, что Шатурская государственная электрическая станция, поддерживая Московскую станцию, может дать возможность развить общее производство до чрезвычайно больших пределов, т. е. удовлетворить потребность всей промышленности г. Москвы и её окрестностей.

Говорить о преимуществах электрических районных станций не приходится. Преимущества эти общеизвестны: высшая степень утилизации топлива, полная разгрузка железных дорог от перевозки громоздкого топлива, превращение энергии топлива в наиболее удобный для промышленности вид электрической энергии, обслуживание предприятий, лежащих в стороне от железных дорог, и т. п.

В данное время особо большое значение имеет разгрузка железных дорог, провозоспособность которых упала до крайних пределов.

Постройка ряда районных электрических станций на торфу помогла бы восстановить московскую промышленность, которая в ближайшем будущем должна остановиться вследствие полного отсутствия топлива.

Создание мощных районных станций, связанных в общую сеть для обслуживания Московского центрального района, является одной из насущнейших государственных задач, и все

меры должны быть направлены к тому, чтобы осуществить эти предприятия в возможно близком будущем.

Намеченные три торфяные электрические станции — в Иваново-Вознесенском, Нижегородском и Московском районах — будут содействовать устранению наиболее острой нужды в электрической энергии в важнейших промышленных районах страны.

При широкой постановке дела торф будет добываться по ценам, очень низким по сравнению со всеми другими родами топлива.

При рациональной постановке торфяного дела ежегодно выработанные торфяные карьеры будут увеличивать площадь земли, пригодной для земледелия, и в будущем параллельно с ростом торфодобывания вблизи районных электрических станций будут возникать образцовые земледельческие колонии, утилизирующие площади, освобождающиеся из-под торфа.

Первые шаги в этом направлении уже делаются теперь на государственной электрической станции «Электропередача», и в 1919 году будут получены первые результаты использования для целей земледелия старых карьеров.

До сих пор этого нигде не делалось в России, так как выработка торфа велась хищническим способом, без затраты достаточных капиталов на первоначальное осушение для проведения глубоких канав.

Вследствие этого торф вырабатывался далеко не весь, глубокие, наиболее ценные залежи оставались невыработанными, затягивались водой, не находящей себе спуска, и превращались в стоячие болота.

Шатурское болото в этом направлении является одним из первых болот, на котором добыча торфа с самого начала поставлена на вполне рациональных началах, а именно: вырыты большие магистральные канавы, имеющие целью не только осушить болото, но и спустить лишние воды во всей местности, создавая сухие удобные места для посёлков. В дальнейшем предполагается понизить несколько уровень больших озёр, осушив и оздоровив эти местности, и облегчить одновременно выработку торфа, которая теперь затруднена вследствие заболоченности местности.

Переходя к общему описанию проектируемой станции, можем сказать следующее: мощность станции 40 тысяч киловатт — 4 турбины по 10 тысяч киловатт, из которых одна, устанавливаемая в первую очередь, вероятно, будет взята с Московской государственной станции. Две котельных, из которых одна будет оборудована судовыми котлами, взятыми с недостроенных миноносцев, около 500 кв. метров площади нагрева каждый. Расположение этих котлов намечается очень

своеобразное: три котла ставятся вертикально друг на друга, причём нижний котёл исполняет функции котла, а два верхних являются подогревателями для воды. При таких условиях газы проходят в вертикальном направлении через все три котла и направляются в общую дымовую трубу без посредства дымососов. Этим достигается высокая утилизация теплоты газов, а топка, расположенная глубоко под первым котлом, даст возможность сжигать очень большое количество торфа, причём зеркало горения расположено наивыгоднейшим образом по отношению к трубам.

Вопрос о типе котлов для второй котельной ещё не выяснен, но вероятно эта котельная будет оборудована нормальными котлами различных типов, взятых с ныне бездействующих или строящихся установок.

Первоначально предполагалось применение судовых турбин, но, повидимому, от этого придётся отказаться вследствие ряда технических трудностей, а главным образом вследствие неэкономичности судовых турбин, потребляющих почти вдвое больше пара, чем экономные быстроходные турбины.

Всё здание предполагается построить на общей плите, весьма мало углублённой в землю, так что подвалы будут светлые и незатапливаемые водой в случае разрыва водопроводных труб.

Остов здания для котельной с судовыми котлами должен быть безусловно железобетонный, остальные части здания и машинное здание могут быть кирпичные.

Водоснабжение получается очень простое благодаря тому, что станция строится на берегу озера с фактически неизменяемым уровнем воды. Вода озера настолько чиста, что никакой специальной чистки воды не предвидится.

Подвоз материалов к станции будет производиться по Люберцы-Арзамасской ж. д., от которой к проектируемой станции понадобится провести ветку длиною около версты.

Подвоз торфа будет производиться по узкоколейной железной дороге, соединяющей станцию как с Шатурским, так и с Петровско-Кобелевским болотами.

Трансформаторная подстанция для получения напряжения будет выстроена отдельно от станции в особом здании, соединённом с машинным зданием при посредстве особых кабельных галлерей.

Одновременно с постройкой станции будет производиться постройка жилых зданий для посёлка, причём дома предположено строить как каменные, так и деревянные.

Постройка жилых зданий будет находиться в руках группы архитекторов, ныне уже строящих здания для эксплуатации Шатурского торфяного болота.

Этим будет достигнуто единообразие и цельность посёлка. Подвоз материалов для будущей станции уже начался и будет итти всю зиму.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. I, д. 81, лл. 186—193, копия.

2

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

29 января 1919 г.

Рассмотрев доклад Бюро по проектированию государственных районных электрических станций на торфу и заключение Московского отделения Центрального электротехнического совета по означенному докладу, общее собрание секции сильных токов постановило нижеследующие основные задания проектирования Шатурской районной станции:

1) Район обслуживания: а) в первую очередь подача энергии в сеть г. Москвы и Богородского района, б) во вторую очередь район Коломны и Егорьевска.

2) Мощность станции 40 000 киловатт, причём при проектировании должна быть предвидена возможность установки в проектируемой станции более крупных агрегатов.

3) Топливо — кусковой воздушно-сухой торф с Шатурского, Кобелевского и во вторую очередь с Тугалецкого болот, но ввиду расположения болот в центре лесов должна быть предвидена возможность питания котельной дровами.

4) Место постройки: район озёр Святого и Муромского вблизи 101-й версты Люберцы-Арзамасской ж. д., причём должно быть обращено внимание на вопрос о возможном понижении уровня воды в озёрах Святом и Муромском вследствие осушки болот.

5) Первичное напряжение должно быть 6 600 вольт, а напряжение для магистральных линий электропередачи — 115 000 вольт, при проектировании в распределительном устройстве должна быть предусмотрена возможность ответвлений для 2-х линий электропередач. Кроме того, должен быть предусмотрен вывод линий передач более низкого напряжения.

6) Для оборудования половины котельной могут быть использованы судовые котлы, причём обратить внимание бюро на вопрос о том, не следует ли здание котельной проектировать так, чтобы в нём могли поместиться также котлы стационарного типа.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 18, подлинник.

3

ПОСТАНОВЛЕНИЕ IX СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА О ПРОЕКТЕ ШАТУРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

24 августа 1920 г.

а) Одобрить проект Шатурской государственной электрической станции, составленный Бюро по проектированию районных электрических станций на торфу, признать, что хотя исполненная работа имеет весьма серьёзное значение, но она потеряет значительную часть своей ценности, если не будет закончена пояснительная записка к проекту, высоковольтная сеть, подстанции и сметные соображения, каковые работы желательно поручить выполнить тому же Бюро по проектированию районных электрических станций на торфу.

б) Вместе с тем признать совершенно необходимым, чтобы проект был дополнен разработанными противопожарными приспособлениями высокого давления для охраны находящихся вблизи станции складов торфа.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 55, л. 77, копия.

ОТЧЁТ БЮРО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ НА ТОРФУ С 1 ДЕКАБРЯ 1918 г. ПО 15 ИЮЛЯ 1919 г.

6 октября 1919 г.

1. Произведено обследование заводов Морского ведомства в Петрограде, выбраны котельные и машинные оборудования и трубопроводный материал, пригодные для Шатурской станции.

2. Составлены эскизные проекты Шатурской станции в двух вариантах — для случая установки в машинном зале морских турбин и для случая установки нормальных турбогенераторов.

3. Разработан общий проект машинного зала с установкой в нём 4 нормальных турбогенераторов, разработан детальный проект установки в машинном зале Шатурской станции турбогенератора Балтийского завода мощностью в 7 500 лошадиных сил и турбогенератора Московской государственной электрической станции мощностью в 15 000 лошадиных сил.

4. Разработан в 3 вариантах проекг водоснабжения станции, причём один вариант принят и утверждён секцией сильных токов Центрального электротехнического совета.

5. Разработан детальный проект котельной с установкой 10 котлов системы «Гарбе» и поверхностью нагрева по 620 кв. метров каждый, с подогревателями воды и дымососами для них. Разрабатывается конструкция железобетонного здания постоянной котельной с котлами морского типа: совместно с Тепловым комитетом составлен эскизный и разрабатывается детальный проект установки в ней 7 котельных агрегатов, состоящих каждый из расположенных друг над другом 3 котлов морского типа по 500 и 585 кв. метров поверхности нагрева.

Разработаны и сданы в строительное бюро Шатурской станции исполнительные чертежи здания котельной временной Шатурской станции и установки в нём 1 такого же котельного агрегата, который будет служить в качестве опытной установки.

6. Разработана общая схема подвоза топлива к котельным Шатурской станции, составлен общий проект подачи торфяного и дровяного топлива со складов при станции в котельные.

7. Выбрано и утверждено совместно с представителями Бюро по проектированию государственных электрических станций на подмосковном угле место для высоковольтных понизительных подстанций в Москве и приступлено к составлению подробного проекта подстанции.

Разработан проект электрического распределительного устройства для передачи электрической энергии по воздушным проводам высокого напряжения.

8. Разработан в 2 вариантах проект служебного здания при станции.

9. Разработан в 3 вариантах общий проект расположения всех станционных зданий, 1 машинного зала, котельных, служебного здания и здания электрического распределительного устройства высокого напряжения. Один вариант принят и утверждён секцией сильных токов Центрального электротехнического совета.

10. Намечено расположение посёлка при станции.

11. Даны задания бывш. фирмам «Сименс-Шуккерт» и «Всеобщая электрическая компания» на разработку детальных проектов электрического распределительного устройства Шатурской станции и подстанций; даны Электрострою все необходимые данные для заказа высоковольтных трансформаторов.

12. Совместно с Тепловым комитетом разработан детальный чертёж топки для торфа, посланы запросы на металлические части топки заводам Дангауера и Кайзер, Бромлей, Грачёва, Кертинг и Государственным объединённым машиностроительным заводам. Послан запрос Московскому металлическому

заводу на клёпаные опорные балки для котлов, заключение по полученному предложению послано вместе с проектом заказа означенных балок Управлению Электростроя.

13. Посланы запросы фирме Пирвиц и Густав Лист на насосы для водоснабжения Шатурской станции и бывш. фирмам «Сименс-Шуккерт» и «Всеобщей электрической компании» и «Динамо» на электродвигатели для них. Пересланы Электрострою отзывы по полученным предложениям с проектами заказа.

Послан заводу Грачёва запрос на металлические части для приёмных колодцев водоснабжения.

Послан фирме Р. Эриксон запрос на воздушные фильтры для охлаждения турбогенераторов.

14. Составлены 2 сметы — предварительная и детальная — с подробной пояснительной запиской по постройке Шатурской станции и ведомости необходимых строительных и установочных материалов.

15. Собраны сведения о торфяных залежах Иваново-Вознесенского и Нижегородского районов и намечены возможные места расположения станций: Иваново-Вознесенской в 2 вариантах и Нижегородской в 2 вариантах.

16. Приступлено совместно с Иваново-Вознесенским советом народного хозяйства к обследованию участка для постройки Иваново-Вознесенской станции.

17. Выяснены районы действия и возможные места потребления электрической энергии для Шатурской, Иваново-Вознесенской и Нижегородской электрических станций.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, лл. 882—883,
подлиинник.

ОТЧЁТ БЮРО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ НА ТОРФУ С 15 ИЮЛЯ ПО 1 ОКТЯБРЯ 1919 г.

6 октября 1919 г.

Разработан подробный проект высоковольтной понизительной подстанции в Москве для воздушных линий высокого напряжения с Каширской и Шатурской районных электрических станций. Разработан проект конструкции железобетонного здания постоянной котельной с котлами морского типа.

Совместно с Тепловым комитетом закончена разработка торфяной топки для котлов морского типа с автоматическим удалением шлака.

Разрабатывается детальный проект постоянной котельной морского типа.

Разрабатываются исполнительные чертежи транспортного сооружения для подачи торфа в котельную.

Разрабатывался архитектурный проект машинного здания, технического дома и распределительного устройства постоянной Шатурской районной электрической станции.

Продолжались обследования 2 участков для постройки районной электрической станции в Иваново-Вознесенском районе.

Там же продолжались обследования торфяных залежей возле будущей станции.

Разработан второй вариант установки котлов морского типа в котельной временной Шатурской станции.

Разработаны детальные проекты паропровода и питательного трубопровода для котельной временной Шатурской станции.

Разработаны исполнительные чертежи фасонных частей трубопроводов и составлены подробные спецификации на железные и трубопроводные части для той же котельной.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 884, подлинник.

ОТЧЁТ БЮРО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ НА ТОРФУ ЗА ОКТЯБРЬ 1919 г.

4 ноября 1919 г.

За истекший месяц продолжалась разработка подробного проекта котельной морского типа постоянной Шатурской электрической станции.

Продолжалась разработка 2-го варианта котельной морского типа временной Шатурской станции.

Разрабатывались детальные чертежи торфяной топки для второго варианта котельной временной станции.

Разработан вопрос об установке в машинном зале временной Шатурской станции турбогенератора в 5 000 киловатт, взятого с Балтийского завода, взамен турбогенератора в 2 000 киловатт, взятого с Московской государственной электрической станции.

Произведена проверка полученного от Шатурского строительного бюро проекта разбивки окон и колонн машинного зала Шатурской электрической станции в отношении согласования его с разработанными проектами водоснабжения и установки турбогенераторов.

Разработаны и сообщены Шатурскому строительному бюро необходимые изменения в представленном проекте разбивки окон и колонн.

•ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 886, подлиинник.

ОТЧЁТ БЮРО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ РАЙОННЫХ СТАНЦИЙ НА ТОРФУ ЗА НОЯБРЬ 1919 г.

9 декабря 1919 г.

1. За истекший месяц продолжалась разработка подробного проекта котельной морского типа постоянной Шатурской электрической станции.
2. Закончена разработка 2-го варианта котельной морского типа временной Шатурской станции.
3. Закончена разработка детальных чертежей торфяной топки для второго варианта котельной временной станции.
4. Разработан детальный чертёж каркаса обмуровки котла для временной котельной.
5. Продолжалась разработка исполнительных чертежей транспортного сооружения для подачи торфа в котельную.
6. Составлена подробная спецификация (общая) для временной Шатурской станции.
7. Составлена подробная спецификация на паропровод и питательную линию временной котельной Шатурской станции.
8. Составлена спецификация на балочные перекрытия.
9. Составлена спецификация на дымососное устройство.
10. Разработаны детальные чертежи загрузочных коробок.
11. Разработаны исполнительные чертежи поворотных заслонок.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 889, подлинник.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ШАТУРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

28 апреля 1920 г.

Шатурское предприятие есть, с одной стороны, предприятие топливодобывающее, именно торф машинно-формовочный; с другой стороны, оно — предприятие, производящее электроэнергию для районного снабжения, причём эта энергия получается путём сжигания добытого торфа под котлами районной электрической станции.

Как топливодобывающее предприятие Шатурское строительство характеризуется нижеприведёнными данными.

Торфяное хозяйство Шатурского строительства в настоящее время занимает два основных массива:

Шатурское болото площадью около	2 500	десятин
Кобелевское болото » »	6 000	»
Всего около	8 500	десятин.

При существующем способе добычи торфа на каждую машину необходимо отвести для 2-сменной работы около 30 десятин, следовательно, на указанных двух площадях может быть установлено

$$\frac{8\,500}{30}=280$$ обыкновенных торфяных машин.

Запас топлива

Считая среднюю залежь полезного торфа глубиною в одну сажень, на указанных площадях имеется запас сырца

$$8\,500\times2\,400\times1{,}00=20\,000\,000$$ куб. саж. (кругло).

Из одной куб. саж. сырца получается 70 пудов воздушно-сухого торфа, т. е. торфа, содержащего влаги 25—30% (торф-сырец содержит влаги от 90 до 95%). Таким образом, оба торфяных участка строительства представляют собой топливный запас воздушно-сухого торфа в количестве

$$20\,000\,000\times70=1\,400\,000\,000$$ пудов.

Отношение теплотворных способностей основных видов топлива, нефти, хорошего каменного угля и торфа выражается пропорцией

$$1:2:3,$$

причём хорошие сухие смешанные дрова равноценны торфу в смысле теплотворной способности. Исходя из этих соотношений, можно сказать:

Запас Шатурского торфяного топлива эквивалентен приблизительно 500 000 000 пудов нефти или 700 000 000 пудов угля.

В настоящее время разрабатывается только часть Шатурского массива. Подготовлена к выработке площадь около 600 десятин. Установлено торфодобывающих машин 28. Каждая машина при 2-сменной работе даёт в сезон 170 000—200 000 пудов воздушно-сухого торфа, т. е. в наступающем сезоне предположено выработать около $5^1/_2$ миллионов пудов воздушно-сухого торфа; в прошлом году (первый год эксплуа-

тации) добыто $1^1/_2$ миллиона пудов. Для производства этой работы потребуется:

Торфяников-мужчин	28×32×2=около 1 800	человек
Торфяниц-женщин	28×20×2=около 1 200	»
Всего торфяников	3 000	человек
Технический персонал сезонный	300	»
Всего на болоте	3 300	человек.

Продолжительность сезона 55—65 дней, и только торфяницы остаются до конца сентября.

В этом году кроме того предположено продолжать работы по подготовке Шатурского массива, а также приступить к осушке и подготовке 500 десятин на Кобелевском болоте.

Указанное количество рабочей силы, с одной стороны, а с другой — техника сжигания больших количеств торфа ставят известные пределы и границы годовой добычи в одном хозяйстве.

Таким пределом строительство считает в настоящее время 30 000 000 пудов годовой добычи.

При такой программе почти все существующие в настоящее время исключительно болотные сооружения (машины, бараки, электрическая сеть, рельсовые) должны быть увеличены не менее чем в 5 раз.

Штат сезонных рабочих увеличивается до 18 000 человек.

Один пуд воздушно-сухого торфа даёт в современных электрических станциях большой мощности 7 киловатт-часов, т. е. при сжигании 30 000 000 пудов торфа станция произведёт не менее 200 000 000 киловатт-часов, что равносильно беспрерывной работе в течение всего года двигателя мощностью

$$\frac{200\,000\,000}{365\times24}=23\,000 \text{ киловатт, или } 32\,000 \text{ лошадиных сил.}$$

Годовое потребление 200 000 000 киловатт-часов — это почти всё довоенное потребление электрической энергии в Москве, не считая трамвая.

Для сжигания указанного количества торфа (30 000 000 пудов) потребуется поверхность нагрева в котлах, считая по 20 килограммов пара с кв. метра в час и испарительную способность торфа 3 (1 килограмм торфа испаряет 3 килограмма воды)

$$\frac{30\,000\,000\times16{,}4\times3}{365\times24\times20}=8\,500 \text{ кв. метров.}$$

При такой работе и вышеуказанном производстве энергии в количестве 200 000 000 киловатт-часов запасов торфа строительства хватит на

$$\frac{1\,400\,000\,000}{30\,000\,000} = \text{приблизительно 50 лет.}$$

Сооружаемая районная станция является вторым звеном в цепи районных станций Центрального района России.

Первое её звено — существующая станция «Электропередача» с установленной мощностью в 30 000 лошадиных сил, третьим звеном будет сооружаемая ныне вблизи Каширы районная станция мощностью 18 000 лошадиных сил. Шатурская станция запроектирована для мощности в 60 000 лошадиных сил (40 000 киловатт), и, таким образом, при параллельной работе одних только районных станций Московский район будет располагать мощностью в 30 000 плюс 60 000 плюс 18 000 = = 108 000 лошадиных сил.

В настоящее время строительство заканчивает оборудование опытной ячейки торфяной районной станции, причём этот опыт производится в крупном промышленном масштабе.

Опытное исследование состоит в выяснении вопроса о применимости морских котлов для целей стационарных установок, с другой стороны, о возможности отапливать эти котлы торфом. Последний вопрос важнейший, ибо морские котлы всегда отапливались лучшими видами топлива — нефтью либо высокими сортами каменного угля.

Опытная станция сооружается для мощности в 5 000 киловатт, причём энергия от этой станции будет передаваться уже теперь в общую районную сеть. Для этой цели Шатурское строительство соединено высоковольтной линией (30 000 вольт) с сетью «Электропередачи».

Через 1—2 месяца предположено приступить к постройке здания районной станции, причём строительные работы должны быть закончены к осени текущего года, а зимой уже будет приступлено к монтажным работам по сборке машин.

Энергию предположено передавать при напряжении 110 000 вольт самостоятельными линиями прямо в Москву, где это напряжение будет трансформировано до обычного сетевого напряжения в 6 000 вольт.

Расстояние до Москвы около 110 вёрст.

Кроме того, предположена местная сеть напряжения в 30 000 или 40 000 вольт в ближайшие промышленные районы — Орехово, Егорьевск и т. п.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 20, лл. 38—39, копия.

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ О ФИНАНСИРОВАНИИ ШАТУРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

11 декабря 1918 г.

Совет Народных Комиссаров в заседании от 10 декабря с. г. по вопросу об утверждении постановления президиума ВСНХ о признании постройки торфяной Шатурской государственной электрической станции срочной работой государственной важности и об отпуске на заготовку материалов и строительные работы в 1918 г. кредита 10 000 000 руб. по смете Комитета государственных сооружений постановил:

Отпустить ВСНХ из средств Государственного казначейства по смете Комитета государственных сооружений десять миллионов (10 000 000) рублей на строительные работы и заготовку материалов в 1918 г. по постройке торфяной Шатурской государственной электрической станции с тем, чтобы ВСНХ была представлена в Народный комиссариат финансов и Государственного контроля к 1 января 1919 г. подробная смета по постройке этой электрической станции.

Журнал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 18.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ ОБОРОНЫ О ПРИЗНАНИИ ШАТУРСКОГО И КАШИРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВ РАБОТАМИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ЗНАЧЕНИЯ

14 апреля 1919 г.

Все строительные работы по оборудованию Шатурского торфяного болота, а также строительные работы по сооружению Шатурской и Каширской районных электрических станций признаются работами по обороне страны и чрезвычайного значения по охране тыла.

Ввиду этого: 1) Служащие, рабочие и весь технический персонал этих сооружений не подлежат мобилизации и ввиду отдалённости от населённых центров освобождаются от личной явки для регистрации.

2) Строительным управлениям вменяется в обязанность вести особую ведомость всех категорий, перечисленных в § 1, и в случае объявления мобилизации или призыва того или иного срока подавать соответствующие именные списки в ближайший военный комиссариат для регистрации.

3) Регистрационные карточки выдаются через строительные конторы и должны отбираться при увольнении. Отобранные

карточки при отношении доставляются обратно в военный комиссариат, выдавший карточки.

4) Строительным конторам вменяется в обязанность установить фактическую проверку документов вновь поступающих; ответственность за приём на службу и работу укрывающихся от военной службы лиц возлагается на местные построечные управления.

5) Ближайшие к месту работ военные комиссариаты могут производить проверку личного состава на местах, не вызывая для целей контроля рабочих и служащих и не нарушая такими вызовами планомерного хода работ.

6) Настоящее постановление довести до сведения и к точному руководству:

а) Егорьевскому (Рязанской губ.) военному комиссариату;

б) Каширскому (Тульской губернии) военному комиссариату;

в) Петровскому (Рязанской губ., Егорьевского уезда) волостному Совдепу.

Председатель Совета Обороны *В. Ульянов (Ленин)*

Журнал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 25—26.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ ОБОРОНЫ О МИЛИТАРИЗАЦИИ ШАТУРСКОГО И КАШИРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВ

8 ноября 1919 г.

В дополнение к постановлению Совета Обороны от 14 апреля с. г., принимая во внимание чрезвычайную срочность работ Шатурского и Каширского строительств, Совет Обороны постановил:

1. Признать всех ныне зарегистрированных в строительстве рабочих, технический, хозяйственный и конторский персонал и вновь принимаемых в строительство на основании п. 2 сего постановления состоящими на обязательной военной службе, независимо от их возраста и состояния здоровья.

2. Со дня опубликования настоящего постановления впредь в строительство могут принимать на службу лишь лиц не призывных ещё возрастов, а из призывных возрастов — имеющих законную отсрочку.

3. Никто из состоящих на службе в строительстве по собственному желанию не может оставлять службы или перемещаться на другую службу. Освобождение от службы или перемещение на другую службу может производиться только с разрешения или распоряжения строительства.

4. Предписать строительствам немедленно сообщить местным военкомам о тех лицах призывного возраста, надобность в коих для работ миновала и которые с этого момента передаются в распоряжение военкомата.

Председатель
Совета Рабоче-крестьянской обороны
В. Ульянов (Ленин)

Журнал «Красный архив», т. 4 (95), 1939, стр. 29—30.

ЗАКАЗ НА СТРОИТЕЛЬНЫЙ КИРПИЧ ДЛЯ ШАТУРСТРОЯ

(ПИСЬМО УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ СТРОИТЕЛЬНОМУ ОТДЕЛУ МОССОВЕТА)

18 декабря 1918 г.

Управление электротехнических сооружений Комитета государственных сооружений Высшего совета народного хозяйства просит строительный отдел Московского Совета принять заказ на 6 000 000 красного строительного кирпича для постройки Шатурской электрической районной станции с погрузкой и доставкой.

Станция назначения: ст. Запутная, Московско-Казанской ж. д. (ветвь Люберцы — Арзамас), если груз идёт со стороны Москвы и ст. Кривандино, если груз идёт со стороны Мурома. В обоих случаях необходимо указать: с подачей на разъезд 101-й версты.

Управление электротехнических сооружений просит производить поставку кирпича с таким расчётом, чтобы 50% заказанного количества было доставлено не позднее 1 мая 1919 года.

Платёж будет произведён согласно указанию строительного отдела Московского Совета.

Управляющий Управлением электротехнических сооружений

А. Винтер

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 33, л. 315, заверенная копия.

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ БЮРО ПО ПОСТРОЙКЕ ШАТУРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

18 декабря 1918 г.

Первоначальные и самые спешные работы Бюро по постройке Шатурской станции должны заключаться в следующем:

а) работы по заготовке всех строительных материалов, из них в первую очередь лесных материалов, гвоздей и прочего, — необходимых для постройки складов и бараков.

б) Своевременная доставка всех этих материалов к месту работ.

в) Срочное расширение тупика 101-й версты в разъезд и проведение подъездного пути к месту постройки станции.

г) Немедленное сооружение складов для строительных материалов и жилых помещений для строительных рабочих и служащих и оборудование мастерской.

д) Наблюдение за поступлением в склады строительных материалов и их хранением.

е) Согласование всех подготовительных работ с данными проектировочного бюро по мере их разработки.

Для проведения всего этого в жизнь организуется строительное бюро по следующей первоначальной схеме:

1. Техническая часть, состоящая из 1 инженера и 1 техника, даёт общие технические указания согласно с данными проектирования станции и организует мастерскую на месте работ, а также ведёт все переговоры, связанные с прокладкой подъездного железнодорожного пути.

2. Технический надзор на месте постройки — в составе 1 инженера, 1 техника, 1 чертёжника и 1 артельщика — наблюдает на месте за сооружением подъездного пути, складов, жилых помещений и мастерской, а также производит приёмку и хранение поступающих на место постройки материалов.

3. Материальная часть — в составе 1 инженера, 2 техников и 1 конторщика — ведёт заготовку всех строительных материалов и выделяет особое лицо для наблюдения за своевременной доставкой их к месту работ. При ней ведутся ведомости материалов, как нужных для постройки, так и полученных уже, а также и израсходованных.

4. Делопроизводство, состоящее из 1 делопроизводителя и 1 машинистки, исполняет всю канцелярскую часть работы и

5. Бухгалтерия в составе 1 бухгалтера и 1 счетовода организует правильную отчётность по постройке и ведёт ее.

Всего служащих 14 человек.

Что касается общего руководства работами строительного бюро, то оно должно быть поручено опытному в этом деле инженеру или группе их. Временно же в течение двух-четырёх недель оно может быть поручено технической части при условии усиления её по мере надобности.

На эту схему следует смотреть, лишь как на предварительную, которая должна будет соответствующим образом развиваться, согласуясь со степенью нагрузки отдельных её органов.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 855, копия.

О ПЕРЕДАЧЕ ОБОРУДОВАНИЯ И ИНВЕНТАРЯ В РАСПОРЯЖЕНИЕ ШАТУРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

(ПРЕДПИСАНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ КОМИССИИ ПО СНАБЖЕНИЮ КРАСНОЙ АРМИИ И ФЛОТА МЕХАНИЧЕСКОМУ ОТДЕЛУ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ)

20 декабря 1918 г.

Совет Народных Комиссаров постановлением 10 декабря с. г. утвердил строительство Шатурской торфяной государственной электрической станции.

Работа по сооружению этой станции признана одной из первоочерёдных работ по важности.

Оставшийся в Морском ведомстве неиспользованным машинный и котельный инвентарь найдёт таким образом наиболее целесообразное применение, и из имеющихся справок выяснилась полная техническая возможность осуществить оборудование новой станции этими механизмами.

Чрезвычайная комиссия по снабжению Красной Армии настоящим предлагает механическому отделу Главного управления кораблестроения немедленно по получении сего приступить к сдаче готового исполнением инвентаря и погрузке его для отправки на место работ, согласно прилагаемых ведомостей.

Незаконченные исполнением механизмы и машины должны быть взяты в работы для их окончания, и если эти работы не могут быть исполнены на заводах Морского ведомства, их необходимо передать на приспособленные для этих работ другие национализированные заводы.

Все машины и всё оборудование, перечисленные в прилагаемой ведомости, подлежат передаче в ведение Управления электротехнических сооружений Комитета государственных сооружений ВСНХ, Москва, Николо-Ямская, 19, куда и надлежит обращаться за всеми справками.

Расчёт за переданное имущество будет произведён путём перечисления соответствующего кредита в ваше распоряжение.

По получении от вас известия о времени передачи инвентаря строительным управлением Шатурской станции будут командированы инженер и техник для отправки его по назначению.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 19, л. 25, заверенная копия.

КРАТКИЙ ОТЧЁТ УПРАВЛЕНИЯ ШАТУРСТРОЯ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

7 октября 1919 г.

Центральный участок

Заканчивается постройкою большая каменная гостиница. Построена большая каменная механическая мастерская. Построена каменная сушилка. Заканчивается школа. Строятся два 12-комнатных дома. Строится рубленая амбулатория и рубленая больница, взамен временных земских бараков. Строится большая столовая. Закончен 2-этажный барак. Строится 2-квартирный дом. Идёт подготовка к торфяной кампании 1920 г. Ремонтируются механические и электротехнические оборудования болота. Строится 10-километровая воздушная электрическая линия 30 000 вольт. Освещаются электричеством близлежащие деревни.

Участок Чёрное озеро

Строится временная электрическая силовая станция 2 000 киловатт. Выведены фундаментные стены под турбогенератор и заканчивается кладка котельной.

Строится узкоколейная железная дорога от Шатурского торфяного болота к этой станции для подвозки торфа, добытого в 1919 г.

Строятся 2-этажные бараки для временных рабочих и два 12-комнатных дома для постоянных рабочих и служащих. Построена локомобильная электрическая станция на 70 лошадиных сил для освещения и моторов, обслуживающих станки.

Построены склады, зембараки и земпалатки.

Строится ширококолейная ветка от Казанской ж. д. к Чёрному озеру протяжением в 1 километр.

На 1 октября количество рабочих временных — 2 980 человек и служащих штатных 244 человека.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 20, л. 87,
заверенная копия.

СПРАВКА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ О ШАТУРСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

20 октября 1919 г.

Наименование работ:	Строительство государственной Шатурской электрической районной станции.
Имеется ли утверждённый план работы.	Утверждённого плана нет. Работы должны быть закончены в кратчайший срок.

Объём работы.	1 электрическая станция на 40 000 киловатт с электропередачей в Москву.
Общая стоимость работы.	Не определена.
Размер кредита, требующегося на окончание работы.	Не определён.
Кредит на вторую половину 1919 г., испрашиваемый финансовым экономическим советом.	12 000 000 рублей.
Согласовано с Комиссариатом финансов и контроля.	12 000 000 рублей.
Начало работы.	Весною 1918 г.
Предполагаемое окончание работы.	Частью в 1920 г., частью в 1921 г.
Сколько процентов работы уже выполнено.	Приблизительно можно определить около 30%.
Сколько требуется рабочих на текущий год.	До 3 000 человек.
Сколько требуется материалов на окончание работы.	—
Примечание.	Более подробные сведения будут даны дополнительно.

ЦГАОР. ф. 2263, оп. 2, д. 4, л. 806, подлинник.

ИЗ ОТЧЁТА УПРАВЛЕНИЯ ШАТУРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

17 ноября 1919 г.

Вопросы:	Ответы:
1. Подробное наименование учреждения, организации, предприятия.	Строительство государственной Шатурской районной электрической станции.
2. Точный адрес.	Разъезд 92-й версты Люберцы-Арзамасской линии, Московско-Казанской ж. д. Почтовый — станция Красное, Егорьевского уезда, Рязанской губернии,

3. Характер и объём работы, производящейся в учреждении, организации, предприятии (сметные ассигнования на $^1/_2$—1 год).	Основная задача — постройка районной торфяной электрической станции с добычей торфа на месте. В настоящее время производится постройка временной силовой станции и постройка жилых домов; постройка и оборудование мастерских. В сезон 1919 г. производилась разработка торфа — добыто свыше $1^1/_2$ миллиона пудов. Смета на январь — июнь 1919 года в сумме 27 846 678 руб. 81 коп.
4. Район деятельности.	Станция будет обслуживать прилегающий фабричный район радиусом в 100 километров.
5. Руководящий орган (коллегия, заведующий, помощник и т. п.), подробная характеристика по каждой должности и оклады с 1 сентября.	Строительное правление в Москве в составе представителей: от Комитета государственных сооружений ВСНХ по Управлению электросооружений, от Главного торфяного комитета ВСНХ, от Бюро по проектированию государственных электрических станций на торфу (по одному). Управление строительства в лице одного представителя от правления в качестве руководителя и главного инженера...
7. Мастерские, какие, сколько и где.	На центральном участке строительства: 1) деревообделочная, столярно-сборочная, пильная, механическая, электротехническая, кузнечная, вагонная, паровозная, кровельная, бетонная, бондарная, кузница. На участке Чёрное озеро при разъезде 101-й версты (место постройки электростанции): механическая, деревообделочная, столярно-сборочная, кузница...
9. Как оплачиваются рабочие — подённо, сдельно или по месяцам.	Все три вида оплаты.

10. Как расцениваются сдельные работы.	По урочному положению с коэфициентом 1,7, помноженным на подённую плату. Для особо срочных работ применяется при расценке коэфициент до 2,25.
11. Введён ли какой-нибудь вид добавочного вознаграждения.	В отдельных случаях выдаются премии за выполнение работ в назначенный срок.
12. Получают ли рабочие и персонал добавочное продовольствие и откуда.	От строительства получают продовольственные пайки по нормам. Добавочно пользуются своим покупным продовольствием.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 4, л. 944, подлинник.

О СОСТОЯНИИ РАБОТ И ПЕРСПЕКТИВАХ ШАТУРСТРОЯ

(ДОКЛАД УПРАВЛЕНИЯ ШАТУРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕЗИДИУМУ ВСНХ)

20 января 1920 г.

К 1 января 1920 г. работы на Шатурском строительстве находились в следующем положении:

Торфяное болото подготовлено и оборудовано механизмами для добычи в наступающем сезоне до 5 000 000 пудов воздушно-сухого торфа (1919 год — первый эксплуатационный год — дал выработку в 1½ миллиона пудов).

Кроме того, в районе Чёрного озера выстроено здание временной опытной станции на 5 000 киловатт, и в настоящее время идёт сборка и установка машин и котлов на этой станции.

Постройка этой временной станции преследует следующие задачи:

1. Проверить теоретический проект оригинальной установки на стационарной станции котлов морского типа: если опыт даст удовлетворительные результаты, то вопрос о котлах для будущих районных станций можно считать разрешённым, ибо котлов морского типа имеется значительное количество.

2. Эта временная станция соединена линией передачи через Орехово-Зуево со станцией «Электропередача», и таким образом эта последняя получит поддержку минимум в 3 000 — 3 500 *квт* в течение 5—6 тысяч часов в году, т. е. электроснабжение Москвы или её районов будет увеличено в 1920 г. приблизительно на 15 млн. киловатт-часов. («Электропередача» производит 60 киловатт-часов в год.)

3. При действии этой станции шатурский торф не придётся вывозить в Москву и фабричные районы, так как вся энергия торфа будет передана в виде электроэнергии в те же места.

Поэтому срочное окончание работ по сборке этой станции является важнейшей задачей строительства в настоящее время.

Кроме того, закончены постройки и оборудование вспомогательных мастерских и учреждений, как то: хлебопекарня, склады, погреба и ледники, механические мастерские и кузницы, две вспомогательные станции, деревообделочные и столярные мастерские с каменной сушилкой. Из жилых построек постоянного характера построены: 4 рубленых барака, 5 двухэтажных бараков, один Народный дом, здание столовой (временно занятое школой), большая столовая на 250 человек, две бани, здание амбулатории и приёмный покой, 5 домов по 12 комнат каждый, 3 дома по 2 квартиры и большое каменное здание общежития со столовой на 60—70 человек.

Таким образом, все подготовительные работы, а также значительный запас оборудования и строительных материалов, накопленный за время существования строительства, заставляют уже с ранней весны текущего 1920 г. приступить и к постройке постоянной, основной Шатурской станции, а также к подготовительным работам на втором болоте этого крупного советского хозяйства, именно на Кобелевском массиве, занимающем площадь более 5 000 десятин.

По всем перечисленным работам по 1 января 1920 г. израсходовано всего до 100 000 000 рублей.

В прошлом году торфяные рабочие Шатурских разработок были расселены на сезон работ в утеплённых брезентовых палатках; палатки были несколько переделаны и приспособлены, но всё же этот тип жилья оказался пригодным только на один сезон, и для наступающей весны строительству приходится жилищный вопрос в отношении торфяных рабочих разрешать целиком вновь. В настоящее время разработаны проекты новых тесовых бараков, спален, столовых и кухонь, а также зданий амбулатории и бани. Кроме того, произведён подсчёт материалов и сделаны пробные постройки этих типов.

К 1 января, кроме вышеперечисленных законченных построек, остались ещё незаконченными: одна амбулатория, баня, один 12-комнатный дом, одна столовая на 250 человек и один 2-этажный барак. Все эти здания находятся в работе и должны быть закончены в первую очередь.

Таким образом, ближайшая программа строительства, на первое полугодие 1920 г., в общем сводится к следующему:

1) приступить к постройке жилья и вспомогательных сооружений на болоте для 3 000 человек, работы должны быть закончены к 1 апреля сего года;

2) закончить все начатые постройки, перечисленные выше;

3) закончить оборудование и пустить в ход временную станцию на Чёрном озере. Работы должны быть окончены к 1—15 апреля с. г.;

4) приступить к постройке зданий постоянной электрической районной станции;

5) продолжать после окончания торфяных поселковых построек программное выполнение работ по постройке жилых домов как на Чёрном озере, так и на Шатурском участке.

Для выполнения этой программы требуется доставить всего около 3 500 вагонов строительных материалов: как то кирпича 4 млн., гравия 1 000 куб. саж., песку 1 000 куб. саж. и лесных материалов 500 вагонов, причём к 1 апреля должен быть доставлен только лесной материал в количестве 500 вагонов.

На всех перечисленных работах будет занято до 6 000 рабочих.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. 2240, лл. 115—116, подлииник.

ОТКРЫТИЕ ВРЕМЕННОЙ ШАТУРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

1

ИЗ ПИСЬМА СЕКРЕТАРИАТА ВСНХ В НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

20 июля 1920 г.

Согласно постановлению президиума ВСНХ в воскресенье 25 июля с. г. состоится открытие Шатурской электрической станции.

На торжественное открытие этой станции приглашены представители III Интернационала, все наркомы, представители Московского Совета и др. видные общественные и государственные деятели, всего около 120 человек.

Президиум ВСНХ на этом основании просит вашего распоряжения отрядить специальный поезд в воскресенье 25 сего июля для отправления туда без всякой задержки, так как начало торжеств намечено в 11 часов утра.

Отправление предполагается со станции Московско-Казанская 25 июля в 8 часов утра и возвращение около 10—11 часов вечера.

Станция назначения — 101-я верста по линии Люберцы — Арзамас.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. 2240, л. 43, заверенная копия.

2

ТЕЛЕГРАММА ВСНХ И УПРАВЛЕНИЯ ШАТУРСТРОЯ РЯЗАНСКОМУ СОВЕТУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА[1]

Ранее 25 июля 1920 г.

Президиум ВСНХ и Управление Шатурстроя приглашают от вас двух представителей 25 июля к восьми часам утра на открытие первой Советской электростанции, находящейся при станции Запутная, Шатурский разъезд, Казанской железной дороги.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. 2240, л. 61, подлинник.

3

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

25 июля состоялось торжественное открытие Шатурской электрической станции, работающей на торфе, сооружённой всецело силами рабоче-крестьянской России. Этот знаменательный день, являющийся результатом 2-летней работы рабочих, работников и специалистов, не может пройти бесследно. Занимая видное место в истории русского советского строительства, Шатурская электрическая станция служит первым опытом созидательной мощи революционного пролетариата. Это событие чрезвычайной важности. Оно займёт видное место в истории социальной революции, оно свидетельствует о том, что рабочие фактически претворяют намеченный ими план нового строительства в жизнь.

Съезд гостей

К 8 часам утра приглашённые гости (представители ВЦИК, Совнаркома, ВСНХ и всех главков и центров, а также и других профессиональных и правительственных организаций) стали съезжаться к Казанскому вокзалу, откуда в начале 9-го часа отправились в специальном поезде на ст. Шатурскую, расположенную на 101 версте от Москвы по Люберцы-Арзамасской ж. д.

[1] Такие же телеграммы были посланы Владимирскому губернскому исполнительному комитету, Владимирскому губернскому совету народного хозяйства, Рязанскому исполнительному комитету, Рязанскому губернскому торфяному комитету, Богородскому уездному исполнительному комитету Московской губернии, Покровскому уездному исполнительному комитету Владимирской губернии, Егорьевскому уездному совету народного хозяйства, Ботинскому, Веленскому, Левашевскому, Петровскому, Слободскому и Торбеевскому сельским исполнительным комитетам Рязанской губернии.

На станции гостей встречала делегация от рабочих. Рабочим было передано Красное Знамя от Московского Совета рабочих депутатов.

Вся процессия со знаменем впереди отправилась осматривать шатурское хозяйство. Осмотрев трудовую школу, временно помещающуюся в просторной «Земгорской» палатке, гости перешли в новое здание училища, незаконченное ещё стройкой. Это новое училище должно быть окончено к 1 октября и рассчитано на 150 человек учащихся. Затем осмотрели амбулаторию, построенную по всем требованиям современной санитарии и гигиены, деревообделочные мастерские, хозяйственно-материальную часть, склады, пекарни и пр.

Осмотрев все эти сооружения, гости отправились в Народный дом.

Концерт

В Народном доме, красиво декорированном, был дан концерт, организованный любителями-рабочими. От имени рабочих выступил с приветствием т. Кошкин и отметил всю сложность работы, которую пришлось проделать рабочим в течение 2 лет не только в области добывания торфа и электрической энергии, но и в области культурно-просветительной работы и организации рабочих масс. Концерт закончился исполнением Интернационала и ряда музыкальных номеров.

Осмотр Шатурских болот

После концерта на Шатурские болота были отправлены 2 поезда-вагонетки с рабочими. Вслед за этим был отправлен 3-й поезд — с московскими гостями и представителями от рабочих, которые производили осмотр Шатурских болот.

По дороге был произведён осмотр торфяных машин и ознакомление приехавших гостей с процессами выработки торфа. Таких машин оборудовано на торфяных болотах всего 28 штук. Здесь заинтересованные могли получить сведения о самом возникновении выработки торфа на Шатурских болотах.

Электрическая станция

Опытная электрическая Шатурская станция, осмотренная посетителями, построена в центре больших торфяных массивов, где запасы топлива чрезвычайно велики. Станция расположена на берегу Чёрного озера, находящегося в связи с целым рядом других больших озёр в непосредственной близости Люберцы-Арзамасской ж. д. От этой станции отведена ветка к торфяным разработкам, а также к самой станции. Шатурская

электрическая станция является после «Электропередачи» второй крупной станцией, работающей на торфе. Эта станция будет подавать электрическую энергию в общую сеть Московской государственной станции и станции «Электропередача» до тех пор, пока не будет построена большая Шатурская государственная станция, проектируемая на 40 тысяч киловатт. Эта новая станция, будучи соединена с другими районными станциями, явится первым примером электрификации большого промышленного района вместе с гор. Москвой. Станцией освещаются 5 соседних деревень, в которых насчитывается более 400 домов.

Митинг

...Тов. М. И. Калинин начинает свою речь с освещения военных событий и говорит: «Рекою льётся кровь русского народа, но русская армия наносит жестокие удары и сильные поражения польской шляхте. И это потому, что в основе и фундаменте наших побед положена победа на фронте труда. Сегодняшнее торжество свидетельствует об этой победе. Руками рабочих Шатурского строительства мы закладываем фундамент труда коммунистического строя.

На Шатурских болотах закладывается этот фундамент, и мы уверены в том, что такой же фундамент коммунистического строя будет заложен не только в России, но и в других странах мира»... [1]

«Экономическая жизнь», № 164,
27 июля 1920 г.

4

ГРАМОТА ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СТРОИТЕЛЯМ ШАТУРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

31 июля 1920 г.

ВЦИК именем рабочих и крестьян Советской республики объявляет признательность и благодарность всем тем труженикам, беззаветная преданность, энергия и чрезвычайное напряжение сил которых привели к столь ценному для республики результату. Перед лицом республики ВЦИК считает справедливым особо отметить, что все участники работ по сооружению Шатурской электрической станции, как руководители-организаторы работ, так и технический пер-

[1] На митинге М. И. Калинин огласил и вручил грамоту ВЦИК коллективу строителей Шатурской электростанции.

сонал и рядовые рабочие, оказались дружной трудовой семьёй, воодушевлённой желанием сделать всё возможное для скорейшего и благополучного доведения работ до конца и победы над разрухой страны. Сознавая все трудности, какие стояли перед строителями в осуществлении возложенных на них задач, ВЦИК считает всех работников по сооружению Шатурской электрической станции достойными занесения на «Красную доску», как пример подражания для всех трудящихся республики.

Председатель ВЦИК *М. Калинин*

«Беднота», орган Центрального Комитета РКП(б), № 691, 31 июля 1920 г.



О ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ КАШИРСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ[1]



РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА КАШИРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

1

ИЗ ДОКЛАДА БЮРО ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ НА ПОДМОСКОВНОМ УГЛЕ

15 февраля 1919 г.[2]

При представлении соображений о необходимости приступить к сооружению районных станций для использования залежей подмосковного угля группа членов Центрального электротехнического совета, внёсшая это предложение, имела в виду начало осуществления общего плана электрификации Центрального промышленного района путём использования местного топлива, каковым, по имеющимся данным, могли быть только залежи торфа и подмосковного угля и лишь в исключительных случаях данного момента — дрова...

Не входя в настоящем докладе в более детальное обсуждение вопросов о выборе места для районных станций в Подмосковном районе, который требует окончательного освещения по отношению к запасам угля со стороны компетентного совещания, переходим к выяснению вопроса в новой постановке о срочном снабжении энергией гор. Москвы, что мы рассматриваем как совершенно новую задачу.

При обсуждении схемы линий передач, намеченных для обслуживания всего района, выяснились, с одной стороны, крайняя срочность в снабжении электрической энергией гор. Москвы и окрестностей ввиду возможности отсутствия жидкого топлива для Московской государственной станции и затруднения в достаточном обеспечении торфяным и дровяным топливом станции «Электропередача» и имеющей быть сооружённой торфяной станции на Шатурском болоте, и, с другой — большие затруднения, могущие возникнуть при постройке очень длинных линий передач, ввиду ограниченности тех материалов, которые потребуются для сооружения линии. Поэтому был поставлен вопрос о срочном сооружении станции по возможности

---

[1] Строительство первой очереди Каширской государственной электростанции мощностью на 12 тыс. *квт* было завершено в 1922 г.

[2] Дата заседания секции сильных токов ЦЭС, на котором был заслушан доклад А. Г. Когана, сделанный по поручению бюро.

ближе к Москве и не настолько удалённой от района добычи подмосковного угля, чтобы при современном положении транспорта возможно было обеспечить подвоз угля к проектируемой станции в достаточной мере. Присутствующим на совещании проф. К. В. Киршем таким пунктом было предложено место у гор. Каширы, как пунктом слияния двух железнодорожных линий, направляющихся из мест добычи угля по направлению Москвы, а именно Павелецкой линии и линии Узловая — Кашира.

Расположенный у берегов многоводной реки Оки, этот пункт как бы с самого начала разрешает поставленный вопрос как в смысле обеспечения станции водой, так и в смысле удобства подвоза топлива к станции. Действительно: рудники, кои по плану Главного угольного комитета подлежат наибольшему развитию в ближайшие годы, — Побединские, Товарковские и Бобриковские расположены: первые по линии Павелецкой, вторые по линии Елец—Узловая, служащей продолжением линии Кашира—Узловая, и третьи у станции Бобрик Донской Сызрано-Вяземской ж. д., близ станции Узловая...

Сопоставляя данные о вероятной производительности упомянутых рудников, по данным Главного угольного комитета, и принимая во внимание, что в первое время ввиду крайне острого кризиса в угле, как и в будущем, необходимо будет использовать только мелкие сорта угля, получающиеся в размере около 30% всей добычи, из коих 10% можно будет использовать для цементной промышленности, 20% могли бы быть подвезены к месту районной станции, что составило бы:

От Побединских рудников в	1920 г.	5,2	млн. пуд.
» » » »	1921 г.	9,2	» »
От Товарковских рудников в	1920 г.	3,6	» »
» » » »	1921 г.	4,6	» »
От Бобриковских рудников в	1920 г.	2,0	» »
» » » »	1921 г.	2,4	» »

Таким образом, станция могла бы располагать для снабжения Москвы:

В 1920 г.	10,8	млн. пуд. угля
» 1921 г.	16,2	» » »

что соответствует при среднем расходе 2 *кг* угля на 1 киловатт-час, переданный в Москву, — количеству энергии:

В 1920 г.	86 000 000	киловатт-часов
» 1921 г.	129 400 000	» »

...Кроме того, расположение станции на р. Оке открывает в будущем возможность использования этого водного пути для

подвозки как подмосковного угля из залежей, расположенных у самой Оки (напр. Алексино), так и другого рода топлива (торф, дрова, даже нефть), что поставит станцию в очень выгодное положение в смысле обеспечения её тем или иным родом топлива.

В будущем надо ожидать постройки специальных углевозных дорог с юга на север, причём такая дорога несомненно пройдёт вблизи Каширы, и будущая станция могла бы быть снабжаема и донецким углем, если условия добычи такового и перевозка сделают его более выгодным, чем подмосковный уголь.

Постройка линии передачи Кашира — Москва будет использована в будущем, так как эта линия будет включена в сеть будущих радиальных линий передач.

Наконец, положение станции вблизи крупных промышленных центров (Коломна — Серпухов) даёт возможность использования этой станции для этих центров, если бы оказалось, что Москва может быть обеспечена в будущем из других источников энергии.

Таким образом, исходя из соображений... что в качестве районной станции станция в Кашире расположена удобно как в отношении электроснабжения районов и гор. Москвы, так и в отношении воды и снабжения привозным топливом, мы приходили к выводу, что строительство электрических станций на подмосковном угле при наличных условиях правильно начать со станции, расположенной у гор. Каширы, не предрешая вопроса о дальнейшем её развитии, но полагаем, что одновременно должна быть начата постройка одной из районных станций в самом угольном районе.

При срочном сооружении станции у Каширы мощность её на ближайшее время определится, с одной стороны, тем оборудованием, коим может располагать теперь Управление электротехническими сооружениями, и размером основной нагрузки, которая может быть возложена на Каширскую станцию для наибольшего её использования.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 72, лл. 49—50, копия.

2

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

15 февраля 1919 г.

Слушали: 1. Доклад А. Г. Когана по поручению «Бюро по разработке проектов районных электрических станций на подмосковном угле» по вопросу о сооружении временной станции у г. Каширы.

Постановили: 1 а) Принимая во внимание прежде всего срочную и настоятельную задачу снабжения города Москвы электрической энергией при использовании подмосковного угля, для этой цели наиболее целесообразным является постройка районной станции, удачно расположенной в отношении подвоза угля и снабжения её водой и в наибольшей близости к Москве, чтобы сократить длину электропередачи.

б) Наиболее подходящим в этом отношении местом должны быть признаны окрестности города Каширы на берегу реки Оки.

в) В связи с условиями переживаемого времени все сооружения станции должны быть выполнены дёшево, лёгкого типа и возможно быстро. Должна быть предвидена возможность дальнейшего расширения станции.

г) Проект станции должен быть составлен для оборудования её тремя имеющимися в распоряжении единицами около 6 000 *квт* каждая, с одним запасным местом и котлами частью типа «Гарбе» и «Стирлинга» (около 400 кв. метров), частью водотрубными (300 кв. метров). Электропередачи — с одной линией при напряжении 115 000 вольт, на деревянных столбах, причём свои соображения о возможных облегчениях технических условий для этих линий бюро представляет к III сессии Центрального электротехнического совета.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 29, подлинник.

3

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

1 марта 1919 г.

Слушали: Доклад М. К. Поливанова: Общие соображения о проектировке Каширской станции.

Постановили: 1) Одобрить в общем выбранное место в имении бывшем Карпова близ Каширы.

2) Одобрить в 1-ю очередь постановку 2 турбоагрегатов по 6 000 киловатт, с проектировкой здания с таким расчётом, чтобы в нём могли поместиться 2 турбоагрегата по 10 000 киловатт с соответственным количеством котлов.

3) Признать, что представленная схема дальнейшего расширения целесообразна.

4) Представленную схему подвоза топлива к котельной путём непосредственного въезда вагонов в бункера признать целесообразной, причём секция находит, что предпочтительней проектировать котельную с 2 бункерами с двойным светом и разрывом между 2 соседними котельными.

5) Предложить бюро рассмотреть вопрос об использовании имеющегося крана Московской государственной электрической станции.

6) Секция признаёт желательным спроектировать вариант непосредственной подачи воды по чугунным трубам от водокачки до конденсаторов; проект, однако, должен быть составлен в 2 вариантах.

7) Признать в общем представленную систему устройства деревянных опор для временных линий электропередач целесообразной, но предложить бюро продолжить дальнейшую разработку в этом направлении, имея в виду желательность увеличения пролёта как между промежуточными, так и между анкерными опорами.

8) Представленный способ прохода линий через железнодорожный мост признать целесообразным.

9) Признать, что представленный характер постройки и способ выполнения здания соответствуют основному требованию срочности сооружений.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 37, подлинник.

4

ОТЧЁТ БЮРО ПО РАЗРАБОТКЕ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ НА ПОДМОСКОВНОМ УГЛЕ ЗА АПРЕЛЬ 1919 ГОДА

Г. Электрический отдел

Закончены расчёты по электрификации подъездных путей к Каширской электрической станции, их электрическому оборудованию, подсчёт подвижного состава и др.

Продолжалась разработка конструкций деревянных опор для воздушных проводов высокого напряжения (закончено для пролётов 100, 175, 200 *м*). Продолжалось и закончено составление конструктивных чертежей фарфоровых изоляторов высокого напряжения; начато и закончено конструирование арматуры для воздушных линий высокого напряжения. Составлены предварительные сметы на предстоящее электрическое оборудование Каширской станции, повысительной и умформерной подстанций, оборудование воздушной линии высокого напряжения в Москву, электрическое оборудование подъездных путей, оборудование освещения станции, подстанций, служебных помещений и посёлка при станции. Выяснено количество требуемых материалов и предметов для указанного электрического оборудования и соответственно этому составлены за-

просы: на оборудование станции и подстанций машинами, на распределительное устройство, на бронированные кабели и голые шины и на голый медный провод для воздушных линий и подъездной ветки, изоляторы и арматуры для них.

II. Механический отдел

Продолжалась разработка вопроса об углеснабжении станции, способах удаления золы и шлака, а также тяговых устройствах Каширской станции; составлялись соответствующие эскизные чертежи. Выяснен габарит котельной Каширской станции при установке котлов разных систем. Продолжается разработка предварительного проекта котельного и машинного помещений Каширской станции, применительно к установке в них имеющихся на фабрике «Проводник» турбогенераторов с соответствующим оборудованием электрического крана, дымососов, электронасосов и др. (с предварительным осмотром означенного оборудования на месте). Составлены предварительные сметы на предстоящее оборудование котельной и машинной Каширской станции. Составлены запросы на электрический кран, дымовые трубы, чугунные трубы для водоснабжения.

III. Инженерно-строительный отдел

Продолжалось составление предварительного проекта здания Каширской станции и служебных помещений при ней. Продолжался расчёт эстакады и подъездных путей для подачи угля к бункеру Каширской станции, а также железобетонного моста для перехода с эстакады в бункер.

Продолжался детальный расчёт железобетонных покрытий и колонны для котельного и машинного помещений Каширской станции.

Начат и продолжается расчёт стропил для машинного и котельного помещений Каширской станции.

Начато и закончено составление общего плана местности, прилегающей к Каширской станции.

Начато составление предварительных соображений о планировке посёлка и зданий служебного характера при Каширской станции.

Составлены предварительные сметные соображения на строительные работы по сооружению зданий станции, подстанций посёлка и служебных помещений. Продолжалось и закончено составление эскизного проекта узла и подъездных путей к Каширской станции.

IV. Отдел изысканий

Продолжаются изыскания в связи с предстоящей постройкой Каширской станции.

Продолжалось и закончено нанесение на карту результатов производившейся предварительно нивеллировки местности при Каширской станции.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 1, л. 37, подлинник.

О ФИНАНСИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

(ДОКЛАД КАШИРСТРОЯ УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

30 сентября 1919 г.

Вопрос об обеспечении Строительного управления государственной Каширской районной электрической станции финансовыми средствами, несмотря на получение временного подкрепления от Чрезвычайной комиссии по снабжению Красной Армии в сумме 15 000 000 руб., не может считаться разрешённым окончательно на основании нижеследующих соображений:

Стоимость работ по сооружению станции и линии электропередачи по смете, составленной ещё в апреле месяце с. г., составляла 171 000 000 руб. (не считая стоимости канализации и водопровода для посёлков).

С того времени стоимость рабочей силы и материалов увеличилась почти вдвое, поэтому подсчитанная в апреле стоимость в действительности значительно превзойдёт эту сумму.

При рассмотрении сметы в бюджетной комиссии Комитета государственных сооружений было решено ассигнование на часть работы отложить на 1920 год, но увеличить размер ассигнования на некоторые другие части работ, причём общая сумма кредита на 2-ю половину 1919 года была установлена около 138 000 000 руб. В этой сумме не принято во внимание увеличение сентябрьских тарифных ставок, таким образом кредит на 2-ю половину 1919 г. потребуется значительно выше, чем установленная бюджетной комиссией Комитета государственных сооружений сумма.

До сего числа, помимо расходов, произведённых Управлением электротехнических сооружений за счёт Каширского строительства в сумме 1 415 595 руб., в распоряжение строительного управления было переведено Управлением электротехнических сооружений 44 250 000 руб. и Чрезвычайной комиссией по снабжению Красной Армии 15 000 000 руб., т. е. всего 59 250 000 руб. Эти суммы, за исключением 6 250 000 руб.,

поступивших из имевшегося в смете Управления электротехнических сооружений кредита в 8 000 000 руб. для Каширской станции, подлежат возврату, так как позаимствованы из сумм, назначенных на другие нужды.

Темп расходов по Каширскому строительству с развитием работ всё увеличивается и будет увеличиваться. По данным отчёта главного инженера на 1 сентября с. г., число служащих и рабочих на месте работ составляло: на 15 июля — 542, на 22 июля — 815, на 28 июля — 686, на 8 августа — 913, на 15 августа — 1 096, на 1 сентября—1 449, теперь оно достигает уже почти 1 800 человек. Число лошадей (своих и наёмных) — до 240.

По подсчётам главного инженера, расход в неделю в ближайшем будущем может составить на месте работ, как видно из прилагаемой при сём требовательной ведомости главного инженера, до 6 000 000 руб., или кругло 25 000 000 руб. в месяц. Кроме этих расходов, строительство имеет штат служащих в Москве, достигающий до 135—140 человек, и производит беспрерывно платежи как уже по сделанным заказам, так и по подготовляющимся, платежи по погрузке и подвозке материалов и т. п.

Ввиду чрезвычайно быстро меняющихся условий работы, изменений в твёрдых ценах при недостаточно правильном предоставлении материалов снабжающими центрами и необходимости поэтому прибегать к частному рынку, точно определить размер сумм, кои потребуются фактически до конца текущего года,— чрезвычайно трудно. Но исходя из сумм, потребных на месте работ, и стоимости некоторых крупных заказов, следует предвидеть, согласно прилагаемой при сём ведомости, что эта сумма значительно превысит 110 000 000 руб., каковую сумму Строительное управление считает необходимым иметь в своём распоряжении.

Таким образом, если принять во внимание, что по утверждении сметы придётся возвратить временно позаимствованные из разных источников 53 000 000 руб., необходимо, чтобы в распоряжение Строительного управления был предоставлен кредит в размере не менее 163 000 000 руб.

По имеющимся данным, рассмотрение сметы Комитета государственных сооружений, а также и ВСНХ в окончательной форме не будет закончено в ближайшее время, а потому и ожидать, что строительство скоро получит в своё распоряжение вышеуказанные средства,— нельзя. Имеющихся же на текущем счету за переводом в распоряжение главного инженера 5 000 000 руб. хватит на 2—3 недели максимум.

Во избежание новых задержек в снабжении строительства финансовыми средствами, что вызывает среди рабочих недо-

8. Когда начаты работы, срок окончания и приблизительный процент исполнения.	Работы начаты в мае 1919 года. Срок окончания затруднительно определить. Вероятный срок окончания 1920 год.
9. Ожидается ли зимний перерыв и на какой срок: а) по условиям работы, б) из-за недостатка снабжения.	Предполагается плотничьи работы продолжать зимой, а также часть бетонных работ производить в тепляках. Зимою же предполагается производить монтаж машин и котлов.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 4, л. 754, подлинник.

2

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ КАШИРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

10 октября 1919 г.

Ввиду серьёзности переживаемого момента в связи с наступающей контрреволюцией, возглавляемой ген. Деникиным, собрание единогласно постановило: напрячь все усилия в деле борьбы с наседающей гидрой контрреволюции, сплотить крепче свои пролетарские ряды, дабы раз навсегда покончить со всякого рода поползновениями на Советскую власть, для чего напрячь все силы в деле производительности труда, чтобы общими усилиями восстановить вконец разрушенное капиталистической войной всё русское хозяйство.

ЦГАОР, ф. 5475, оп. 2, д. 9, л. 40, заверенная копия.

3

СПРАВКА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ О КАШИРСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

20 октября 1919 г.

Наименование работ:	Государственная Каширская районная электрическая станция.
Имеется ли утверждённый план работы.	Строительному управлению поручено соорудить центральную станцию в возможно срочном порядке.
Объём работы.	Здание станции около 7 000 куб. саж. Водоподъёмное здание около 750 куб. саж. Понизительная подстанция около 900 куб. саж. Технический посёлок около 3 750 куб.

	саж. Посёлок для рабочих и служащих: общественные здания около 1 700 куб. саж., жилые дома около 3 825 куб. саж., казармы около 440 куб. саж., ферма около 300 куб. саж., дворов. постройки около 1 100 куб. саж., подъездной путь около 8 вёрст, шоссе 5 вёрст, водопроводы, освещение и пр. Станция рассчитана на 12 000 киловатт. Линия передачи Кашира — Москва около 105 вёрст.
Общая стоимость работы.	Согласно смете, рассчитанной по ценам, существовавшим в апреле 1919 г., стоимость работ исчислена в 171 000 000 руб.
Размер кредита, требующегося на окончание работ.	Определить кредит, требующийся для окончания работ, ввиду всеобщего повышения тарифных ставок в настоящее время невозможно...
Начало работы.	Организация начата с апреля 1919 г. К работам приступлено со 2-й половины мая 1919 г.
Предполагаемое окончание работы.	Ввиду значительных задержек с поставкой материалов с начала строительного сезона окончания работ можно ожидать в 1920 г.
Сколько процентов работы уже выполнено.	Ввиду разнообразия производимых работ установление процента размера исполненных работ затруднительно.
Сколько требуется рабочих на текущий год.	Число рабочих определяется в 2 500 человек (приблизительно).

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 4, л. 807, подлинник.

4

КРАТКИЙ ОТЧЁТ СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАШИРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ЗА ДЕКАБРЬ 1919 г.

10 января 1920 г.

Финансовое положение

В течение декабря месяца строительством получено от Главлескома на лесные разработки 3 000 000 руб. и от Управ-

ления электротехнических сооружений 35 000 руб. Всего с остатком на 1 декабря 1919 г. доход составил 30 837 248 руб. 35 коп.

Израсходовано за декабрь — 13 438 927 руб. 10 коп., из коих 8 923 003 руб. 23 коп. передано конторе главного инженера. Остаток на 1 января составляет — 17 398 321 руб. 25 коп.

Снабжение

Вследствие продолжающихся затруднений в предоставлении гужевого и железнодорожного транспортов количество грузов, отправленных в Каширу, сократилось. За декабрь месяц отправлено всего 59 вагонов и отдельных грузов около 1 500 пуд. Кроме того, поступили на станцию Рязано-Уральской ж. д. около 6 000 брёвен для линии электропередачи. Недостаток в транспортных средствах грозит совершенно парализовать подвоз материалов и дезорганизовать уже налаженный ход работ.

Положение работ

Вследствие недостатка кирпича и леса на работах количество каменных работ сократилось, часть кирпичной кладки заменяется бутовой. Закончен фундамент под трубу и одну из турбин. Производится кладка фундамента под вторую турбину и под котлы, приступлено к кладке дымового борова котельной. Кладка стен здания станции достигла высоты оконных перемычек. Продолжается подготовка арматуры для железобетонных конструкций и частью монтаж арматуры для котельной и эстакады. Производится постройка временных бараков для рабочих из маломерного круглого леса из-за отсутствия тёса. Выстроена временная баня и пущен в ход временный водопровод. Продолжаются земляные работы насосного здания, монтаж колодца и поднапорные трубы. Уложено около 3 вёрст узкоколейки для подвоза песку и гравия и для других материалов.

Продолжается заготовка дров на лесных участках, заготовка бута, битьё щебня и прочие хозяйственные заготовки.

Более подробные данные о работах в декабре месяце будут представлены по получении доклада главного инженера.

По техническому отделу продолжалась разработка отдельных частей проекта (монтажные чертежи котлов, приёмника на р. Оке, эскизы лаборатории, гаража, мастерских, детальные чертежи специальных столбов и прочее).

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 18, л. 23, подлинник.

5

КРАТКИЙ ОТЧЁТ СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАШИРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ЗА ЯНВАРЬ 1920 г.

14 февраля 1920 г.

Финансовое положение

На 1 января 1920 г. на текущем счету и в кассе 17 398 321 руб. 25 коп. Поступило 4 877 руб., всего на приходе 17 403 198 руб. 25 коп. Израсходовано 14 836 426 руб. 31 коп. Оставалось на 1 февраля 1920 г. 2 566 771 руб. 94 коп.

Снабжение и транспорт

Ухудшающееся положение гужевого и железнодорожного транспортов продолжает отзываться чрезвычайно вредно на снабжении строительства необходимыми материалами, и, если не будет принято каких-либо экстраординарных мер со стороны органов, ведающих транспортом в Москве, работы станции будут значительно задержаны, а некоторые работы, произведённые с большим трудом и крупными затратами, могут погибнуть, как, например, постройка водоподъёмного здания, находящегося в районе, заливаемом при высоких водах р. Оки.

Принимаемые строительством меры и различные ходатайства в транспортных учреждениях не привели к благоприятным результатам, и за январь месяц было в Каширу направлено всего 18 вагонов и отдельных грузов около 8 000 пуд.

Состояние работ

Продолжающиеся сильные морозы и отсутствие необходимых материалов (кирпич, цемент, железо) заставили значительно сократить объём работ. Всё внимание в настоящее время сосредоточено на сооружении водоподъёмного здания и прилегающих к нему колодцев, каналов и пр. Закончены земляные работы под здание, начата подготовка для кладки фундамента, заготовляется арматура для железобетонных стен.

Закончен фундамент под вторую турбину, и заканчивается пол подвала машинного здания. Забучен фундамент под часть жилых домов. Продолжаются земляные работы на подъездном пути на петле.

Начаты подготовительные работы по монтажу турбин (втаскиваются фундаментные плиты).

Продолжаются работы по заготовке дров, оборудованию механической и деревообделочной мастерской, заготовке бетон-

ных камней для дымовой трубы, по подвозке песка и гравия, рубке казарменных помещений и пр.

Начаты подготовительные работы по сооружению подстанции Кожухово (подготовка помещений для рабочих, склада, конторы и пр.).

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 18, л. 62, подлинник.

6

КРАТКИЙ ОТЧЁТ СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАШИРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ЗА ФЕВРАЛЬ 1920 г.

Март 1920 г.

Финансовое положение

На 1 февраля оставалось в кассе и на текущем счету 2 566 771 руб. 94 коп. В течение февраля поступило 50 070 000 руб. Израсходовано в феврале 16 701 222 руб. 52 коп. Оставалось на 1 марта 1920 г. 35 935 549 руб. 42 коп.

Снабжение и транспорт

Вследствие предоставления некоторых прав согласно декрету Совнаркома от 3 февраля перевозка грузов несколько увеличилась. За февраль отправлено 90 вагонов и около 1 500 пуд. разных грузов. Несколько улучшился и отпуск материалов из снабжающих центров. Продолжаются затруднения с грузовым транспортом, что заставляет строительство чрезвычайно высоко оплачивать перевозку грузов по городу по особым соглашениям.

Положение работ

Ввиду того что доставка материалов началась только в конце февраля, этот месяц работы велись лишь в ограниченном размере и были сосредоточены главным образом на постройке водоподъёмного здания и на сооружении временных бараков и других временных служебных помещений. Почти закончена заготовка бетонных камней для дымовой трубы. Продолжается установка опалубки для железобетонных работ на здании станции и эстакад.

Подготовляется клёпка для деревянных напорных труб.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 18, л. 64, подлинник.

7

КРАТКИЙ ОТЧЁТ СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАШИРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ЗА МАРТ 1920 г.

19 апреля 1920 г.

Финансовое положение

На 1 марта 1920 г. оставалось в кассе и на текущем счету 35 935 549 руб. 42 коп. Израсходовано в марте, включая переведённые главному инженеру суммы, — 19 692 781 руб. 30 коп. Остаток на 1 апреля — 16 242 768 руб. 12 коп.

Снабжение и транспорт

Положение с транспортом за отчётный месяц продолжало улучшаться. Отправлено за март месяц в Каширу и в Кожухово для подстанции — 224 вагона и разных грузов около 5 870 пуд. Ведутся переговоры об организации производства кирпича на специально предоставленных заводах.

Положение работ

Ввиду раннего подъёма воды на реке Оке работы по сооружению водоподъёмного здания и приёмника должны были быть приостановлены, так как место работ затоплено. За март месяц работа сосредоточивалась на здании станции, где продолжалась кирпичная кладка стен котлованного и трансформаторного отделений, подготовлялась опалубка для железобетонных работ в котельном помещении и на эстакаде и начато бетонирование быков эстакады. Продолжались работы по постройке и расширению временных сооружений.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 18, л. 128, подлинник.

8

КРАТКИЙ ОТЧЁТ СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАШИРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ЗА АПРЕЛЬ 1920 г.

24 мая 1920 г.

Финансовое положение

На 1 апреля оставалось на текущем счету и в кассе 16 242 768 руб. 12 коп. Поступило за апрель месяц 50 030 000 руб. Израсходовано и переведено в распоряжение главного инженера 26 418 215 руб. 48 коп. Оставалось на 1 мая 1920 г. 39 854 552 руб. 64 коп.

Снабжение и транспорт

За истекший месяц отправлено в Каширу и на ст. Кожухово окружной железной дороги 191 вагон и разных грузов весом 12 674 пуда.

Положение работ

Ввиду падающих на апрель праздников и недостаточного подвоза кирпича работы в течение апреля месяца шли невольно замедленным темпом. По спаде воды было выяснено, что залитые разливом работы по водоподъёмному зданию пострадали сравнительно мало. Бетонные работы в самом здании не пострадали. Повреждено шпунтовое заграждение между зданием и водоприёмником в р. Оке, а также земляные работы, подготовленные для укладки труб. Бетонные работы возобновлены.

Кирпичная кладка машинного здания подведена под уровень стропил. Задняя стена котельной до уровня эстакады. Закончена опалубка половины бункеров и уложена арматура. Закончено бетонирование быков эстакады. Производится внутренняя отделка каменных казарм и рубка одного жилого дома в посёлке. Вместо сгоревших 2 бараков строятся вновь 3 рубленых барака для рабочих.

На Кожуховской подстанции производятся подготовительные работы по ограждению места, подвозятся материалы, строятся бараки для складов, конторы. Начата сборка пробного столба для электропередачи.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 18, л. 151, подлинник.

О СОСТОЯНИИ РАБОТ И ПЛАНЕ КАШИРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА 1920—1921 гг.

(ДОКЛАД КОМИССИИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ КАШИРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА)

16 марта 1920 г.

Состояние работ

А. Главное здание центральной станции. Турбогенераторное здание доведено до подкрановых балок, и закончены все фундаменты для турбин. Здание кабельной галлереи доведено до верхнего перекрытия. В котельном здании стены и фундаменты под котлы выведены выше уровня земли примерно $^1/_4$ общей высоты. Подмости и опалубка для устройства железобетонных колонн, бункеров и ферм котельной большей частью закончены. Таким образом, можно считать, что в общем строительные работы по возведению главного здания закончены примерно в среднем около 30—35%.

Б. Дымовая труба. Закончен фундамент, и в собственных мастерских заготовлено полное количество бетоннополых камней.

В. Эстакады. Находятся в постройке 2 эстакады, заложены железобетонные подушки и нижние части опор. Подготовлены опалубки и арматура почти до полной высоты. В общем эту работу можно считать выполненной на 15—20%.

Г. Насосная станция с линией водоснабжения. В день осмотра котлованы насосной станции и линии водоснабжения были залиты весенним паводком, начавшимся в этом году на две недели раньше среднего. В здании насосной станции заложена бетонная водонепроницаемая плита, основание и железобетонные стены выведены до уровня меженных вод. Для всасывающего колодца установлен нож, и заложены бетонные кольца; в водоприёмники забита значительная часть шпунтов. Котлованы напорной линии по спаде воды придётся возобновить, к устройству деревянной водонапорной трубы приступлено (заготовлен материал).

Д. Постоянный жилой городок. Сделана разбивка жилого посёлка, выложены для 11 жилых домов фундаменты, для одного из них рубятся стены. Закончена вчерне одна каменная казарма, и выведены кирпичные стены полуподвального этажа второй казармы.

Е. Временные постройки для рабочих. При осмотре временных бараков для рабочих комиссия нашла значительную часть помещений безусловно в неудовлетворительном состоянии как в отношении перенаселения, так и в отношении их конструкции — во всех бараках рабочие размещены на общих нарах... Существующая кухня и её оборудование не находятся ни в каком соответствии с количеством питающихся из неё рабочих. Совершенно отсутствует столовая, и приём пищи совершается в общих спальных бараках. В таком же несоответствии к наличному числу рабочих находятся водоснабжение, баня, кипятильники и отхожие места.

Ж. Производство кладки на цементном растворе в зимнее время. При осмотре части кирпичной и бетонной кладки, произведённых зимой, таковые по внешнему виду найдены в вполне удовлетворительном состоянии. Вследствие того что зимняя кладка применялась к большим массивам и принимавшиеся меры предосторожности в смысле утепления работы — на горячей воде, подогретом песке и гравии, устройство достаточно плотных тепляков, оборудованных подогревательными печами, покрытие готовых работ слоем навоза, применение второй обшивки — вполне гарантируют допустимость кладки зимой. Однако ввиду важности всего сооружения и подтверждения высказанного решения представляется целесообразным произ-

вести лабораторные и механические испытания образцов, вынутых из кладки.

Вероятный срок окончания работ

А. Главное здание центральной станции. Возможным сроком окончания строительных работ по возведению здания станции вчерне следует считать 1 сентября 1920 г.

Б. Дымовая труба. Может быть выполнена к тому же сроку.

В. Эстакады. Прилегающие земляное полотно и укладка путей железнодорожной петли могут быть закончены к 1 ноября 1920 г.

Г. Насосная станция с линией водоснабжения. К возобновлению строительных работ может быть приступлено в конце мая месяца 1920 г. по спаде весенних вод. Строительные работы могут быть закончены к 1 ноября 1920 г.

Таким образом, в целом строительные работы могут быть закончены в течение предстоящего строительного сезона 1920 г. при условии, однако, своевременного их снабжения 2 000 000 штук строевого кирпича и 1 000 000 огнеупорного кирпича, 13 000 бочек портландского цемента и 40 000 пудов сортового железа, представления транспорта в количестве 250 вагонов ежемесячно.

Механическое и электрическое оборудование

К планомерной сборке частей механического оборудования может быть приступлено только по окончании основных строительных работ, т. е. не ранее осени текущего 1920 года. Притом для выполнения всех работ по сборке двух турбин, 9 имеющихся паровых котлов, необходимых паропроводов и насосов потребуется срок до одного года, т. е. работы по механическому оборудованию могут быть закончены к ранней осени 1921 г. Основное и главное механическое оборудование имеется в наличии, что же касается электрооборудования, то таковое хотя и заказано, но к исполнению этих заказов до сих пор заводами не приступлено, сюда относятся главнейшим образом обе группы высоковольтных трансформаторов и линейные изоляторы. Таким образом, если указанные части оборудования будут доставлены на станцию не позже весны 1921 г., станция может начать давать ток в конце 1921 г.

Постоянный жилой городок

В связи с означенным выше сроком пуска станции в ход в конце 1921 г. для постройки городка представляется возмож-

ным использовать 2 предстоящих строительных сезона 1920 и 1921 гг. В сезон 1920 г. должно быть построено здание школы.

Общее заключение

I. Обеспечение дальнейшего успеха хода работ Каширского строительства и возможность своевременного окончания к намеченному сроку зависит, главным образом, от надлежащей организации административно-хозяйственного аппарата строительства. Представляется необходимым, чтобы как общее руководство постройкой, так и ответственность за успешное ведение дела не лежали бы только на главном инженере в той мере, как это имеет место сейчас. Главный инженер должен подчиняться руководящим указаниям коллегии, которая несёт общую ответственность за весь ход дела. На месте должно быть организовано особое Построечное управление под председательством главного инженера, в состав коего кроме него должны входить два полномочных члена — один по общеадминистративной части, а другой по части хозяйственной. Члены Построечного управления утверждаются коллегией на основании общих действующих о сём положений. Инструкции о взаимоотношении членов коллегии, главного инженера и членов Построечного управления устанавливаются коллегией.

II. Дальнейший ход постройки должен определяться надлежаще разработанным коллегией планом снабжения и производства строительных работ.

III. Построечное управление на месте должно в первую очередь озаботиться разрешением указанного выше вопроса о постройке новых бараков, столовой и расширении кухни, кипятильников, бани и других вспомогательных построек.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 41, лл. 162—163, копия.

ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ КАШИРСТРОЯ

1

ИЗ ПИСЬМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТРОЯ В ОТДЕЛ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВСНХ

4 сентября 1920 г.

Последними осмотрами установлено, что положение работ государственной Каширской районной электрической станции таково, что если не обнаружится при монтаже и сборке оборудования каких-либо серьёзных дефектов, станция могла бы быть пущена в ход в течение лета или начала осени 1921 года.

Однако пуск в ход станции не разрешит поставленной станцией задачи доставлять электрическую энергию в Москву, так как кроме станции необходимо построить линию передачи, установить повысительные и понизительные трансформаторы и соединить трансформаторную станцию в Кожухове с московской кабельной сетью.

Между тем положение дел с поставкой электрического оборудования как для самой станции (за исключением генераторов, имеющихся при турбинах), так и для линии электропередачи находится в самом неопределённом положении. Хотя необходимые заказы, как видно из прилагаемой при сём справки, были сделаны строительством ещё в 1919 году, но, по имеющимся сведениям, положение этих заказов на электротехнических заводах самое плачевное, так как большинство заводов работает очень слабо, а некоторые и совсем не работают.

К числу самых необходимых предметов оборудования относятся 8 трансформаторов мощностью в 4 000 киловатт каждый (4 повысительных и 4 понизительных), распределительное устройство для станции и подстанции, трансформаторы и мотор-генераторы для обслуживания самой станции, изоляторы высокого напряжения, материалы для подвески проводов (зажимы) и т. д...

Изготовление трансформаторов напряжением в 115 000 вольт, до сих пор не строящихся в России, тоже не может быть гарантировано к сроку. То же самое нужно сказать и о большинстве остальных предметов оборудования.

Ввиду такого критического положения мы настоящим просим отдел электротехнической промышленности ВСНХ в самом срочном порядке обследовать положение дела с заказами для Каширской станции, и если обследование покажет, что положительной надежды на окончание выданных заводами заказов к началу будущего года нет, необходимо поручить заграничной делегации советского правительства принять самые деятельные шаги к отдаче соответственных заказов за границей.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 18, л. 224, подлинник.

2

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА ЧЛЕНА ПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТРЕСТА В ПРЕЗИДИУМ ВСНХ

1 ноября 1920 г.

1. О распределительных устройствах для Каширской станции

В настоящее время производится выборка со складов электроотдела всех пригодных для этой цели материалов, из числа тех, которые в своё время были выписаны из Америки для

разных надобностей «Всеобщей компанией электричества». Вследствие того что имущество это подвергалось неоднократным эвакуациям и реэвакуациям, выборку приходится производить не по инвентарным записям, а путём обследования материалов в натуре. Такого рода работы требуют значительного времени и могут быть закончены к новому году, если от Каширстроя не поступит ещё дополнительных заданий.

2. О трансформаторах

Особым техническим совещанием, созванным мною 27/X с. г. по поручению центрального правления, постановлено — из трёх вариантов трансформаторов, разработанных нашими заводами, остановиться на варианте завода динамомашин № 2 (бывш. «Сименс-Шуккерт»). Все подготовительные работы на заводе динамомашин закончены. Ведутся работы по изготовлению первой пары трансформаторов. На заводе «Динамо» в Москве работы по изготовлению трансформаторов решено приостановить. На заводе бывш. «Всеобщей электрической компании» заканчиваются предварительные технические работы.

Принимая, однако, во внимание, что комиссией т. Красина заказаны в Швеции фирме Лут и Розен 8 трансформаторов для Каширской станции, упомянутое совещание считает совершенно необходимым срочно командировать за границу производственного инженера от Электротреста для координирования изготовляемых на наших заводах трансформаторов с заказанными у Лут и Розен.

3. Изоляторы высокого напряжения

Произведена обширная теоретическая работа, результаты которой собраны в «Трудах комиссии по трансформаторам при Центральном электротехническом совете», изданных под редакцией проф. М. А. Шателена. На нашем заводе «Изолятор» изготовлены были образцы высоковольтных изоляторов, испытанные Петроградской испытательной станцией Центрального электротехнического совета под руководством проф. Шателена. Результаты испытаний оказались во всех отношениях удовлетворительными. По испытанным образцам на нашем заводе «Изолятор» по настоящее время изготовлено 10 000 изоляторов. Около 3 000 израсходовано для «Электропередачи» и около 7 000 имеется готовых в счёт 20 000, заказанных Каширстроем. Таким образом, производство изоляторов для Каширской станции можно считать стоящим на вполне твёрдом основании,

4. *Провода для машин высокого напряжения*

В отношении изготовления проводов никаких технических и производственных затруднений не встречается. Всё дело сводится к возможному форсированию работы кабельных заводов, в каковом отношении приняты и принимаются все необходимые меры.

Основываясь на вышеизложенном, считаю, что перед нами не стоят в настоящее время никакие сложные технические или практические, требующие согласования, вопросы в отношении изготовления оборудования для Каширской станции, а посему совещания, предлагаемые Каширстроем в докладе президиуму ВСНХ от 19/VIII с. г., полагаю пока что излишними.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. I, д. 2303, л. 602,
подлиииик.

ПРИСТУП К СТРОИТЕЛЬСТВУ КИЗЕЛОВСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ[1]



ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ КИЗЕЛОВСКОГО УГОЛЬНОГО РАЙОНА

(ИЗ ДОКЛАДА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КИЗЕЛОВСКОГО ГОРНОГО ОКРУГА УПРАВЛЯЮЩЕМУ ДЕЛАМИ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ)

3 июля 1918 г.

Кизеловские каменноугольные копи находятся в Пермской губернии и являются единственным поставщиком каменного угля для Пермской, Горнозаводской и Луньевской железных дорог, а частью и Омской ж. д.

Большое количество кизеловского каменного угля идёт на металлургические заводы, мельницы и электрические станции, находящиеся на Урале.

В довоенное время и во время войны эти копи давали каменного угля ежегодно до 50 000 000 пудов. В конце 1913 г. электрические станции, находящиеся на копях, были признаны устаревшими и недостаточными по мощности, поэтому из Германии были выписаны новые машины, которые из-за войны не были получены в округе. Таким образом, во время войны вследствие увеличения транспорта и деятельности заводов не было возможности не только купить новую электрическую станцию, но и отремонтировать старую. Эта старая станция пришла почти в полную негодность. Паровые котлы последнее время устанавливали старые, за неимением новых или невозможностью получить таковые, выброшенные за изношенностью с Пермской городской электрической станции.

В настоящее время Кизеловские каменноугольные копи и все другие мелкие копи разных владельцев на протяжении по линии железной дороги до 70 вёрст объединились в одну общую мощную группу и национализированы.

В прежнее время и во время войны западный участок Омской дороги в пределах Тюмень—Екатеринбург—Челябинск — Петропавловск снабжался сибирским углем с Судженских, Анжерских и Черемховских каменноугольных копей, куда в громадных количествах ежедневно доставлялся в грузовом направлении, загромождая сибирские дороги мёртвым грузом на далёкое расстояние.

---

[1] Кизеловская электростанция мощностью в 6 000 *квт* вступила в строй в июле 1924 г. В 1935 г. электростанция достигла мощности 98 000 *квт*.

Уральское областное управление в интересах правильного и дешёвого снабжения железных дорог топливом, не обременяя таковые мёртвым грузом, для развития промышленности на Урале, которая в данное время уменьшилась от недостатка топлива, и для возможности усиленного транспорта продовольственных грузов из Сибири в Европейскую часть Российской республики приняло мудрое решение, а именно: увеличить добычу каменного угля в два раза.

Как видно из прилагаемого при сём описания запасы угля, принадлежащие только раньше Кизеловскому округу, достигают и исчислены в 15 миллиардов пудов. Только в Кизеловском округе, не считая других копей, имеется подготовленных работ на добычу 208 миллионов.

Таким образом, задания Уральского областного управления в смысле увеличения добычи угля чрезвычайно важны.

Задания эти технически выполнимы при непременном условии быстрого получения одной электрической станции достаточной мощности для замены изношенной в Кизеловском округе и для перехода с ручной и конной работы на электрическую в соседних копях, ныне присоединённых к Кизеловскому округу.

От скорого приобретения, доставки и установки электрической станции в Кизеле зависит многое, а именно:

1) возможность правильного снабжения сибирским продовольствием северных и голодающих губерний;

2) правильность вообще товарообмена с Сибирью;

3) увеличение добывающей и обрабатывающей промышленности на Урале и возможности снабжения большей части России сельскохозяйственным инвентарём, машинами, гвоздями и чугуном, железом.

Вследствие невозможности что-либо достать из-за границы в данное время как Уральское областное управление, так и Кизеловский округ лишены возможности заказать там электрическую станцию и получить таковую так скоро, как это потребует необходимость.

Получить готовую станцию, быстро доставить таковую в Кизел можно только в революционном порядке. Установка же произведётся нами быстро, так как к спешной постройке станции уже в Кизеле приступили и, сознавая важность переживаемого времени, производят таковую экстренно с помощью Уральского областного управления...

Такую станцию в интересах общего большого народного дела можно совершенно безболезненно для кого-либо полностью или частично взять и перевезти в Кизел,

В Кизеловский округ нужно помимо другого оборудования:

1) один турбогенератор в 5 000 киловатт 3-фазного тока в 50 периодов в 6 000 вольт напряжения;

2) от одного до трёх турбогенераторов общей мощностью тоже в 5 000 киловатт;

3) 1 турбогенератор в 1 000 киловатт;

4) распределительную доску и всё оборудование для этих турбогенераторов;

5) паровых котлов общей поверхностью нагрева в 3 000 кв. метров...

Кроме того для Кизела нужно:

1) 5 штук грузовиков-тракторов 5-тонных с прицепными экипажами тоже на 5 тонн каждый. Такие грузовики, по нашим данным, имеются в Москве и в Архангельске.

2) Компрессоров из Архангельска, если нельзя отпустить более, то:

12″ × 12″	2 шт.
11″ × 10″	1 шт.

и в Петрограде, на Гутуевской таможне, в распоряжении автогужевой секции, помещающейся на Захарьевской, 19, имеется 1 компрессор, лежащий без всякой пользы, без маховика, с поломанными трубками, оценённый в 7 000 руб... Просим отпустить и этот компрессор.

3) Врубовых машин из Архангельска . . .	10 шт.
4) Бурильных молотков	100 шт.

Всё выше перечисленное необходимо получить возможно скоро — в революционном порядке, который вполне оправдывается важностью и необходимостью.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 54, лл. 24—26, подлинник.

О ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ КИЗЕЛОВСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

(ИЗ ОБЪЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ СМЕТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА)

18 декабря 1919 г.

Основания для электрификации Кизеловского горного округа общеизвестны и были подвергнуты неоднократно обсуждению как на месте, так и в центре, поэтому здесь приводятся лишь кратко основные причины, вызывающие срочную постройку районной электрической станции в Кизеловском горном округе...

Острая нужда в угле в настоящее и будущее время для промышленности Российской республики неотложно диктует всемерное использование угля Кизеловского района. Предположено довести выработку угля в 1920 году до 120 миллионов пудов в год.

Для осуществления этого необходимо угольным копям и заводам дать энергию.

Существующие паровые и электрические установки, разбросанные и мелкие сами по себе, недостаточны и несовременны... Очевидно, что снабжение района энергией должно быть решено не ремонтом и расширением разрушенных ныне ряда мелких местных станций и установок, а созданием одной большой технически рациональной районной электрической станции, высоковольтной электропередачи. Это даст экономию и в мощности оборудования района и в расходе угля при эксплуатации, так как такие станции в среднем потребляют на 1 киловатт-час 1,2—1,3 килограмма угля (Петроградская станция).

Потребность в энергии Кизеловского района, предвиденная на 1920 год, т. е. для выработки 120 млн. пуд. угля в год, даётся следующими цифрами:

для моторов	13 398 лошадиных сил, или	9 850 киловатт
» освещения		755 »
	а всего:	10 605 киловатт.

...Осуществить эту мощность придётся так:

Двумя турбогенераторами Ораниенбаумской электрической станции по 3 000 *квт* и одним турбогенератором со станции «Общества электрического освещения 86 г.» в 5 000 киловатт, итого 11 000 *квт* и ещё одним запасным аппаратом, турбогенератором в 5 000, так что полная мощность районной станции с резервом будет 16 000 *квт*, или 24 000 лошадиных сил...

Выбор места центральной станции определён на основании обследования на месте железнодорожной станции Губаха—Кизель на левом берегу реки Косьвы, в 2—3 километрах от Верхне-Губахских копей.

Станция будет использовать малоценные для перевозки угли этих копей. Река Косьва обеспечивает станцию водой. Вблизи лежит район с наибольшим потреблением энергии. Расположение электрической станции на левом берегу реки по отношению к железнодорожной станции и копям вызывает, во-первых, постройку висячей канатной дороги для подачи угля на протяжении 2—3 *км*, во-вторых, моста, а на первое время — парома на реке для доставки материалов на место работ со станции железной дороги.

Кроме того, необходимо построить шоссе от железнодорожной станции, от реки до электрической станции, примерно в 1,5 версты.

План постройки электропередачи и электрической станции вызывается необходимостью быстро создать в Кизеловском районе источник энергии, воспользовавшись для этого оборудованием Ораниенбаумской электрической станции и турбогенератором «Общества электрического освещения 1886 года»...

Вместе с этим и одновременно с этим надо вести подготовку на полное развитие станции и линии передачи.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 127, л. 318, копия

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ КИЗЕЛОВСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

1 марта 1920 г.[1]

1. В целях скорейшего осуществления снабжения электрической энергией Кизеловского горного округа (Урал) и постройки для этой цели Кизеловской районной электрической станции в связи с переносом для её оборудования Ораниенбаумской электрической станции — при Управлении электротехнических сооружений Комитета государственных сооружений утверждается Строительное управление государственной Кизеловской электрической станции — «Кизелстрой».

2. На обязанности этого управления лежит: общее руководство всеми работами, разработка всех общих вопросов технического, административного, хозяйственного и финансового характера, — разработка инструкций и правил производства работ для производителей работ. На обязанности управления, кроме того, лежит своевременная выдача заказов на материалы и оборудование и принятие всех мер своевременного планомерного снабжения строительства всеми необходимыми материалами, оборудованием и продовольствием.

3. В состав коллегии Строительного управления, руководящей работами, входит:

1) главный инженер строительства — по назначению коллегии Комитета государственных сооружений;
2) представитель от Горного совета;
3) представитель от Главного угольного комитета;
4) представитель от Союза строительных рабочих;
5) политический комиссар.

---

[1] Дата утверждения положения коллегией Комитета государственных сооружений ВСНХ.

4. Ответственным лицом на месте работ является главный инженер строительства, действующий на основании особой инструкции, составленной Строительным управлением и утверждённой Управлением Электростроя.

5. На обязанности главного инженера лежит: общее руководство в пределах инструкции, Электростроем утверждённой, всеми работами, разработка всех общих вопросов технического, административного, хозяйственного и финансового характера, разработка инструкций и правил производства работ для производителей работ, составление программы работ, выдача заказов на материалы и оборудование, составление смет, финансовых и технических отчётов.

6. В целях большой успешности и срочности работ Электрострой по соглашению с Комитетом государственных сооружений имеет право устанавливать специальные премии за срочность исполнения работ ответственным работникам, техникам, руководителям работ и всему рабочему персоналу строительства. Кроме того, для составления проектов и ведения работ по всему строительству может применяться порядок сдельных работ.

7. Все денежные и платёжные документы управления, чеки, ассигновки, долговые и т. п. денежные обязательства на месте работ подписываются главным инженером и политическим комиссаром или их заместителями, а по делам управления в Москве — одним из членов коллегии или его заместителем и обязательно скрепляются: в первом случае бухгалтером конторы главного инженера на месте работ, а в Москве бухгалтером строительного управления.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 127, л. 333, заверенная копия.

О ВЫБОРЕ МЕСТА ДЛЯ ПОСТРОЙКИ СТАНЦИИ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ КИЗЕЛОВСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ)

3 июня 1920 г.

1. Обсудив доклад главного инженера о преимуществах и недостатках 3 намеченных между станциями Верхняя и Нижняя Губаха участков для постройки станции и принимая в соображение все обстоятельства, приведенные в докладе, признать наиболее подходящим для сооружения станции участок, ныне занятый углеобжигательными печами рядом с лесопильным заводом и лесотаской. Для расположения посёлка принять наиболее целесообразным участок по другую сторону железной

дороги. Определение размера участка и отвод такового отложить до представления общего плана посёлка, каковой поручить составить архитектору по прибытии его на место.

2. Признать необходимым произвести на месте, выбранном для станции, дополнительные бурения или шурфы для определения качества грунта.

3. Признать необходимым вновь опросить местных жителей о наименьшем уровне воды в реке Косьве, у места, выбранного для станции.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 127, л. 139, заверенная копия.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕМИАЛЬНОЙ ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ КИЗЕЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

8 июня 1920 г.

А. Общая часть

Постройка государственной Кизеловской районной электрической станции постановлением Совета Обороны от 5 марта 1920 года признана работами по обороне страны, чрезвычайного значения по охране тыла и крайне срочной.

Для исполнения означенных предначертаний государственной власти необходимы и чрезвычайные меры для поднятия производительности труда рабочих и служащих. К одной из таких экстраординарных мер должна быть отнесена премиальная система оплаты их труда. Применение её необходимо вытекает из желания путём поощрения каждого рабочего и служащего дать ему конкретное ощущение и осознание того, что за каждую исполненную им работу с большим напряжением своих сил он может получить особое поощрение. Тем самым рабочие и служащие будут поставлены в лучшие условия питания, имеющие в настоящее время особо важное значение. Сознание, что государственная власть останавливает своё внимание на их деятельности, учитывая тот плюс — этот вклад рабочих и служащих в создание общих государственных ценностей,— заставит их производить свою работу ещё с большей интенсивностью и напряжением всех своих сил.

Б. Премиальная система в применении её к оплате труда рабочих и служащих, занятых на постройке

1. Премиальная оплата труда на вновь строящейся государственной Кизеловской районной станции вводится для рабочих и служащих, как занятых непосредственно самой постройкой,

т. е. производственных, так и вспомогательных, т. е. регулирующих ход работ таковой.

2. Все ответственные служащие, от коих зависит успешный ход работ на постройке, а также и технический персонал приравниваются к производственным служащим и рабочим и получают процент премии, отвечающий таковым.

3. Премирование допускается за работы коллективные и индивидуальные.

4. Рабочие и служащие лишаются премии, если они а) без всяких на то уважительных причин во-время не являются на работу, б) самовольно бросают работу, в) явно небрежно относятся к исполнению своих служебных обязанностей, г) не подчиняются существующим правилам на постройке, д) увольняются с работ за какие-либо проступки или же как административно нетерпимые на работе и е) не выполняют своего программного урока.

5. Определение поощрений и премий строится на принципе экономии времени в исполнении работ рабочими и служащими сравнительно с определяемым на те же работы временем по Урочному положению, с принятием поправочных коэфициентов согласно циркулярному расписанию № 1 ЦК Союза строительных рабочих.

6. Каждый месяц производится подсчёт количества произведённых работ в строительстве за данный период времени и затраченной для этой цели рабочей силы: путём сравнения с Урочным положением определяется по каждому роду работ процент экономии.

7. Размер самого процента исчисляется следующим образом: берётся количество рабочей силы по Урочному положению с поправочным коэфициентом и сравнивается с фактически израсходованной для данного рода работ. При получении экономии процентное отношение таковой к предусмотренной Урочным положением рабочей силе и будет составлять размер процента премии для производственных рабочих и служащих.

8. Рабочие и служащие, занятые разнообразными и часто меняющимися работами, являющимися вспомогательными или подсобными, получают поощрение по среднему проценту, выработанному рабочими или служащими производства, уменьшённому в отношении 8 : 10, т. е. при получении производственными рабочими полного процента премии вспомогательные или подсобные рабочие и служащие получают 0,8 его.

9. Премия между рабочими и служащими распределяется пропорционально получаемого ими основного заработка.

10. На основании сведений о количестве рабочей силы, представленных в строительную контору заведующими отделами через заведующих частями, последняя производит под-

счёт этой рабочей силы за данный период времени согласно указаниям, изложенным в пунктах 5, 6 и 7 сего положения, и определяет процент премии производственных рабочих и служащих, а также вспомогательных и подсобных; все данные по этому вопросу направляет в местную тарифно-расценочную комиссию при построечном комитете на утверждение.

11. Решение расценочной комиссии о распределении премии в случае недовольства состоявшимся решением подлежит обжалованию в местный отдел производственного профессионального союза. На решение этого последнего возможно апеллировать в Центральный комитет Всероссийского профессионального союза строительных рабочих, решение которого является окончательным и обжалованию не подлежит.

12. Премия выплачивается каждый месяц, приурочиваясь ко времени, установленному для выплаты жалованья рабочим и служащим.

13. Рабочий или служащий, покинувший работу по болезни или за сокращением штата или по другим уважительным причинам, не лишается причитающегося ему денежного поощрения за время работы.

14. Семья умершего рабочего или служащего получает заработанное им денежное поощрение.

15. Премия за прошедшие месяцы, начиная с 1 мая 1920 г., т. е. фактического начала работ строительного управления, устанавливается местной расценочной комиссией путём детального пересмотра выполненной работы и затраченной на эту работу рабочей силы.

В. Премиальная система в применении её к оплате труда рабочих и служащих, занятых в строительном управлении

16. Премиальная система строится на тех же началах, как и в отношении рабочих и служащих, занятых на постройке, со следующим дополнением, изложенным в п. 17.

17. Для членов коллегии и лиц, занимающих административные должности, процент премии устанавливается, как для производственных рабочих и служащих.

18. Всякое изменение какого-либо из параграфов данного положения не может быть произведено без утверждения этого изменения производственным профессиональным союзом.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 62, л. 3,
копия.

О ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ НА 1 ИЮЛЯ 1920 г.

(ИЗ ДОКЛАДА ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА КИЗЕЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА А. В. ЧЕРКАСОВА УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОСТРОЯ)

6 июля 1920 г.

I. Работа по организации строительства на Урале

1. Установлены взаимоотношения между Кизеловским строительством и Уралбюро в Екатеринбурге, которые определились:

а) периодическим двухнедельным сообщением техническому отделу Уралбюро главного инженера о ходе проектных и строительных работ;

б) оказанием Уралбюро помощи строительству во всех затруднениях, могущих встретиться при производстве работ;

в) признанием снабжения строительства материалами, продовольствием, фуражом, производственной одеждой первостепенной важности.

2. Организованы для Кизелстроя агентуры по снабжению и транспорту в Екатеринбурге и Перми.

3. С 1 мая сего года начала функционировать контора главного инженера на месте строительства, а именно: технический, строительный, счётно-финансовый и общеделопроизводственный отделы.

4. Найдено помещение для около 20 сотрудников с семьями на месте строительства.

5. Исходатайствовано право на отправку бесплатных военных телеграмм со всех станций Пермской ж. д., получен вагон для курсирования в пределах Пермской ж. д. и 4 вагона для подвозки грузов в районе постройки.

6. Организуется столовая для рабочих на месте строительства при содействии продшахты.

7. Организуется производство кирпича на заводах бывш. Абомелик-Лазарева для нужд Кизелстроя.

II. Работа по снабжению и транспорту

1. Представлена в технический отдел Центроснаба строительная программа Кизелстроя, и подана соответствующая материальная смета на строительный материал, инструмент, краски, прозодежду и пр. и пр.

2. Выписаны требования в соответствующие подотделы Центроснаба на все материалы в счёт смет.

3. С 15 мая приступлено агентами Кизелстроя к реализации полученных нарядов и погрузке материалов на заводах

(получено всего на 15 мая нарядов около 156 вагонов разных строительных материалов и 25 000 брёвен сплавного леса) (с 15 мая известий относительно дальнейшей работы по снабжению с места не поступало).

III. Работа по обеспечению строительства рабочей силой

1. Получен в распоряжение Кизелстроя 1-й батальон инспекции инженерных военных дорог.

До 15 июня батальон не прибыл ещё на место строительства (квартирьеры прибыли 10 мая).

2. Ввиду односторонней формировки батальонов (они укомплектованы исключительно чернорабочими и плотниками) были приняты следующие меры:

1) Послано через инженерный батальон инспектору железнодорожного войска заявление об укомплектовании 1-го батальона рабочими разных специальностей.

2) Посланы в начале мая ходоки в Вятку и Галич за каменщиками, бетонщиками, печниками и др.

По последним сведениям с места, ходоки вернулись без рабочих, так как навербованных ими переманила «Электропередача», обеспечивая рабочих красноармейским пайком и большим заработком.

3. Послано требование в отдел учёта и распределения рабочей силы, но ответ на наш запрос не получен.

4. Возбуждено ходатайство перед Военстроем о предоставлении Кизелстрою строительного отряда (14-й район), получено условно согласие.

Временно Кизелстрой пользуется рабочей силой 3-го инженерного батальона, находящегося в распоряжении правления копей, во вторую смену и на сдельные работы. В постоянное распоряжение Кизелстроя, до прихода 1-го инженерного батальона, правление копей за недостатком свободных сил более 20 рабочих не дали.

5. Организована артель для ломки камня для фундаментов из местных жителей.

6. Штат сотрудников в конторе главного инженера — 20 человек (из них 10 агентов в Екатеринбурге и Перми).

IV. Работа по строительному отделу

1. Выработаны строительные чертежи (на месте) для рабочих общежитий (на около 600 человек).

2. Заканчиваются работы по планировке местности под означенные общежития.

3. Заканчиваются работы по постройке казарм для временных рабочих (на около 300 человек) [1].

4. Заканчивается ремонт семи жилых домов для сотрудников Кизелстроя.

5. Начата постройка сараев, навесов и магазинов для хранения прибывающих грузов из Петрограда и строительных материалов.

6. Начата работа по расчистке места под центральную электрическую станцию.

Строится забор, ограждающий всю площадь, выбранную под центральную станцию с служебными пристройками.

7. Построена железнодорожная платформа для приёма строительных материалов для общежитий.

8. Идёт заготовка бутового камня для фундаментов.

9. Реставрирована известь-обжигающая печь.

V. Работы по техническому отделу

1. Определено месторасположение районной электрической станции [2] на правом берегу реки, на стороне полотна железной дороги, у железнодорожной станции Нижняя Губаха, на месте расположения углеобжигательных печей, снос которых разрешён Уралбюро.

2. Сняты нивеллировочные планы для центральной станции и постоянного посёлка.

3. Исследованы грунт, вода и топливо. Сделаны изыскания железнодорожного пути для подвозки топлива центральной станции и определён режим реки.

4. Сделаны ситуационные планы местности.

5. Собраны данные для определения максимальной нагрузки районной станции и сделана разбивка высоковольтной линии.

6. Проверены и посланы строительные чертежи для проекта районной электрической станции из Петрограда.

7. Начата разработка проекта центральной станции.

8. На месте осмотрен вызванными специалистами-монтёрами прибывший из Петрограда груз, и составлен акт для приёмки его от правления копей.

VI. Работы по демонтажу Ораниенбаумской центральной станции

Демонтаж закончен к 1 июля.

Осталось погрузить и отправить около 10 вагонов.

---

[1] Бараки начаты были в 1918 г.

[2] Месторасположение, выбранное комиссией в 1918 г. (на левом берегу реки), по дополнительным расследованиям главного инженера, оказалось неприемлемым.

Вся рабочая артель, закреплённая Комитетом государственных сооружений для Кизелстроя, временно передана в распоряжение 3-й инстанции Свирского строительства.

Ликвидация управления особоуполномоченных ВСНХ по демонтажу Ораниенбаумской станции закончится в начале сентября сего года.

В заключение необходимо обратить внимание на срочные нужды строительства, неудовлетворение которых полностью парализует все начатые работы, из них:

1. Необходимость удовлетворить всех сотрудников (рабочих и служащих) Кизелстроя боевым красноармейским пайком, так как условия продовольствия для пришлого элемента в Кизеловском районе крайне тяжелы.

Трудармейцы инженерного батальона получают означенный паёк, также удовлетворены и сотрудники вновь строящегося завода Вольта (в Баранче) и Уралбюро.

Из отдела III означенного доклада ясно видно, что привлечь рабочих без гарантированного боевого красноармейского пайка не удастся, и строительство останется без сотрудников.

С места уже поступают тревожные требования пайка, так как условия жизни без него невыносимы.

На это обстоятельство было коллегией обращено внимание Комитета государственных сооружений и сделан соответствующий доклад. Необходимо в самом срочном порядке провести это требование в полном объёме, т. е. удовлетворить пайком работающих в Кизелстрое и не только на Урале, но и в Москве.

Положение, создавшееся здесь в управлении, угрожающее. Все сотрудники бегут на места, обеспеченные пайком, и привлечь новых нет никакой возможности, так как на получаемое одно денежное вознаграждение просуществовать невозможно.

Вторая нужда — это квалифицированный труд для строительства.

В III отделе указано на ничтожный штат конторы главного инженера — 8 человек не в состоянии выполнить все задачи строительства. Полное отсутствие технического персонала (кроме главного инженера и архитектора нет никого) делает работу ответственного руководителя невозможной.

Необходимо принять меры к укомплектованию штата теми лицами, коих представляет Кизелстрой, но которых часто из принципиальных соображений не отпускают их прямые начальники.

Но без проведения первого условия, т. е. обеспечения строительства боевым красноармейским пайком, охотников ехать на Урал не найдётся.

Это показал пример с сотрудниками Ораниенбаумской центральной станции, которые без гарантированного пайка работать на Урале отказываются.

Третье требование диктуется суровыми климатическими условиями западного склона Урала, изобилующего колоссальными атмосферными осадками и сильными морозами. Необходимо удовлетворить требование на прозодежду и в особенности тёплую.

Уралбюро за неимением таковой отказало строительству и предложило обратиться в центр.

Хотя главный орган снабжения, как видно из отдела I настоящего доклада, и определился Уралбюро, но последнее не имеет всех нужных для строительства материалов.

Необходимо под страхом личной ответственности председателей главков и центров обязать выполнять требования Кизелстроя на стекло, краски, цемент, прозодежду, электрические провода вне всякой очереди.

Кизеловской районной станции суждено сыграть в восстановлении народного хозяйства республики первую роль, и ВСНХ, признавая всю срочность и важность этого дела, должен принять также все меры к удовлетворению упомянутых нужд строительства в полном объёме, как это и сделано Уралбюро в части, зависящей от него.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 127, лл. 177—179, заверенная копия.

ИЗ СПРАВКИ ИНСПЕКЦИИ ВСНХ О КИЗЕЛОВСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

15 июля 1920 г.

Постановлением президиума ВСНХ в заседании от 7 февраля 1920 г. было передано Комитету государственных сооружений сооружение Кизеловской электрической станции.

12 февраля дано было поручение Электрострою о выработке инструкции и создании коллегии. К концу февраля была составлена коллегия Кизелстроя, к которой перешла задача к осуществлению Кизеловской электрической станции.

Первое заседание коллегии было 20 февраля 1920 г. К этому же времени Комитетом государственных сооружений был утверждён главным инженером строительства инженер А. В. Черкасов.

При приёме коллегией дел от отдела электротехнической промышленности оказалось, что ничего, кроме нескольких листов переписки и самых общих данных, не имеется. Не было ни планов, ни проектов, ни чертежей, предположений к переноске Ораниенбаумской станции. Выбор самого места для постройки станции в Губахе был также сомнителен в своей рациональности, т. е. станцию было предположено поместить на одном берегу р. Косьвы, а железнодорожная станция и пути

находились на другом берегу. Никакого состава служащих и рабочих не оказалось. Единственно, что было, это хорошо организованный демонтаж оборудования Ораниенбаумской электрической станции в Петрограде и предварительная смета Горного совета на постройку новой станции в Губахе. В Губахе, по сведениям, был заготовлен небольшой запас леса и цемента (последний был частью попорчен).

Поэтому коллегии всё дело пришлось создавать вновь. Первым делом было направление главного инженера в Петроград для ознакомления с ходом демонтажа и принятия его в свои руки и получения от Управления Ораниенбаумской ж. д. чертежей станции и её оборудования, а затем он выехал в Губаху для выбора места, собирания материалов, рабочих, строительной конторы, временных бараков, сараев, домов для рабочих и хранения материалов и прибывающих частей оборудования.

В начале марта главный инженер выехал на место работ через Петроград. Пробыл там до конца мая, выполнив все возложенные на него обязанности, и приступил к собиранию материала, рабочих сил, технического персонала, ремонту оказавшихся жилых домов и постройке новых бараков, заготовке камня для фундаментов и, главное, выбрал новое место для расположения центральной электрической станции, рационально расположенное вблизи с путями железной дороги, что обеспечивает в будущем доставку угля для станции.

Намеченное место было закреплено там у местных властей и составлен нивеллировочный план.

Наибольший тормоз в развитии работ представился в изыскании и получении материалов и рабочей силы, так как все требования на материалы, направляемые коллегией в Центроснаб, не выполнялись, а привлечь рабочих без гарантированного хорошего красноармейского пайка было невозможно. Даже тех рабочих, которых удавалось вербовать, переманивали другие строительства, могущие дать паёк. Все эти обстоятельства, а также необходимость выяснить план расположения новой станции вынудили главного инженера приехать в Москву для разрешения здесь в центре ряда затруднений.

В Москве главный инженер пробыл с начала июня до начала июля, когда и отбыл обратно на работы в Губаху.

За этот месяц июнь работа главного инженера и коллегии была сосредоточена на выработке плана дальнейшей работы и на хлопоты по получению материалов и пайка для рабочих и служащих строительства.

До сих пор эти хлопоты ещё не увенчались успехом, и коллегия продолжает их во всех центральных инстанциях Комитета государственных сооружений и ВСНХ. Причём коллегия не раз указывала и председатель Комитета государственных

сооружений подтвердил, что без удовлетворения этих ходатайств нельзя рассчитывать на скорое осуществление постройки электрической станции. Строить же план работ на силах одной трудовой армии нельзя, во-первых, потому, что её на месте недостаточно, во-вторых, потому, что состав её не имеет ряда тех специальностей, которые нужны. Только 1 июля прибыла на работы 1-я рота инженерного военно-дорожного батальона из 60 плотников, 60 чернорабочих, 2 каменщиков, 2 слесарей и 20 лошадей.

По месяцам работа коллегии в главных частях состояла в следующем.

Февраль. — Организация коллегии, выработка инструкции, штатов и приёмка дела от отдела электротехнической промышленности.

Март. — Выработка плана работ, проведение сметы и получение аванса под неё, хлопоты по вытребованию от Управления Ораниенбаумской ж. д. чертежей станции и машин и проверка их по натуре. Выяснение вопроса о порядке снабжения строительными материалами. Выяснение необходимого количества материала для временных построек для рабочих на 1 250 человек, сообщение этого списка в Центроснаб. Хлопоты о причислении Кизелстроя к числу строительств, на коих распространяется декрет Совета Народных Комиссаров от 3/II с. г.

Только в конце марта строительство получило аванс в 25 миллионов рублей.

Апрель. — Только в начале апреля коллегия получила от Управления Ораниенбаумской ж. д. чертежи и могла приступить как к составлению списка необходимого материала, так и к разработке проектов новой станции, где надо будет использовать старое оборудование. Так как у строительства нет своего проектировочно-чертёжного бюро, а создавать его долго и дорого, то коллегия решила в заседании 15 апреля поручить на сдельных началах составление проекта существующему уже «Бюро по разработке проектов районных станций на угле», хотя по настоящее время договор передачи ещё не утверждён Комитетом государственных сооружений, но работы начаты на основании устного разрешения с 24 июня с. г.

Май. — Так как на обязанности строительства лежит постройка электрической станции и линии передачи высокого напряжения, а не оборудование рудников и мест потребления приёмниками электрической энергии, и так как последним необходимо озаботиться выяснением этого вопроса и приобретением приёмников электрической энергии, то по докладу члена коллегии в Горном совете последним было постановлено поручить правлению Кизеловских копей совместно с Главуглем

разработать проект оборудования копей приёмниками и местной сетью проводов.

Хлопоты по утверждению договора с бюро на разработку проекта, хлопоты о материалах в центральных учреждениях.

Июнь. — Разработка основных положений о расположении центральной станции на выбранном новом месте. Хлопоты о пайке, о материале, о рабочей силе и об утверждении договора с бюро. Рассмотрение баланса строительства на 1 июня с. г.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 56, лл. 145—146, подлинник.

О ПЛАНЕ РАБОТ СТРОИТЕЛЬСТВА

(ИЗ ДОКЛАДА КОЛЛЕГИИ КИЗЕЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРЕЗИДИУМУ ВСНХ)

26 июля 1920 г.

Вопрос о постройке Центральной электрической станции для обслуживания Кизеловского каменноугольного района возник в 1918 г., вслед за национализацией Кизеловского угольного треста, повидимому по инициативе местного управления, которое возбудило вопрос о переносе оборудования электрической станции Ораниенбаумской железной дороги в Петрограде на Урал. Из документов, переданных из электроотдела ВСНХ, видно, что всё дело находилось повидимому сначала в руках бывшего горного отдела ВСНХ, затем частью (по отношению к демонтажу оборудования в Петрограде) в руках Электроотдела ВСНХ, частью же в руках местного правления Кизеловских копей, где происходила работа по выбору места для станции и предполагалась разработка проекта. Занятие белыми Кизеловского района прервало связь местных работников с центром, и только после занятия этого района Советской властью явилась возможность вновь наладить эту связь.

Для демонтажа станции и подготовки вопроса об электрификации Кизеловского района было образовано особое управление при Электроотделе в лице двух уполномоченных ВСНХ, которым и было поручено главным образом ведение демонтажа, ныне почти законченного. Вопрос же о постройке здания для станции и всех необходимых для эксплуатации её приспособлений оставался долгое время открытым. Только в феврале 1920 г. президиумом ВСНХ было постановлено всё дело по сооружению Кизеловской станции передать в руки Электростроя Комитета государственных сооружений, причём в состав строительства было предложено включить представителей Главного угольного комитета и Горного совета. На сформирование коллегии, назначение главного инженера, выработку положения

и ознакомление с имевшимися по этому делу данными ушло около месяца. К сожалению, скоро выяснилось, что никаких точных технических данных как о выбранном для постройки станции месте, так и об условиях снабжения станции водой, подъездными путями и материалами в переданных материалах не оказалось.

В начале марта главный инженер строительства выехал в Петроград для ознакомления с положением вопроса о демонтаже и получении чертежей таковото, вслед за тем на Урал для выяснения поставленных ему Строительным управлением вопросов, без которых нельзя было приступить ни к составлению проекта, ни к самой постройке.

Главный инженер, ознакомившись с положением дела на местах, выяснил, что выбранное первоначальными авторами постройки станции место на левом берегу реки Косьвы совершенно не удовлетворяет тем условиям, кои ставятся обыкновенно для постройки крупных электрических станций. Место это находится вдали от железной дороги, причём для соединения с таковой потребовалась бы постройка моста через реку Косьва, было недостаточно для будущего распространения станции, устройства угольного склада и пр. Поэтому пришлось вновь произвести обследование мест, более подходящих для постройки станции. После производства обследования наиболее подходящим было признано место, занимаемое ныне углеобжигательными печами между станцией Нижняя Губаха и рекой Косьвой. Ввиду выяснившихся сведений о том, что углеобжигательные печи давно бездействуют и их не предполагается пускать в ход, главным инженером был возбуждён вопрос перед Уралласом о передаче участка, занимаемого угольными печами, в распоряжение Кизеловского строительства. После неоднократных телеграфных запросов главный инженер выехал в Екатеринбург, где ему путём личных переговоров удалось получить согласие на передачу участка, занимаемого печами, в распоряжение строительства. Одновременно с этим была произведена нивеллировка этого участка для выяснения возможности соединения станции железнодорожным путём и условий снабжения её водой.

Помимо этого главного вопроса, главному инженеру было поручено выяснить на месте и прочие условия производства работ, как-то: возможность получения на месте рабочей силы, наличие разного рода строительных материалов, камня, кирпича, тёса, железа и пр., а также условия для обеспечения рабочих и служащих жилищами и продовольствием. Если по отношению к служащим благодаря передаче правлением Кизеловских копей нескольких домов вопрос на первое время разрешается удовлетворительно, то по отношению к рабочим

вопрос с жилищами выяснился в смысле необходимости постройки временных бараков.

Что касается рабочей силы, то, по полученным главным инженером сведениям, вопрос этот стоит очень остро, и правление Кизеловских копей не может найти даже для себя необходимое количество рабочих. Ввиду этого главный инженер вошёл во время своего пребывания в Екатеринбурге в сношение с Советом армии труда и с Уральским бюро ВСНХ, причём было обещано предоставить в распоряжение строительства один из инженерных батальонов армии труда. К сожалению, до сих пор нет ещё известий о прибытии такового на место работ. Одновременно с этими переговорами были посланы агенты для приискания рабочих в Вятскую губернию, но командировка таковых не имела до сих пор успеха.

По отношению к материалам до сих пор выяснилось, что на месте можно иметь песок и бутовый камень. Уральским бюро обещаны лес, железо, гвозди и некоторые инструменты. Что касается до кирпича, цемента, стекла, олифы и т. п., то таковые должны быть доставлены из центра.

За время пребывания главного инженера на Урале строительным управлением были сделаны предварительные подсчёты материалов, необходимых как для временных сооружений, так и для здания станции. Список первых был послан в Центроснаб Комитета государственных сооружений в марте с. г., второй — в мае. Однако несмотря на неоднократные справки агентов управления, кроме ордера на лес и некоторые мелкие материалы, ордеров на главные материалы — цемент, железо, кирпич и пр. — до сих пор не получено.

По возвращении главного инженера в Москву строительное управление, обсудив сообщённые им данные и совокупность всех обстоятельств о положении дела с рабочей силой, материалами, продовольствием, наметило следующую программу действий:

1. Признать, что из обследованных главным инженером мест для постройки районной станции — наиболее рациональным как с точки зрения снабжения её водой, подъездными путями для материалов и топлива, так и возможности будущего расширения является участок, занимаемый угольными печами, между станцией Нижняя Губаха и рекой Косьвой на правом её берегу.

2. Признать, что ввиду невозможности организовать самостоятельный технический аппарат при строительстве — для разработки проекта предложить Управлению электротехнических сооружений сдать разработку такового сдельно группе инженеров-специалистов,

3. Ввиду того что часть рабочих, имеющих быть командированными в распоряжение строительства из рядов армий труда, будут получать красноармейский паёк, возбудить ходатайство о предоставлении такого же пайка и всем другим категориям рабочих и служащих, привлекаемых строительством.

4. Ввиду того что на месте имеется и уже организована разработка бутового камня, необходимого для кладки фундаментов, просить Управление Электростроя впредь до предоставления цемента Центроснабом уделить из предоставленного для других строительств 3 000 бочек цемента, дабы обеспечить кладку хотя бы фундаментов.

5. Ввиду недостатка кирпича даже для работ, производящихся в центре, предложить главному инженеру обследовать возможность изготовления кирпича на месте. Если же это окажется невозможным, обследовать возможность изготовления на месте пустотелых бетонных камней для кладки стен здания станции.

6. Ввиду положения рабочего вопроса просить через Электрострой Комитет государственных сооружений о предоставлении в распоряжение строительства военностроительный отряд, находящийся на Урале, и вновь обратиться в отдел учёта и распределения рабочей силы о предоставлении рабочих для строительства.

7. Ввиду недостатка в технических силах на месте работ обратиться с ходатайством об откомандировании некоторых инженеров и техников, намеченных главным инженером.

8. Исходя из общей совокупности условий, в кои поставлено в настоящее время строительство по отношению к рабочей силе, наличию материалов и невыясненности вопроса о продовольствии рабочих и служащих, признать, что в текущем строительном сезоне возможны будут следующие работы и заготовки:

а) построить бараки и необходимые служебные для них помещения (столовая, баня и т. п.) для рабочих в числе до 1 500 человек;

б) принять меры к покрытию или переносу в закрытые помещения прибывшие на место части оборудования, могущие подвергнуться порче на открытом воздухе;

в) организовать и вести добычу камня, песка и гравия, а также заготовку пилёного материала, если таковой не будет доставлен в готовом виде;

г) принять все меры к исполнению земляных работ и кладке фундамента для здания центральной станции до наступления морозов;

д) приступить к постройке постоянных жилых домов для служащих и рабочих станции;

е) сосредоточить все усилия, чтобы за зимний период были заготовлены все материалы, необходимые для сооружения станции, с тем чтобы с началом следующего строительного сезона можно было вести работы полным ходом.

9. В соответствии с вышеизложенным наметить следующую программу исполнения работ по сооружению Кизеловской районной электрической станции.

А. Здание станции

15 сентября 1920 г. Окончание земляных работ для фундаментов здания станции.

15 октября 1920 г. Окончание кладки фундаментов под стены здания.

15 ноября 1920 г. Окончание земляных работ под фундаменты машин и котлов.

1 февраля 1921 г. Окончание кладки фундаментов под машины и котлы (в тепляках).

1 мая 1921 г. Окончание установки полов и опалубки для железобетонных работ для здания станции.

15 июля 1921 г. Окончание железобетонных работ здания станции.

15 августа 1921 г. Окончание кладки стен здания станции.

15 сентября 1921 г. Окончание установки рам и застекления.

15 октября 1921 г. Окончание внутренней отделки здания станции и дымовой трубы.

Б. Водоснабжение и водоотвод

1 января 1921 г. Окончание земляных и плотничьих работ водоподъёмника в р. Косьве.

15 июля 1921 г. Окончание земляных работ водоподводящего и водоотводящего каналов (частью туннельным способом).

15 сентября 1921 г. Окончание укладки труб водоподводящего и водоотводящего каналов.

В. Монтаж оборудования

15 октября 1921 г. Окончание монтажа 1-го турбогенератора и 2 котлов.

15 ноября 1921 г. Окончание монтажа 2-го турбогенератора и 2 котлов.

1 декабря 1921 г. Окончание монтажа электрического оборудования и трубопроводов.

15 декабря 1921 г. Пробный пуск станции в ход.

1 января 1922 г. Подача тока со станции.

Г. Линия электропередачи

15 сентября 1921 г. Окончание установки столбов для линии передачи.

15 октября 1921 г. Окончание подвески проводов на линии передачи и монтажа трансформаторных подстанций.

Д. Рабочий посёлок

1 марта 1921 г. Окончание срубов и крыш для десяти домов посёлка для рабочих и служащих.

1 июня 1921 г. Окончание отделки означенных домов.

1 июля 1921 г. Окончание срубов и крыш для остальных домов посёлка.

1 сентября 1921 г. Окончание отделки остальных домов.

Е. Служебные здания

1 июля 1921 г. Окончание земляных работ для служебных зданий.

1 августа 1921 г. Окончание каменных работ для служебных зданий.

1 октября 1921 г. Окончание отделки служебных зданий.

Вышеозначенные сроки работ могут быть, однако, выдержаны лишь при следующих условиях.

1. Своевременное предоставление в распоряжение строительства достаточного числа рабочих различных категорий согласно прилагаемой ведомости.

2. Предоставление рабочим и служащим продовольственного пайка в размере не меньшем, чем предоставляется рабочим Шатурского и Каширского строительств.

3. Предоставление в распоряжение строительства некоторых специалистов инженеров (железобетонщиков, механиков, электриков).

4. Предоставление строительству возможности в экстренных случаях применять все тарифные ставки вознаграждения рабочим и служащим.

5. Своевременное предоставление в распоряжение строительства необходимых материалов, инструментов и прочих приспособлений.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 56, лл. 163—166, подлииник.

О ДЕМОНТАЖЕ ОРАНИЕНБАУМСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ

(ИЗ ОТЧЕТА УПОЛНОМОЧЕННОГО ВСНХ)

15 сентября 1920 г.

В конце июля 1919 года состоялось постановление президиума ВСНХ о демонтаже в срочном порядке центральной электрической станции Ораниенбаумской электрической ж. д.

и перевозке её на Кизеловские копи на Урал для электрификации этих последних...

Как выше отмечалось, к моменту фактического приступа к работам особоуполномоченные не располагали совершенно средствами...

Вторым вопросом, с которым пришлось столкнуться, ввиду его неразрешения, несмотря на усиленные просьбы в течение августа и сентября, являлся вопрос продовольственный, не позволявший также с своей стороны нанимать новых людей и вызывавший всё время неудовольствие среди наличного штата, тем более что правление Ораниенбаумской ж. д. пыталось на совершенно формальных основаниях лишить железнодорожного довольствия тех своих рабочих и служащих по станции, которые перешли на службу к особоуполномоченным. Последовавшим срочно из Москвы распоряжением этот последний вопрос, однако, был вскоре улажен, благодаря полученному Ораниенбаумской ж. д. категорическому предписанию продолжать выдавать довольствие всему перешедшему от них персоналу станции на прежних основаниях до выяснения вопроса о красноармейском пайке. Однако этот последний, прошедший в Совете Обороны только 23 октября, удалось реализовать в Петрограде только с 10 ноября, с какового числа весь персонал стал этот паёк получать. С момента его получения вопрос об увеличении штата стал сразу на благоприятную почву, и, как это видно из нижеприводимой таблицы, в дальнейшем стало замечаться быстрое увеличение как числа рабочих, так и необходимого числа технического персонала и некоторых необходимых служащих. Однако всё же с приёмом рабочих продолжали встречаться большие затруднения, вследствие того что не имелось постановления об освобождении всех работников по демонтажу от воинской повинности...

Работы по демонтажу постоянно терпели недостаток в подводах, в чернорабочих, являвшихся крайне неаккуратно, очень поздно по времени, а часто много позже того, когда их требовали. Подводы не появлялись подолгу, вследствие чего демонтированный материал не мог быть своевременно упакован. Что же касается вагонов, то в первый период работ, особенно в конце октября и в начале ноября, они давались в достаточной степени своевременно, однако и с подачей вагонов дело стало обстоять совершенно неблагополучно с начала января месяца, когда изменился порядок представления вагонов для всех эвакуируемых грузов, а именно: когда нарядами на вагоны стало распоряжаться управление железных дорог. Вагонов приходилось ожидать по нескольку дней, станция заваливалась демонтированным имуществом, ждавшим отправки, что затрудняло работы...

С самого начала работ обнаружился недостаток монтажного инструмента, имевшегося на станции в весьма ограниченном количестве. Почти совершенно отсутствовали подъёмные приспособления, лебёдки, тали, канаты. К отысканию их были приняты самые энергичные меры, и благодаря хорошо поставленной материальной части все эти предметы часто с большим трудом удалось предоставить работникам по демонтажу. Равным образом удалось своевременно начать заготовку и досок для упаковки, почему в них и не было недостатка, и если из-за отсутствия досок и встречались иногда задержки, то это было вызвано, как уже выше отмечалось, отсутствием и нерегулярным предоставлением перевозочных средств. Уполномоченные считают необходимым обратить внимание особенно на то, что все материалы ими получались на точном основании декретов исключительно через соответственные отделы Совета народного хозяйства Северного района, почему расходы по этим статьям удалось свести до минимума. Только в двух-трёх не терпящих отлагательства случаях пришлось произвести на вольном рынке мелкие покупки, а именно: покупку тряпок, нескольких фунтов керосина, несколько гаечных ключей.

Что касается обеспечения топливом для отопления помещений, в которых производился демонтаж, то в предоставлении дров уполномоченным было отказано, и если бы не последовавшее предоставление в распоряжение работ на слом сарая бывшего Сухарного завода, расположенного на территории станции, работы зимой пришлось бы приостановить...

С момента предоставления пайка и забронирования рабочих и служащих работы по демонтажу всё время шли весьма успешно, хотя на них всегда сказывались крайне неблагоприятно все вышеуказанные затруднения и осложнения...

Движение количества отправленных со станции вагонов с демонтированным имуществом видно также из нижеследующей таблицы:

Месяц	Количество	Месяц	Количество
К 1 ноября	9 вагонов	К 1 апреля	57 вагонов
» 1 декабря	15 »	» 1 мая	74 »
» 1 января	24 »	» 1 июня	93 »
» 1 февраля	32 »	» 1 июля	108 »
» 1 марта	41 »	» 1 августа	118 »

К началу мая демонтаж двух турбогенераторов, четырёх котлов, всех насосов, всего паро- и трубопровода и всех важ-

нейших частей оборудования распределительного устройства был закончен. Таким образом, всё основное оборудование, без каковото немыслимо было пустить станцию на Урале, было демонтировано почти точно, в минимальный шестимесячный срок, если за начало действительного срока принять выполнение важнейших условий, поставленных уполномоченными, а именно: получение пайка, забронирование персонала, предоставление права на введение сдельных работ, последовавшее и со стороны местных властей, именно со стороны президиума Совета народного хозяйства Северного района в начале ноября...

В течение мая и июня заканчивался демонтаж всех вспомогательных механизмов, крана, аккумуляторной батареи, моторгенераторов, части конвейера и дымососов, отопления и т. д. По большей части эти механизмы не могли быть разбираемы в полном объёме раньше, так как они должны были функционировать при демонтаже. С конца июня и в течение июля пришлось заняться, по требованию Кизелстроя и предкомгосоора, на основании телеграммы последнего от 17 июля за № 318, и эвакуацией складов, что раньше не предполагалось...

Не имея точных данных о том, в каком положении находилось дело восстановления станции и все работы по электрификации на месте, и придавая этому вопросу большое значение в смысле своевременности обеспечения этих работ всем необходимым, особоуполномоченными был составлен проект приспособления всего оборудования станции к тем требованиям, которым, по полученным с места сведениям, должна была бы в будущем удовлетворять центральная станция. Этот проект был составлен в начале января и февраля месяца и представлен уже образовавшемуся постановлением президиума ВСНХ Кизеловскому строительству Комитета государственных сооружений. Данная работа была выполнена уполномоченными по собственной инициативе ради ускорения разрешения поставленной большой задачи электрификации Кизеловского строительства и не входила в круг их прямых обязанностей...

По полученным в конце июля сведениям, благополучно прибыл на Урал 101 вагон, общее число всех отправленных вагонов равняется 118...

К 15 августа 1920 г. все работы, связанные с демонтажем самой станции, были закончены в полном объёме, причём, как указывалось выше, последними работами явились эвакуация и специфицирование складского имущества, которое должно было быть вывезено на Урал согласно требованиям Кизелстроя, что вначале не входило в обязанности особоуполномоченных.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. 2237, лл. 61—73, подлинник.

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПЛАНУ РАБОТ КИЗЕЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

21 сентября 1920 г.

Работы по заданию Кизелстроя из общей строительной программы, подлежащие к выполнению в первую очередь и предположенные к осуществлению при помощи сил 29-го Военно-полевого строительства, можно разделить на 2 категории: 1) работы подготовительные, которые должны быть выполнены в короткий срок, до 10 дней, и требующие почти исключительно чернорабочей силы, и 2) работы, которые обнимут весь период до 1 января 1921 года и в случае неокончания их к этому сроку будут продолжаться.

Работы 1-й категории заключаются: 1) разборка, переноска и укладка вновь вагонеточных путей, пог. саж. около 1 000, предназначаемых для перевозки строительных материалов, отвозки строительного мусора с площади работ и отвозки грунта при земляных работах; потребное количество рабочих дней около 1 500. 2) Сломка до основания 8 углеобжигательных печей на площади, предназначаемой под здание электростанции, с разборкой крыш, отборкой целого кирпича и уборкой мусора; потребуется рабочих дней около 720. 3) Очистка и планировка территории под электростанцию и машинный двор, кв. саж. 10 000, и расчистка канавы для отвода весенних вод, погонных саж. 80; потребуется рабочих дней около 1 000.

Работы 2-й категории по неотложности в необходимости их выполнения и в зависимости от наличия в батальоне квалифицированных рабочих, т. е. плотников, столяров, печников и др., можно разделить на 2 очереди: 1) работы, которые должны быть выполнены в срок до 1 января 1921 года, и 2) работы, срок выполнения которых может быть продлён несколько позднее.

К 1-й очереди относятся:

1. Постройка цементного склада, размером 24×6×1,66 саж. Потребуется рабочих дней около 200.

2. Переустройство 8 углеобжигательных печей в жилые дома общей площадью до 150 кв. саж. Потребуется рабочих дней около 10 600.

3. Перестройка бывшего сарая для нагрузки древесного угля в разгрузочную платформу, размером 26×4×2 саж. Потребуется рабочих дней около 2 250.

4. Ремонт жилых помещений, нагрузочной платформы и устройство деревянных жолобов для спуска камня в каменоломнях. Потребуется рабочих дней до 600.

5. Выполнение части земляных работ под электростанцию. Потребуется рабочих дней 2 400.

6. Переноска машин электростанции, работа, обнимающая весь строительный период программы и требующая не менее 50 человек в день, потребует рабочих дней до 5 000.

7. Окончание внутренних работ по постройке машинного склада, площадь пола 336 кв. саж. Работа предположительная и будет продолжаться 4-м отделом только в случае снятия с работ роты инженерно-военно-дорожного батальона дорожной инспекцией. Потребуется рабочих дней до 1 000.

8. Окончание постройки первого корпуса барака для рабочих. Работа предположительная, как и по п. 7. Потребуется рабочих дней 2 500.

2-я очередь: 1) Постройка второго корпуса и соединительной части между первым и вторым корпусами барака для рабочих, площадь около 500 кв. саж. Потребуется рабочих дней около 18 200.

2. Переустройство 4 углеобжигательных печей площадью около 70 кв. саж. в мастерскую, столярную, слесарную, кузнечную, и склады. Потребуется рабочих дней около 2 000.

3. Приспособление 4 помещений из-под лавок под квартиры, площадью около 60 кв. саж. Потребуется рабочих дней около 1 800.

4. Постройка второго склада материалов размером 24×6×1,66 саж. Потребуется рабочих дней около 2 000.

5. Достройка жилого барака, площадью 120 кв. саж. Потребуется рабочих дней 1 800.

6. Устройство водоёма канала на 100 куб. саж. Потребуется рабочих дней до 1 500.

7. Сборка камня в каменоломнях, с разбивкой больших глыб клиньями и кувалдами, нагрузкой на платформы, перегрузкой в вагонетки и разгрузкой на месте работ. Потребуется рабочих дней до 6 000.

8. Ломка известкового камня до 70 куб. саж. и устройство печи. Потребуется рабочих дней около 2 600.

9. Подвозка и подноска строительных материалов, работа постоянная для 25 человек в среднем день с лошадьми. Потребуется рабочих дней до 1 января — 1 750.

10. Разные другие работы, не поддающиеся учёту и неотложные в своей необходимости. Потребуется рабочих дней до 1 января — 600.

Всего, таким образом, потребность в рабочей силе для выполнения поименованных работ, составляющих программу-минимум строительной программы Кизелстроя (на оставшийся период) и в зависимости от осуществления которой находится дальнейшее развитие главных работ по постройке электростанций, выражается 67 900 подённых дней.

Из этого количества квалифицированной рабочей силы, плотников, столяров, каменщиков, кровельщиков и т. п. требуется около 60% и чернорабочих — 40%, причём плотников необходимо до 80% от потребного количества квалифицированных рабочих.

Ввиду того что 1-й батальон 29 Военно-полевого строительства далеко не располагает наличием квалифицированной рабочей силы, потребной для успешного осуществления минимума строительной программы Кизелстроя, крайне необходимо укомплектование батальона рабочими специальностями в количестве до 250 человек к имеющемуся составу и доведение рабочего состава до 1 000 человек...

Означенная программа принята Уралбюро в заседании от 21 сентября сего года (выписка из протокола заседания от 21 сентября с. г. № 290).

Действительность в необходимости выполнения всех поименованных работ в срок, указанный в прилагаемом при сём плане работ, и потребность начисленного количества рабочей силы свидетельствуется.

Главный инженер Кизелстроя *Черкасов*

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 2, д. 67, л. 149, заверенная копия.

ОБ УСКОРЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА КИЗЕЛОВСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ

(ИЗ ПРОТОКОЛА ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕЩАНИЯ КИЗЕЛОВСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА)

11 октября 1920 г.

Слушали: 1. ...инженер, командированный Главным угольным комитетом для выяснения на месте действительного состояния электромеханического оборудования Кизеловских каменноугольных копей и связанного с этим вопроса о необходимости постройки районной электрической станции в Губахе, доложил, что при обследовании им электромеханического оборудования копей выяснилось:

а) Действительная потребная мощность электростанции копей выразилась за апрель — сентябрь с. г. включительно в среднем: северной группы в 340 000 киловатт-часов в месяц и южной группы в 120 000 киловатт-часов в месяц при неодновременном действии механизмов обеих станций и при строгой очерёдности работы копей и агрегатов.

б) Электрическая станция северной группы копей (копи имени Ленина и Володарского) в 1 000 *квт* для обслуживания

в настоящее время механизмов падающей на эту группу копей из общей программы (24 000 000 пуд. в год) — достаточно.

в) Электрическая станция южной группы копей (копи Верхне-Губахинская, Нижне-Губахинская, Курмаковская, Половинская, Маринская) мощностью до 950 *квт* для обслуживания установленных в этой группе механизмов и для выработки падающей на неё части угля недостаточна.

г) Состояние электромеханического оборудования: 1) все механизмы электростанции северной группы копей, за исключением турбогенератора, в очень плохом состоянии и ни в коем случае не могут гарантировать нормальности своих действий и не исключают возможности полной их остановки и 2) состояние механизмов электростанции южной группы копей ниже удовлетворительного.

д) Электростанция южной группы копей резервов совершенно не имеет. Резервы электростанции северной группы копей состоят из изношенных машин старой остановленной электростанции, обладающей мощностью центральной станции (1 000 *квт*).

е) Обслуживающее распределительное устройство электростанции изношено, не полно и совершенно не соответствует самым элементарным техническим требованиям и безопасности вследствие отсутствия приборов и материалов.

ж) Электромеханическое оборудование в самих копях в удовлетворительном состоянии, за исключением электровозов на северной группе копей.

Постановили: 1. Признать постройку Кизеловской электрической станции делом крайней важности и срочности.

2. Немедленно войти с ходатайством перед заинтересованными главками и центрами о всемерном содействии в скорейшей постройке Кизеловской районной электрической станции в Губахе, где производятся уже для этой цели подготовительные работы.

Председатель Главный инженер *Черкасов*

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 2, д. 67, л. 148, заверенная копия.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА КОСОЙ ГОРЕ
(Туластрой)



ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ О ВОССТАНОВЛЕНИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА КОСОЙ ГОРЕ

18 ноября 1919 г.

1. Приведение в порядок станции на Косой горе, переделку топок для подмосковного угля, устройство всей электропередачи, включая установку трансформаторов, моторгенераторов или конвертеров на станциях в Туле передать Управлению электротехнических сооружений Комитета государственных сооружений ВСНХ (Электрострою), которое использует для этого Каширское строительство и весь свой аппарат.

Электрострой представляет в спешном порядке предварительную смету, на основании которой ему через Распределительное бюро Комгосоора отпускаются кредиты, пока расходы по Косогорскому строительству не будут включены в его смету.

Для ведения работ Электрострой по соглашению с Советом военной промышленности выделяет строительную коллегию, причём состав определяется дополнительно.

2. Во избежание промедления, обусловливаемого необходимостью организации и налаживания аппарата Электростроя, немедленно же начать некоторые отдельные работы, прибегая к услугам тех учреждений и лиц, которые могут начать работы немедленно, а именно:

а) выяснение состояния турбин для дальнейших работ поручить технической конторе «Р. Эриксон» на заявление его письмом от 13 ноября с. г.;

б) относительно котельной — поручить инженеру выехать немедленно на место, озаботиться приведением в порядок помещения котельной, дабы иметь возможность приступить к работам, а также подыскать специальное ответственное лицо или артель, которая взялась бы привести в порядок котельную и водопровод в состояние, дающее возможность начать гидравлическое испытание котлов.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 2, л. 8,
заверенная копия.

О СОСТОЯНИИ РАБОТ НА 1 ИЮЛЯ 1920 ГОДА

(ИЗ ДОКЛАДНОЙ ЗАПИСКИ УПРАВЛЕНИЯ ТУЛАСТРОЯ УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ)

21 июля 1920 г.

Согласно вашему отношению за № 2842 от 30 июня с. г. Управление Туластрой сообщает:

I. Краткое описание работ в строительстве на 1 июля.

А. Электрическая станция. Управлению Туластроя пришлось срочно приступить к работам по восстановлению электрической станции Судаковского завода в зимнее холодное время; здание котельной названной станции было в таком состоянии, что начать работу по ремонту котлов и машин не представлялось возможным, а поэтому и пришлось начать работу с приведения котельной в такое состояние, которое дало бы возможность работать в ней в зимнее время, т. е. пришлось поправить крышу, остеклить окна, часть их наглухо забить и отеплить здание котельной временными печами. Произведена разборка труб, подводящих доменный газ к топкам котлов. Произведено обследование, чистка, ремонт и гидравлическое испытание четырёх водотрубных котлов поверхностью нагрева по 400 кв. метров каждый завода «Фицнер и Гампер» и двух центральных пароперегревателей. Обследовано и приведено в порядок водоснабжение котельной; осмотрена и обследована водяная сеть; произведён ремонт запруды, градирень, осмотрены насосы, подающие воду для конденсации турбин; отремонтированы моторы этих насосов, и приведена в порядок кабельная сеть, питающая током эти моторы. Отремонтированы прямо действующие паровые питательные насосы, осмотрены и приведены в порядок паропроводы и питательная сеть котельной. Осмотрены и приведены в порядок турбины со всеми их вспомогательными механизмами. Собрано и приведено в порядок распределительное устройство электрической станции. Окончено переустройство топки под курный уголь 1-го котла и произведено 80% работ по устройству угольной топки 2-го котла согласно проекту.

Б. Постройка повысительной подстанции. Произведено 90% работ по постройке кирпичного здания подстанции общей кубатурой в...[1] куб. саж. Построены 2 фундамента с отводящими каналами для масла трансформаторов; один трансформатор мощностью в 2 000 киловатт и напряжением 17 500/525 вольт поставлен и собран, залит маслом, и устанавливается

---

[1] Пропуск в документе.

приспособление для сушки масла. Собраны кронштейны, подвески и скобы для подводки тока как высокого напряжения, так и низкого. Заготовлена медь для подводки тока к трансформатору и от него к линии высокого напряжения.

Примечание. Для постройки названной подстанции управлением Туластроя был организован своими средствами обжиг имеющегося вблизи Судаковского завода кирпича-сырца, что дало для постройки 50 000 вполне годных кирпичей, что в свою очередь дало значительную экономию, так как местный кирпич крайне дорог и его почти нет на складах. Здание доведено к 1 июля до такого положения, что давало полную возможность вести работы по установке приборов, сборке шин и проводов.

В. Постройка понизительной подстанции на Ружзаводе. Ведётся постройка деревянного здания подстанции и выполнено около 75% строительных работ, и постройка доведена до такого состояния, что имеется полная возможность устанавливать машины и трансформаторы на готовых уже фундаментах; один трансформатор мощностью в 2 000 *квт* напряжением 16 500/2 100 вольт установлен; устанавливается первый конвертер мощностью 500 киловатт.

Г. Электропередача. Установлены столбы, поставлены траверсы с изоляторами и натянут кабель между подстанциями.

II. Программа работ, подлежащих исполнению за 2-ю половину 1920 года.

А. Котельная электрической станции: а) переделка топок под курный уголь двух котлов и устройство шахты, выгрузки золы и шлаков; б) устройство 2-й линии паропровода и водяной питательной линии; в) предварительные работы по установке экономайзеров.

Б. Повысительная подстанция. Установка второго трансформатора в 2 000 киловатт напряжением 17 500/525 вольт и окончание распределительных устройств.

В. Понизительная подстанция: а) установка двух трансформаторов мощностью 2 000 киловатт, напряжением 16 500/875 вольт; б) установка двух конвертеров по 500 киловатт и напряжением со стороны постоянного тока 240 вольт; в) установка двух мотор-генераторов по 500 киловатт и напряжением со стороны постоянного тока в 1 000 вольт; г) окончание распределительного устройства; д) окончание строительных [работ].

Г. Электропередача. Окончание электропередачи, т. е. натягивание троса и его заземление.

III. Предположения о размере и характере работ на 1921 год.

Дооборудование котельной согласно разработанному проекту, т. е. установка экономайзеров и переустройство

общего заднего дымохода и устройство добавочной дымовой трубы с дымоходом.

IV. Состояние имеющихся налицо к первому июля 1920 года главных строительных материалов.

Цемента 30 000 пуд., извести — нет, гипса — нет, алебастра — нет, кирпича строительного — нет, кирпича огнеупорного — 50 000 шт., кирпича гжельского — нет, железа кровельного — 38 пуд. 10 фунтов, гвоздей проволочных разных размеров — 186 пуд. 29 фунт., лесных материалов—нет, стекла—нет...

VIII. Положение продовольственного вопроса рабочих.

Рабочие получают красноармейский паёк по нормам Тульских ружзаводов.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 47-б, лл. 616—618, подлиннник.

О РАБОТЕ ВОССТАНОВЛЕННОЙ ТУЛЬСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ[1]

(ДОКЛАД ИНЖЕНЕРА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТРОЯ)

2 декабря 1920 г.

При командировке моей 18 ноября с. г. в г. Тулу мною были осмотрены все работы строительства Туластрой на месте, причём работы оказались в следующем состоянии.

1. *Передача на Оружейный завод*

Линия передачи находится всё время в работе. Турбогенератор на станции Судаковского завода вырабатывает в среднем около 1 000 *квт* и максимально 1 350 *квт*, из которых 1 000 *квт* передаётся Оружейному заводу, около 200 *квт* в вечерние часы передаётся на Тульскую городскую станцию и около 100 *квт* расходуется на месте для нужд станции, посёлка служащих и самого завода. Котельная работает двумя котлами на местном угле. Третий котёл переделывается на уголь и будет готов не раньше января или февраля месяца. Четвёртый котёл, на дровяной топке, не работает за отсутствием дров. Два отдельно стоящие перегревателя работают также на дровах. Котельная установка в её настоящем положении по своей мощности недостаточна. При мне были случаи, когда при нагрузке около 1 300 *квт* давление пара в котлах падало с 14 атмосфер до 6 или даже до 4 атмосфер, вследствие чего приходилось выключать городскую станцию и даже сбрасывать значительную часть нагрузки Ружзавода. Причины этого явления заклю-

[1] Доклад был заслушан на специальном совещании при Управлении электротехнических сооружений.

Электростанция на Косой горе была введена в действие в августе 1920 г,

чаются, по моему мнению, в следующем: 1) неудовлетворительная работа пароперегревателей вследствие недостатка дров; 2) по временам низкое качество угля, в особенности угольной мелочи; 3) некоторая неопытность кочегаров, ещё не успевших приспособиться к обслуживанию топок, так как станция работает на угле только с октября месяца...

На самой станции в работе обычно находится одна турбина в 2 000 *квт*, и только временно её заменяет турбина в 1 000 *квт*. Переход с одной турбины на другую производится под нагрузкой, не нарушая работы завода, так как все приспособления и приборы для параллельной работы турбогенераторов приведены в исправность.

На подстанции работает один трансформатор 1 750 *квт*. Второй трансформатор в полной готовности стоит в качестве запасного...

Сама передача работает вполне исправно. С открытия её действия до настоящего времени было только два случая пробивания изоляторов током. Замена изоляторов произведена ночью, во время перерыва работы Ружзавода. В месте пересечения линии с телефонным проводом Москва — Харьков была устроена в качестве временной меры защитная металлическая сетка. При мне производилась замена в этом месте воздушного телефонного провода подземным бронированным кабелем. Пересечение проводов, идущих вдоль железной дороги, с линией передачи ограждено деревянным настилом, согласно эскизу, составленному в техническом отделе Электростроя и переданному мной главному инженеру, с небольшим изменением этого эскиза, вызванным условиями местности (близкое расположение проезжей части шоссе).

Здание подстанции на Ружзаводе почти окончено и снаружи в значительной части оштукатурено. Внутри производится штукатурка клеток для приборов у щита переменного тока.

Ток с Судаковского завода принимается двумя трансформаторами (2 000 вольт и 870 вольт). 3-й трансформатор (870 вольт) ещё не поставлен на фундамент и не просушен. Часть тока в количестве 500 *квт* направляется к старой умформерной группе завода и другая часть, также в количестве 500 *квт*, к одному из вновь установленных конвертеров. 2-й конвертер поставлен на место и опробован со стороны временного тока. В ближайшие дни, по окончании соединений кабелей со стороны постоянного тока, он также будет пущен в работу.

Таким образом, общая мощность тока, передаваемая заводу, будет равняться 1 500 *квт*, что в настоящее время вполне покроет потребность старого Оружейного завода. Один из

мотор-генераторов на 600 *квт* установлен на фундаменте, и в настоящее время производится сборка его. Мотор-генератор может быть готов через один месяц. Второй мотор-генератор (запасной) находится в здании, но ещё не распакован. В настоящее время для него производится изготовление фундамента.

В общем работа по окончанию передачи на Оружейный завод идёт вполне успешно. Для ускорения её необходимо доставить из Москвы провода и кабели для внутренних соединений мотор-генераторов. Запасы кабеля, имевшегося на Руж-заводе, по словам администрации, вполне исчерпаны. Ощущается также значительный недостаток в приборах для управления и наблюдения за установкой. Часть этих приборов, как треншальтеры, масляные выключатели и пр., изготовлены вполне удовлетворительно на месте своими средствами.

2. *Передача в Щёкинский район*

Работы по передаче энергии в Щёкинский угольный район идут усиленным темпом. От здания понизительной подстанции установлены столбы до здания подстанции в районе. Работы по переделке здания повысительной подстанции заключаются в заделке старых и пробивке новых окон, заделке стенных ниш, устройстве пола и междуэтажных перекрытий, а также крыши. Все эти работы идут вполне успешно, и здание, повидимому, через 1—1½ месяца будет совершенно закончено. Фундамент для трансформатора готов, и трансформатор может быть поставлен на место уже в настоящее время.

В мастерской Судаковского завода изготовлена часть кронштейнов для изоляторов. Кронштейны изготовляются ввиду отсутствия углового железа из старых железных трубок для котлов. Изоляторы в количестве 1 000 штук отправлены из Москвы. Работы могут быть задержаны из-за отсутствия провода сечением 25 кв. *мм*, который ещё не отправлен из Москвы, хотя уже изготовлен. Задержка происходит вследствие закрытия Московско-Курской ж. д. для всех грузов, кроме военных и продовольственных.

В ближайшие дни начнётся установка на месте кронштейнов и изоляторов. Сказать заранее что-либо о сроке открытия передач невозможно, ввиду того что неизвестно, когда можно будет доставить на место провод. Для того чтобы в будущем не задержать работ, необходимо просить проектировочное бюро и главного инженера строительства доставить теперь же полную спецификацию всех материалов, приборов и аппаратов, потребных для устройства и обслуживания линии, так как получение этих материалов от различных главков и центров требует значительного времени.

3. *Передача в Ясную Поляну*

Повысительный трансформатор 525/2 000 вольт доставлен в здание подстанции Судаковского завода. Столбы по линии передачи установлены, и началась установка изоляторов на крюках. Изоляторы доставлены из Москвы, крюки изготовляются на месте. Понизительный трансформатор имеется и может быть установлен в существующем здании. Установочные материалы, провода и лампочки в том количестве, в каком были разрешены учётно-распределительным отделом готовых электротехнических изделий Электроотдела ВСНХ (УРГИ) (50%), отправлены из Москвы в строительство. Необходимо заметить, что это количество недостаточно для полной электрификации Ясной Поляны, и необходимо ходатайствовать об отпуске остальных 50% материалов.

Провод для передачи отпущен из города Нижний-Новгород, но также не отправлен вследствие закрытия Курской железной дороги.

ЦГАОР, ф. 2263, оп 2, д. 47-б, л. 220, подлинник.

О ПРОЕКТИРОВАНИИ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ[1]



ОБ ОБСЛЕДОВАНИИ ТОРФЯНИКОВ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОГО РАЙОНА

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ)

11 марта 1919 г.

Рассмотрев поступивший в Управление электротехнических сооружений вопрос об исследовании торфяных болот Иваново-Вознесенского района в связи с предполагаемой электрификацией означенного промышленного района, а равно составленную смету по обследованию суходола, предназначенного под постройку центральной мощной станции, и водоёма озера Сахтыш в сумме 42 000 рублей (по § 10, ст. 9), Управление постановило: отпустить в распоряжение Иваново-Вознесенского губернского совета народного хозяйства на указанные работы 42 000 рублей и перевести эту сумму на текущий счёт губсовнархоза при условии полной отчётности, как финансовой, так и технической, перед Управлением электротехнических сооружений.

Управляющий Управлением электротехнических сооружений
А. Винтер

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 19, л. 62, подлиниик.

О ВЫБОРЕ МЕСТА И ЗАГОТОВКЕ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ VI СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

16 декабря 1919 г.

1) Признать правильным выбор места для постройки станции на северном берегу Рубского озера.

2) Признать постройку Иваново-Вознесенской станции срочной в интересах крупнейшего промышленного района.

3) Признать необходимым производство в 1920 году подготовительных работ по подготовке материалов, постройке путей сообщения и устройству временных вспомогательных помещений.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 257, подлинник.

---

[1] Иваново-Вознесенская районная электростанция была пущена в 1930 г. В 1934 г. мощность станции достигла 99 000 *квт*.

ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

3 марта 1920 г.

Внести в президиум ВСНХ следующие постановления:

1) Признать проектируемую Иваново-Вознесенскую районную станцию имеющей государственное значение.

2) Признать постройку этой станции срочной.

3) Включить Иваново-Вознесенскую станцию в список станций, на которые распространяется действие постановления Совета Народных Комиссаров от 3 февраля 1920 года о «необходимости принятия чрезвычайных мер к снабжению электрических станций материалами, топливом, продовольствием, фуражом и соответствующим личным составом».

4) Утвердить прилагаемые операционную и организационную сметы на производство в 1920 г. подготовительных по постройке работ на общую сумму 146 796 000 руб.

5) Утвердить постановление членов коллегии Иваново-Вознесенского губземотдела по протоколу от 5 февраля 1920 года за № 13 о закреплении за Иваново-Вознесенской государственной электрической районной станцией и об отводе лесных участков для лесных и дровяных заготовок.

6) Закрепить за Иваново-Вознесенской государственной электрической станцией торфяные болота массива Сахтыш — Рубское.

7) Поручить Главному торфяному комитету в кратчайший срок выяснить вопрос об организации работ по подготовке указанных в пункте 6 болот для выработки торфа и свои соображения внести на рассмотрение президиума ВСНХ.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 19, л. 2,
заверенная копия.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА ОБОРОНЫ И ТРУДА О ПОСТРОЙКЕ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

7 апреля 1920 г.

Совет Обороны и Труда постановляет:

1. Признать проектируемую Иваново-Вознесенскую районную электрическую станцию имеющей государственное значение.

2. Признать постройку этой станции срочной.

3. Включить Иваново-Вознесенскую станцию в список станций, на которые распространяется действие постановления Совета Народных Комиссаров от 3 февраля 1920 г. «О необходимости принятия чрезвычайных мер к снабжению электриче-

ских станций материалами, топливом, продовольствием, фуражом и соответствующим личным составом».

Председатель Совета Обороны и Труда
В. Ульянов (Ленин)

ЦГАОР, ф. 130, оп. 4, д. 216, л. 19,
заверенная копия.

О ПРИСТУПЕ К СТРОИТЕЛЬСТВУ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

(ИЗ ПИСЬМА ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА КОМИТЕТУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

12 мая 1920 г.

Президиумом ВСНХ и Советом Обороны постройка Иваново-Вознесенской электроцентрали на Тейковских торфяниках при озере Рубском признана необходимой и имеющей государственное значение.

Губернские органы народного хозяйства крайне заинтересованы в скорейшем осуществлении электрификации края и посему губкомгосоор в дополнение к записке о постройке электроцентрали считает нужным представить свои соображения по вопросу о практическом осуществлении намеченной постройки:

1) Имея в виду незамедлительное использование наступившего летнего периода сего года для открытия строительных работ, губкомгосооромом были предприняты подготовительные шаги к тому, а именно:

а) Закреплён для нужд строительства электростанции земельный участок при озере Рубском в размере 300 десятин под постройки.

Для сводки строевого леса — 500 десятин с южной стороны озера Рубского.

б) Подыскано оборудование лесопилки и механической мастерской для нужд постройки.

в) Получена в пользование губкомгосоора железнодорожная дрезина для связи губотдела Комитета государственных сооружений с местом постройки.

г) Приготовлена паровая установка с турбогенератором 1 000 киловатт для частичной электрификации Тейковского болота (до оборудования электроцентрали).

д) Предприняты шаги к организации сельского хозяйства в свободных имениях для нужд строительных рабочих.

Принимая всё это во внимание, губкомгосоор с своей стороны находит своевременным просить Главкомгосоор о скорейшем приступе к строительным работам в текущем же летнем сезоне.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 19, л. 26,
подлинник.

О РАЗРАБОТКЕ ТОРФЯНИКОВ В РАЙОНЕ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

(ПИСЬМО УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВЫСШЕЙ КОЛЛЕГИИ ПО ПОСТРОЙКЕ ТОПЛИВНЫХ ВЕТВЕЙ)

19 июня 1920 г.

В дополнение к имеющимся уже в Высшей коллегии материалам по вопросу о постройке подъездного ширококолейного пути к месту постройки Иваново-Вознесенской районной электрической станции от 153-й версты железнодорожной линии Кинешма — Александров (между Якшинским разъездом и станцией Тейково) при сём препровождаем копию схематического чертежа заболоченного пространства Сахтыш-Рубского торфяного массива, где (суходол Рубского озера) намечена постройка районной электрической станции, с указанием на чертеже проектируемой в настоящее время ветки подъездного пути и предполагаемой в дальнейшем постройки соединительной ветки между озёрами Рубским и Сахтыш.

Вместе с этим сообщаем просимые вами сведения:

1) разработка торфяных залежей в Сахтыш-Рубском районе уже началась, на месте работ установлено 24 торфяных машины, от которых в текущем году ожидается добыча торфа в $2^1/_2$ миллиона пудов; в будущем году добыча торфа должна повыситься примерно до 3—$3^1/_2$ миллионов пудов;

2) площадь болот, предназначенных к обслуживанию Иваново-Вознесенской районной станции, заштрихованная на карте между озёрами Сахтыш и Рубским, состоит:

а) из Богатырево-Мелюшевского болота, Мелюшевского, Казённого и Сахтышского болот (вокруг озера Сахтыш) общей площадью 4 018 десятин, примыкающих к ним:

б) на востоке — Каретниковского болота площадью	1 004	десятин
в) на юге — Шафровского болота и «Совье» площадью	420	»
г) на юго-востоке — Якшинского болота площадью	946	»
д) по другую сторону железной дороги до озера Рубского, кругом его — Рубского болота площадью	781	»
Всего . .	7 169	десятин

со средней глубиной залежи торфа в 1,45 сажени (без очёса); общий запас торфяной массы Сахтыш-Рубского района выражается в цифре 27 172 177 куб. сажен; кубическая сажень торфяной массы даёт около 62,5 пуда воздушно-сухого торфа,

т. е. общее количество воздушно-сухого торфа, которое можно добыть в Сахтыш-Рубском районе, выражается в цифре около 1 700 000 000 пудов;

3) первоначальная мощность станции предполагается — 40 000 киловатт с увеличением в дальнейшем до 80 000 киловатт; станция будет работать исключительно на местном топливе — торфе, получаемом на указанных выше болотах;

4) проектируемая ветка подъездного пути имеет своим назначением обслуживать как торфяные разработки, так и строительство Иваново-Вознесенской станции и по своему назначению является: в первом случае (торфяные разработки) в прямом смысле, а во втором — обслуживание районной электрической станции, предназначенной для передачи топлива в виде световой и двигательной энергии по проводам на расстояние, в более широком, общегосударственном смысле, безусловно топливной веткой.

Сообщая указанные сведения, Управление Электростроя надеется, что сведения эти послужат основанием для скорейшего проведения в Высшей коллегии топливных ветвей вопроса о постройке ширококолейной ветки подъездного пути к месту постройки Иваново-Вознесенской станции.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 19, л. 41,
заверенная копия.

О СНАБЖЕНИИ ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ И ФУРАЖОМ СТРОИТЕЛЬСТВА ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

(ПИСЬМО УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ)

31 июля 1920 г.

Всё обостряющийся топливный кризис и связанная с ним остановка промышленных предприятий заставили целый ряд лиц и учреждений, близко стоящих к промышленности, изыскивать все меры к спасению таковой от окончательной катастрофы, грозящей промышленности ввиду невозможности обеспечить предприятия привозным топливом. Одной из таких мер было образование в конце 1918 года Центрального электротехнического совета при Управлении электротехнических сооружений Комитета государственных сооружений и выдвинутый последним вопрос о необходимости электрификации промышленности и срочной постройки для этой цели ряда районных электрических станций, работающих на местном топливе. В первую очередь была намечена постройка Шатурской, Каширской, Иваново-Вознесенской и Нижегородской станций. Первый элемент (опытный) Шатурской станции уже закончен

постройкой, и 25-го сего июля было открытие этой станции, вторая — Каширская в своей первой очереди будет закончена в ближайшее время, и теперь представляется возможным и необходимым приступить к постройке третьей электрической станции в районе Иваново-Вознесенска.

Постановлением Совета Обороны и Труда от 7 апреля с. г., копия которого при сём прилагается, постройка эта признана срочной, самая станция признана имеющей первостепенное государственное значение и включена в список станций, на кои распространяется действие постановления Совнаркома от 3 февраля с. г.

Для того чтобы по намеченной ранее Бюро по проектированию районных станций на торфу программе можно было приступить к постройке с весны 1921 г., представляется необходимым оставшуюся половину 1920 г. и начало 1921 г. использовать для производства целого ряда подготовительных работ и для превращения имеющегося на месте сырья в строительные материалы. Выработанный бюро план работ сводится к следующему: 1) устройство ширококолейного подъездного пути к месту постройки станции, телефона и телеграфа, 2) пуск в ход одного из соседних кирпичных заводов, 3) постройка строительной мастерской, 4) заготовка и распиловка леса, 5) постройка лесопилки, 6) постройка нескольких бараков и домов для строительного персонала и 7) постройка временной электрической и насосной станций. Необходимые для производства упомянутых работ артели вальщиков, пильщиков и строительных рабочих уже подготовлены, и теперь особенно остро встаёт вопрос о снабжении их продовольствием и фуражом — лошадей.

Примеры Шатурской и Каширской станций показали, какое значение имеет регулярное снабжение рабочих предметами первой необходимости, так как только благодаря этому, конечно, удалось в короткий срок достигнуть больших результатов в таком сложном и большом деле, как постройка Шатурской и Каширской станций.

Казалось бы, что и постройка Иваново-Вознесенской станции, имеющей целью электрификацию промышленности Иваново-Вознесенского района — этого русского Манчестера, — должна быть поставлена в смысле снабжения продовольствием и фуражом в аналогичные условия, т. е. станция должна получать то и другое через центр, а не через Иваново-Вознесенский губпродком, ибо последний, принуждённый иметь в виду нужды весьма большого количества фабрично-заводских предприятий и не располагая достаточными запасами предметов первой необходимости, не может, конечно, с такой регулярностью и в достаточной степени снабжать продовольствием

и фуражом рабочих и лошадей, занятых на постройке станции. Между тем продовольственное положение Иваново-Вознесенской губернии чрезвычайно тяжело, и всякий перерыв в снабжении не может, конечно, не отражаться на ходе указанных выше подготовительных работ и на самой будущей постройке электрической станции, а, следовательно, и на возвращении к жизни всей промышленности Иваново-Вознесенского района, замирающей ныне вследствие недостатка топлива.

Ввиду изложенного Управление Электростроя просит Наркомпрод включить Иваново-Вознесенскую районную государственную электрическую станцию в план снабжения, подобно тому как это было сделано своевременно в отношении Шатурской и Каширской станций.

К изложенному Управление считает нужным добавить, что на предварительных работах по постройке станции будет занято 800—1 000 рабочих и 100—120 лошадей. Более подробные данные о количестве продовольствия и фуража, потребных для производства указанных выше работ, представлены будут дополнительно по разрешении Наркомпродом возбуждаемого настоящим принципиального вопроса.

ЦГАОР, ф. 2263, оп 3, д. 19, л. 65, подлинник.



Раздел четвёртый

РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ



ВВЕДЕНИЕ

ПЛАНОМЕРНОЕ РАЗВЁРТЫВАНИЕ МЕСТНОГО ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВА в 1918—1920 гг.



Уже первый год социалистической революции в нашей стране ознаменовался постепенным развёртыванием строительства местных электростанций в городах и сёлах Советской страны. Этому делу партия большевиков и правительство уделяли большое внимание, учитывая его огромное значение для судеб социализма. Советская власть всячески поддерживала практические начинания и инициативу рабочих и крестьян в деле развития электрификации страны, оказывала помощь в строительстве местных электростанций в городах и деревнях. Советское государство отпускало значительные средства для финансирования местного электростроительства, центральный и местные советы народного хозяйства помогали составлять проекты и сметы, обеспечивать новые местные электростанции оборудованием и материалами.

В 1918 г. работы по электрификации намечались и практически развёртывались в меру возможностей во многих районах Советской страны. В Западной области (Смоленск) велись подготовительные работы по использованию торфяных залежей для строительства крупных и мелких электростанций. Старицкий военно-революционный комитет Тверской губернии разработал проект строительства гидростанции для нужд города и окружающих деревень.

Большой интерес представляет проект электрификации Задонского уезда, Воронежской губернии, составленный в 1918 г. местным советом народного хозяйства. На основе детальных расчётов показано, что недостаток продовольственных продуктов, кормов и рабочих рук выдвигает настоятельную необходимость электрифицировать сельское хозяйство уезда и поднять таким образом его производительность. На базе электрификации намечалось также дальнейшее развитие местной промышленности и кустарных промыслов. Проект содержит обстоятельные расчёты потребления электроэнергии для сельскохозяйственных нужд — молотьбы, помола, водоснабжения,

приготовления кормов, для освещения деревень, электрификации промышленных предприятий и кустарных промыслов [1].

Материалы настоящего раздела говорят о том, что строительство местных электростанций продолжалось и в годы гражданской войны. Советская власть провела тогда значительную работу по электрификации городов и фабричных посёлков. Большую роль в строительстве местных электростанций в промышленных районах сыграли коммунистические субботники. В Великом Устюге на субботнике в начале марта 1920 г. участвовало около 900 человек, производилась работа по ремонту машин и установке котлов на строящейся электростанции, по заготовке дров для неё и т. д. Как сообщала газета «Известия ВЦИК» 7 сентября 1920 г., открытие городской электростанции состоялось 2 сентября; была пущена в ход паровая машина в 120 *л. с.*, подготовлялась к пуску другая машина, в 300 *л. с.*

В день третьей годовщины Октябрьской социалистической революции состоялось торжественное открытие оборудованной электростанции в г. Оса, Пермской губ. Сооружались и пускались в ход электростанции и в других городах. К третьей годовщине Великой Октябрьской революции были электрифицированы города Руза, Клин, Коломна, Волоколамск и Серпухов (Московская губ.), Ельня (Смоленская губ.), Велиж (Витебская губ.), Гдов (Петроградская губ.), Шенкурск, Пинега и Илецк (Архангельская губ.), Николаевск (Царицынская губ.), Чаусы (Гомельская губ.), Мещевск (Калужская губ.). За три года Советской власти во Владимирской губернии были оборудованы электростанции в восьми уездных городах. Составлялись проекты и начинались работы по электрификации и в других городах.

В первые годы социалистической революции, особенно в период гражданской войны, постепенно развёртывалось строительство местных электростанций в деревне. Большевистская партия придавала этому делу большое значение. Ленин указывал, что сельские электростанции являются центрами современной индустрии и культурными очагами в деревне. Подводя первые итоги советской электрификации, Ленин говорил на IX Всероссийском съезде Советов: «Немаловажную роль сыграло распространение мелких станций в деревне... Этими мелкими станциями были созданы в деревне центры современной новой крупной промышленности. Они хотя и ничтожны, но все же показывают крестьянам, что Россия не остановится на ручном труде, не останется со своей примитивной деревянной сохой, а пойдет вперед к другим временам» [2].

---

[1] См. настоящий сборник, стр. 476—484.

[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 33, стр. 144.

В первых рядах в борьбе за электрификацию деревни была Московская губерния. По почину организаций коммунистической партии и местных Советов рабочих и крестьянских депутатов во многих подмосковных деревнях в 1918—1920 гг. были построены и пущены небольшие электростанции с использованием местных источников энергии (вода, торф). Электрификация деревни постепенно развёртывалась и в других районах нашей страны. Во Владимирской губернии за три года Советской власти было построено 59 сельских электростанций, — «каждая из которых освещает пару деревень, приводит в движение какую-нибудь мельницу, подаёт энергию в ремонтную мастерскую и т. п.»[1] Как сообщалось 10 октября 1920 г. в газете «Знамя революции», в Костромской губернии пускались в ход электрические станции, обслуживающие 70 деревень, строились новые станции.

Как видно из материалов сборника, инициаторами сельской электрификации повсюду выступали партийные организации и местные Советы рабочих и крестьянских депутатов. «По почину коммунистической ячейки решено приспособить водяную мельницу для динамомашины»,— писала 9 марта 1920 г. «Беднота» о селе Берёзове, Пугачёвского уезда, Симбирской губернии.

Развитию сельской электрификации весьма способствовала помощь промышленных предприятий и совхозов. В фабричном посёлке Кондрове, Калужской губ., в ноябре 1920 г. была пущена электростанция, обслуживающая не только посёлок, но и ряд окрестных деревень. Крестьяне села Местелево, Венишской волости, Детскосельского уезда, получили электричество с местной писчебумажной фабрики «Коммунар». На всю деревню предоставлено 250 лампочек по 2 лампочки на каждый дом. Деревни Алексино и Большое Братцево были электрифицированы местной текстильной фабрикой (бывш. Михайловской мануфактуры). В свою очередь крестьяне помогали фабрике заготовкой и доставкой дров. Советская печать сообщала о других фактах помощи фабрик и заводов в деле электрификации деревни.

В ряде районов центрами электрификации деревни явились совхозы. Новгородская «Звезда» 28 апреля 1920 г. писала о том, что Симский волостной исполком начал работы по проводке электрического освещения по деревням из местного совхоза. «Все расходы крестьяне волости берут на себя»[2].

В развитии сельской электрификации значительную роль начинала играть кооперация. Широкую известность получили

---

[1] См. настоящий сборник, стр. 459—460.
[2] См. там же, стр. 458.

успешные начинания кооперативных товариществ Волоколамского уезда, Московской губернии. Их примеру следовали кооперативы других районов. Так, по инициативе кооперативных организаций осенью 1920 г. были освещены электричеством 8 деревень Тотемского уезда, Вологодской губернии.

Во многих местах строительство электростанций осуществлялось объединёнными усилиями крестьян нескольких деревень. «В Ворошинской волости, Псковского уезда, по инициативе самих крестьян, при содействии Комитета государственных сооружений устанавливается электрическая станция, которая осветит несколько деревень», — сообщалось 2 июля 1920 г. в «Известиях ВЦИК». В сентябре этого года крестьяне восьми деревень Николо-Борщинского района, Костромской губернии, начали строить общую электростанцию. «Крестьяне проявили в деле сооружения станции много самодеятельности и половину расходов по постройке (около 7 млн. рублей) приняли на себя». «12 декабря восемь деревень забросили лучину и осветились электричеством».

Сельские электростанции оказывали огромное прогрессивное влияние на хозяйственную и культурную жизнь деревни. Во многих местах наряду с освещением крестьянских домов электричество применялось для нужд производств. В селе Темнине, Юхновского уезда, Смоленской губернии, электростанция освещала дома и улицы, а также давала двигательную силу мельнице и другим предприятиям. Гидростанция в селе Новлянском, Кинешемского уезда, освещала соседние деревни и приводила в движение мельницу. Крестьяне организовали в селе показательную кустарно-ткацкую мастерскую, а также слесарно-кузнечную и столярную мастерские. Крестьяне активно посещали свой Народный дом, при нём работала библиотека, устраивались лекции, митинги, спектакли силами местной молодёжи и т. д.

Партия и правительство всячески поддерживали творческие начинания трудящихся крестьян в области электрификации деревни. В. И. Ленин принимал деятельное участие в организации строительства сельских электростанций в подмосковных районах.

По приглашению крестьян села Кашино Ленин 14 ноября 1920 г. присутствовал на открытии местной электростанции, выступил на митинге с речью, беседовал с крестьянами. «...товарищ Ленин приехал как раз в тот момент, когда население собралось на митинг, посвящённый электростанции.

Крестьяне встретили товарища Ленина восторженно. Они пожелали, чтобы товарищ Ленин снялся вместе с ними. Пригласили фотографа. Ленина окружили деревенские дети... На митинге товарищ Ленин произнёс краткую речь, выслушал речи

местных товарищей и, распростившись, уехал, сопровождаемый восторженными приветствиями, в ближайшее село Ярополец, куда он был приглашён ярапольскими сельчанами...

Посещение товарища Ленина произвело на крестьян огромное впечатление. Это посещение стало для них историческим. Они обсуждают его и посейчас, восхищаясь простотой обращения товарища Ленина» [1].

Ленин рассказал о встрече с кашинскими крестьянами на VIII Всероссийском съезде Советов: «Мне пришлось не очень давно быть на одном крестьянском празднике в отдаленной местности Московской губернии, в Волоколамском уезде, где у крестьян имеется электрическое освещение. На улице был устроен митинг, и вот один из крестьян вышел и стал говорить речь, в которой он приветствовал это новое событие в жизни крестьян. Он говорил, что мы, крестьяне, были темны, и вот теперь у нас появился свет, «неестественный свет, который будет освещать нашу крестьянскую темноту». Я лично не удивился этим словам. Конечно, для беспартийной крестьянской массы электрический свет есть свет «неестественный», но для нас неестественно то, что сотни, тысячи лет могли жить крестьяне и рабочие в такой темноте, в нищете, в угнетении у помещиков и капиталистов» [2]. Ленин указывал, что каждая электростанция должна стать опорой просвещения и в частности заниматься образованием масс в области электрификации.

Кашинские представители бывали затем у Ленина по делам электрификации. Он помогал им приобрести оборудование для расширения электростанции. Ленин помогал также в организации электрификации и других подмосковных деревень и посёлков.

Подводя итоги почина электрификации России за первые годы пролетарской диктатуры, Ленин указывал:

«Рабоче-крестьянская советская республика начала систематическую и планомерную электрификацию нашей страны. Как ни скудно, как ни скромно наше начало, как ни невероятно велики трудности этого дела для страны, которую разорили помещики и капиталисты 4-летней империалистской и 3-летней гражданской войной, для страны, которую подкарауливает буржуазия всего мира, желая раздавить ее и превратить в свою колонию, как ни мучительно медленно идет вперед электрификация у нас, а все же она идет вперед» [3].

Огромное значение первых итогов советской электрификации Ленин видел в том, что они являлись свидетельством вели-

---

[1] См. настоящий сборник, стр. 421.

[2] *В. И. Ленин,* Соч., т. 31, стр. 484—485.

[3] *В. И. Ленин,* Соч., т. 33, стр. 27.

чайшей жизнеспособности советского строя, показывая, «как может идти вперед дело даже при наличии трудностей, ни в одной стране невиданных»[1]. Первые начинания советской электрификации являлись залогом будущих грандиозных успехов строительства социализма в нашей стране.

Значительный интерес представляют материалы сборника, характеризующие опыты по электрификации сельского хозяйства. В июне 1919 г. при Наркомземе было образовано Бюро по электрификации сельского хозяйства. В представленном правительству отчёте о работе бюро за июнь—декабрь 1919 г. говорится, что первоначально в задачу бюро входила пропаганда электрификации, организация выставок, показательных хозяйств, оборудованных электроэнергией. Местные бюро по электрификации сельского хозяйства проводили изыскания и развёртывали работы по электрификации ряда совхозов в разных районах страны, вели агитационно-пропагандистскую работу. В тот период были начаты опыты по электропахоте под Петроградом и в других местах.

Большое внимание опытам по электрификации сельского хозяйства уделял В. И. Ленин. По его предложению правительство приняло программу производства первых советских электроплугов. Ленин добивался правильного размещения заказов на электропахотные орудия, оказывал содействие в обеспечении заводов сырьём и материалами, пайками.

Интересуясь опытами по электрификации сельского хозяйства, Ленин не забывал о тракторах — главном средстве технической реконструкции земледелия. В заметках об очередных задачах партии Ленин 19 октября 1920 г. писал: «Укрепление связи Советской власти с крестьянством.

Тракторы и колхозы»[2].

О роли тракторов Ленин говорил на VIII съезде Советов в декабре 1920 г.: «У нас сейчас работает два тракторных завода, в Москве и Петрограде, но при трудных условиях они не могут дать в большом количестве тракторов». Ленин указывал, что нужны целые тракторные отряды. «Тракторы — важнейшее средство для радикальной ломки старого земледелия и для расширения запашек».

Ещё ранее, в марте 1919 г., Ленин на VIII съезде коммунистической партии заявил: «Если бы мы могли дать завтра 100 тысяч первоклассных тракторов, снабдить их бензином, снабдить их машинистами (вы прекрасно знаете, что пока это — фантазия), то средний крестьянин сказал бы: «Я за коммунию» (т. е. за коммунизм)».

---

[1] *В. И. Ленин,* Соч., т. 33, стр. 143—144.
[2] «Ленинский сборник» XXXIV, стр. 371.

Большевистская партия под руководством товарища Сталина претворила в жизнь ленинскую программу социалистического переустройства деревни. За годы сталинских пятилеток осуществлена социалистическая реконструкция сельского хозяйства, колхозы и совхозы получили сотни тысяч первоклассных тракторов, сделанных руками советских людей. Большевики в корне преобразовали сельское хозяйство, широко развернули и электрификацию деревни.

Начало работ по электрификации Советской страны, положенное в первые годы социалистической революции, имеет всемирно-историческое значение. Это — яркое свидетельство преимуществ нового, социалистического строя, непоколебимой веры советского народа в победу дела социализма.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ



О НОРМИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕЛКИХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

Ноябрь 1918 г.

Признать необходимость принятия срочных мер для введения хотя бы какого-либо порядка в дело устройства станций, с тем чтобы станции эти удовлетворяли обязательным нормам и хотя бы минимальным требованиям техники. Для этого:

1) Обратиться в Петроград в комиссию по нормам при Петроградском отделении совета с просьбой дать основные нормы для постройки мелких станций, как то: указать систему тока, число периодов и вольтаж.

2) Признать, что подотдел мелких станций должен быть учреждён не при Центральном электротехническом совете, а при отделе электротехнической промышленности.

3) Одобрить предложение В. М. Сперанского, поручить немедленно же техническому бюро национализированных фирм выработать как нормальные агрегаты, так и проекты и сметы для мелких центральных станций, с тем чтобы полученные данные передавались для согласования в комиссию по мелким установкам при Электроцентре, с этой же комиссией надлежит входить в контакт и по всем вопросам, которые по ходу дела возникнут у отдела электротехнической промышленности при постройке мелких станций.

4) Просить комиссию по мелким установкам Электроцентра, не дожидаясь окончания всех её работ, срочно выработать основные нормы мощностей мелких электрических станций, в связи с принятыми комиссией Электроцентра о нормах с нормальными напряжениями.

5) Признать правильными указания В. М. Сперанского относительно необходимости установления порядка выдачи разрешения на постройку мелких станций и просить отдел электротехнической промышленности выработать правила разрешения и внести таковые для согласования в Центральный электротехнический совет.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 73, л. 61, копия.

ОРГАНИЗАЦИЯ БЮРО МЕЛКОЙ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

Май 1920 г.

При Московском бюро центрального правления электротреста в составе его экономического отдела учреждено «Бюро по мелкой электрификации». Деятельность этого бюро будет заключаться в популяризации идеи применения электричества в сельском хозяйстве, кустарном и мелкопромышленном обиходе, в разработке типовых проектов и схем для мелких установок и изучении вопроса о возможности осуществления и целесообразности их в различных условиях сельскохозяйственного быта, в регистрации уже существующих мелких электрических установок в небольших городах, сёлах, хуторах и т. п. Бюро будет вместе с тем вести пропаганду посредством разработки и рассылки соответственных брошюр и проспектов, посредством организации лекций в провинции. Разработка исполнительных проектов и исполнение установок будут переданы соответствующим техническим аппаратам секций через отдел заказов и установок Московского бюро центрального правления.

Журнал «Известия Электротреста» № 2, май 1920 г., стр. 8.

ПЛАНИРОВАНИЕ МЕСТНОЙ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ В ПЕТРОГРАДСКОЙ ГУБЕРНИИ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЕТРОГРАДСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА)

26 октября 1920 г.

Для более целесообразного плана проведения электричества в городах и деревнях губернии Петроградский совет народного хозяйства постановляет, что электрификация населённых мест губернии может производиться только по планам и проектам, утверждённым электрической секцией Петроградского совета народного хозяйства.

Все учреждения и организации, а также трудовые артели и частные лица во всех случаях производства ими работ по электрификации населённых мест Петроградской губернии обязаны представить планы и проекты в электротехническую секцию Петроградского совета народного хозяйства (Тучкова наб., 2-а) и до утверждения последней к работе не приступать.

Снабжение материалами производить только по утверждённым электросекцией планам, проектам и сметам.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 240 (646), 26 октября 1920 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ПРОМЫШЛЕННОМ РАЙОНЕ

★

МОСКОВСКАЯ ГУБЕРНИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА

1 августа 1918 г.

Доводится до сведения всех предприятий электротехнической промышленности, что при Московском областном совете народного хозяйства учреждается электротехнический отдел.

Назначение отдела:

1. Регулирование, контроль и снабжение электрической промышленности Московской области.

2. Регулирование, распределение и контроль производства и потребления электрической энергии.

3. Рациональная разработка и осуществление планов электрификации Московской области.

4. Регулирование, контроль, снабжение и расширение телеграфной и телефонной сетей.

5. Разработка и осуществление планов распространения электротехнического образования.

В задачи отдела входит возможно полное объединение и координация деятельности аналогичных электротехнических предприятий.

Отдел состоит из пяти секций: 1) сильного тока, 2) слабого тока, 3) радиотехники, 4) фабрично-заводской, 5) секции труда.

Журнал «Народное хозяйство», орган Костромского губернского совета народного хозяйства, № 2, 1 августа 1918 г., стр. 37.

О финансировании местного электростроительства

1

ПИСЬМО МОСКОВСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

9 декабря 1919 г.

Президиумом Московского губернского совета народного хозяйства по отделу Комгосоора был открыт фонд в 3 000 000 рублей на предмет выдачи авансовых сумм по электрификации губернии, с тем чтобы выданные авансы были по-

гашены в непродолжительном времени за счёт специальных кредитов по электрификации, каковые кредиты находятся в распоряжении Электростроя ВСНХ.

Принимая во внимание вышеизложенное и имея в виду, что из открытого фонда к настоящему моменту фактически выдано 973 584 руб. 55 коп., что потребность в таких выдачах начинает быстро расти и является, следовательно, необходимость располагать достаточными средствами, имеющими прямое назначение к удовлетворению запросов по электрификации, губотдел Комгосоора при Московском губернском совете народного хозяйства просит Электрострой: 1) возместить уже произведённые расходы по электрификации в сумме 973 584 руб. 55 коп.; 2) открыть специальный кредит на электрификацию Московской губернии временно в размере 3 000 000 рублей, причём сметы по этому делу будут представлены по первому требованию, и 3) сообщить о тех условиях дальнейшего кредитования уездов из открытого губсовнархозом фонда в 3 000 000 рублей, при которых означенные выдачи будут возмещены Электростроем Московскому губернскому совету народного хозяйства.

Приложение: копия отношения финотдела от 6 декабря 1919 г. за № 1724.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 976, подлинник.

2

СВЕДЕНИЯ ФИНАНСОВОГО ОТДЕЛА МОСКОВСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

6 декабря 1919 г.

Финотдел ставит вас в известность, что во 2-й половине сего года выдано на электрификацию по электротехническому подотделу...

Волоколамскому уездному совету народного хозяйства:

Ярапольскому кооперативному техническому товариществу села Ярополец	18/IX	50 000 руб.	
То же	16/X	74 150 »	
То же	5/XI	73 283 »	30 коп.
Селу Середа	20/X	200 000 »	
		397 433 руб.	30 коп.

Коломенскому уездному совету народного хозяйства для г. Коломны	3/X	250 000 руб.	
То же	1/XI	100 000 »	
Селу Озёры	31/X	150 000 »	
		500 000 руб.	
Селу Витинева и деревне Юрьево	5/XI	15 000 руб.	
То же	26/XI	61 151 »	25 коп.
		76 151 руб.	25 коп.

Всего по сие число выдано 973 584 руб. 55 коп. (девятьсот семьдесят три тысячи пятьсот восемьдесят четыре рубля 55 коп.).

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 977,
заверенная копия.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ДЕРЕВНЕ СКРЯБИНО

21 января 1920 г.

В деревне Скрябино, Лучинской волости, Звенигородского уезда, Московской губ., проведено электрическое освещение, причём освещаются не только дома, но и улицы.

...В расходах выразили желание участвовать все крестьяне, за исключением 2 семей. Всю работу по сборке и установке машин и проводке освещения исполнил совершенно бесплатно монтёр Н. Г. Купцов. В настоящее время крестьяне деревни Скрябино пользуются всеми удобствами электрического освещения. Жители соседних деревень, относившиеся ранее с недоверием к начинанию скрябинцев, выражают теперь желание последовать их примеру.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 537,
21 января 1920 г.

Строительство электростанции в деревне Кашино

1

РАССКАЗ КРЕСТЬЯНИНА О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

9 марта 1920 г.

Я, крестьянин Московской губернии, Волоколамского уезда, Николай Кирюшин, хочу рассказать, как мы задумали в нашей деревне Кашино электрическое освещение провести и каких успехов в этом деле мы добились.

Соседи наши, крестьяне села Ярополец, ещё в прошлом году оборудовали у себя электрическое освещение. Много им это хлопот всяких стоило, а больше споров да разговоров разных — многие говорили, что это пустая затея, но всё же они добились своего.

Приспособили под электрическую станцию старую водяную мельницу (силу даёт простое наливное колесо), поставили динамомашину (так называется машина, перерабатывающая двигательную силу в электричество), поставили столбы, провели провода, и теперь в каждой избе хоть всю ночь работай — светло.

Да и от пожара безопасно — ни лучины, ни спички не надо.

Нам, кашинцам, это обидно стало.

Чем мы хуже яропольцев?

Они могут весь вечер дома работать и заботушки им никакой нет, а мы должны засветло домой возвращаться, чтобы ужинать не в потёмках, да скорей на полати залезать.

Ну, столковались тут ребята, которые пошустрей, да посмелей, — давай электричество проводить.

Робели раньше малость. Потому коммунистов у нас в деревне нет — кто в Красной Армии, кто где, — смело-то взяться за это дело некому было.

Всё же собрание созвали.

Объявили — так и так, нужно и нам свет добывать.

Ладно. Подумали наши односельчане, решили выбрать людей, послать делегацию в Москву, в губернский Совнархоз, чтоб разузнать, что и как.

Вернулись наши делегаты, говорят: обещали в Совнархозе содействовать нашему делу — и инженера прислать и наряды на оборудование всякое выдать, только дело всё мы сами должны вести и работать сами должны. Потому у Совнархоза и так хлопот полон рот, да и деревень-то не десяток, а тысячи.

Ладно. Стали раздумывать наши крестьяне: а вдруг как не выйдет ничего? Даром только труды пропадут.

А тут ещё некоторые личности подзадаривают. Это — которым Советская власть не люба очень. У кого земли купленной было много, у кого картошку скрытую нынче осенью отобрали. Агитацию пускают, смущают... Ну, смутили народ. Заглохло дело.

Только зимой больно туго пришлось. Темно — керосину где теперь возьмёшь.

А яропольцы дразнят: «Эх вы, — говорят, — темнота деревенская».

Одумались наши. Решили дело до конца довести. Устроили техническое и просветительное общество «Заря». Выбрали

27*

председателем Родионова. Он кузнецом раньше был, да отдал теперь кузницу свою в артель, а сам в уездном лесном комитете работает. В помощь ему выбрали ещё четырёх местных крестьян. Ну, теперь дело на лад пошло. Ребята все дельные подобрались.

Собрали взносы — по две тысячи вступного, да по тысяче паевого, да авансом, кто сколько даст. Внесли почти все, даже те, кто супротив агитацию вёл. А кто не внёс по бедности — всё равно и тех в число включили. Потом справятся — заплатят.

Смету нашу на совещании утвердили — обещали пособие дать. Получили наряды на всё оборудование... Динамомашину закупили у союза кооперативов. Столбы поставили общими силами. Двигатель под освещение приспособили тот, что в мастерской кустарной артели имеется.

Пожалуй, к маю и у нас загорится электричество.

А вот оборудовали это дело, думаем мы взять участок земли негожей, десятин пятьдесят, да и обработать его электричеством...

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 577,
9 марта 1920 г.

2

ПРИГЛАШЕНИЕ КАШИНСКИХ КРЕСТЬЯН ВЛАДИМИРУ ИЛЬИЧУ ЛЕНИНУ НА ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

12 ноября 1920 г.

Гр. Ленину

Уважаемый товарищ,

Правление товарищества настоящим сообщает, что 14 сего ноября состоится открытие электрического освещения в селении Кашино, на каковое покорнейшее просим прибыть, разделить ту радость, которую мы ощущаем при виде электрического освещения в крестьянских халупах, о котором при власти царей крестьяне не смели думать. Ваше присутствие весьма желательно.

Порядок праздника:

1) Прием гостей от 7 часов утра в доме братьев З. и К. Кашкиных.

2) В 4 часа митинг с оркестром музыкантов и пением «Интернационала».

3) В 6 часов вечера обед.

4) В 8 часов вечера балет молодежи деревни с участием струнного оркестра.

Председатель правления Д. Родионов
Члены комиссии по устройству праздника С. Курков
О. Коробков[1].

«Ленинский сборник» XXXV, стр. 168.

3
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ ЛЕНИН НА ОТКРЫТИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ДЕРЕВНЕ КАШИНО
14 ноября 1920 г.

14 ноября в Волоколамском уезде, Московской губернии, в деревне Кашино состоялось торжественное открытие станции.

На открытие крестьянами этой деревни были приглашены товарищ Ленин и товарищ Крупская. Однако когда автомобиль с товарищем Лениным и товарищем Крупской прибыл в деревню Кашино, крестьяне были поражены неожиданностью. Хотя они и пригласили товарища Ленина, но не ждали, что он приедет на их праздник.

Но товарищ Ленин приехал как раз в тот момент, когда население собралось на митинг, посвящённый электростанции.

Крестьяне встретили товарища Ленина восторженно. Они пожелали, чтобы товарищ Ленин снялся вместе с ними. Пригласили фотографа. Ленина окружили деревенские дети. Усаживая их перед собой, товарищ Ленин шутливо разъяснял им, как надо держаться во время съёмки.

На митинге товарищ Ленин произнёс краткую речь, выслушал речи местных товарищей и, распростившись, уехал, сопровождаемый восторженными приветствиями, в ближайшее село Ярополец, куда он был приглашён ярополькими сельчанами.

Здесь уже ждала Ленина большая толпа, которая встретила его так же восторженно, как и в Кашине.

В местном Народном доме товарищ Ленин выступил с краткой речью. Один из местных граждан обратился к товарищу Ленину с просьбой об удовлетворении местных нужд в деле народного просвещения, электрификации местности и пр. Товарищ Ленин предложил избрать делегата и послать его к нему в Кремль.

Посещение товарища Ленина произвело на крестьян огромное впечатление. Это посещение стало для них историческим. Они обсуждают его и посейчас, восхищаясь простотой обращения товарища Ленина.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 791, 27 ноября 1920 г.

---

[1] На письме кашинских крестьян имеется помета В. И. Ленина о пути следования в деревню Кашино: «От Волоколамска по шоссе через Щекино Путятино, от него вправо от шоссе около $1\frac{1}{2}$ верст *Кашино*» («Ленинский сборник» XXXV, стр. 168).

ПЛАН СТРОИТЕЛЬСТВА МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В МОСКОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

22 июля 1920 г.

Кроме ранее оборудованных электрических установок в целом ряде сёл, деревень и уездных городов Московской губернии губернским электроотделом за последнее время закончены новые установки в сёлах Монасеино и Лотошино, где уже функционирует электрическое освещение. Частично освещается село Осташево. Заканчиваются установки в сёлах Кашино, Ивановское, Путятино и Владычино (на реке Ламе). Окончание работ ожидается в ближайшем месяце. Все эти установки (за исключением Монасеино) пользуются водной энергией мелких рек.

Последнее время бюро мелких установок при Электротресте производит работы в г. Рузе, а также разработан проект установки в Красновидове за счёт энергии р. Москвы.

Благодаря изобилию мелких рек и торфяных болот в Московской губернии, по расчётам губернского электроотдела, представляется возможность путём мелких гидравлических станций удовлетворить острую нужду в электричестве почти всех деревень и мелких городков губернии.

Электрогуботдел по целому ряду соображений хозяйственного характера разбивает работу по электрификации на следующие очереди: 1) сооружение электрических станций и сетей во всех местах, где представляется возможность извлечь хотя бы 50 лошадиных сил за счёт водяной энергии, 2) сооружение за счёт торфяного топлива на местах, где нет возможности использовать водяную силу, 3) сооружение за счёт имеющейся свободной двигательной силы (мельниц, заводов и т. п.) с расчётом впоследствии присоединить эту сеть к линии проектируемых мощных электрических станций электропередачи.

Ввиду отсутствия необходимого количества электротехнических материалов и механических двигателей установки за счёт дров губернский электроотдел предполагает производить только в исключительных случаях.

«Экономическая жизнь» № 160, 22 июля 1920 г.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ В СЕЛЕ БУРЦЕВО

25 сентября 1920 г.

Граждане села Бурцево и окрестных деревень Бухоловской волости на собственные средства выстроили электрическую станцию и теперь пользуются электрическим освещением. Во вторник 21 сентября при торжественной обстановке и большом стечении народа (на открытии присутствовали все граждане

этих деревень от мала до велика и гости из других деревень) состоялось открытие станции.

В 6 часов вечера под звуки оркестра был пущен двигатель, и один за другим, приветствуемые громовыми аплодисментами, выступали от уездного исполнительного комитета, от уездного партийного комитета РКП(б) и ряд представителей местного населения, в том числе инициатор станции т. Дмитриев. На призыв притти на помощь фронту крестьяне отвечали мощным: «постараемся». После митинга был устроен спектакль и лекция «Что такое электричество и его польза». Открытие прошло с огромным подъёмом.

* *
*

Бурцево на пути к общественному хозяйству

Кто хочет видеть, как подействовала революция на русское крестьянство, поезжай в Бурцево. Бурцевские крестьяне стремятся к свету и знанию.

Они стоят на один шаг от общественного ведения хозяйства. На собственные средства выстроили электрическую станцию, при станции устраивают общественную слесарную мастерскую, собираются ставить при станции молотилку, хлопотать о предоставлении им в общественное пользование трактора, чтобы успешно выполнять яблочную развёрстку (вообще бурцевцы великолепно выполняют все развёрстки), они приступают к посадке общественного сада; уже подыскиваются яблони для этого сада; нечего говорить о том, что в Бурцеве есть культурно-просветительный кружок, в который входит чуть ли не вся молодёжь.

Характерно для этих крестьян сделанное одним из них заявление: «вот построим Народный дом, при нём ясли, детей туда отдадим, а сами будем хозяйство сообща вести».

Большинство крестьян середняки.

«Голос бедняка», орган Волоколамского уездного Совета крестьянских, рабочих и красноармейских депутатов и Волоколамского районного комитета РКП (большевиков), № 38, 25 сентября 1920 г.

СЕЛЬСКИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В МОСКОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

30 октября 1920 г.

Первой путеводной звёздочкой в деле электрификации деревни является Ярополец, где благодаря инициативе Технического товарищества во главе с председателем его тов. Кирилиным делаются первые и самые трудные шаги по пути достижения идеи электрификации деревни. С этого момента начинается и с каждым днём увеличивается стремление осве-

тить отдельные деревушки и местечки Волоколамского уезда.

Задачей электроподотдела было дать в руки самому населению инициативу, поэтому электроотделом были приняты меры по организации обществ благоустройства и технических товариществ. И надо отдать справедливость, что с организацией этих обществ крестьяне в разных концах уезда зашевелились, начали свою работу по электрификации, заражая своей энергией смежные с ними деревни. Так началась работа крестьян Волоколамского уезда по улучшению и благоустройству своей жизни.

Много было сделано ими и ошибок, но эти ошибки искупились теми богатыми результатами, которые мы видим.

В настоящее время запросов деревни на электричество столько, что выполнить их, несмотря на то, что организационная работа и до настоящего времени отчасти возлагается на технические товарищества, нет никакой возможности.

К настоящему времени, несмотря на все трудности по получению материалов и машин, закончены следующие установки: Ярополец, Лотошино, Шаховская, Бурцево и Монасеино.

Предполагаются к открытию в ноябре с. г. в Осташево, Кашино, Путятино и Владычино. В декабре месяце открытию подлежат: Середа, Ивановское, совхоз Степаньково, Высочки, Судислово и Гаврилово.

Если сделать маленькую статистическую сводку, то результаты работ будут следующие: на январь 1921 года будут работать 12 электрических станций, которые будут обслуживать 15 селений с общим количеством домов около 1 500, количество ламп выразится в сумме 5 188 штук. Если прибавить город Волоколамск, в котором в настоящее время имеется 1 600 ламп, то общее количество ламп выразится в сумме 9 788 штук.

Вся работа, за исключением строительных, исполнялась следующим штатом: 9 человек монтёров, 2 старших монтёра, один механик и один техник-заведующий.

На сезон 1921 года предположена к осуществлению электрификация следующих мест Волоколамского уезда: совхозы Федоровское и Волочаново, Ошейкинский район, Судниковский район, Ушаково, Детский городок, больница бывш. Старшиновых и Великие Луки.

Всё более и более усложняется вопрос с электроматериалами, но энергия и инициатива самого населения, которая принесла уже так много пользы электрификации, теперь, может быть, поможет электроотделу выполнить хотя бы половину того, что намечается на 1921 год.

«Голос бедняка», орган Волоколамского Уездного Совета крестьянских, рабочих и красноармейских депутатов и Волоколамского районного комитета РКП (большевиков), № 43, 30 октября 1920 г.

Строительство электростанции в г. Серпухове

1
ВОСКРЕСНИК НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

15 февраля 1920 г.

Как и следовало ожидать, на воскресник собралось много товарищей коммунистов и беспартийных: здесь были и рабочие, и советские работники, и красноармейцы.

В течение 3—4 часов было очищено от снега и льда 200 квадратных саженей, что подвинуло работу по устройству электрического освещения на две недели вперёд. Эта работа без воскресника стоила бы Совнархозу 800 тысяч рублей, и то только, если бы нашлись рабочие руки.

Благодаря воскресникам удаётся проложить электрический кабель до наступления весеннего распутья, иначе же даром пропадут миллионы.

Вот какую большую пользу государству приносят воскресники.

«Коммунист», орган Серпуховского уездного комитета РКП(б), № 36, 17 февраля 1920 г.

2
КОММУНИСТИЧЕСКИЕ СУББОТНИКИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ г. СЕРПУХОВА

11 июня 1920 г.

Коммунистические субботники в Серпухове проходят превосходно. На Первомайском субботнике работали 10 тысяч человек. Из крупных строительных работ Серпухова следует отметить электрификацию города. Закончено оборудование подземной электрической сети, для чего проложен бронированный кабель в 1 версту 418 саженей, поставлено 500 столбов для оборудования воздушной электрической сети. Воздушная сеть проведена вокруг на расстоянии 30 тысяч метров.

В скором времени вокзал, улицы, советские учреждения и военные здания в Серпухове осветятся электричеством.

Заканчиваются также работы по водопроводу (Серпухов пользовался колодезной водой). Субботники дают ощутительные результаты.

«Коммунистический труд», орган МК РКП(б) и Московского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, № 66, 11 июня 1920 г.

3

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ В г. СЕРПУХОВЕ

18 ноября 1920 г.

После продолжительных и напряжённых работ по электрификации все центральные улицы, главные площади, учреждения, народные дома и т. д. освещены.

Город утопает в ярком электрическом свете.

«Известия ВЦИК» № 259 (1106), 18 ноября 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ДЕРЕВНЕ НАСЫРЕВО

1 декабря 1920 г.

Крестьяне деревни Насырево, Буньковской волости, Богородского уезда, провели своими силами электричество. Все избы деревни освещены.

«Известия ВЦИК» № 270 (1117), 1 декабря 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ В МОСКОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

11 декабря 1920 г.

Одной из главных задач электроотдела Московского совета народного хозяйства в настоящее время является работа по проведению в жизнь идеи электрификации уездов и деревень Московской губернии.

Под непосредственным руководством электроотдела за последние 8 месяцев сделано следующее: в городах Рузе, Клину, Волоколамске и Коломне оборудованы электростанции мощностью от 35 до 65 лошадиных сил.

В сёлах Лукерино (Коломенского уезда), Солнечная горка (Клинского уезда), Стулово (Богородского уезда), Владычино и Путятино (Волоколамского уезда) и ст. Лысцево производится оборудование электрических станций мощностью от 25 лошадиных сил до 65.

В Серпухове проложено около 60 тысяч метров кабеля, установлены трансформаторные будки, проложено около 60 тысяч метров шнура и произведены многие мелкие работы.

В селе Северском производится капитальный ремонт плотины при станции и внутренняя проводка почти во всём селе. На местной приостановленной фабрике оборудована электрификация на 224 лошадиных силы.

В деревне[1]... (Коломенского уезда) производятся работы при помощи наливного колеса. В будущем предполагается установка турбины на 120 лошадиных сил.

---

[1] Из-за повреждения текста название деревни установить не удалось.

Далее производятся работы:

По сооружению гидроэлектрических станций при гор. Можайске и селе Ивановском, по оборудованию электрического освещения в гор. Волоколамске, по исправлению электрической сети в гор. Дмитрове и Подольске и по сооружению гидростанций в Павловском-Посаде на 500 лошадиных сил и при Дубровском — на такую же мощность.

«Правда» № 279, 11 декабря 1920 г.

ТВЕРСКАЯ ГУБЕРНИЯ

О проекте строительства гидростанции в г. Старице

1

ОБРАЩЕНИЕ СТАРИЦКОГО УЕЗДНОГО ВОЕННО-РЕВОЛЮЦИОННОГО КОМИТЕТА К НАСЕЛЕНИЮ О ПОСТРОЙКЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Ранее 16 октября 1918 г.

Затруднение, испытываемое с получением керосина, и ожидаемое окончательное прекращение поступления его в город ставит граждан в критическое положение. Помимо уменьшения часов рабочего времени, невозможности разумно проводить свободное время и вести внешкольную культурную работу перспектива пользоваться доисторической лучиной ставит вопрос о пожарной безопасности города во всей его полноте.

Для устранения такового критического положения военно-революционный комитет решил изыскать возможные меры для устранения этого неудобства путём устройства в городе центральной электрической станции по следующему плану:

Сооружаемая электрическая станция не является частновладельческим монопольным предприятием, а кооперативом, в который входят все лица, имеющие у себя счётчик и потребляющие электрическую энергию. Членский взнос и стоимость пая выяснятся при составлении подробной технической сметы и проекта.

Для начатия дела необходимо знать количество потребляемой энергии и ту сумму, на которую можно рассчитывать при постройке станции, ввиду чего военно-революционный комитет предлагает в трёхдневный срок ответить на прилагаемый опросный лист и переслать его по адресу: Военно-революционный комитет, к делу о постройке электрической станции.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 62,
текст типографский.

2
ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА ТВЕРСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА
16 октября 1918 г.

Слушали: Докладную записку Старицкого военно-революционного комитета об устройстве в гор. Старице гидроэлектрической станции.

Постановили: Признавая вполне целесообразным установку гидроэлектрической станции в гор. Старице в согласии с Тверским исполкомом, технический совет постановил в спешном порядке ввиду приближения зимы командировать [представителя] в гор. Старицу для личного осмотра реки и места, предназначенного для установки гидроэлектрической станции, совместно с представителем от Старицкого военно-революционного комитета.

О настоящем постановлении довести до сведения президиума Тверского губсовнархоза.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 28, заверенная копия.

3
ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА СТАРИЦКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ТВЕРСКОМУ ГУБСОВНАРХОЗУ
23 октября 1918 г.

Отсутствие осветительных средств сковало всю хозяйственную и общественную жизнь города, а также приостановило культурно-просветительную работу.

Изыскивая средства выхода из такого критического положения, Военно-революционный комитет гор. Старицы остановился на мысли об устройстве в городе электрического освещения. Дальнейшее развитие этой идеи привело к мысли об эксплуатации водных богатств прилегающих к городу рек Волги и Старченки путём устройства на одной из них гидроэлектрической станции.

Произведённое предварительное обследование этого вопроса выяснило полную возможность и целесообразность такового устройства на реке Старченке как с технической, так и финансовой сторон (смотри пояснительную записку).

Помимо освещения города, станция имеет возможность обслужить шесть сёл и деревень, непосредственно примыкающих к городу, а именно: село Бороздино, дер. Коньково, сельцо Ефимьяновское, село Богоявленское (дер. Луговая), дер. Новая Ямская и дер. Старая Ямская, которые особенно остро переживают осветительный кризис.

Кроме целей собственно осветительных, станция может в данное время (время наименьшей осветительной нагрузки сети)

снабжать электрической энергией кустарные и ремесленные мастерские и заведения города и тем способствовать поднятию производительности труда.

При обследовании этого вопроса между кооперативами выяснилась с их стороны желательность воспользоваться электрической энергией для механической мукомольной мельницы, с постановкой маслобойни и круподёрни. Устройство кооперативной электрической мукомольни, аннулируя семь существующих частновладельческих водяных мельниц, в то же время даст возможность вести точный контроль и учёт помола.

Дальнейшее расширение станции предполагается развить для устройства электрического трамвая от станции Старица, Александровской ж. д., до города, на протяжении около 12 вёрст.

Отдалённость города от станции железной дороги, умаляя его выгодное географическое положение, как приволжского города, тормозит его дальнейшее экономическое развитие и в то же время в области обмена тяжким бременем ложится на транспорт товаров и продуктов при доставке их от станции до города (в настоящее время до 3 рублей с пуда).

Помимо электрического трамвая, гидроэлектрическую станцию предполагается использовать для целей водоснабжения, приспособив её под водонапорные машины и фильтры.

Принимая во внимание это соображение, плотину для запасного водоёма и здание станции с основаниями под турбины предположено строить с таким расчётом, чтобы в будущем была возможность постановки турбины второй очереди для трамвая, водоснабжения и промышленных целей.

В настоящее же время ввиду отсутствия средств и невозможности достать все машины и механизмы на рынке предполагается временно ограничиться постановкой одной турбины лишь для осветительных целей.

При предварительном обследовании этого вопроса была произведена анкета, ответы на которую послужили материалом для прилагаемых при сём пояснительной записки и двух смет на устройство и эксплуатацию гидроэлектрической станции.

Общая стоимость станции с устройством воздушной уличной сети выразилась в сумме 350 000 рублей, каковая может быть погашена доходом от эксплуатации в течение трёх лет со дня пуска станции в ход, исходя из тарифа 25 коп. за гектоватт-час, что по теперешним временам является ценой весьма низкой.

Из разосланных анкетных листов 35% вернулись заполненными, причём 90% из ответивших высказались за желательность и готовность провести у себя электрическое освещение, и лишь 10% отказались за отсутствием средств. Такую готовность нельзя объяснить ничем, кроме как тяжёлым положением граждан, лишённых света.

Рассылая опросные листы, Военно-революционный комитет мыслил постройку станции на кооперативных началах, где каждый потребитель электрической энергии являлся в то же время пайщиком электрического кооператива. Судя по данным произведённой анкеты, идею кооперативной станции придётся оставить за отсутствием у граждан города средств (по данным анкеты, можно рассчитывать на сумму 12 000 рублей, не считая кооперативов, сумма взносов которых может быть выяснена лишь после общих собраний) и производить постройку на общегосударственные средства под ведением Совета народного хозяйства.

Постройку гидроэлектрической станции предполагается начать весной 1919 года, а в течение оставшихся месяцев 1918 года и начала 1919 года осветить советские учреждения с помощью имеющейся в городе динамомашины постоянного тока, мощностью около 15 киловатт.

Внутреннюю проводку в советских и общественных учреждениях и необходимую для неё уличную сеть предполагается закончить к январю 1919 года.

Идея устройства гидроэлектрической станции возникла у Военно-революционного комитета, когда ещё не было уездного Совета народного хозяйства. В настоящее время организовавшийся Старицкий уездный совнархоз, доводя о всём вышеизложенном до вашего сведения, ходатайствует об отпуске средств на постройку гидроэлектрической станции и устройство электрического освещения и возбуждении с вашей стороны соответствующих ходатайств пред высшими инстанциями об отпуске субсидии или ссуды в размере 350 000 рублей согласно прилагаемым при сём двум предварительным сметам и докладной и пояснительной запискам. В настоящее же время уездный Старицкий совнархоз просит об отпуске в первую очередь 25 000 рублей для производства точных гидротехнических изысканий и составления детального проекта и смет на постройку гидроэлектрической станции, связанных с ней вопросов о постройке электрического трамвая и водопровода.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, лл. 50—51,
подлинник.

4

ИЗ ПИСЬМА ТВЕРСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА ВЫСШЕМУ СОВЕТУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

26 октября 1918 г.

Препровождая при сём докладную записку Старицкого уездного Совнархоза от 23 октября с. г. за № 4328 с ходатайством об отпуске средств на постройку гидроэлектрической станции и устройство электрического освещения в городе Ста-

рице, президиум Тверского губсовнархоза в согласии с Тверским губисполкомом, признавая вполне целесообразной и необходимой постройку названной станции, как имеющей государственное значение, настоящим ходатайствует перед Высшим советом народного хозяйства об отпуске средств на постройку гидроэлектрической станции в городе Старице и об выдаче в первую очередь двадцати пяти тысяч рублей (25 000 руб.) на производство точных гидротехнических изысканий и составление детального проекта и смет на постройку гидроэлектрических станций, устройство электрического освещения в городе Старице и связанных с этим вопросов о постройке электрического трамвая и водопровода.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 49,
подлинник.

О ПРОЕКТИРОВАНИИ ТВЕРСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

7 декабря 1918 г.

Приняв во внимание, что вопрос о необходимости срочной разработки проекта Тверской центральной районной станции уже решён положительно в заседании секции сильных токов от 23 ноября и принят к сведению 2-й сессией Центрального электротехнического совета, признать желательным поручить группе инженеров электрического общества Донецкого бассейна разработку указанного проекта.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 73, л. 63,
копия.

О проектировании гидростанции на реке Осуге

1

ИЗ ПИСЬМА НОВОТОРЖСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

9 января 1919 г.

Новоторжский совет народного хозяйства, заслушав в своём заседании представление Никольского волостного Совета, постановил обратиться в Управление электротехнических сооружений с ходатайством об оказании Никольскому волостному Совету поддержки в виде выдачи долгосрочной ссуды на сооружение на р. Осуге близ деревни Пудышево силовой установки на 225 лошадиных сил.

Из прилагаемой краткой технической записки усматривается, что на р. Осуге уже имеется турбинная станция на 75 лошадиных сил, работающая на мельницу. Эта станция, скромная по своим размерам, не вполне удовлетворяет насущные потребности окружающего населения, и, кроме того, она не вполне использует всю энергию р. Осуги.

Стремление крестьян Никольской волости к устройству станции большей мощности, при наличии весьма благоприятных местных условий (падения реки с перепадами и сравнительно обеспеченным расходом воды) объясняется их насущными потребностями, которые требуют неотложного удовлетворения.

При самой силовой станции Никольский волостной Совет предполагает устроить нижеследующие мастерские, крайне необходимые для поднятия благосостояния окрестных жителей:

1) сукновальню, 2) маслобойку, 3) круподёрку, 4) мастерскую с кузницею для ремонта сельскохозяйственных орудий и для изготовления некоторых простейших из них (например кос, плугов, лемехов, борон и пр.) и, наконец, 5) при избытке тока можно было бы устроить небольшой завод... для добывания из воздуха азота с целью приготовления землеудобрительных туков [1].

Ввиду того что мощность станции будет колеблющейся в пределах от 75 до 225 лошадиных сил [2], Пудышевский Совет предполагает некоторые производства установить при мощности 75 лошадиных сил (при одной имеющейся турбине), а при большем расходе реки, т. е. при работе второй, третьей и четвёртой турбин, давать излишек энергии по проводам в окрестные деревни, примерно при радиусе района в 12½ вёрст, для приведения в движение: а) молотилок и веялок, б) станков кустарного производства в избах, в) а также для электрического освещения жилищ.

Кроме силовой станции у деревни Пудышево, волостной Совет предполагает устроить вторую подобную станцию на той же реке, на шесть вёрст ниже по течению, близ деревни Быльцино, тоже мощностью 225—250 лошадиных сил и для той же цели при совместной работе с Пудышевскою установкою.

Из прилагаемой краткой технической записки и примерного чертежа расположения станции с приблизительною сметою видно, что стоимость одной станции на 225 лошадиных сил при современной единичной цене выразится в сумме 1 670 200 рублей, а для двух однородных станций — 3 340 400 рублей. Кроме того, дополнительное оборудование мельницы при имеющейся

---

[1] Чему способствуют залежи известняка, находящиеся невдалеке.
[2] Предложено установить 3 турбины по 75 лошадиных сил.

турбине, сукновальни, маслобойки, круподёрки и мастерской обойдётся примерно в 200 000 рублей.

Заключение: На основании вышеизложенного Новоторжский Совет, будучи уверен, что Управление электротехнических сооружений поддержит пред Комитетом государственных сооружений и Высшим советом народного хозяйства весьма целесообразное ходатайство Никольского волостного Совета, клонящееся к поднятию благосостояния местного населения, испрашивает о выдаче Пудышевскому волостному Совету долгосрочной ссуды в сумме 3 520 000 рублей, с погашением её, начиная с пятого года после пуска в ход силовых установок, в течение 30 лет. Ассигнованная сумма в зависимости от предположенного трёхгодичного срока постройки станции должна быть выдаваема равномерными частями в начале каждого года.

Ввиду необходимости производства подробных гидрометрических исследований быта реки, промера глубин, производства съёмки берегов, исследования прилегающих котлованов для заполнения резервуаров воды, проверки расходов и составления проекта силовой станции было бы крайне желательно, не дожидаясь окончательного оформления дела, ассигновать на производство вышеозначенных предварительных работ, а также для заготовки камня (зимою при помощи санного пути) сумму в размере 300 000 рублей.

Примечание: Новоторжский Совет, узнав, что для постройки большой силовой станции на р. Волхове при Комитете государственных сооружений образовано специальное Управление работами на р. Волхове с техническою организациею, обратился к нему с просьбой принять на себя руководство как по производству съёмок, гидрометрических измерений по составлению проекта, так и по общему инспектированию работ и получил от него согласие, что видно из прилагаемой копии сношения означенного управления за № 2553.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, лл. 3—6, подлинник.

2

ИЗ ПРОТОКОЛА СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

15 февраля 1919 г.

Слушали: Прочитанное А. Г. Коганом заключение «Бюро по разработке проектов районных электрических станций на подмосковном угле» по ходатайству Новоторжского Совета рабочих и крестьянских депутатов от 9 января 1919 г. за № 35/82 о выдаче Никольскому волостному Совету долгосрочной ссуды

на сооружение на р. Осуге силовой гидравлической установки мощностью в 225 лошадиных сил.

Постановили: а) Рассмотрев представленные соображения о сооружении гидравлической станции на р. Осуге с технической и экономической стороны, секция сильных токов Центрального электротехнического совета высказывается за желательность удовлетворения ходатайства Новоторжского Совета рабочих и крестьянских депутатов, если общие финансовые условия государства позволят ему располагать соответствующими средствами для выдачи просимой ссуды.

б) Окончательный размер ссуды должен быть установлен после составления строительного проекта и сметы, причём секция сильных токов высказывает пожелание, чтобы разработка проекта и соответственные изыскания велись под наблюдением Волховского строительства, на что имеется согласие такового.

в) Выдача просимого аванса на составление проекта и предварительную добычу и подвозку камня для работ следует произвести по представлении предварительной сметы на испрашиваемую сумму в 300 000 руб.

г) При составлении проекта следует руководствоваться в отношении электротехнической его части нормами, установленными Центральным электротехническим советом для рода тока и напряжения.

д) По составлении проекта таковой желательно представить на рассмотрение Центрального электротехнического совета, как могущий служить в будущем образцом для подобных местных установок.

е) Ввиду того, однако, что проектируемая станция является местной, не имеющей ни государственного, ни областного значения, передать ходатайство по принадлежности отделу электротехнической промышленности с заключением секции.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, лл. 29—30, подлинник.

3

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ РАСПОРЯДИТЕЛЬНОГО БЮРО КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

11 апреля 1919 г.

Слушали: О выдаче ссуды на сооружение силовой станции на р. Осуге, Новоторжского уезда, Тверской губ., у деревни Пудышево.

Постановили: Признать принципиально необходимым постройку названной станции.

Отпустить 100 000 руб. на производство изысканий и составление проекта по гидроэлектрической установке на р. Осуге, у дер. Пудышево, Новоторжского уезда, по смете Управления по сооружению водного хозяйства, по статье «Ссуды на местные работы».

Организацию технического руководства поручить Управлению электротехнических сооружений... Составить доклад о необходимости выделения в Комитет государственных сооружений части из 200 000 000-миллионного фонда Комиссариата внутренних дел (расходы на местные учреждения) на удовлетворение местных строительных нужд.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 138,
заверенная копия.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. КИМРЫ

(ТЕЛЕГРАММА КИМРСКОГО КОМИТЕТА РКП(б) И ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ВЫСШЕМУ СОВЕТУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА)

11 сентября 1920 г.

В результате организованных усилий кимрского пролетариата одержана первая победа на нашем участке трудфронта. 15 сентября пускается в ход вновь установленный 150-сильный двигатель электростанции[1]. Кожевенная, обувная промышленность Кимры электрифицируется, почти всё городское население получит свет. Исполнена по плану в срок третья часть работ по электрификации уезда. Просим прибыть к этому дню в Кимры. № 2028. Кимрский уездком и уисполком.

ЦГАОР, ф. 3429, оп. 1, д. 2367, л. 24,
копия.

ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКАЯ ГУБЕРНИЯ

ОБРАЩЕНИЕ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА К НАСЕЛЕНИЮ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГИДРОСТАНЦИЙ

3 декабря 1918 г.

При местном губсовнархозе в настоящее время образован гидромеханический отдел, ставящий одной из своих задач использование даровой силы, падающей через плотину воды, для всевозможных нужд сельского обихода посредством постановки особых двигателей — водяных турбин.

Машина эта может оказать неоценимые услуги для деревни: рано утром она может приводить в движение насос, и вся

[1] Установленный двигатель был пущен в действие в воскресенье, 19 сентября 1920 г.

деревня может снабжаться на целый день водой, которую по желанию граждане могут проводить в свои дома. Днём и ночью она может исполнять какую-нибудь хозяйственную работу: молоть хлеб, приводить в движение машины небольшого завода, ряд веялок, молотилок, вечером, наконец, освещать деревню электричеством.

Чем больше воды течёт в реке и чем выше можно её поднять, тем сильнее будет работа машины и тем выгодней ставить её. При этом напор воды должен быть не меньше 2 аршин.

Уход за турбиною доступен каждому, никаких специальных машинистов к ней не требуется. Она, кроме того, очень проста по своему устройству, и ремонтов почти не бывает.

Губернский Совет народного хозяйства обращается ко всем селениям, стоящим при реках и где вышележащие берега позволяют поднять плотиною воду на 2 аршина, сообщить о своём желании поставить у себя турбину и просить губернский Совет народного хозяйства выслать специалиста для обследования их реки, который бы выяснил, можно и стоит ли ставить там турбину.

Производство обследования и разъезды производятся бесплатно, равно как и выдача всевозможных справок и смет по этому вопросу.

Все ходатайства по этому делу следует направлять по адресу:

г. Иваново-Вознесенск, Ивановская улица, дом Маракушева, гидромеханический отдел.

«Рабочий край», орган Иваново-Вознесенского губернского и городского Советов рабочих, красноармейских и крестьянских депутатов, № 219 (304), 3 декабря 1918 г.

Исследование Котловских торфяников

1

ПИСЬМО ТОРФЯНОГО ОТДЕЛА ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА ПРАВЛЕНИЮ БЫВШЕЙ ФАБРИКИ ТОВАРИЩЕСТВА МАНУФАКТУР А. КРАСИЛЬЩИКОВОЙ

7 декабря 1918 г.

В ответ на ваш запрос от 27 ноября с. г. за № 53 торфяной отдел губсовнархоза сообщает, что отделом ведутся работы по проектированию районных электрических станций с постановкой их на Мелюшевском и Писцовском болотах. Эти станции должны быть такой мощности, что будут в состоянии обслужи-

вать Иваново-Вознесенский, Шуйский, Середской, а следовательно и Родниковский районы.

Выбранные вами болота для обслуживания Кинешемского района мало удачны, даже, можно сказать, не пригодны, во-первых, потому, что построенная на них электрическая станция будет слишком далеко отстоять от мест нагрузок, а следовательно, потребует колоссальных затрат, а во-вторых, прилагаемый при сём чертёж (схематический) расположения наших предполагаемых силовых станций в Писцове и Тейкове по отношению к Родникам, а равно и Котловским болотам наглядно показывает, что идея создания электрической станции на Котловских болотах вряд ли удовлетворит потребность Родниковского района, тогда как первые две с успехом выполнят данное задание.

Таким образом, Родниковский район рациональнее может быть обслужен или за счёт предполагаемых нами станций или за счёт гидравлических построек на Волге.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 257,
заверенная копия.

2

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

18 января 1919 г.

На основании заключения Бюро по проектированию государственных районных электрических станций на торфу от 17 января 1919 г. за № 32 признать:

1) что Котловские болота могут быть приняты в расчёт при электрификации Иваново-Вознесенского района лишь во вторую очередь, а потому дальнейшее обследование местности около Котловских болот в целях электрификации преждевременно.

2) Имеющиеся же данные произведённых обследований затребовать от правительственного правления фабрик бывш. товарищества мануфактур А. Красильщиковой для соображений об общем плане электрификации этого района.

3) Так как, однако, по заявлению фабрики, болота могут служить источником топлива для снабжения им фабрик района, то вопрос об исследовании болот для торфодобывания признать заслуживающим внимания и передать его на рассмотрение Главного торфяного комитета ВСНХ.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 25,
подлинник.

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА

(ИЗ ОТЧЕТА ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОГО ОТДЕЛА КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)

25 июня 1919 г.

Электротехнический отдел учреждается для общего руководства делом электротехнического строительства и эксплуатации электрических установок в губернии в административном, техническом и хозяйственном отношении. Задачами отдела являются: разработка проектов электрификации промышленных районов и освещения городов и посёлков, рассмотрение и разрешение проектов и расширение электрических установок, разработка правил, норм и обязательных постановлений, касающихся электротехнических установок, и наблюдение за выполнением их в губернии.

Для согласования деятельности организаций и лиц, работающих в области электротехники в губернии, созывается периодически губернский электрический съезд. Отдел ведает всеми работами [по электрификации] губернии, для чего при отделе организуются подотделы со специальными назначениями...

Электротехнический отдел, имея списки о наличности электрических принадлежностей и материалов на складе отдела фабрично-заводских принадлежностей и машин Всеобщей компании электричества, занят распределением этих материалов по работам фабричных станций, а также по расширению сетей, вызванному главным образом кризисом в других осветительных средствах.

Предпринято обследование целого ряда рабочих посёлков с целью проведения в них электрического освещения с использованием для этого свободной мощности близлежащих фабрик. Работа в этом направлении в селе Кохме закончена, энергию предположено взять с фабрики Ясюнинских. Проект этот 11 октября 1918 г. был представлен на рассмотрение электрического отдела при Московском областном совете народного хозяйства...

В данное время заканчивается разработка проекта электрического освещения всех окраин гор. Иваново-Вознесенска, населённых преимущественно рабочим классом, и в связи с этим из-за загруженности городской электрической станции переключение всей сети с существующей станции на электрическую станцию при фабрике Ивана Гарелина, оборудованную турбогенератором.

Было произведено совместно с техническим отделом губсовнархоза обследование завода электрических углей бывш. Бюксенмейстера в г. Кинешме и составлен проект его расширения,

руководствуясь увеличением его производительности примерно в шесть раз. Проект и сметы в ближайшее время будут направлены в отдел электрической промышленности при ВСНХ. Ведётся большая подготовительная работа по изысканиям торфяных болот, крупных водоёмов губернии и избранию болот Мелюшевских и Писцовских на предмет создания центральной районной мощной электрической станции, использующей торфяное топливо и обслуживающей электрической энергией весь Иваново-Кинешемский-Ковровский фабричный район.

Очередной задачей отдела является обследование всего хозяйства электрической станции гор. Шуи ввиду неудовлетворительного состояния как самой станции, так и сети, требующих капитального ремонта вследствие полной их изношенности.

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 2, д. 21, лл. 11—12, 16—17, подлинник.

ИЗ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ ГУБЕРНИИ
1919 г.

При определении производственных затрат на снабжение всей нашей губернии механической энергией допустимы следующие соображения и исчисления.

Важнейший потребитель энергии — промышленные предприятия. Их в губернии находится до 258. В них имеется двигателей с мощностью (в лошадиных силах):

	Паровые машины	Паровые турбины	Внутр. сгорания	Газогенераторы	Локомобили	Электромоторы
Всего двигателей	328	23	209	5	65	1 672
Мощность их	57 464½	31 401	24 676½	1 176	2 896	33 715
Крупных двигателей	37	—	59	—	—	—
Мощность их	34 740	—	18 645	—	—	—

Значит, двигательная сила наших предприятий весьма несовершенна. Это главным образом двигатели малой мощности — «пожиратели топлива»: 291 паровая машина имеет лишь 22 724½ силы, т. е. в среднем 78 сил на двигатель (крупные — свыше 500 сил)...

Откуда же нам нужно брать топливо для наших фабрик и заводов при современной транспортной разрухе?

Нам нужно брать его из местных старых болот. Это топливо — торф.

Залежи топлива в Иваново-Вознесенской губернии многочисленны и расположены сравнительно недалеко от главнейших

потребляющих центров. Проведя из центра губернии — от г. Иваново-Вознесенска — окружность радиусом в 50 вёрст, мы захватим ею торфяных болот, годных для разработки на топливо, до 14 000 десятин, что представляет собой огромный запас тепловой энергии...

В Кинешемском районе ближайшими являются Котловские болота, расстояние их до Кинешмы 55 вёрст; площадь — свыше 5 000 десятин...

Ближайшие рабочие задачи в области электрификации нашей губернии распределяются на три очереди:

1) Устройство первой (Рубской) электроцентрали на Тейковском массиве. От неё будут отходить питательные электропередачи в двух направлениях: одна — через Лежнево и Хозниково в Шую; другая — через Тейково и Пелгусово — в Иваново-Вознесенск; от этой же линии будут питаться и болотные подстанции в Леушинско-Мелюшевском районе; Иваново-Вознесенск и Шуя будут связаны линией электропередачи через Кохму. Это будет кольцо первой очереди.

2) В дальнейшем предвидится расширение области электроснабжения. С постройкой Писцовской электроцентрали второй очереди будет возможность снабжать энергией прочие крупные фабричные центры губернии — Середу, Родники, Вичугу. От Писцовской (с центром на Чёрном озере) будут отходить линии тоже в двух направлениях: одна — прямо в Иваново-Вознесенск; другая через Писцово в Середу. При этом должно быть устроено кольцо 2-й очереди: Иваново-Вознесенск — Середа — Вичуга — Бонячки — Родники — Дунилово — Шуя.

При устройстве этих двух очередей в район электроснабжения будут включены все наиболее нуждающиеся в энергии крупные промышленные пункты и районы с сильно развитыми кустарными промыслами.

3) Так как Кинешма с её районом находится далеко от питательных центров Тейкова и Писцова, для её снабжения целесообразнее электрифицировать Котловские залежи. Устройство электроцентрали третьей очереди (Котловской) даст возможность при перебрасывании энергии через Волгу снабжать район Кинешмы. При устройстве линии 3-й очереди — Наволоки, Кинешма, Вичуга — будут созданы очень благоприятные для эксплуатации условия питания промышленности всей губернии энергией с трёх блок-станций, питающих электрическую сеть, замкнутую с трёх сторон. В этом случае будут налицо все условия для взаимного перестрахования всех станций и ничтожная вероятность в перерыве энергии при авариях на какой-либо одной станции или линии.

«Иваново-Вознесенский губернский ежегодник», орган Иваново-Вознесенского губисполкома, 1920 г., стр. 150—152.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ НОВЛЯНСКОМ

22 апреля 1920 г.

В работе по закреплению новой жизни крестьяне принимают самое горячее участие. Они поняли, что пришло подлинное освобождение трудящихся. И в ходе новой работы мужики уже увлекаются новыми мечтаниями. Они задумали строить мельницу, поставить при ней турбину (лежачее водяное колесо) и провести по селу и окрестным деревням электрическое освещение.

И тут не обошлось дело без препятствий, без колебаний; злые люди подняли агитацию.

— Где уж вам мельницу строить. Уж если в старое время, когда всё было, не сумели построить, так теперь уж совсем не построите, и материалов нужных не найдёте. Особенно старался в этом отношении соседний мельник.

Но недолго колебались мужики, не пошли они за этими злыми людьми. Обратились в губсовнархоз и при его содействии начали постройку мельницы, достали динамомашину (вырабатывается электричество), турбину, и мельница скоро будет готова. Уж построен своими силами самый корпус в два этажа, плотина, и уже на месте турбина и динамо, и механическая вальцовка.

И мужики только в бороду посмеиваются: будет у них своя мельница, а на селе — электрическое освещение и свой водопровод.

Так же во время революции мужики организовали в селе показательную кустарно-ткацкую мастерскую. Организовали также для обслуживания своих местных нужд мастерские: слесарно-кузнечную и столярную.

Мужики усердно посещают теперь свой народный дом. Аккуратно работает библиотека при нём, причём читаются больше книги по сельскому хозяйству, устраиваются лекции, митинги, спектакли — силами местного союза молодёжи и пр. Мужики аккуратно следят за точным исполнением декретов и постановлений Советской власти; так, например, все развёрстки на сено, на мясо и пр. проходят у них добровольно, не дожидаясь принудительных мер.

Вот как жили раньше и как живут теперь мужики села Новлянского. Они поняли, что Советская власть — это их власть, трудящихся крестьян, и не идут за контрреволюционной и обывательской агитацией.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 86 (492), 22 апреля 1920 г.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ НОВЛЯНСКОМ

28 декабря 1920 г.

В селе Новлянском, Кинешемского уезда, Иваново-Вознесенской губернии, открыта электростанция, работающая силой воды. Станция освещает две деревни и приводит в движение мельницу.

В ближайшее время откроется более мощная станция в селе Клеванцово. Строятся три мощные электростанции также для использования силы воды.

«Известия», орган Брянского губернского исполнительного комитета и Губернского комитета РКП(б), № 274 (565), 28 декабря 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ГОРОДАХ И СЁЛАХ

25 декабря 1920 г.

В Иваново-Вознесенске уже в 500 домах, где живут рабочие, освещение электрическое. Всех электрических станций Советской властью открыто 104 для обслуживания сёл и городов.

«РОСТА», орган Севского уездного отдела РОСТА, № 74, 25 декабря 1920 г.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ГУБЕРНИЯ

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ КУСТАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГУБЕРНИИ

Февраль 1919 г.

В связи с отсутствием топлива очень серьёзное значение приобретает вопрос об электрификации кустарной промышленности. Первым поднял этот вопрос совнархоз Нижегородской губернии, где уже были удачные опыты по предоставлению электрической энергии кустарям и мелким кожевенным фабрикам в с. Богородском. В настоящее время разрабатывается проект электрификации Павловского слесарного района. В Павлове Нижегородский совнархоз приступил к оборудованию небольшой электрической станции.

Предполагается разработать общий план электрификации Нижегородской губернии, легко осуществимый благодаря богатству торфяных залежей в губернии.

Журнал «Экономическая жизнь», орган Совнархоза, Комиссариата снабжения и Комиссариата финансов Белорусской республики, № 2—3, февраль 1919 г., стр. 22—23.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ СЕЛЬСКИХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ГУБЕРНИИ

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО ОТДЕЛА СЕМЁНОВСКОГО УЕЗДНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОВЕТОВ РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯНСКИХ ДЕПУТАТОВ)

11 марта 1919 г.

Слушали: 1. Отношение Кантауровского волостного земотдела от 24 февраля с. г. за № 74 с заявлением представителей Нижегородского союза учреждений мелкого кредита, ходатайствующих о приобретении за плату мельничного заведения при деревне Мысовка со всем его оборудованием и постройками, принадлежащего бр. Башкировым, на предмет устройства гидроэлектрической станции.

Постановили: Признавая общеполезное значение проекта устройства станции и общегубернский характер её, земотдел постановил: ходатайство союза учреждений мелкого кредита признать подлежащим удовлетворению и представить в губземотдел с приложением всего материала, с тем чтобы при сдаче союз дал согласие на укрепление берега у деревни Мысовки от весеннего разлива и на устройство проездного моста через реку Линду. Под электростанцию отвести земли в количестве от 5 до 10 десятин.

Слушали: 2. Отношение Кантауровского волостного земотдела от 24 февраля с. г. за № 75 с заявлением правления Нижегородского союза учреждений мелкого кредита об отводе 10 десятин земли под постройку электрической станции по берегам реки Линды в урочище «Под Кручей».

Постановили: Признавая общеполезное значение проекта устройства станции и общегубернское значение её, земотдел постановил: ходатайство союза учреждений мелкого кредита признать подлежащим удовлетворению и представить в губземотдел с приложением всего материала. Земли отвести 10 десятин.

Государственный архив Горьковской области, ф. 121, 1919 г., д. 9, л. 108, заверенная копия.

ИЗ РЕЗОЛЮЦИИ VI НИЖЕГОРОДСКОГО ГУБЕРНСКОГО СЪЕЗДА СОВЕТОВ РАБОЧИХ, КРЕСТЬЯНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВНАРХОЗА ГУБЕРНИИ

Не ранее 21 июля 1920 г.[1]

Стремление Совета народного хозяйства к переходу от случайных работ к плановым признаётся особенно важным,

[1] VI съезд Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов Нижегородской губернии открылся 21 июля 1920 г. Работа съезда проходила под руководством В. М. Молотова, который в то время являлся председателем Нижегородского губернского исполнительного комитета,

ибо этот метод работ наиболее обеспечивает и быстроту выпуска изделий, и их удешевление, а поэтому съезд вменяет в обязанность губсовнархозу в последующей своей работе более упорно и настойчиво проводить намеченный план перехода к плановым работам заводов и фабрик. В целях облегчения этого перехода учреждения должны прийти на помощь совнархозу путём своевременных заявок о нужных для них материалах и изделиях. Вместе с этим Совнархоз должен настойчиво добиваться более точного выполнения инструкции по управлению промышленностью, принятой третьим Всероссийским съездом совнархозов и утверждённой ВЦИК, и по возможности использовать заводы I группы на предмет выполнения заказов местных организаций.

Чтобы выполнить положение об управлении промышленностью, говорящее об обязательстве губсовнархоза помогать материалами предприятиям первой группы, съезд считает, что для этого необходимо создать условия, при которых можно было бы это положение выполнить, а именно: создать при отделах совнархоза особые материальные фонды из фабрикатов и полуфабрикатов, требующихся в производстве и вырабатываемых на предприятиях первой группы, и производить снабжение заводов этими материалами по особо разработанным инструкциям.

В целях обеспечения промышленных предприятий сырьём, как то: кожей, шерстью, льном и пр., съезд находит необходимым более усиленную борьбу с нежеланием части крестьянства сдать таковые государственным органам при посредстве развёрстки и путём премирования, а равно принудительным отбором в тех случаях, когда сырьё не сдаётся с своекорыстными планами.

Съезд считает необходимым указать Совету народного хозяйства на необходимость более интенсивного развития электрификации деревни, используя все торфяные, речные и даже ветряные силы, а также усилить всеми имеющимися средствами производство сельскохозяйственного потребления, усиливая для этого влияние уездных экономических отделов на работу предприятий 3-й группы и кустарную промышленность.

«Вестник Нижегородского губернского исполнительного комитета» № 11, 1 сентября 1920 г., стр. 23—24.

КОСТРОМСКАЯ ГУБЕРНИЯ

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРФА ДЛЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ГУБЕРНИИ

(ИЗ ОТЧЕТА ТОРФЯНОЙ СЕКЦИИ КОСТРОМСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА)

15 июля 1918 г.

По работам 1-й категории необходимо:

1) сосредоточить в секции все материалы и указания, касающиеся торфяников Костромской губернии, и объединить всё дело выработки торфа в губернии в торфяной секции;

2) произвести в спешном порядке дополнительное рекогносцировочное и подробное обследование Фоминско-Мисковского болота не только в границах казённой дачи и в прилежащей к ней части всего количества 19 000 десятин во всём согласно инструкции главного торфяного комитета.

Осенью прошлого года средствами городского общественного управления в границах казённой дачи произведено обследование этого болота, представляющего большой интерес по своей величине — около 3 000 десятин,— пригодной для выработки торфа, глубиною до 8 аршин. Болото это может обслуживать Костромской промышленный район, город Кострому и прилежащие к данному району местности, это в том случае, если наличность залежи торфа ограничивается 3 000 десятин, но задачи значительно могут расшириться, если оправдаются предположения, что общая площадь торфяных залежей окажется около 19 000 десятин.

Все мероприятия по обследованию торфяников должны иметь чрезвычайно срочный характер ввиду определённо выраженного желания представителя главного торфяного комитета, чтобы выбор места для постройки районной электрической станции был произведён к осени текущего года, дабы успеть произвести подготовительные работы по подготовке болота к выработке торфа в будущем году.

Нужно помнить, что потеря осеннего сезона, как подготовительного, отсрочивает на лишний год возможность пользования током от районной станции.

При выборе места для районной электрической станции играют роль не только данные, связанные с присутствием торфа и его добыванием, но и вопросы отпуска энергии, т. е. расположение станции по отношению к будущим потребителям тока. Ввиду этого важно хотя бы предварительно определить предполагаемую мощность станции и характер её работы для определения в свою очередь необходимых запасов торфа.

Для этого нужно собрать и нанести на план данные по району и прилегающим к нему местностям в части, касающейся фабрично-заводской и кустарно-ремесленной промышленности, а также городов и селений как будущих потребителей тока.

Имеющихся данных может оказаться недостаточно, и придётся, может быть, произвести дополнительные обследования. Всякая выработка торфа связана с установкой механизмов и двигателей и надзором за их действием, а в особенности важен вопрос проектирования установки для выработки торфа на болоте, предназначенном для постройки районной станции.

Указанные работы должны войти в третью категорию.

На основании изложенного Костромскому губернскому совету народного хозяйства необходимо ассигновать согласно соответствующим сметам:

1. На содержание торфяной секции отдела топлива на год	127 218 руб.
2. На содержание служащих и рабочих и выработку торфа на Сухоноговском болоте	164 499 »
3. На дополнительное и рекогносцировочное обследование Фоминско-Мисковского болота и прилежащей к нему местности общей площадью 19 000 десятин × 5 руб.	95 000 »
4. Разные обследования количества десятин 500 × 5 руб.	25 000 »
Всего . .	411 717 руб.

Журнал «Народное хозяйство», орган Костромского губернского совета народного хозяйства, № 1, 15 июля 1918 г., стр. 15—16.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В г. КОВЕРНИНЕ

15 января 1919 г.

Ковернинским уездным советом народного хозяйства решено оборудовать освещение города лампами вольфрама, как наиболее экономичными в отношении потребления энергии, установив оплату освещения киловатт-часа 29 коп.

Оборудование электрическим освещением учреждений и лиц города должно вестись параллельно с сооружением электрической станции. Электрический свет будет дан учреждениям временно не полностью, а частично, чем вследствие отсутствия керосина будет достигнуто более скорое удовлетворение учреждений необходимым светом.

Журнал «Народное хозяйство», орган Костромского губернского совета народного хозяйства, № 1—2, 15 января 1919 г. стр. 27.

О РАБОТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА КОСТРОМСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ГУБЕРНИИ

1 марта 1919 г.

Главной задачей технического отдела является электрификация губернии путём устройства центральных станций для использования торфяных болот губернии.

В настоящее время в губернии слабо развито применение электрической энергии, между тем как колоссальность её значения как фактора в производстве ценностей не подлежит никакому сомнению. В частности применение электрической энергии в смысле освещения развито также чрезвычайно слабо. В 1918 году в губернии имелось лишь четыре электрических станции: три в г. Костроме и одна в г. Макарьеве; станции эти ввиду полного использования их мощности не позволяют уже дальнейшего развития их сетей. За время существования технического отдела выстроены окончательно станции в городе Ковернине и с. Самети и строится станция в городе Солигаличе. Независимо от этого ведутся работы по освещению села Черно-пенье и Шунгенского района. Производя эти работы, отдел параллельно собирает материалы по вопросу об устройстве районных электрических станций для эксплуатации торфяных болот губернии и разрабатывает данные относительно электрификации Костромского и Яковлевского районов. По отношению к остальной губернии, не располагающей крупной сосредоточенной нагрузкой, отдел полагает, что ей придётся изжить процесс накопления мелких станций. В этой области отдел, предвидя снабжение губернии центральным током, не считает возможным допускать произвольное строительство без необходимого однообразия в выборе системы и напряжения тока. Отделом уже приступлено к проектированию 6 мелких районных станций для наиболее соответствующих по потреблению тока мест губернии, и отдел считает возможным осуществить постройку этого количества станций в 1919 году.

Журнал «Народное хозяйство», орган Костромского губернского совета народного хозяйства, № 3—4, 1 марта 1919 г., стр. 24.

Строительство электростанции в Шунгенской волости

1

О РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

15 марта 1919 г.

Техническим отделом Совета народного хозяйства разрабатывается проект постановки электрической станции в Шунгенской волости, Костромского уезда. Так как Шунгенская волость

разделяется рекой Воржей на два района — Шунгенский и Саметский, и долина реки Воржи в весеннее половодье бывает наполнена массами льда, причиняющего значительную порчу даже телефонным проводам, то предполагаемая постановка одной станции в селе Коробейниково, на реке Костроме, затрудняется постройкой проводов через долину реки Воржи.

Установка электрической станции в селе Коробейниково на реке Костроме была бы удобна в смысле подвоза топлива. Оборудование электрической станции будет заключаться в паровой машине как потребляющей малое количество жидкого топлива и способной работать при переменном токе, что вызовет значительную экономию меди, в которой в настоящее время ощущается острый недостаток.

Заказы на технические принадлежности и все нужные материалы берёт на себя Костромско-Ярославский союз картофелетёрочных товариществ, что много облегчает работу технического отдела Совета народного хозяйства. Количество нужной для освещения Шунгенской волости энергии в настоящее время вычислить нельзя, ввиду того что не имеется точных сведений, сколько дворов во всём районе и сколько в какое время потребуют энергии заводы, которых в Шунгенском районе 9. На каждый двор предполагается от 2 до 5 лампочек.

Журнал «Народное хозяйство», орган Костромского губернского совета народного хозяйства, № 5, 15 марта 1919 г., стр. 15—16.

2

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА КОСТРОМСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ШУНГЕНСКО-САМЕТСКОГО РАЙОНА

1 апреля 1919 г.

В технический отдел Костромского губсовнархоза поступило предложение от Шунгенского союза кооперативов разработать проект электрификации Шунгенско-Саметского района.

Электрифицировать было предложено 40 селений и 12 заводов, расположенных между реками Волгой и Костромой. В это число не вошли 2 большие слободы — Андреевская и Богословская, — расположенные в этом районе, свечной завод при Ипатьевском монастыре и 2—3 завода, находящиеся поблизости.

Около 80% населения этого района занимается культурой картофеля, которая, несмотря на примитивные способы обработки земли, стоит довольно высоко. Что касается посевной площади, то, по данным агрономического отдела Костромского уездного земельного отдела, эта площадь в 1918 году представляет 2 487,1 десятины.

20% населения занимаются кустарными промыслами, из которых следует отметить следующие: токарный — в Новосёлове и Шабанове; столярный — в Оферове, Богословской слободе, Семёнове, Сухоногове, Митине, М. Борки, Казанке, Рышкове, Шатерине и Яковлевском; производство берд — в Богословской слободе; корзиночный — в Воронине, Курочкине, Омелине, Новосёлове, Сакове, Тепре, Шунге, Стрельникове, Замолодине и Святом; ручное ткачество — в Рубачеве, Новленском, Пашутине, Никольском, Захарове, Казанке, Колябине, Шатерине, Яковлевском, Рышкове и Б. Борки; вязание чулок — в Семице, кузнечный — в Алферове, слесарный — в Оферове и Давыдове, меднолудильный — в Богословской слободе, кровельный — в Андреевской и Богословской слободах, котельный — в Оферове, овчинный — в Яковлевском, сапожный — в Богословской слободе, Шунге, Давыдове, Стрельникове, Гридине, Самети и Скрывалове, производство борон — в Новленском, производство телег — в Семёнове, производство саней и тарантасов — в Никольском и Сухоногове, производство экипажей — в Никольском, портняжный — в Андреевской и Богословской слободах.

Весной большая часть этого района заливается весенним разливом, что необходимо принять во внимание при проектировании линии передачи. Между селениями Шунгой и Саметью образуется водная полоса шириною около 3 вёрст, которая как бы разделяет этот район на 2 части: Шунгенскую и Саметскую.

Ввиду низкого положения места между селениями Шунгой и Саметью эта полоса не может быть застроена. При прокладке линии по этой полосе придётся обратить особое внимание на надёжную конструкцию столбов, а также необходимо будет поставить ледорезы, чтобы защитить линию от передвижек льда, которые бывают в этом месте. Хотя в настоящее время и не предполагается дать ток в Андреевскую и Богословскую слободы, но можно с уверенностью утверждать, что эти селения, насчитывающие 706 домов, присоединятся к Шунгенской станции, так как для присоединения их к Костромской электрической станции встречается затруднение как в переходе через р. Кострому, так и в системе постоянного тока, на котором оборудована станция. Вместе с этими двумя селениями, конечно, присоединятся те 2—3 завода, которые находятся вблизи от них, так как в настоящее время они оборудованы нефтяными двигателями...

При определении мощности электрической станции принималось во внимание:

1. Осветительная нагрузка.
2. Нагрузка от уличного освещения.
3. Мелкая моторная нагрузка кустарных мастерских.
4. » » » для домашнего обихода.

5. Крупная моторная нагрузка заводов.
6. Нагрузка от электронасосов для тушения пожаров.

Так как проектируемые станции по своему типу не подходят к обычным станциям, построенным в России, и о таких станциях не имеется строго определённых статистических данных и норм, то приходится при выяснении вопроса о мощности станции задаваться определёнными положениями, обосновывая их вероятность, с одной стороны, требованиями жизни, а с другой — аналогичными данными статистики электрических станций...

Заканчивая предварительную докладную записку по электрификации Шунгенско-Саметского района, технический отдел считает необходимым подчеркнуть, что означенный район отличается своими сильно развитыми кооперативными организациями, и что высоко поставленная техника должна явиться естественным завершением работы кооперативов, и что все начинания в этой области могут рассчитывать на полную поддержку со стороны местной кооперации, а также и на получение материальных средств для проведения в жизнь всех этих начинаний.

Журнал «Народное хозяйство», орган Костромского губернского совета народного хозяйства, № 6, 1 апреля 1919 г., стр. 7—9, 14.

О проектировании Костромской районной электростанции

1

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ КОСТРОМСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

17 марта 1919 г.

Пленарное заседание Костромского губсовнархоза в присутствии представителей губисполкома, горисполкома, Центрального совета профсоюзов, фабрично-заводских комитетов, технического персонала фабрик и заводов, научного общества по изучению местного края, государственного университета, комиссариата земледелия, кооперативных и других организаций, заслушав сообщение заведующего техническим отделом и доклад губсовнархоза в Высший совет народного хозяйства о постройке Костромской районной электрической станции и электроснабжении губернии, признали необходимым осуществление мероприятий, предусмотренных докладом, в интересах губернии и государства и просят Высший совет народного хозяйства принять все меры к тому, чтобы означенные мероприятия были проведены в жизнь.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 104, подлинник.

2

ДОКЛАД КОСТРОМСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА ВЫСШЕМУ СОВЕТУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Март 1919 г.

13 сентября 1918 г. Костромским губсовнархозом был представлен доклад в Высший совет народного хозяйства по вопросу о постройке районной электрической станции для обслуживания Костромского и Яковлевского промышленных районов, гор. Костромы и прилежащих местностей, причём губсовнархоз просил Высший совет народного хозяйства о принятии мер по обследованию Фоминско-Мисковского болота и об ассигновании 23 600 руб. на предварительные работы по собиранию материалов в связи с электрификацией района...

На основании всего вышеизложенного Костромской губернский совет народного хозяйства ходатайствует перед Высшим советом:

1) Признать необходимым в срочном порядке постройку районной электрической станции для обеспечения её энергией Костромского и прилежащих к нему районов.

2) Сделать распоряжение Главному торфяному комитету о производстве в спешном порядке изыскания на Фоминско-Мисковском или другом подходящем болоте на предмет снабжения торфом Костромской районной электрической станции.

3) Ассигновать необходимые средства на составление проекта и постройку Костромской районной электрической станции, поручив соответственному отделу ВСНХ совместно с техническим аппаратом Костромского губсовнархоза разработать и представить необходимые проекты и сметы.

4) Принять срочные меры к изысканию необходимых приборов и материалов для постройки Костромской районной электрической станции.

Постройкой Костромской районной электрической станции не разрешаются все нужды по электроснабжению губернии, что видно из тех запросов и требований, которые предъявляет к Костромскому губсовнархозу население губернии, и тех мероприятий, которые проводятся в настоящее время в жизнь.

До 1918 г. в Костромской губернии имелось две станции общественного пользования, в Костроме и Макарьеве.

В настоящее время имеется:

1) электрическая станция в с. Самети, Шунгенской волости;

2) в состоянии постройки и частичного снабжения населения током в г. Ковернине;

3) в уездном городе Солигаличе в состоянии постройки и частичной работы;

4) проект и смета на устройство электрической станции в г. Галиче;

5) предварительная докладная записка об устройстве районной станции для Шунгенско-Саметского района [1], охватывающей 43 селения и 7 заводов, составленная техническим отделом губернского Совета народного хозяйства по поручению союза шунгенских кооперативов;

6) проект и смета на устройство электрической станции в с. Большие Соли и курорте, представленная в технический отдел Большесольским Совдепом;

7) заявления селений Чёрная Заводь, Чернопенье, Красное Село и других об устройстве электрических станций.

Губернский Совет народного хозяйства не считал себя вправе пройти мимо всех этих требований со стороны населения губернии и не оказать ему всяческое содействие в деле, которое и должно и будет играть чрезвычайно существенную роль в развитии народного хозяйства губернии, но, с другой стороны, это возлагает определённую задачу на губернский Совет народного хозяйства и его технический орган выработать определённый план проведения в жизнь электроснабжения губернии...

Как видно из начинаний Костромской губернии, население по силе своих средств готово итти навстречу материальными расходами по устройству электрических станций, но, вне всякого сомнения, ему будет совершенно не под силу принять на себя все расходы.

На основании изложенного губернский Совет народного хозяйства ходатайствует перед Высшим советом народного хозяйства об ассигновании Костромскому губсовнархозу на 1919 год до 6 миллионов рублей на постройку местных электрических станций...

Ходатайствуя о предоставлении 6 миллионов рублей, губсовнархоз исходил из того соображения, что оборудование электрической станции мощностью до 200 *квт* с паровыми двигателями, считая в том числе фундаменты и постройку зданий, должны обойтись примерно от 1 200 000—1 000 000 рублей по декабрьским и январским ценам на приборы и материалы. Совет народного хозяйства просит принять во внимание те трудности, с которыми сопряжено составление смет, при почти полном отсутствии предложений на машины и приборы.

В заключение Совет народного хозяйства считает важным ещё раз указать, что к вопросу электроснабжения население губернии проявляет большой интерес и готово материально

---

[1] См. настоящий сборник, стр. 448.

притти навстречу этому большому делу; необходимо, чтобы и Высший совет народного хозяйства представил Костромскому губсовнархозу материальные средства на проведение этого начинания в жизнь.

Журнал «Народное хозяйство», орган Костромского губернского совета народного хозяйства, № 7—8, 15 апреля 1919 г., стр. 14, 16—17.

3

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

5 апреля 1919 г.

1) Признать целесообразность и срочность постройки Костромской электрической станции на торфу, мощностью до 4 000 киловатт.

2) На первое время пунктом потребления энергии, производимой этой станцией, признать город Кострому и торфяные разработки, а в будущем кустарные районы по левому берегу р. Волги.

3) Признать необходимость срочного обследования Фоминско-Мисковского болота площадью около 3 000 десятин.

4) Признать необходимость обследования местности около этого болота для выбора участка для постройки электрической станции.

5) Признать необходимость использования для этих обследований местных технических сил и

6) Признать необходимость приступить к проектированию Костромской электрической станции и подысканию необходимого для неё оборудования.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 61, подлинник.

4

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

15 июля 1919 г.

а) Признать, что проект Костромской районной электрической станции не предполагается разрабатывать техническими силами Центрального электротехнического совета.

б) Признать целесообразным, чтобы разработкой проекта занялись местные технические силы, причём, чтобы в случае

необходимости они привлекали соответствующих специалистов в качестве консультантов.

в) Признать, что разработанный таким образом проект Костромской районной электрической станции должен быть представлен на рассмотрение Центрального электротехнического совета.

г) Признать, что расходы, связанные с разработкой проекта, должны быть покрыты из кредитов, ассигнуемых сметами по электроотделу.

д) Просить Управление электротехнических сооружений довести о настоящем постановлении до сведения Костромского губернского совета народного хозяйства и электроотдела.

е) Что же касается возбуждённого общего вопроса о необходимости точного разграничения компетенций Управления электротехнических сооружений и электроотдела в вопросах электростроительства, то этот вопрос внести на обсуждение 5-й сессии Центрального электротехнического совета.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 202,
подлинник.

РЕЗОЛЮЦИЯ II СЪЕЗДА КОСТРОМСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ГУБЕРНИИ

15 июля 1919 г.

1. Признать деятельность Совета народного хозяйства в области электрификации губернии правильной, соответствующей нуждам губернии и дальнейшему росту крупной фабрично-заводской промышленности, развитию кустарно-ремесленных промыслов и технической помощи деревне.

2. Признать необходимой дальнейшую координированную работу технических сил губернского Совета народного хозяйства с кооперативными производственными объединениями и кооперативными объединениями кустарей в порядке технического строительства и механизации производства.

3. Признать необходимой широкую постановку вопросов, связанных с электрификацией сельского хозяйства и заменой живой силы механической.

4. Признать необходимым привлечение населения к материальным затратам при постройке электрических станций, мельниц и мелких производств, оказывая им в то же время содействие по организации кооперативных или отдельных объединений.

5. Признать необходимой материальную помощь со стороны центрального правительства в осуществлении мероприятий, связанных с организацией технической помощи населению губернии.

6. Признать необходимым снабжение уездных совнархозов достаточным количеством технических сил для проведения в жизнь намеченных мероприятий.

7. Признать необходимым произвести обследование рек губернии на предмет устройства гидравлических установок.

Журнал «Народное хозяйство», орган Костромского губернского совета народного хозяйства, № 11—12, 15 июля 1919 г., стр. 30.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ 70 ДЕРЕВЕНЬ КОСТРОМСКОЙ ГУБЕРНИИ

10 октября 1920 г.

В Костромской губернии идёт усиленная работа по освещению деревень электричеством. На днях будут пущены в ход электрические станции, дающие свет 70 деревням. Строятся новые станции.

«Знамя революции», орган Томского губернского ревкома и губкома РКП(б), № 218, 10 октября 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ НИКОЛО-БОРЩИНСКОГО РАЙОНА

21 декабря 1920 г.

Большое торжество состоялось в Николо-Борщинском районе, Коряковской волости, Костромской губернии.

12 декабря восемь деревень забросили лучину и осветились электричеством.

Во время приветственной речи по случаю открытия станции председателя Костромского уездного исполнительного комитета, выступавшего первым, загорелся электрический свет под гром аплодисментов.

Было указано также, что сами крестьяне проявили в деле сооружения станции много самодеятельности и половину расходов по постройке (около 7 000 000 руб.) приняли на себя.

В Башутинской волости крестьяне деревень Глазово, Харино, Щипово, Чечулино и Таранино также осветили свои избы электричеством.

Инициатива и работа по проведению электричества всецело принадлежат крестьянству этих деревень. Работали сами крестьяне под руководством электротехника Шептунова и монтёра Морщикина.

Работа началась 11 сентября, а свет пущен 12 декабря. Проведено в каждый дом по одной лампочке.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 287 (693), 21 декабря 1920 г.

ВЛАДИМИРСКАЯ ГУБЕРНИЯ

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ГУБЕРНИИ

Дореволюционный период по 1917 год

Электростанции общественного пользования Владимирской губернии сравнительно недавнего происхождения; наиболее «древняя» из них (если не считать электростанцию Гусь-Хрустального, постройки 1900 года, как станции не чисто городского типа, а типа фабрично-заводского) электростанция города Владимира, построенная в 1908 году. Следующая по времени постройки — Вязниковская станция, построенная в 1910 году. После, в течение почти 7 лет, не было построено ни одной станции общественного пользования, и только в конце 1917 года была частично оборудована электростанция в гор. Юрьеве-Польском на 26 *квт*. Вот и все электростанции общественного пользования Владимирской губернии дореволюционного периода. Общая мощность указанных выше электростанций, считая и электростанцию Гусь-Хрустального, равнялась приблизительно 600 *квт* (Владимирская — 300 *квт*, Вязниковская — 107 *квт*, Гусевская — 160 *квт* и Юрьевская — 26 *квт*). Все они принадлежали частным единичным или коллективным предпринимателям.

Период 1918—1920 гг.

Революционный период характеризуется бурным строительством электростанций малой и средней мощности не только в городах, но и в сёлах; так, первая сельская электростанция была оборудована в селе Кулаки, Меленковского уезда, Тургеневской волости на 10,5 *квт*. В этот период (1918—1920 годы) были оборудованы станции и дано электроосвещение в городах: Гороховце на 12,5 *квт*, Коврове на 66 *квт*, Муроме на 120 *квт*, Судогде на 38 *квт*, и произведено дальнейшее расширение мощности электростанции в гор. Юрьеве-Польском на 43 *квт* и в гор. Владимире на 27 *квт* (вновь оборудованная блокстанция на 27 *квт* временная, впоследствии, в 1922 г., ликвидированная). Всего за рассматриваемый период в городах установлено вновь 306,5 *квт*; что касается электроосвещения сёл и деревень, то за этот период было освещено до 30 селений при 19 станциях на 262 *квт*.

Такой бурный рост электростанций имел много влияющих к тому факторов: помимо вообще назревшей необходимости к более культурным условиям жизни, сильным влияющим фактором было затруднение в достаточном снабжении осветительными средствами (керосином, гарным маслом и пр.), сравнительная лёгкость, особенно вначале, приобретения двигателей,

динамо и прочих электроматериалов, подчас находившихся тут же под руками, как оставленные прежними владельцами в их предприятиях, складах, имениях, общая бесхозяйственность... и, наконец, сравнительная лёгкость получения по «твёрдым ценам» электроматериалов от соответствующих государственных органов (Главэлектро) и ничтожность таковых цен сравнительно с рыночными ценами на разные продукты: коэфициент вздорожания на электроматериалы в Главэлектро против цен мирного времени был 125. Благоприятным условием для роста электрификации было и обилие по губернии фабрик, заводов и мельниц, т. е. было наличие готовой двигательной силы.

Конечно, определённого плана электрификации не было. Электростанции город и деревня оборудовали самостоятельно. В городах инициатива вначале была в руках коммунальных отделов (губэлектроотдел был сорганизован в 1920 году), в ведении которых и находились электростанции (муниципализация), в деревнях же — в руках выбранных от сельских обществ комиссиях.

Не всегда даже имелся технический проект, утверждённый каким-либо соответствующим органом. И только в 1920 году можно было выявить определённый план, дать техническое руководство и проявить известный контроль в деле электротехнического строительства, под каковым оно протекает и в настоящее время.

«Справочник-календарь по Владимирской губернии на 1923 г.», орган Владимирского губернского экономсовета, стр. 126—127.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ В СЕЛЕ ГОРОДИЩИ

13 января 1920 г.

В «Голосе труда» сообщалось о работах по устройству электрической станции в селе Городищах, Юрьевского уезда. В настоящее время исполком, рассмотрев ходатайство городского волостного исполнительного комитета об отпуске заимообразно 50 000 рублей для постройки, постановил таковую сумму отпустить. Общая смета постройки электрической станции в селе утверждена Госкомом в размере 261 000 рублей.

Бюллетень газеты «Голос труда», орган Александровского, Юрьев-Польского, Переславль-Залесского и Киржачского Совдепов, № 7, 13 января 1920 г.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ ГОРОДИЩИ

6 октября 1920 г.

3 октября в селе Городищи, Юрьевского уезда, при торжественной обстановке пущена в ход построенная крестьянами электрическая станция на 200 лампочек для освещения села.

Так передовое крестьянство борется с разрухой. Не дают нам капиталисты заняться восстановлением разрушенного хозяйства, не дают поправить скорее транспорт, чтобы подвезти необходимые нам товары и в частности керосин, революционная воля рабочих и крестьян с честью выходит из положения.

Нет керосина — будем с электричеством!

Молодцы городищенцы!

За вами вслед пойдут и остальные сёла и деревни нашего района.

«Голос труда», орган Александровского, Юрьев-Польского, Переяславль-Залесского, Киржачского исполкомов Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, № 223, 6 октября 1920 г.

К СТРОИТЕЛЬСТВУ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В СТАВРОВЕ И КАБЕЛИХЕ

15 апреля 1920 г.

Граждане села Ставрова, Владимирского уезда, ведут кампанию за освещение села электричеством, так как выяснилось, что динамомашина местной фабрики может осветить до 12 тысяч лампочек и дать свет во всей волости, т. е. около 60 деревень.

Крестьяне Чековской волости, деревни Кабелихи решили построить гидроэлектрическую станцию для освещения. Совет народного хозяйства одобрил начинание и снабжает крестьян необходимым материалом.

Предполагается устройство электротеатра.

«Деревенский коммунист», орган Вятского губернского комитета РКП(б) и губисполкома, № 85 (603), 15 апреля 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СИМСКОЙ ВОЛОСТИ

28 апреля 1920 г.

Симский волостной исполнительный комитет, Юрьевского уезда, составляет смету на проводку электрического освещения по деревням из совхоза. Все расходы крестьяне волости берут на себя.

«Звезда», орган Новгородского губернского исполнительного комитета и губкома, РКП(б), № 90, 28 апреля 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ДЕРЕВНЕ ХОРОБРОГОЙ

16 сентября 1920 г.

В деревне Хороброгой, Переславльского уезда, Владимирской губернии, на мельнице проведено электрическое освещение. Принимаются меры к освещению Народного дома и других культурно-просветительных учреждений.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 206 (612), 16 сентября 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ МОНАКОВСКОЙ ВОЛОСТИ

(ИЗ ДОКЛАДНОЙ ЗАПИСКИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В КОЛЛЕГИЮ НАРКОМЗЕМА)

5 ноября 1920 г.

По составлении проекта электрификации Монаковской волости с таким расчётом, что электричеством будут снабжены все 13 селений волости, было приступлено к устройству электрического освещения в селе Монакове. Был использован локомобиль бывшего картофельнотёрочного завода, поставлена динамомашина, устроена проводка и дан свет приблизительно в 300 избах. После 3-дневной работы на село был дан ток. Пришлось исправить некоторые недостатки в доставленных машинах, и станция работает до сих пор безупречно. В сельце Пертове установлена динамомашина, которая приводится в движение от водяного колеса мукомольной мельницы. От динамомашины проведена проводка к 100 избам. Станция пущена в ход и работает без осложнений. В деревне Мартушихе месяц тому назад пущена в ход электрическая станция. Динамомашина, дающая свет на 100 домов, приводится в движение от вертикальной паровой машины, соединённой в одно целое с питающим её котлом. Станция работает без всяких осложнений.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 199, л. 32, подлинник.

НОВЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ВО ВЛАДИМИРСКОЙ ГУБЕРНИИ

7 ноября 1920 г.

Автор этих строк посетил недавно одну из русских провинциальных губерний, Владимирскую, и в ней оказалось построенными за три последние года 59 небольших электрических станций в сельских местностях (каждая из которых освещает

пару деревень, приводит в движение какую-нибудь мельницу, подаёт энергию в ремонтную мастерскую и т. п.) и электрические станции в восьми уездных городах.

«Известия ВЦИК» № 250 (1097), 7 ноября 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ 12 ДЕРЕВЕНЬ

18 декабря 1920 г.

В Юрьевском уезде, Владимирской губернии, 12 деревень проводят у себя электричество. Половина из них уже освещена.

«Деревенский коммунар», орган Грязовецких уездных исполкома и комитета партии коммунистов (большевиков), № 268, 18 декабря 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ДЕРЕВЕНЬ АЛЕКСИНО И БОЛЬШОЕ БРАТЦЕВО, ДАВЫДОВСКОЙ ВОЛОСТИ, ЮРЬЕВСКОГО УЕЗДА

21 декабря 1920 г.

Граждане деревень Алексино и Большое Братцево обратились в Александровское отделение Губсовнархоза с просьбой о разрешении им пользования динамомашиной с фабрики бывш. Михайловской мануфактуры для устройства в этих деревнях электрического освещения. За пользование динамомашиной крестьяне обязуются выполнить повинности по рубке и доставке дров для нужд фабрики. Просьбу граждан деревни Алексино и Большое Братцево Александровское отделение Губсовнархоза удовлетворило.

«Голос труда», орган Александровского, Юрьев-Польского, Переяславль-Залесского, Киржачского исполкомов Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, № 288, 21 декабря 1920 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В СЕВЕРНОМ РАЙОНЕ



ПЕТРОГРАДСКАЯ ГУБЕРНИЯ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СТРЕЛЬНЕ

22 октября 1918 г.

Президиум Совета народного хозяйства Северного района утвердил смету в размере 400 000 руб. на постройку гидроэлектрической станции в Стрельне. Для многих рабочих Петрограда, живущих в Стрельне всю зиму, это имеет большое значение. До сих пор ввиду крайнего недостатка керосина Стрельна оставалась совершенно без освещения. Постройка станции уже начата, и её, по всей вероятности, удастся пустить в ход уже нынешней зимой.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 108,
заверенная копия.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ТОРФОРАЗРАБОТОК

20 марта 1920 г.

Для усиления добычи торфа в предстоящем сезоне Петербургский торфяной комитет приступил к электрификации некоторых торфяных участков, уже строится станция и проводится кабель на Обуховском болоте.

Кроме того, решено соорудить станцию для электрификации торфяного участка близ ст. Шувалово, Финляндской ж. д.

«Экоиомическая жизнь» № 61, 20 марта 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ДЕРЕВНЕ МЕСТЕЛЕВО

6 мая 1920 г.

В деревне Местелево, Венишской волости, Детскосельского уезда, проводится электричество с писчебумажной фабрики «Коммунар». Работами руководит товарищ из Трудовой армии. Условились поставить 250 лампочек на всю деревню, на каждый дом по 2 лампочки.

«Деревенская коммуиа», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 97 (503), 6 мая 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ДЕРЕВЕНЬ ПОД ПЕТРОГРАДОМ

29 сентября 1920 г.

Во многие деревни под Москвой электричество уже проведено как в жилые дома, так и в устроенные там читальни и кинематографы.

В ближайшие к Петрограду деревни также предполагается провести электричество.

Уже составлены проекты освещения, для чего будут установлены водяные двигатели (турбины).

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 217 (623), 29 сентября 1920 г.

ПРОПАГАНДА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ДЕРЕВНИ

29 сентября 1920 г.

На открывшейся в Петербурге сельскохозяйственной выставке электротехническая секция Петербургского совета народного хозяйства устраивает показательную электрифицированную деревню, где будет показано применение электрической энергии для освещения жилых домов, приведение в движение сельскохозяйственных машин, дровопильных станков и т. д.

«Экономическая жизнь» № 216, 29 сентября 1920 г.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ГДОВЕ

31 октября 1920 г.

В Гдове состоялось торжественное открытие электрической станции. В первое время станция будет обслуживать только правительственные учреждения, а затем и нужды населения.

«Известия», орган Брянского губернского исполнительного комитета и губернского комитета РКП(б), № 236 (527), 31 октября 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ДЕРЕВЕНЬ ШЛИССЕЛЬБУРГСКОГО РАЙОНА

7 декабря 1920 г.

Шлиссельбургский исполком, Петербургской губернии, приступил к подготовительным работам по электрификации деревни.

В некоторых районах уже начата установка столбов.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 799, 7 декабря 1920 г.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА БЕЛОЙ ГОРКЕ

17 декабря 1920 г.

Недалеко от станции Сиверской, на Белой Горке, закончено капитальное переоборудование имеющейся там водяной электрической станции. Благодаря установке более мощной электромашины станция вырабатывает теперь ток очень высокого напряжения (до 3 000 вольт).

Переоборудование станции дало возможность электрифицировать 3 деревни, отстоящие от неё на довольно значительном расстоянии. Это деревни Куровицы, Старая Сиверская (в 5 верстах) и Кезево (3 версты).

По своей мощности и дальности передачи энергии станция на Белой Горке является теперь первой в Петроградской губернии (и второй в России) деревенской электрической станцией, работающей на водяной энергии.

В каждой из указанных выше деревень установлены специальные трансформаторы для переработки подаваемого станцией мощного тока в ток более слабого напряжения, пригодного для целей освещения.

Станция на Белой Горке начала работать.

«Звезда», орган Пермского губернского комитета РКП(б) и Пермского губернского исполнительного комитета, № 157, 17 декабря 1920 г.

К СТРОИТЕЛЬСТВУ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ЯМБУРГЕ

28 декабря 1920 г.

В Ямбургском уезде находится лесопильный завод Голубева, имеющий свою небольшую электрическую станцию. Эта станция подаёт энергию в окружающие завод колонии, расположенные примерно в 1—2 верстах от Ямбурга. Все жилые помещения колонистов, школы, всякого рода служба освещаются электричеством, а в самом Ямбурге такого освещения ещё нет.

Теперь при Ямбургском совнархозе организовалась строительная организация, состоящая из техников и специалистов-электромонтёров, разрабатывающая план освещения города Ямбурга. Вся площадь, занимаемая городом, которую предположено осветить, исчисляется в 4 квадратных версты, и для проведения в Ямбурге освещения нужна порядочной мощности электрическая станция. Уполномоченный строительной организации по оборудованию Ямбургской электрической станции выбирает сейчас в Петроградских заводах нужное для станции оборудование, и к сооружению станции для освещения электричеством Ямбурга будет приступлено с 1921 г.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 293 (699), 28 декабря 1920 г.

ПСКОВСКАЯ ГУБЕРНИЯ

О строительстве гидростанции на реке Великой

1

ИЗ ПИСЬМА ЧЛЕНА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА ПЕТРОГРАДСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ СОВЕТА

14 января 1919 г.

На днях в Пскове выяснилось следующее:

Там образовался отдел Совета народного хозяйства, причём означенный отдел в лице председателя губернского Совета народного хозяйства и заведующего электротехнической секцией поставил на первую очередь вопрос об использовании Выбутских порогов на реке Великой, расположенных в 12 верстах от города. Так как означенный Совет народного хозяйства ещё только начал организовываться, то он ещё не знает, в какие инстанции обратиться за содействием как в составлении проекта, так и в ассигновании денег и в постройке гидроэлектрических сооружений, и поэтому он выдал официальное поручение на подыскание материалов, относящихся к проектированию районной электрической станции на Выбутских порогах, близ города Пскова.

Об изложенном считаю нужным сообщить Центральному электротехническому совету, так как по положению о Центральном электротехническом совете, кроме вопросов, проектов и экспертиз, предлагаемых совету отделом государственных сооружений, Центральный электротехнический совет также рассматривает и разрабатывает вопросы, выдвигаемые им самим или его секциями по собственной инициативе. Как материал, характеризующий поднятый вопрос об использовании падения реки Великой, прилагаю при сём копию ходатайства Псковского городского головы от 2 июня 1916 г. министру путей сообщения, в котором приведены мотивы необходимости постройки гидравлических электрических станций. Так как эти мотивы имеют место и сейчас и даже ещё в более резкой форме, а именно: отсутствие топлива, вырубка лесов, недостаточность нынешней городской станции и т. п. и невозможности её расширить на прежнем месте, то электротехническому совету следовало бы этот вопрос поставить на первую очередь в экстренном порядке.

Эти пороги были исследованы в своё время инженером Е. Палицыным, на брошюру которого «Использование энергии падения воды Выбутских порогов на реке Великой» и ссылается вышеупомянутый доклад городского головы. По словам инженера Е. Палицына, к работам по гидротехническим сооружениям можно было бы приступить даже с весны, настолько имеются в достаточной мере материалы по обследованию. По более точным данным, мощность порогов выражается не менее 4 000 лошадиных сил.

Так как для самого города Пскова вся энергия, которую можно получить от порогов, не потребуется, то эту гидроэлектрическую станцию следует превратить в районную, обслужив район к западу до города Верро (около 75 вёрст), к югу до города Острова (50 вёрст) и к востоку до города Порхова (75 вёрст).

Ввиду всего изложенного, а также предстоящей в конце января сессии Центрального электротехнического совета в Москве, на которой вопрос этот мог бы быть уже вырешен, не найдёт ли нужным Петроградское отделение просить гидротехнический отдел сделать доклад Электроцентру через инженера Е. Палицына о положении вопроса по исследованию порогов реки Великой у города Пскова.

Для сведения сообщаю, что одновременно на запрос Псковского губернского отдела Совета народного хозяйства о подыскании материалов и содействии в проектировании районной электрической станции ставлю в известность означенный отдел о том, что образован Центральный электротехнический совет, в который я переношу весь этот вопрос и от которого, вероятно, будет принято немедленное содействие.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 413,
копия.

2

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ III СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА)

10 марта 1919 г.

Слушали: Доклад Бюро по электрификации Петрограда и Северного района о гидроэлектрической станции на р. Великой у г. Пскова. При Петроградском отделении Центрального электротехнического совета была организована комиссия с привлечением специалистов по гидроэлектрическим сооружениям. Постановлено остановиться на устройстве плотины на профиле № 5 высотой в 6 *м* с использованием на станции

напора в 10 *м,* полагая расход воды в 30 куб. *м* в секунду. Ввиду существующего на электрической станции в Пскове парового запаса при этих условиях можно получить 2 200 киловатт на валу турбины. Увеличение мощности до 6 000 киловатт может быть получено устройством 2-й плотины выше по реке.

Постановили: а) признать целесообразным использование падения воды на р. Великой у г. Пскова; б) признать желательным ассигнование теперь же 10 000 рублей на гидрометрические измерения, дабы не упустить весеннего времени; в) поручить секции сильных токов представить проектные соображения и сметы к следующей сессии ЦЭС.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 418, копия.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ВОРОШИНСКОЙ ВОЛОСТИ

2 июля 1920 г.

В Ворошинской волости, Псковского уезда, по инициативе самих крестьян при содействии Комитета государственных сооружений устанавливается электрическая станция, которая осветит несколько деревень.

«Известия ВЦИК» № 143 (990), 2 июля 1920 г.

СООРУЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ПСКОВСКОМ УЕЗДЕ

14 октября 1920 г.

В деревне Монкино, Псковского уезда, крестьяне провели электричество, пользуясь мельницей. В той же волости 9 деревень, соединившись вместе, строят общую электрическую станцию.

Ожидают, что в ноябре деревни будут освещаться электричеством.

«Правда» № 229, 14 октября 1920 г.

НОВГОРОДСКАЯ ГУБЕРНИЯ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. ЧЕРЕПОВЦЕ

(ЗАКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

23 января 1919 г.

Возвращая при сём 1) смету устройства электрического освещения в г. Череповце, 2) пояснительную записку к проекту электрического освещения в г. Череповце и 3) 10 листов чертежей, переданных в Управление электротехнических сооруже-

ний за № 3401 от 20 января на предмет заключения о технической правильности и целесообразности проекта, Управление электротехнических сооружений даёт следующее заключение:

1) Устройство электрической станции и сети в г. Череповце вполне обосновано местными условиями, и необходимо приступить к осуществлению теперь же, тем более, что городом уже приобретено разного имущества и материала для электрической станции и сети на сумму около 1 532 000 руб. и испрашивается кредит в размере 1 268 000 руб. из сметной суммы 2 800 000 руб.

2) Размер станции и сети спроектированы в расчёте на расширение в будущем, и хотя сейчас нагрузка будет менее предположенной, но избыток энергии будет служить желательным фактором в развитии промышленности города. В проекте не предусмотрено электрификации городского водопровода от общей электрической станции, и необходимо насосы водопровода связать с электрической станцией, чем удешевить выработку электрической энергии.

3) Цены смет взяты правильными для данного момента.

4) В смету включены 100 000 руб. на устройство пожарной сигнализации, и так как извещатели и материалы для неё частью имеются, то устройство пожарной сигнализации осуществимо теперь же.

Выбор системы тока и напряжения можно признать для данных местных условий правильными.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 23, подлинник.

О ПРОЕКТЕ СООРУЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. МАЛАЯ ВИШЕРА

(ЗАКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

4 октября 1919 г.

Возвращая при сём исправленные проект и смету на сооружение электрической станции в г. Малая Вишера и отношение губотдела от 6 сентября за № 1454, Управление электростроя настоящим отвечает на отношение иногороднего отдела от 22 сентября 1919 г. № 862/5767/9286.

Первоначальный проект и смета предполагали станцию мощностью 190 киловатт и стоимость её и сети города в 4 167 608 руб., что не соответствовало действительной потребности г. Малая Вишера. Согласно данным Электростроем указаниям, проект и смета переработаны, и вновь представ-

ленные имеют в виду мощность станции на 80 киловатт. Стоимость станции наружной сети 1 714 040 руб.

Кроме этого, испрашивается ещё сумма 434 000 руб. на устройство внутренней проводки в правительственных зданиях, 128 000 на технический надзор и приспособления, 225 960 руб. на вздорожание материала и рабочих рук и 138 000 руб. на заготовку 230 куб. саженей дров на первый год эксплуатации станции, всего 2 640 000 руб.

Что касается проекта, то он переработан согласно наших указаний и может быть признан удовлетворительным, за исключением указания, что для экономии расходов энергии в будущем предполагается поставить аккумуляторную батарею, для чего на центральной станции необходимо оставить место. При принятом трёхфазном переменном токе аккумуляторную батарею ставить не придётся, и её из проекта надлежит выключить.

Что касается сметы, то, принимая во внимание, что она составлена очень осторожно и цены на материалы и рабочие руки к моменту её постройки возрастут более чем на 10%, следует принять в полной сумме 2 502 000 руб. Вопрос же о заготовке теперь дров на первый год на сумму 138 000 руб. может быть решён только на основании местных условий.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 276,
подлинник.

ИЗЫСКАНИЕ НА РЕКЕ ВАЛДАЙКЕ

27 марта 1920 г.

Валдайский исполком постановил произвести изыскания для выяснения возможности и целесообразности устройства на р. Валдайке гидроэлектрической станции и линии передачи, в случае выяснения вопроса в положительном смысле разработать соответствующий проект.

«Звезда», орган Новгородского губериского исполнительного комитета н губкома РКП(б), № 67, 27 марта 1920 г.

К ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ВАЛДАЙСКИХ ОЗЁР

30 апреля 1920 г.

По инициативе городского Совета Валдая было предпринято составление проекта электрификации Валдайских озёр, которое теперь закончено. Электрическая сила, могущая быть использована, как оказывается, превышает потребность в два раза. Таким образом, возможна электрификация и промышлен-

ных заведений и окрестных селений. Инженеры полагают, что при благоприятных обстоятельствах удастся закончить работы по электрификации к лету 1921 г.

Для освещения советских учреждений Валдая привозится динамомашина из Бологовского депо.

«Звезда», орган Новгородского губернского исполнительного комитета и губкома РКП(б), № 92, 30 апреля 1920 г.

ПОМОЩЬ ЗАВОДА В ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ДЕРЕВНИ

16 апреля 1920 г.

Для нужд центральной ремонтной сельскохозяйственной мастерской и завода сельскохозяйственных орудий на бывш. фабрике Шитова привозятся два электрогенератора из Петрограда. Весь завод и мастерская будут поставлены на электрификацию. Избыток энергии будет употреблён для электрического освещения окрестных деревень.

Таким образом, постановление IX съезда РКП об электрификации уже начинает проводиться в жизнь в нашей губернии.

«Звезда», орган Новгородского губернского исполнительного комитета и губкома РКП(б), № 80, 16 апреля 1920 г.

ЗАКЛАДКА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ НОВОСЕЛИЦЫ

5 августа 1920 г.

Несколько времени тому назад группе граждан села Новоселиц во главе с товарищем П. Меевым пришла заслуживающая полного поощрения и содействия мысль устроить в Новоселицах электрическую станцию.

Граждане Новоселиц отнеслись к этой мысли в высшей степени сочувственно, собрали довольно значительную сумму денег и продовольствия, и вот 1 августа состоялось торжество закладки станции.

В Народном доме состоялся митинг, на который прибыли гости из Новгорода...

Председатель и члены комиссии по электрификации призывали граждан к совместной дружной работе.

После окончания митинга был установлен первый столб, и затем в результате 4-часовой дружной работы, в которой особенно деятельное участие приняли дружинники местной вольной пожарной дружины, было установлено 40 столбов для проводов...

Пожелаем полного успеха гражданам Новоселиц в задуманном ими важном деле благоустройства нашей деревни.

«Звезда», орган Новгородского губернского исполнительного комитета и губкома РКП(б), № 174, 5 августа 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ДЕРЕВНЯХ НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ

4 сентября 1920 г.

В Бологовском уезде кустари лесной артели устроили в деревне Мельница электрическую станцию, которая будет освещать прилегающие к этой деревне крестьянские деревни кругом на 6 вёрст.

В Чудовской волости, Новгородского уезда, в деревнях Первая Лука и Вторая Лука также устраивается электричество и проводится телефон.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 196 (602), 4 сентября 1920 г.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. ДЕМЯНСКЕ

16 октября 1920 г.

После долгих потёмков Демянск осветился, наконец, по-настоящему. Оборудованная в городе совнархозом электрическая станция начала действовать.

Пока в городе освещены площади, здание исполкома и театр, но вскоре будут освещены все улицы и общественные здания.

Таким образом, при Советской власти наш городок приобщился к культуре.

14 октября у нас состоялся концерт-митинг по поводу заключения перемирия с Польшей, приуроченный к неделе помощи фронту. В городе идёт сбор вещей для Красной Армии.

«Звезда», орган Новгородского губернского исполнительного комитета и губкома РКП(б), № 234, 16 октября 1920 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО КООПЕРАТИВНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В БОРОВИЧСКОМ УЕЗДЕ

21 октября 1920 г.

Боровичско-Валдайским кустарным и сельскохозяйственным союзным товариществом в течение последних двух лет было приступлено к постройке нескольких электрических станций в районах кустарей-вязальщиков, причём некоторые станции закончены постройкой (с. Сутоки, д. Б. Крестовая и д. Абросомовка), но вырабатываемая станциями электрическая энергия не может быть вполне использована, так как за отсутствием кабеля и других принадлежностей не представляется возможным передавать энергию в селения, находящиеся в 2—3 верстах от станций.

Большая же часть намеченных и частью начатых постройкой станций за отсутствием предметов оборудования не могут быть

достроены. Между тем при постройке этих станций электрической энергией могут пользоваться 45 деревень с общим количеством до 2 500 домов, кроме того, этой энергией приводится в движение 8 мукомольных мельниц, 6 лесопильных рам и другие станки. Для работ двигателей устраиваемых электрических станций будет использована водяная сила рек Валдай и Круппа.

Для постройки и оборудования этих станций правление товарищества обратилось в губернский Совет народного хозяйства с просьбой об отпуске необходимых материалов.

Совнархоз постановил оказать товариществу всемерное содействие.

«Звезда», орган Новгородского губернского исполнительного комитета и губкома РКП(б), № 238, 21 октября 1920 г.

ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕСТНОГО ЭЛЕКТРОСТРОИТЕЛЬСТВА В НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ

18 декабря 1920 г.

Губернский Совет народного хозяйства признал желательным устройство электрических станций в посёлке ст. Торбино, Маловишерского уезда, и в Новоселицах, Новгородского уезда, и постановил принять все меры к их оборудованию. На постройку этих станций постановлено открыть кредит в размере 3 миллионов рублей.

«Звезда», орган Новгородского губернского исполнительного комитета и губкома РКП(б), № 287, 18 декабря 1920 г.

Строительство электростанции в г. Устюге

1

ЗАГОТОВКА МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

1 января 1920 г.

Электротехническая секция в настоящий момент занята главным образом постройкой электрической станции в г. Устюге мощностью до 240 киловатт. Машины почти все уже в Устюге [1]. Электрические материалы имеются, вновь закупаются и исполняются на заводах по заказу секции.

Кроме этого, секция ведёт текущие работы в губернском масштабе.

Журнал «Богатство Севера», орган Северо-Двинского губернского совета народного хозяйства, № 1, январь 1920 г., стр. 28.

---

[1] Проект электростанции был утверждён электротехническим отделом Совета народного хозяйства Северного района в середине 1919 г. Оборудование и машины для электростанции приобретались в Петрограде.

2

ВОСКРЕСНИК НА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

10 марта 1920 г.

На грандиозном воскреснике работало 873 человека на разных работах. За три часа работы распилено 87 погонных сажен дров, очищены от снега штабели из брёвен 474 квадратных сажени, подкачено к лесопилке 50 брёвен; также производилась работа на электростанции по ремонту машин и установке котлов.

«Ижевская правда», орган Ижевского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 55 (184), 10 марта 1920 г.

3

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

2 сентября 1920 г.

2 сентября в городе Великом Устюге состоялось открытие городской электрической станции с паровой машиной в 120 лошадиных сил, другая паровая машина, в 300 лошадиных сил, также наполовину готова. Станция будет обслуживать город, советские учреждения, производственные предприятия и частные помещения.

Работы по освещению электричеством предприняты также в уездных городах Северо-Двинской губернии. Инициатором электрификации провинции является электротехник Белов, старый коммунист.

«Известия ВЦИК» № 197 (1044), 7 сентября 1920 г.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ГУБЕРНИЯ

О РАЗРАБОТКЕ ТОРФЯНИКОВ

18 марта 1920 г.

Губернским топливным отделом ведётся серьёзная работа по выяснению имеющихся запасов топлива и потребности в нём на будущее время. Разрабатывается проект доведения до максимума разработки торфа, который предполагается использовать для электрической станции.

«Известия», орган Архангельского губернского ревкома и Архангельского губкома РКП(б), № 17, 18 марта 1920 г.

О ПЛАНЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ГУБЕРНИИ

18 мая 1920 г.

Подотдел изысканий новых видов топлива разработал в течение апреля месяца план электрификации Архангельской губернии, который и направлен в комиссию по электрификации при Высшем совете народного хозяйства.

«Известия», орган Архангельского губернского ревкома и Архангельского губкома РКП(б), № 67, 18 мая 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА И МАСТЕРСКИХ

22 мая 1920 г.

Закончен разработкой проект об электрификации Судоремонтного завода и мастерских В. Порта, при осуществлении которого получается следующая годовая топливная экономия: дров сосны и ели — 358,39 куб. саж., сырой нефти — 4 800 пуд., керосина — 300 пуд., смазочных материалов — 467 пуд., и сокращается личный состав, обслуживающий электрические станции названных заводов примерно на 50%.

«Известия», орган Архангельского губернского ревкома и Архангельского губкома РКП(б), № 70, 22 мая 1920 г.

МЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ИЗОЛЯТОРОВ

29 мая 1920 г.

Помимо электротехнической мастерской, электротехнический подотдел ввиду отсутствия изолирующих фарфоровых материалов разрабатывает проект о производстве их хозяйственным способом из имеющейся в Архангельске и его окрестностях хорошего качества глины, к опытам решено приступить в недалёком будущем.

«Известия», орган Архангельского губернского ревкома и Архангельского губкома РКП(б), № 76, 29 мая 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕСТИЙ АРХАНГЕЛЬСКА

22 сентября 1920 г.

План электрификации Соломбалы и предместий Архангельска близок к осуществлению.

В настоящее время проложен уже подземный кабель, дальнейшая прокладка закончится в настоящий строительный сезон. Электрификация этих мест производится для того, чтобы сделать работу важных для охраны учреждений независимой от доставки нефти.

«На борьбу», орган Шенкурского уездного исполкома и комитета РКП(б), № 100, 22 сентября 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЕЗДНЫХ ГОРОДОВ

3 ноября 1920 г.

Заканчивается оборудование электрической станции в уездных городах: Шенкурске, Пинеге, Емецке. Электрифицированы несколько сёл, прилегающих к Архангельску, по преимуществу промышленные районы. Дальнейшие планы по электрификации отсрочиваются отсутствием материалов.

«Правда» № 246, 3 ноября 1920 г.

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ И КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ГУБЕРНИИ

11 ноября 1920 г.

Архангельская губерния только 7 месяцев в руках трудящихся. За это время губсовнархозом выработано 300 тысяч штук пушнины, выстроено 11 морских доков, заканчивается электрификация городов Пинеги, Шенкурска, Емецка, Александровска, Колы. Открыто 14 профессиональных школ и курсов, 22 детских дома, 10 детских садов, 55 летних площадок и много других учреждений.

«Деревенский коммунист», орган Вятского губернского комитета РКП(б), № 148 (665), 11 ноября 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ПИНЕГЕ

18 ноября 1920 г.

В Пинеге появился электрический свет. Силами местного Совнархоза поставлена электрическая станция, и уже в канцеляриях занимаются при электрическом освещении. Но не так давно и улицы нашего города освещены электричеством.

Удивлённые пинежане лишь головами качают. О такой роскоши было смешно даже думать во время царствования белых, что осуществлено Советской властью в момент переживаемой экономической разрухи, когда во всём чувствуется такой недостаток.

Пусть это ещё раз докажет, что Советская власть есть действительно власть рабочих и крестьян, заботящаяся о внутреннем благоустройстве республики.

«Пинежская жизнь», орган уездного исполкома и уездного комитета РКП(б), № 10, 18 ноября 1920 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЁМНОЙ ОБЛАСТИ



КУРСКАЯ ГУБЕРНИЯ

О СООРУЖЕНИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. ЛЬГОВЕ

(ЗАКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

4 ноября 1918 г.

В ответ на представленное отношение от 28 октября за № 6393 Управление электротехнических сооружений настоящим сообщает нижеследующее своё заключение по вопросу об электрическом освещении в городе Льгове, Курской губернии.

С экономической стороны условия городского электрического освещения во внепромышленном городе с населением всего около 10 тысяч жителей в лучшем случае может оказаться предприятием безубыточным, но, принимая во внимание возможность будущего промышленного развития города, а также острый кризис нынешнего года с осветительным материалом, Управление электротехнических сооружений полагает, что представленный проект следовало бы осуществить.

Вместе с тем Управление электротехнических сооружений считает нужным указать, что в первую очередь должны быть использованы существующие машины на винном складе, а затем уже следует установить машины и котлы, приобретённые городом.

Исходя из изложенных соображений, Управление электротехнических сооружений поддерживает ходатайство города Льгова в первой части представленной сметы целиком, т. е. в сумме 247 570 (двести сорок семь тысяч пятьсот семьдесят) руб.

Что касается второй очереди работы, Управление полагало бы отложить окончательное заключение по этой части сметы до представления технического и коммерческого отчёта в израсходовании ассигнованной суммы.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, лл. 66—67, подлинник.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СЕЛЕ БУКРЕЕВКЕ, КУРСКОЙ ГУБЕРНИИ

26 декабря 1920 г.

В селе Букреевке, Курского уезда, во все крестьянские дома проведено электричество.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 816,
26 декабря 1920 г.

ВОРОНЕЖСКАЯ ГУБЕРНИЯ

Проект электрификации Задонского уезда

1

ДОКЛАД ЗАДОНСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА КОМИТЕТУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

14 декабря 1918 г.

По характеру почвы Задонский уезд, как и вся Воронежская губерния, принадлежит к так называемой чернозёмной полосе. Главным занятием населения является по преимуществу земледелие. Размеры урожая, а вместе с тем и экономическая обеспеченность населения существенным образом зависят от случайных метеорологических условий, далеко не всегда складывающихся благоприятно. Задонский отдел народного хозяйства считает поэтому, что настала пора принять неотложные меры к созданию для уездного сельского хозяйства более устойчивых условий существования, тем более что к сельскому хозяйству из-за продовольственных затруднений страны предъявляются всё новые и новые требования со стороны государства. Задонский отдел народного хозяйства поэтому поставил себе целью введение в земледельческое хозяйство уезда усовершенствованных машин и орудий, искусственных удобрений, рациональных способов сушки и консервирования продуктов земледелия и содействие к дальнейшему развитию в уезде различных отраслей сельскохозяйственной промышленности, как, например, сахароварение, маслобойное производство, винокурение, табаководство и пр., а также принятие мер к развитию в уезде разнообразных кустарных промыслов ввиду обилия в уезде разнообразного сырья и ископаемых материалов. Но упомянутые выше задачи могут быть наиболее полно проведены в жизнь при наличности в уезде доступной каждому крестьянину или рабочему движущей силы. Так как наиболее совершенным и современным способом раздачи населению движущей силы является распределение элек-

трическим путём энергии, то перед отделом возник вопрос об электроснабжении уезда.

О производительных силах Задонского уезда дают представление следующие данные:

I. Земледелие

В уезде насчитывается около 170 000 душ крестьянского населения, распределяющегося по 12 волостям. Уезд охватывает площадь в 2 109,40 кв. версты, или около 220 000 десятин земли, из которой под озимые, яровые хлеба и картофель засеваются около 100 000 десятин, т. е. около 45% всей площади.

Посевная площадь и размеры урожая в 1913 году видны из нижеследующей таблицы:

Площадь посева в десятинах	Собрано	Посеяно	Урожай	Примечание
	пудов			
Озимые хлеба 51 535	2 946 889	427 009	сам-6,9	Рожь, овёс, просо, гречиха, горох, чечевица
Яровые хлеба	1 938 118	273 986	» 7,1	
Картофель 48 103	3 726 612	566 674	» 6,0	

Всего хлебов было собрано . . . . 4 885 007 пудов
Всего картофеля » . . . . 3 726 612 »

Кроме того, в уезде возделываются: а) Свекловица. В 1913 году было собрано 1 496 000 пудов с посевной площади в 966 десятин. Имеющийся сахарный завод вырабатывал с этой свекловицы сахарного песку 138 552 пуд. Кроме того, в уезде имеются плантации свекловицы площадью около 1 100 десятин, принадлежащие сахарным заводам, расположенным в соседних уездах, напр. Хмелинецкому заводу в Елецком уезде, Орловской губ., находящемуся в 7 верстах от г. Задонска, и Рамоньскому, находящемуся в Воронежском уезде. б) Табак. Махорка возделывалась на около 400 плантациях, принадлежавших крестьянам 24 селений. Задонская табачная фабрика вырабатывала махорку в 1917 году до 40 000 пудов. Этот табак получался преимущественно с плантаций уезда. в) Подсолнух и конопля. Эти продукты служат для широко развитого в уезде маслобойного производства. Около 25 заводов добывают в уезде масло. г) Овощи и фрукты. В западной части уезда (Ксизовская волость) возделываются очень ценные огородные овощи, как, например, капуста, баклажаны, огурцы и пр., а также весьма развито садоводство. В уезде

имеется до 55 экономических садов площадью до 400 десятин, а также значительная площадь под крестьянскими садами в районах Ксизовской волости и волостях, прилегающих к реке Воронежу. д) Травы. Сбор сена в 1913 году в заливных, степных и суходольных лугах составлял 1 148 659 пудов, причём под лугами было 5 651 десятина, так что в среднем с десятины собиралось 203,3 пуда сена. е) Солома. Для озимых и яровых хлебов сбор соломы с казённой десятины составлял в 1913 году: на крестьянских землях — 99,3 и 58,8 пуда, на владельческих землях — 104,2 и 77,4 пуда. В среднем это даёт общий сбор соломы около 8 000 000 пудов.

Скотоводство

Всего в 1913 году в уездах насчитывалось 133 194 головы, в том числе:

Лошадей . . .	25 078	голов
Рогатого скота	25 060	»
Овец	73 500	»
Свиней . . .	8 600	»

Как показывает опыт Западной Европы и Америки, электроснабжение сельскохозяйственных округов значительно помогает повышению урожайности, удешевлению обработки почвы и делает возможным широко пользоваться усовершенствованными сельскохозяйственными орудиями. В Германии, например, со времени введения электрической энергии в сельское хозяйство средняя урожайность поднялась для хлебов с 82 до 111 пудов с десятины. Электрическая энергия применяется там в сельском хозяйстве для следующих потребностей: а) молотьбы хлебов, б) рушки зерна, в) помола на муку, г) сечки соломы, д) резки свёклы, картофеля для кормов скоту, е) перекачивания пойла скоту, ж) прессовки сена, з) дробления и размельчания удобрительных веществ, и) чистки и сушки картофеля и прочих овощей для кормовых целей, к) сепарирования и разлива молока, л) маслоделия, м) вспашки почвы с помощью электрического плуга, н) транспорта продуктов с полей в амбары, о) водоснабжения хозяйств и орошения полей (искусственное орошение имело бы большое существенное значение для уезда ввиду засушливого климата в летнее время и недостатка выпадаемых осадков), п) освещения жилых домов, хлевов и амбаров, р) для уличного освещения и благоустройства сельских общин и др.

Таким образом, недостаток продовольственных продуктов, рабочих рук и кормов выдвигает поэтому настоятельную необходимость электрифицировать сельское хозяйство уезда и поднять таким образом его производительность.

II. Промышленность уезда

В нижеследующей таблице приведены данные о промышленных предприятиях уезда.

ВЕДОМОСТЬ О ФАБРИКАХ И ЗАВОДАХ ПО ЗАДОНСКОМУ УЕЗДУ В 1913 ГОДУ

Род фабрик и заводов	Число их	Сумма производства в рублях	Число рабочих	Местонахождение
Мыловаренные	1	1 900	4	В г. Задонске
Свечно-сальные	1	1 600	2	»
Овчин. и тулупные . . .	1	12 400	5	»
Клейные	7	530	13	В уезде
Сахароваренные	1	644 208	190	»
Винокуренные	4	770 790	183	»
Маслобойные	25	8 325	63	»
Мукомольные мельницы паровые	26	226 200	80	В городе и уезде
Мукомольные мельницы водяные, конные и ветряные	355	371 665	507	»
Рушки	84	38 250	146	»
Кирпичные	64	20 650	64	»
Известковые	3	11 200	18	»
Горшечные	161	21 480	179	В уезде
Кафельные	1	1 600	6	»
Черепичные	4	2 000	15	»

Производительность всех этих существующих предприятий, по данным 1913 года, далеко не полным, составляет около 2 107 118 рублей при 1 427 рабочих.

Эти предприятия также используют электрическую энергию для своего дальнейшего развития.

Но кроме дальнейшего развития существующих производств, многие предприятия крупной промышленности с успехом могут быть развиты в уезде. Так, обилие хорошей соломы (до 8 000 000 пудов в год) благоприятствует открытию писчебумажного производства, а железная руда может положить начало железоделательному производству.

III. Кустарные промыслы

Кустарные промыслы также развиты в уезде. Так в с. Муравлянное вырабатываются колёсные станы, в селе Горожанке, Сенновской волости, — гончарное производство, в селе Хлевном — верёвочное и т. д. Вязальное производство чулок,

варег из местной шерсти, ткачество тканей, плетение корзин и пр. уже имеют распространение в уезде, преимущественно для собственных надобностей и ближайших рынков. Но условия в уезде весьма благоприятны для развития новых отраслей кустарной промышленности и для перехода от работы на местные рынки к работе на более отдалённые рынки.

Следующие отрасли кустарной промышленности могли бы быть успешно развиты в уезде.

А. Ткачество и вязание шерстяных изделий, войлочное производство и пр.

В уезде в 1913 году было около 75 000 овец и около 25 000 голов рогатого скота, которые дают значительное количество грубой шерсти, а также тонкой овечьей, могущей быть переработанной для войлочного производства (кошма, валеная обувь), вязания чулок, варег, всяких шерстяных тканей и пр.

Б. Щёточное производство

Развитие в уезде свиноводства (около 8 500 голов) даёт значительное количество щетины, которая могла бы быть переработана на щётки всяких сортов.

В. Керамическое производство

В ряде селений найдены залежи высоких сортов глин: белой вязкой, огнеупорной и пр. Эти материалы могли бы быть переработаны на различные гончарные и вообще керамические изделия.

Г. Производство соломенных изделий

Выше было указано, что в уезде возделывается до 8 000 000 пудов соломы в год. Более высокие сорта её могли бы быть переработаны кустарным путём для производства соломки для соломенных шляп и других соломенных изделий.

Д. Канатно-верёвочное производство

Местная конопля даёт материал для развития кустарного канатно-верёвочного производства: в селе Хлевном, в Ксизовской волости верёвочное производство. В Землянском уезде более толстые сорта.

Мы остановились лишь бегло на некоторых отраслях кустарной промышленности, условия для развития коих в уезде весьма благоприятны ввиду обилия местного сырья у крестьянского населения уезда. Специальное обследование этого вопроса, которое на очереди у отдела народного хозяйства, имеет целью найти применение народному труду в кустарных разнообразных промыслах.

IV. Ископаемые богатства уезда

Специальное обследование, предпринимаемое Задонским отделом народного хозяйства, должно пролить свет на эти неиспользованные ещё богатства уезда. В настоящее время в отделе

народного хозяйства имеются сведения о следующих ископаемых:

а) Железная руда. Залежи в Ксизовской и Казинской волостях, которые пока не разрабатываются.

б) Глины. Залежи белой вязкой глины, огнеупорной глины и прочих высоких сортов имеются в Казинской, и Ивовской волостях. Разрабатывается пока лишь в слабой степени белая глина.

в) Известковый камень. Залежи в Казинской волости слабо пока разрабатываются.

V. Источники энергии

В уезде имеется также местное топливо: торф и каменный уголь.

а) Каменный уголь. По предварительным данным, каменный уголь, бурый уголь и антрацит залегают в Сенновской, а также Нижне-Студенецкой волостях.

б) Торф. Торфяные болота в более значительных количествах сосредоточены вблизи с. Боринские заводы, где торф уже добывается для нужд сахарного завода. Торфяные залежи имеются также вблизи сёл: Пекшева, Гнилуши, Моховище и др. К обследованию этих болот и к составлению плана их разработки отдел народного хозяйства предполагает приступить немедленно.

в) Водные силы. Весь уезд пересекается верхним течением рек Дона и Воронежа. Быстрое течение этих рек даёт основание предполагать также наличность у них падений воды. Эти водные силы ещё не обследованы отделом. Также и эта задача поставлена в программу деятельности отдела.

Если уезд не получит электрической энергии извне от соответствующей районной электрической станции, то он мог бы быть снабжён электрической энергией из электрической станции, построенной на одном из упомянутых источников энергии, на месте, которое должно быть установлено специальным обследованием.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, лл. 120—123,
подлинник

2

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ РАСЧЕТ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ В УЕЗДЕ, СОСТАВЛЕННЫЙ ЗАДОНСКИМ СОВНАРХОЗОМ

14 декабря 1918 г.

1. Для сельскохозяйственных целей

Расход электрической энергии на молотьбу ржи можно принять 0,15 киловатт-часов, а на помол её — 0,165 киловатт-часов. Так как в Задонском уезде выращивается преимущест-

венно рожь, то кладём в основание расчётов эти данные. Тогда потребление энергии для молотьбы и помола определяется за вычетом количества зерна для посева для ежегодного количества в 4 885 007 пуд. — 700 995 пуд. = 4 184 012 пудов, что составит расход энергии в 4 184 012×0,315 = 1 320 000 киловатт-часов. Считая же применение электрической энергии для всех разнообразных нужд сельского хозяйства (электрические плуги, водоснабжение, приготовление кормов и т. п.) 98,5 киловатт-часа с десятины, получаем для 100 000 десятин, засеваемых под хлеба и картофель, расход энергии: 98,5 × 100 000 = = 9 850 000 киловатт-часов.

2. Для освещения сёл и деревень

Считая около 700 ламп на 1 000 жителей, при населении в уезде в 170 000 душ, получаем 170 700 = 120 000 ламп, или потребление энергии, считая 300 часов в год использования 1 установленного киловатта 120 000 × 0,02 × 300 = 720 000 киловатт-часов.

3. Освещение в городе Задонске

При 12 000 жителей, считая 1 000 ламп на 1 000 жителей и 500 часов использования каждой лампы, получаем ожидаемый расход энергии 12 000 × 0,02 × 500 = 120 000 киловатт-часов.

4. Табачная фабрика бывш. Игнатова в гор. Задонске

По данным специального обследования, потребление энергии около 50 000 киловатт-часов.

5. Боринский сахарный завод

По данным специального обследования, потребление электрической энергии заводом составит около 450 000 киловатт-часов.

6. Прочие существующие промышленные предприятия уезда

Считаем, что на этих предприятиях будет установлено около 0,83 лошадиных сил на 1 рабочего, что при 1 423 рабочих составит установленную мощность в 1 423 × 0,83 = 1 200 лошадиных сил. На 1 лошадиную силу считаем расход энергии около 590 киловатт-часов в год. Отсюда общее потребление за год энергии 1 200 × 590 = 700 000 киловатт-часов.

7. Новые отрасли фабрично-заводской и кустарной промышленности

При наличности электрической энергии можно ожидать интенсивного развития предприятий фабрично-заводской и кустарной промышленности, которые будут перерабатывать обильные

запасы местного сырья. Приблизительное потребление энергии этими предприятиями можно определить следующим образом:

а) Кустарные промыслы

Считая число кустарей в 2% от земледельческого населения уезда, т. е. от 170 000 душ (в кустарных районах число их достигает 15—20% от населения уездов), получаем около 3 400 кустарей, которым потребуется энергии около 3 400 × × 590 = 2 000 000 киловатт-часов.

б) Новые предприятия крупной промышленности

При отсутствии данных обследований местных ископаемых затруднительно указать, в каком размере может быть организована в уезде фабрично-заводская промышленность.

Имея в виду возможность организации писчебумажной фабрики (обилие хорошей соломы), рудников для добычи каменного угля, руд, производств по обработке глин (огнеупорных, каолина и др.) мы можем считать, что эти отрасли промышленности потребуют электрической энергии также несколько миллионов киловатт-часов.

Перечень итогов

1. Для сельскохозяйственных целей уезда . .	9 850 000	киловатт-часов
2. Для освещения сёл и деревень уезда	720 000	»
3. Для освещения гор. Задонска	120 000	»
4. Табачная фабрика бывш. Игнатова в г. Задонске	50 000	»
5. Боринский свеклосахарный завод	450 000	»
6. Прочие существующие промышленные предприятия уезда	700 000	»
Итого . . .	11 890 000	»

Примечание.

В этот расчёт не включено ожидаемое потребление энергии для:

а) многих новых отраслей фабрично-заводской промышленности;

б) новых отраслей кустарной промышленности;

в) подъездных путей;

г) участка проектируемой магистральной линии «Москва—Донецкий бассейн».

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, лл. 189—190, подлинник.

3

ИЗ ПРОТОКОЛА СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

15 февраля 1919 г.

Слушали: Прочитанное А. Г. Коганом заключение «Бюро по разработке проектов районных электрических станций на подмосковном угле» по ходатайству отдела народного хозяйства при Задонском уездном Совдепе от 14 декабря 1918 г. за № 4591, о безвозвратной ссуде в размере 90 000 руб. для производства предварительных обследований с целью электроснабжения Задонского уезда и частей смежных с ним уездов.

Постановили: а) Признать, что условия возможного потребления электрической энергии в Задонском уезде при слабо развитой промышленности не представляются в настоящий момент таковыми, чтобы экономичность и целесообразность электрификации района могли бы считаться доказанными с общегосударственной точки зрения, тем более что имеется много местностей России, где рациональность и экономическая выгодность такой электрификации очевидна и к осуществлению коей должно быть приступлено в первую очередь.

При затруднительном экономическом и финансовом положении страны государственные средства могут быть затрачиваемы лишь на такие предприятия, надобность и срочность коих достаточно установлена.

б) Что при сооружении Скопинской районной станции Задонский уезд, если электрификация такового в известное время будет признана необходимой, мог бы быть обслуживаемым этой станцией при передаче энергии в более промышленные центры, лежащие на юге от Скопина, например, Тамбов, Липецк и пр.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 29,
подлинник.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СЕЛЕ КОНЬ-КОЛОДЕЗНОМ

4 марта 1920 г.

По инициативе губернского земельного отдела электромонтёром Конь-Колодезной сельскохозяйственной школы (Землянского уезда) было проведено в школе электричество (установлена машина и сделана проводка и т. д.).

Крестьяне села долго не соглашались на убеждения этого товарища провести и к нам свет. Они не верили тому, что это можно сделать и в деревне. Но губернским земельным отделом были даны средства на проводку электричества к ближайшим дворам села, и когда крестьяне увидели в один прекрасный ве-

чер в крестьянских избах и конюшнях свет, то сами пришли просить провести электричество по всему селу. И это было сделано — электричество проведено. Благодарные крестьяне поднесли электромонтёру хлеб-соль, а губернский земельный отдел поручил ему выработать план проводки света и по другим сёлам.

Деревня была в темноте... Советская же власть несёт в деревню свет.

Да здравствует Советская власть!

«Красная деревня», орган Воронежского губернского комитета РКП(б), № 1, 4 марта 1920 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВОРОНЕЖСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ОБ УЧЁТЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Апрель 1920 г.

Губернский Совет народного хозяйства настоящим предписывает всем учреждениям, фабрикам и заводам, складам и отдельным лицам представить в Электроотдел Воронежского губернского совета народного хозяйства (находящимся в городе в недельный срок, остальным в 3-недельный) [сведения]:

1. О всех находящихся в их ведении и находящихся в пределах Воронежской губернии тепловых двигателях и электрических машинах (как действующих, так и бездействующих, установленных, разобранных, находящихся на складах и т. д.). Сообщить: 1) местонахождение, 2) фабрику, 3) тип машины, 4) род топлива, род тока, вольтаж, 5) мощность, 6) степень исправности, 7) находится ли в действии. Снабдить даваемые сведения подробным описанием особенностей машин и выполняемой ими в данное время работы (работает ли на полную мощность, если нет, то почему). При описании электрических машин указать, какими измерительными приборами снабжена установка.

2. О имеющихся в наличии запасах электротехнических принадлежностей, частей машин и приборов, причём о движении их сообщать Электроотделу 1-го числа каждого месяца с момента опубликования настоящего постановления. Расход со складов электротехнических машин и принадлежностей может производиться лишь для текущих неотложных работ.

О всех начатых электроустановках довести в месячный срок до сведения Электроотдела и представить смету.

Никакие новые электрические установки не могут производиться без разрешения Электроотдела и утверждения им технических проектов и смет.

Президиум указывает на всю важность координированной работы в переживаемый момент напряжения всех сил в борьбе за возрождение промышленности и возлагает на руководителей — заведующих и председателей коллегии всю ответственность за своевременную дачу сведений.

Государственный архив Воронежской области, ф. 342, 1919—1920 гг., д. 5, л. 2, копия.

ПРОГРАММА РАБОТ ЭЛЕКТРООТДЕЛА ВОРОНЕЖСКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

22 мая 1920 г.

Недавно при Воронежском совнархозе организовался электроотдел. Нужда в подобного рода учреждении, объединяющем всю электротехническую работу в губернии, давно давала себя знать, и поэтому новоорганизовавшийся отдел следует всячески приветствовать. До сих пор электрические установки, существующие в городе и губернии, находились всецело в ведении различных учреждений, ничего общего не имевших с электротехническим делом. Ныне же образовавшийся отдел в основу своих работ ставит: максимальное и разумное использование имеющихся уже установок, оборудование новых, организацию ремонтных электротехнических мастерских, производство электротехнических принадлежностей, создание необходимого кадра работников по электротехнике и т. д.

Несмотря на своё короткое существование, Электроотделом уже начаты некоторые работы, и намечен план ближайших работ. Так, например, на очереди стоит усиление производительности городской электрической станции, электрификация и присоединение к ней промышленных предприятий. Присоединение 1-го национального завода уже заканчивается, и на днях будет приступлено к электрифицированию крупяной и мукомольной промышленности. Электроотделом будут также приняты меры к окончательному оборудованию электрического трамвая в Воронеже и завершению начатых установок союзом кооперативов и потребительских обществ.

Параллельно со статистическим и экономическим обследованием губернии будут вестись изыскания электротехнических материалов и по мере их получения оборудоваться новые установки. Кроме того, Электроотдел посылает во все крупные города России и Украины своих представителей с целью закупки имеющихся там материалов.

Для производства несложного ремонта электротехнических принадлежностей будет приспособлен бывш. кабельный завод Петичева. В недалёком будущем отдел устраивает вечерние

курсы электротехников, которые некоторым образом должны будут увеличить кадр электротехнических работников.

Перед Электроотделом стоит громадная задача, требующая напряжённого труда, — снабдить губернию возможно большим количеством электрических установок. Работа начинается с самого начала и представляет большие трудности ввиду почти полного отсутствия у нас электротехнической промышленности.

Но расстройство транспорта, кризис жидкого и твёрдого топлива, отсутствие керосина требуют от специалистов ускорения разрешения сложной задачи — электрификации всей России, и в частности нашей губернии.

Вновь организовавшемуся в Воронеже Электроотделу предстоит преодолеть все препятствия для того, чтобы разрешить эту сложную задачу. Несомненно, что для этого дела необходимы благоприятные условия, в которые, мы надеемся, и будет поставлен новый отдел.

«Воронежская коммуна», орган Воронежского губисполкома и губкома РКП(б), № 111 (170), 22 мая 1920 г.

ПОЧИН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ДЕРЕВНИ

11 июня 1920 г.

А почин в нашей губернии уже сделан в Конь-Колодезном, Задонского уезда. Ещё в декабре 1919 г. начала освещаться электричеством школа, а к масленице в 80 дворах (20% из общего количества) было проведено электричество. В настоящее время в Конь-Колодезном обслуживается динамо в 120 вольт, приводимая в действие 10-сильным паровым двигателем. Всё это создано трудами т. Перекопного, каким-то чудом доставшего необходимый для оборудования материал. К великому сожалению, т. Перекопный стал жертвою сыпного тифа, и дело остановилось на половине пути.

Приезжавший из Воронежа инженер наметил кое-какие усовершенствования — замена тонкого провода двойным, приобретение для нужд электрической станции 750-сильного двигателя. Предполагалось также применить электрическую силу и в деле обработки земли путём применения электрических плугов, соломорезок, молотилок. Весь вопрос в средствах, и в настоящее время решено ходатайствовать перед губисполкомом об отпущении аванса.

Пример с Конь-Колодезным не остался без попыток к подражанию. Крестьянство было сильно заинтересовано, и сёла Хлевное, Задонского уезда, Дмитряшевка, Землянского уезда, и ряд других выразили тоже желание об оборудовании у себя электрической станции. Трудно теперь что-либо предпринять

из-за отсутствия специалистов-электротехников и технического материала, а также топлива. Но уже возникший в крестьянской среде интерес к этому делу говорит сам за себя... Можно надеяться, что в ближайшем будущем электрическое освещение в крестьянской хате заставит забыть лучину и дымящую маслёнку с самодельным фитилём.

«Красная деревня», орган Воронежского губернского комитета РКП(б), № 77, 11 июня 1920 г.

О ПЛАНЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ВОРОНЕЖСКОЙ ГУБЕРНИИ

29 июня 1920 г.

Недавно группа инженеров-электротехников внесла в научно-технический отдел губсовнархоза проект о разработке сети сельских силовых электрических станций в пределах нашей губернии. Ввиду отсутствия местного топлива станции эти предположено снабдить двигателями внутреннего сгорания, а также, где явится возможным, использовать гидравлические силы.

Обслуживание электрической энергией станции будут производить не только того пункта, где находятся, но и окружающие местности радиусом в 20—30 вёрст.

Все станции будут работать все 24 часа в сутки и круглый год. Помимо света, который они дадут, ими же будут приводиться в движение все органы, связанные с хлебными операциями (ссыпка зерна, сортировка и сушка), районные вальцовые мельницы, которые уничтожат собой тысячи мелких мельниц, маслобойные заводы и другие промышленные предприятия. Нужды сельского хозяйства (веялка, снопорезка и пр.) также не останутся без помощи станций.

В общих чертах тип станций выяснен, но для осуществления и реализации проекта необходимо одно: предварительное экономическое обследование губернии.

По мнению специалистов, такое обследование займёт продолжительное время и потребует много средств. Это не значит, что из-за этого нужно останавливаться. Наоборот, нужно торопиться с предварительными работами. Таким образом мы значительно ускорим подъём культурного развития страны и развитие производительности нашей промышленности.

Это новый фактор экономического возрождения нашей губернии, без какового немыслимо двигаться дальше на пути к прогрессу.

«Воронежская коммуна», орган Воронежского губисполкома и губкома РКП(б), № 142 (201), 29 июня 1920 г.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ ГРЕМЯЧЬЕМ

7 июля 1920 г.

Гремяченский волисполком Воронежского уезда обратился с ходатайством в уездный исполком о присылке в село Гремячее динамомашины и других необходимых приспособлений для оборудования электрической станции. Устройство последней волостной исполком берёт на свои силы и средства. В ходатайстве волостной исполком указывает на настоятельную необходимость и полную возможность проведения в селе Гремячьем электричества. В селе имеется много советских и культурно-просветительных учреждений. Так, народный дом вмещает до 800 зрителей в большом зале и имеет ещё ряд помещений, занятых под читальню и библиотеку. Предполагается открытие технической и сельскохозяйственной школы, а также и кинематографа. Работы здесь вызовут большой расход осветительного материала, который невозможно будет приобрести в достаточном количестве. С другой стороны, источником электрической энергии могут послужить бьющие водные родники. Всё это и побудило волостной исполком настойчиво хлопотать о проведении в селе Гремячьем электричества.

«Красная деревня», орган Воронежского губернского комитета РКП(б), № 99, 7 июля 1920 г.

ТЕЛЕГРАММА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ВОРОНЕЖСКОМУ ГОРИСПОЛКОМУ

8 ноября 1920 г.

Воронеж, горисполком. Народный комиссариат внутренних дел отпускает на расширение сети тринадцать миллионов семьсот тысяч. Необходимо срочно составить смету на получение материалов... По поводу [снабжения] трансформаторов приборами «Сименс-Шуккерт» в Петрограде дело осложняется. На будущей неделе грузим последнюю партию материалов.

Государственный архив Воронежской области, ф. 319, 1920 г., д. 77 (телеграфная лента).

ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ТАМБОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

ПРОГРАММА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДОТДЕЛА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ТАМБОВСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА

3 февраля 1919 г.

Главной и основной задачей подотдела электротехнических сооружений является постройка мощных районных электрических станций.

При наличии разнообразных и нерациональных установок в губернии (до 1 200) и крупных промышленных центров (Рассказово — текстильные фабрики, Тамбовский пороховой завод) такие центральные станции должны быть экономически более выгодными.

Основание к постройке районных станций — естественные богатства Тамбовской губернии, водные и торфяные. До сего времени не было приступлено к их эксплуатации, не производилось даже в этом направлении каких-либо работ.

Предварительные обследования торфяных болот в некоторых уездах Тамбовской губернии обнаружили значительный запас торфа (около Тамбова — до 200 млн. пудов, около Моршанска). Районная, радиуса 80—100 вёрст, электрическая станция с центром около Тамбова обеспечила бы энергией промышленные предприятия в течение нескольких десятков лет. Мощность, потребная для целей промышленности в этом районе, выражается приблизительной цифрой в 30 000 лошадиных сил.

Проект подобной установки мощностью в 30 000 *квт* в Рязанской губ., повидимому, утверждён в ВСНХ («Экономическая жизнь» № 15, 22 января 1919 г.).

Есть основание предполагать (анкета среди лесничества Тамбовской губ.) торфяные залежи в северных уездах губернии, самых лесистых и болотистых. По обнаружении в них больших запасов торфа может быть создан другой район. В нём потребителями энергии явятся города, большие сёла, крупные промышленные предприятия и т. д.

Многоводные реки Тамбовской губ. (Цна, Мокша, Вад, Ворона и др.) дают право рассчитывать на значительные запасы энергии.

В связи с устройством мощных электрических станций на обязанности подотдела будет лежать вся подготовительная работа по организации, проектированию и исполнению.

Параллельно с этой главной задачей подотделу придётся выяснить общее положение электротехнического дела губернии: рациональность устройства новых электрических установок (электрических трамваев — Тамбов, Козлов) и расширение существующих электрических станций (в Тамбове и Липецке предположено расширение сети), возможность использования в мелких городах и сёлах в целях освещения уже существующих электрических установок на фабриках, мельницах и вообще установить контроль над эксплуатацией существующих станций.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 34,
подлинник.

О ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ РАБОТАХ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ГУБЕРНИИ

(ПИСЬМО ТАМБОВСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ)

26 марта 1919 г.

Повидимому, происходит недоразумение, а вследствие этого Губсовнархоз находится в затруднении по основным вопросам направления развития промышленности и вопроса разработки торфяников.

1) Губсовнархоз и не стремился создавать самостоятельного местного органа по электростроительству, а полагал, что при губотделе должен быть учреждён подотдел, находящийся в такой же связи с соответствующим Управлением Комитета государственных сооружений, как и все прочие подотделы губотдела.

2) Своим отношением Управление ничего не ответило на вопросы, поставленные Губсовнархозом.

3) Губсовнархоз озабочен вопросом разработки торфа. Близ Тамбова имеются торфяники, которые, по примерному подсчёту, дадут мощность около 20—25 тысяч киловатт в течение 40—50 лет; эта энергия обслужит в большей части южную часть губернии, в северной части имеются торфяники, но не обследованы. Губсовнархоз полагал и полагает, что этот вопрос необходимо исследовать, ибо если даже предположить, что Тамбовская губерния будет обслуживаться какой-либо районной станцией (напр. Скопинская), то всё же будет экономичнее использовать этот торф в котлах станции, чем где-либо в другом месте, так как наибольший коэфициент полезного действия не только механически, но и экономически можно ожидать получить в первом случае, а через 40—50 лет машины станции будут вполне использованы и амортизированы.

Таким образом, ставится вопрос не о районной (областной) станции, а об наилучшем использовании торфяников Тамбовской губернии для нужд этой губернии. Губсовнархоз полагал их электрифицировать, а потому и обращается в Управление как к компетентному органу для разрешения этого вопроса. Губсовнархоз предполагал, что в Управлении не имеется всех данных о Тамбовской губернии (так как исчерпывающих данных по промышленности и точных данных о торфяниках в Губсовнархозе не имеется), а потому он и полагал при составлении организационной сметы по губотделу сооружений включить в его состав подотдел электротехнических сооружений, совершенно не предрешая вопроса об его комплектовании и лишь намечая основную задачу этого подотдела — произ-

вести исследование и составить проект электрификации торфяников для Тамбовской губернии.

4. Что касается вопроса обследования Тамбовского района для районной станции, то Губсовнархоз подразумевал и подразумевает под этим следующее: Тамбовская губерния будет обслуживаться какой-то районной станцией, местоположение станции и мощность, уделяемая ею для губернии, должны иметь большое значение для губернии в смысле развития промышленности, а потому вполне естественно Губсовнархоз и озабочен знать, какая же станция будет уделять и в каком размере мощность для нужд Тамбовской губернии.

5. Менее серьёзный, но весьма насущный вопрос не только этого года, но, повидимому, нескольких ближайших лет (впредь до сооружения районной станции), — вопрос о городских, сельских и т. п. установках и сетях: кто здесь регулирует строительство, кто разрабатывает проекты и сметы, кто утверждает разработанные проекты и сметы, кто даёт разрешение на производство работ, кто их производит, кто контролирует, кто субсидирует и т. д.

Губсовнархоз просит управление в возможно скором времени дать ответ на поставленные вопросы.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 91,
подлинник.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

(ИЗ ЗАКЛЮЧЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

27 июня 1919 г.

Секция сильных токов отдела государственных сооружений Орловского губсовнархоза сметы свои по подотделу сильных токов с 1 января по 1 июля 1919 г. на сумму 5 731 542 руб. 75 коп. и по подотделу слабых токов на тот же период на сумму 2 681 470 руб. направила за № 14026 25 января 1919 г. в Орловский губисполком на предмет рассмотрения и утверждения. Согласно выписке из протокола от 4 февраля 1919 г. № 1131, Орловский губисполком одобрил и утвердил сметы в полном объёме...

Возвращая при сём означенные две сметы и переписку при них, Управление Электростроя ниже даёт своё заключение:

I. По смете сильных токов на сумму 5 731 542 руб. 75 коп.

Смета включает в себя следующие работы: устройство сети и расширение существующей электрической станции гор. Ливны

(630 000 руб.); устройство первой очереди сети освещения г. Ельца (900 000 руб.); окончание оборудования 1-й Елецкой электрической станции (366 118 руб. 81 коп.); расширение и усиление работающей электрической станции в г. Ельце на махорочной фабрике Заусайлова (334 723 руб. 94 коп.); на устройство электрической станции в городе Трубчевске (672 000 руб.); устройство сети проводов и установка машины на электрической станции г. Болхова (310 000 руб.); расширение и переделка сети Карачевской центральной электрической станции (272 000 руб.); устройство электрической центральной станции в г. Малоархангельске (290 000 руб.); устройство и оборудование Севской электрической станции и сети (504 000 руб.); устройство сети и гидроэлектрической станции в г. Кромах (531 200 руб.); устройство сети и приспособления гидроэлектрической станции писчебумажной фабрики для освещения села Чернова (372 000 руб.); устройство электрической станции в больнице при селе Кишкине (114 600 руб.); устройство электрического освещения Орловской губернской больницы (87 900 руб.).

Кроме этих работ, включён ещё ряд работ по изысканию на реке Сосне для постройки гидроэлектрической станции для электрификации г. Ельца и его района (76 000 руб.); на специальное исследование по постройке крупной центральной районной электрической станции на торфяниках Орловской губ. (176 000 руб.) и на исследования по постройке ряда гидроэлектрических станций в Орловской губ. для электрификации целых районов (95 000 руб.), т. е. на всякого рода изыскания на общую сумму 347 тыс. руб.

В отдельности все перечисленные работы имеют местный городской и сельский характер, частью построечный, частью связанный с эксплуатацией и как таковые подлежащие бы ведению отдела местного хозяйства Комиссариата внутренних дел, но, принимая во внимание, что все эти работы, раскинутые по площади всей губернии, свяжутся предполагаемыми районными электрическими станциями на торфу и воде, — всю совокупность работ надо признать как государственное сооружение. Таким образом, все отдельные работы явятся частями одного целого — электрификации Орловской губернии, и поэтому проекты расширения, усиления и новых местных сетей должны быть связаны единым планом работ, выбором тока, напряжения, числа периодов и пр. На рассмотрение же представлены лишь окончательные цифры смет, нет пояснительной записки, проектов и, словом, ничего, что бы могло дать возможность технического рассмотрения и суждения. Поэтому Управление Электростроя предлагает:

1. Орловскому губернскому Совету народного хозяйства наметить эскизный общий план использования торфяных и водяных сил губернии для электрификации, связав с ним указанные сети в городах и сёлах.

Ток должен быть выбран трёхфазный, 50 периодов с напряжением на районных станциях 3 000—6 000—110 000 вольт, в линиях передачи 33—66—114 тысяч вольт, на местных трансформаторных подстанциях 3 000—6 000 вольт и на месте использования 210/120 вольт.

2. Сообразно этим данным проекты и сметы местных устройств должны предвидеть сети, могущие впоследствии включиться в общие районные сети, т. е. быть или трёхфазного тока 50 периодов 3 000 вольт, или с нулевым проводом 210/120 вольт, или же легко переделываемые в таковые, т. е. постоянного тока трёхпроводной системы 2×120 вольт.

3. Местные центральные станции при своём устройстве или переустройстве должны предвидеть в будущем своё превращение в подстанции областных районных станций.

4. В настоящее время работы по переустройству, расширению и сооружению местных электрических станций и сетей возможны только там, где необходимый материал и машины имеются на месте, закуплены или доставляются на эту часть работ и должны быть составлены сметы и проекты с точным указанием имеющегося на месте материала. Все остальные работы произведены быть не могут в настоящее время.

5. Предложить Орловскому губернскому совету народного хозяйства проекты, сметы и пояснительную записку, составленные согласно пунктам 1—4, препроводить на рассмотрение в Управление Электростроя.

6. Для всех указанных работ по изысканиям, составлению сметных соображений и проектам ассигновать из сумм Комитета государственных сооружений просимую выше сумму 347 тысяч, с тем чтобы на неё была представлена точная проектная смета.

II. По смете слабых токов на сумму 2 681 470 руб.

Смета включает в себя следующие работы: устройство телефонной сети в Болховском уезде и соединение гор. Болхова с Орлом (460 000 руб.); капитальное переустройство Елецкой городской телефонной сети (388 470 руб.); расширение телефонной сети Елецкого уезда (112 000 руб.); устройство сети в Севском уезде (360 000 руб.); расширение Малоархангельской телефонной сети (465 000 руб.); устройство телефонной сети в Ливенском уезде (510 000 руб.); расширение Ливенской городской телефонной сети (301 000 руб.) и соединение телефоном г. Карачева с Орлом (35 000 руб.).

На рассмотрение представлена лишь общая сводка окончательных цифр — нет ни пояснительной записки, ни проектов, ни частичных смет, поэтому дать какое-либо техническое заключение невозможно.

Управление Электростроя может лишь указать: 1) что рассмотрение и ассигнование по сметам телефонных сетей производится Комиссариатом почт и телеграфов и 2) что при настоящем положении рынка и наличности материалов необходимо ограничиться только теми работами, материалы для которых имеются налицо на местах.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, лл. 940—941, подлинник.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ПОВОЛЖЬЕ



Об электростанции в г. Алатыре Симбирской губернии

1

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА ИНЖЕНЕРА-ЭЛЕКТРИКА АЛАТЫРСКОМУ ОТДЕЛУ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Ранее 17 августа 1918 г.

Предстоящая дороговизна и отсутствие керосина заставляют подумать о своевременности устройства электрического освещения в гор. Алатыре. Этот вопрос подымался ранее городским самоуправлением, результатом чего явились 2 проекта электрического освещения, но выполнение заданий по проектам, вероятно, отложено было из-за войны. Просмотрев эти проекты и сообразуясь с состоянием рынка, я бы предложил единственное в настоящее время выполнение хозяйственным способом задания по электрическому освещению города Алатыря.

Войдя в соглашение с торгово-промышленным товариществом «К. Н. Попов и К°», можно было бы с выгодой использовать малоработающий локомобиль и помещение (завод № 2, бывш. лесопильный завод Романихина) для центральной станции. Обилие опилок даст дешёвое топливо и притом на продолжительное время; горы опилок имеются также и на других лесопилках. Кроме того, пуская локомобиль днём на распиловку брёвен, а ночью на освещение, мы заставляем работать его наиболее экономически. Следовательно, предлагая использовать имеющуюся уже установку, мы избавляемся от громадных расходов на устройство станции и покупку двигателя.

Главные же затруднения в осуществлении электрического освещения безусловно будут замечаться в подыскании соответствующих динамо, арматуры и проводов, в зависимости от чего находятся исполнение задания по тому или иному проекту, а также скорость установки. Я считаю, что месяца через 3—4 после получения соответствующих кредитов можно было бы пустить электрическую станцию. Средства для нового предприятия могут быть найдены путём правительственной ссуды с ежегодным погашением долга за счёт эксплуатации электрической установки. Стоимость продаваемого на освещение тока мной определена в 93,5 коп. за киловатт-час, включая сюда расходы по амортизации и эксплуатации: это значит, что 16-свечная (обыкновенная) лампочка при продолжительности

горения в 50 часов израсходует энергии на 93,5 коп., а такая же 16-свечная керосиновая лампа расходует в те же 50 часов 10 фунтов керосину, что при современной стоимости керосина в 25 коп. — сгорит на 2 руб. 50 коп. При средней годовой продолжительности горения лампы в 500 часов стоимость горения электрической лампы составит 9 руб. 35 коп., а керосиновой 25 руб., что составит экономию на каждой лампе в 15 руб. в год. Оборудование одной лампочки обойдётся в настоящее время приблизительно в 28 руб., при большем числе лампочек каждая лампочка обойдётся дешевле рублей на 6. Безопасность и удобство также говорят в пользу электрического освещения.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 22,
заверенная копия.

2

ДОКЛАД ЗАВЕДУЮЩЕГО АЛАТЫРСКИМ ОТДЕЛОМ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА АЛАТЫРСКОМУ УЕЗДНОМУ СОВЕТУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

17 августа 1918 г.

Город Алатырь в настоящее время не имеет керосина, и нет надежды на прибытие его не только в ближайшем будущем, но и к зиме. Ввиду этого все учреждения г. Алатыря, а также и жители его будут без освещения. Освещение по существу является предметом первой необходимости как советских учреждений, так и граждан города, в особенности в длинные зимние ночи, которые всё ближе подходят к нам. Стоя перед мыслью о том, что близка действительность, когда г. Алатырь будет освещаться первобытным способом — лучиной, невольно на горизонте воображения восстают те заводы, те предприятия с локомобилями и двигателями, которые в настоящее время прекратили своё функционирование вследствие расстройства транспорта и по другим сложившимся обстоятельствам. Нельзя ли всё это народное достояние, бывшее собственностью капитала, использовать хотя бы на первое время для освещения. Местный житель г. Алатыря, инженер по электрическому освещению, молодой энергичный и опытный специалист-работник, и готовый всей душой посвятить себя делу снабжения города электрическим освещением, по собственному почину и по моей просьбе ознакомился с имеющимися в городском хозяйстве проектами на это сооружение, а также с машинами, имеющимися в Алатыре. Причём нашёл, что паровой локомобиль при лесопильном заводе № 2 товарищества «К. Н. Попов и К°» (бывш. Романихина), употребляющий топливо-опилки, по своей мощности и местоположению завода

вполне пригоден к приведению в действие динамомашины для подачи энергии электрического освещения на весь город. Требующаяся динамо мощностью в 135 лошадиных сил по моему убеждению тоже найдётся около нас, если не одна, то несколько, разной мощности. В отношении же проводов и т. п., необходимых при сооружении принадлежностей, по уверению инженера, вполне можно достать из Москвы и Петрограда. Продолжительность времени сооружения займёт 3—3½ месяца. Стоимость выразится без паровой машины и динамо в 160 000 руб.

Теперь имею в виду: с одной стороны, керосина нет и не будет — тьма кромешная, с другой стороны — выгодное, чудное освещение всего города при 160-тысячной затрате на сооружение.

При настоящем положении вещей затрата в 160 тысяч рублей — ничтожество в сравнении с теми удобствами и выгодой, какие даст электрическое освещение.

С своей стороны я бы предложил немедленно изыскать нужную сумму и немедленно привести вариант электрического освещения города Алатыря в исполнение.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 21, копия.

3

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АЛАТЫРСКОГО УЕЗДНОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

29 августа 1918 г.

По всестороннем обсуждении данного вопроса собрание большинством голосов против 1 и при 2 воздержавшихся постановило: доклады принять к сведению. Просить инженера составить перечень предметов, необходимых для электрических сооружений, и смету на расходы, вызываемые этими сооружениями, и возбудить ходатайство перед Высшим советом народного хозяйства через Губисполком об отпуске указанных в перечне машин и других необходимых предметов, а равно и денежных средств, согласно смете, для проведения электрического освещения гор. Алатыря...

Для временного пользования просить Губисполком разрешить воспользоваться имеющимися в Ардатовском уезде на заводе Розина и Корсунском уезде при имении бывш. Карпова в селе Лаве динамомашинами.

Причём использовать динамомашины и на заводах Попова и Карпова в г. Алатыре, не приостанавливая деятельности лесопильных заводов.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л.20,
заверенная копия.

4

ЗАКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ

21 декабря 1918 г.

Управление электротехническими сооружениями, рассмотрев представленный Симбирским губсовнархозом проект устройства электрического освещения в г. Алатыре, пришло к заключению, что проект в целом заслуживает вполне одобрения, если разбить исполнение проекта на две очереди и сделать указанные дальше изменения. Поэтому управление считает возможным, чтобы Симбирскому губсовнархозу было предложено приступить немедленно к работам первой очереди и принять все меры к окончанию обеих очередей к 1 ноября 1919 года.

Управление считает целесообразным, чтобы в проекте были сделаны следующие изменения и дополнения:

1) Вместо одной динамомашины мощностью в 85 киловатт с делителем напряжения установить две без делителя напряжения, ввиду того что у локомобиля имеется два шкива и при двух машинах получится более равномерная механическая нагрузка его.

2) Сечение нулевого провода взять равным сечению крайних проводов для возможно лёгкого перехода к трёхфазному току.

3) Добавить мотор мощностью в 120 лошадиных сил для приведения в действие трансмиссии лесопилки, чтобы избежать необходимости ежедневно снимать и надевать приводные ремни для динамомашин и трансмиссии.

Принимая во внимание эти изменения, что медные провода стоят в данное время около 500 руб. пуд, а всё остальное в 16 раз дороже против довоенного времени, примерная стоимость всех работ для текущего момента составит около 1 355 000 руб., из которых на первую очередь падает 800 000 руб., а на вторую 555 000 руб., предполагая, что ко второй очереди будет отнесено 50% распределительной сети частного освещения, всё уличное и мотор в 120 лошадиных сил для трансмиссии.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 141, подлинник.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СЕЛЕ АНДРЕЕВКЕ, САМАРСКОЙ ГУБЕРНИИ

15 января 1920 г.

В селе Андреевке, Николаевской волости, Балаковского уезда, крестьяне провели от мельницы электрическое освещение в свои избы и дворы.

Электрическая сеть охватила всё село. Вместо прежней недавней лучины всюду блестят теперь яркие лампочки...

Мельница работала нефтью. Теперь она переходит на газ, который тут же добывается из недавно открытых залежей горючего сланца.

«Заря коммуны», орган уездного комитета РКП(б) Белозёрской организации и уездного исполкома рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, № 4(105), 15 января 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ В СЕЛЕ БЕРЁЗОВЕ, СИМБИРСКОЙ ГУБЕРНИИ

9 марта 1920 г.

В селе Берёзово, Пугачёвского уезда, Симбирской губернии, осветились электричеством Народный дом, Совет и школа. Динамомашину раздобыли у бывшей владелицы механической мельницы Сарьчеевой. Пугачёвский совет народного хозяйства отпустил по просьбе Совета все предметы для оборудования электрического освещения. По почину коммунистической ячейки решено приспособить водяную мельницу для динамомашины.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 577, 9 марта 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ г. КУЗНЕЦКА, САРАТОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

Июнь 1920 г.

Президиум Саратовского губернского совета народного хозяйства 3 марта одобрил проект Кузнецкого отдела государственных сооружений по устройству центральной электрической станции на Бобровском торфянике с целью электрификации г. Кузнецка и его окрестностей. Копия этого проекта вместе с планом и другими данными о качествах этого торфяника губернским торфяным комитетом представлены в Главторф.

Журнал «Народное хозяйство Нижнего Поволжья», орган Саратовского совета народного хозяйства, № 1, июнь 1920 г., стр. 14.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. КАМЫШИНЕ, САРАТОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

21 ноября 1920 г.

Камышинский отдел коммунального хозяйства приступил к оборудованию мощной электрической станции, которая будет освещать город и давать энергию для всех мастерских и заводов города. Электростанцию предполагается пустить в ход в январе 1921 г.

«Правда» № 262, 21 ноября 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В НИКОЛАЕВСКЕ, ЦАРИЦЫНСКОЙ ГУБЕРНИИ

28 ноября 1920 г.

В Николаевске, Царицынской губернии, пущена электростанция. Свет проводится в дома рабочих и крестьян.

Оборудована электростанция в селе Пролейке, Николаевского уезда, где также на днях засветятся избы крестьян.

«Известия ВЦИК» № 268 (1115), 28 ноября 1920 г.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ В СЕЛЕ УСОВКЕ, САРАТОВСКОЙ ГУБЕРНИИ

7 декабря 1920 г.

В селе Усовке, Вольского уезда, оборудована электростанция, освещающая учреждения, улицы и крестьянские дома.

«Известия ВЦИК» № 275 (1122), 7 декабря 1920 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ

★

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. НЕВЕЛЕ

(ПИСЬМО ОТДЕЛА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КОМИССИИ ПО ЭВАКУАЦИИ ПРИ ВСНХ)

14 октября 1918 г.

Вопрос о необходимости постройки в г. Невеле электрической станции передан отделом в обычном порядке на рассмотрение Западно-областного Совета народного хозяйства в Смоленске, откуда и должно последовать заключение о необходимости предоставления городу Невель оборудования электрической станции грузрайона Сухоны, состоящей из нефтяного двигателя в 50 лошадиных сил с соответствующей динамомашиной.

Ввиду незначительной мощности означенной станции (50 лошадиных сил) со стороны отдела не встречается препятствий к предоставлению её Невельскому Совдепу, вместо того чтобы везти её из Сухоны в Москву, где для неё в настоящий момент прямого назначения не имеется, впредь до оформления заключения Областного совета народного хозяйства; отдел просит о последующем уведомлении по этому делу и дать соответствующее распоряжение о передаче станции в Невель через Западно-областной совнархоз.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 76,
завереиная копия.

О МАТЕРИАЛАХ ДЛЯ ПОСТРОЙКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

(ТЕЛЕГРАММА МОГИЛЁВСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА КОМИТЕТУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ)

19 ноября 1918 г.

Просим срочно сообщить о возможности получения материалов для постройки небольших электрических станций Могилёвской губернии и в каком количестве. Необходимы локомобили от тридцати до ста сил, динамомашины соответствующей мощности, голые медные провода от 4 до 23 миллиметров, голые медные кабели от 25 до 75 миллиметров, шнуры, изолированные провода, лампы экономические и прочие предметы,

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 3,
телеграфная лента.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ

14 декабря 1918 г.

В программу ближайшего промышленного строительства электротехнического отдела Совета народного хозяйства Западной коммуны входит: устройство электрической станции в г. Белом и Невеле и временных электрических станций в Поречье и Орше; работы по установке в Белом и Поречье уже ведутся. Проекты освещения в Невеле и Орше также разработаны и предположены к осуществлению в текущем 1918/19 году. Затем отдел признаёт целесообразным приступить к оборудованию в этих городах постоянных электрических станций, равно как и в г. Рославле и других уездных городах. Необходим ремонт Сычёвской электрической станции. Необходимо расширение и ремонт Витебской электрической станции для целей освещения.

Из более отдалённых работ нужно указать на необходимость создания в области высоковольтных районных электрических станций, питаемых весьма богатыми в области Западной коммуны торфяными залежами (см. журнал «Экономическая жизнь» № 6, 1918, Смоленск) для электрификации края.

Выражая сказанное в цифрах, получим согласно прилагаемым сметным соображениям на первую половину 1919 г.

Оборудование

Город Белый (Смоленской губ.) . .	1 021 409	руб.	59	коп.
» Невель (Витебской ») . .	128 524	»	74	»
» Поречье (Смоленской ») . .	64 763	»	39	»
» Орша (Могилёвской ») . .	96 434	»	14	»
Итого	1 311 131	»	86	»

Кроме того, по предварительным подсчётам (сметы будут представлены):

Оборудование электрических станций

Город Рославль	600 000	руб.
» Красный*	70 000	»
» Сычёвка (ремонт существующей)	25 000	»
Итого . . .	695 000	»

Всего . . . . . 2 006 131 руб. 86 коп.

Примечание: Сметы посланы в Комитет государственных сооружений.

ЦГАОР. ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 144, подлинник.

О СНАБЖЕНИИ ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОМАТЕРИАЛАМИ

(ИЗ ПИСЬМА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОСТРОЯ)

14 декабря 1918 г.

Область Западной Коммуны особенно остро чувствует отсутствие медных проводов, электрических машин, изоляторов, электрических ламп и других электроматериалов.

В то время как в Москве и Петрограде этот голод смягчается остатками имевшихся там больших запасов и подвозом (правда ничтожным), западные губернии в настоящее время совершенно не имеют даже ничтожного количества для удовлетворения необходимейших потребностей.

Учитывая это, электротехнический отдел поручил командированному экономическим комитетом в Москву [инженеру] выяснить возможность и условия приобретения обозначенных в прилагаемом списке электроматериалов, необходимых на первое время (около месяца). [В] ноябре получена от него телеграмма с извещением, что означенные материалы можно закупить на сумму около 250 000 руб.

Электротехнический отдел подал дело на заключение бюро заказов и Экономического комитета, письменного ответа ещё не было, но главный инженер пояснил руководителю электротехнического отдела, что при всей целесообразности ходатайства об оборотной ссуде в 250 тысяч Совет народного хозяйства Западной Коммуны удовлетворить не может за неимением средств.

А между тем эта сумма при желании Совета народного хозяйства [Западной Коммуны] очистилась бы (и с процентом) в весьма короткий срок — $1\frac{1}{2}$—2 месяца. Сколь же велик спрос на электроматериалы, показывают ежедневно поступающие в электротехнический отдел запросы, личные и письменные.

Единственно остающийся в области магазин бывш. Лунца (Смоленск) если и достанет изредка что-либо в Москве, то в тот же день распродаёт нарасхват, с очень хорошим барышом.

Очевидно, что дело очень выгодное и верное, которое электротехнический отдел не может осуществить только из-за неимения средств.

В Западной Коммуне проектируется (и начато оборудование) ряд электрических станций: Белый, Невель, Орша, Юхнов и др. Все они безусловно потребуют меди, как о том свидетельствуют сметы, составленные областным электротехническим отделом, сметы эти представляются отделу электротехнической промышленности ВСНХ.

Кроме того, необходимо значительное количество электроматериалов, которое не может быть выражено в предварительных сметах и которое разойдётся для мелких установок и абонентов голодной в этом отношении области Западной Коммуны.

Для того чтобы делать дело, необходимы средства и материалы, без них при самом рьяном желании работать мы не выйдем из области благих пожеланий и проектов, и Западная Коммуна будет сидеть без электрических материалов.

Электротехнический отдел просит краткосрочной субсидии (на 3 месяца) около 250 000 рублей для закупки в Москве и продажи по области электротехнических материалов или, ещё лучше, просит отпустить электроматериалы натурою согласно прилагаемой спецификации.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 5, л. 145,
подлинник.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В МОГИЛЁВСКОЙ ГУБЕРНИИ

(ПИСЬМО МОГИЛЁВСКОГО ОТДЕЛА КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОСТРОЯ)

25 января 1919 г.

При Могилёвском отделе Комитета государственных сооружений организовался электротехнический подотдел для сооружения новых электрических станций и контроля или эксплуатации существующих.

Большая часть Могилёвской губернии была оккупирована, и ввиду этого обследование губернии, а также образование уездных совнархозов шло крайне медленно. Кроме того, в распоряжении губернского электротехнического подотдела не было до начала января достаточно технических сил и средств для ускорения обследования.

В ближайшие дни представитель подотдела командируется в Москву с проектами сооружений электрических станций: в Рогачёве, Орше, Быхове, Горках, а также сооружения новой электрической станции в г. Могилёве,

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 33,
подлинник.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ВИТЕБСКЕ

20 февраля 1920 г.

Начаты работы по оборудованию в Витебске второй большой электрической станции для освещения рабочих квартир и нужд заводов.

«Голос труда», орган Александровского, Юрьев-Польского, Переяславль-Залесского и Киржачского Совдепов, № 39, 20 февраля 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ТОРФЯНЫХ РАЗРАБОТОК СМОЛЕНСКОЙ ГУБЕРНИИ

17 июня 1920 г.

Губернский Совет народного хозяйства решил провести электрификацию торфяных разработок Смоленской губернии.

Специальное бюро уже разработало проект электрификации отдельных первоочерёдных торфяных разработок и прилегающих районов.

«Известия», орган Ельнинского уездного исполнительного комитета Советов рабочих и крестьянских депутатов, № 28(103), 17 июня 1920 г.

СООРУЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. ВЕЛИЖЕ, ВИТЕБСКОЙ ГУБЕРНИИ

10 октября 1920 г.

5 октября в присутствии междуведомственной комиссии, представителей от уездного бюро профессиональных союзов и Рабоче-крестьянской инспекции пускалась в ход электрическая станция.

Результаты испытания самые блестящие. Электрическая станция уже готова и действует превосходно. Сейчас весь тормоз в том, что нет воздушной сети. Специально в центр послан человек, который должен привезти все необходимые материалы для проводки тока.

Через три недели после получения материалов ток будет дан учреждениям города. Машины могут дать ток, достаточный на 1 000 лампочек, что вполне хватит на освещение всех государственных учреждений города. Сейчас послана добавочно телеграмма с просьбой поторопиться с высылкой материалов для проводки, ибо желательно, чтобы город был освещён к третьей годовщине Октябрьской революции. Если это не будет, то будет виновата только разруха транспорта, ибо материал уже закуплен и готов к погрузке.

«Заря коммуны», орган Велижского уездного исполнительного комитета, № 207 (554), 10 октября 1920 г.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. ЕЛЬНЕ, СМОЛЕНСКОЙ ГУБЕРНИИ

11 ноября 1920 г.

Построены две электрические станции в городе Ельне.

«Путь бедняка», орган Ельнинского уездного комитета РКП(б) и уездного исполнительного комитета № 60(135), 11 ноября 1920 г.

НОВЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В УЕЗДАХ СМОЛЕНСКОЙ ГУБЕРНИИ

21 ноября 1920 г.

В уездах Смоленской губернии пущены в ход 3 электрические станции, освещающие крестьянские дома.

«Деревенский коммунист», орган Вятского губернского комитета РКП(б), № 150(667), 21 ноября 1920 г.

ПУСК ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ ТЕМНИНЕ, СМОЛЕНСКОЙ ГУБЕРНИИ

26 декабря 1920 г.

В селе Темнине, Юхновского уезда, Смоленской губернии, пущена в ход электростанция, дающая освещение улицам, двигательную силу мельнице и другим предприятиям.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 816, 26 декабря 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В КОРМЕ, ГОМЕЛЬСКОЙ ГУБЕРНИИ

3 декабря 1920 г.

В Корме, Гомельской губернии, при местной паровой мельнице оборудована электрическая станция, которая будет освещать всё местечко и также прилегающее к нему имение Степаново.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 796, 3 декабря 1920 г.

НОВЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ГОРОДЦЕ И ЧАУСАХ, ГОМЕЛЬСКОЙ ГУБЕРНИИ

29 декабря 1920 г.

В селе Городце, Рогачёвского уезда, Гомельской губернии, закончена установка электростанции. В Чаусах пущена в ход выстроенная коммунальным отделом электрическая станция, которая обслуживает город и ближайшие предместья.

«Звезда», орган Пермского губернского комитета РКП(б) и Пермского губернского исполнительного комитета, № 167, 29 декабря 1920 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ НА УРАЛЕ



О проекте сооружения электростанции на реке Сакмаре

1

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА ЗАВЕДУЮЩЕГО ОРЕНБУРГСКИМИ ГЛАВНЫМИ МАСТЕРСКИМИ УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

27 ноября 1919 г.

Переживаемый острый кризис топлива в Оренбурге имеет более глубокие корни, и, очевидно, на будущее время надежд на радикальное решение вопроса нет никаких. Испытывая в качестве заведующего мастерскими острую нужду в топливе, я, как мне кажется, наметил выход из положения, если не сейчас, то в сравнительно ближайшее время. Дело в том, что около Оренбурга протекает река Сакмара, очень многоводная и быстрая. В верстах 3 от города она разветвляется, огибая островок, в этом месте широта реки не выше 70—100 сажен, и природные условия берега позволяют лёгкую сравнительно установку в данном месте гидроэлектрической станции большой мощности. Под руками имеется и камень рядом тут же, на Маяке каменоломни, доставка материала с Маяка рекой самотёком. Природные условия края таковы, что установка здесь станции гидроэлектрической дала бы возможность, помимо разрешения вопроса с топливом в настоящем его объёме, организовать в области сырья производства мануфактуры, шерстяных изделий и обуви.

Для детального определения условий работ необходимо в спешном порядке командировать комиссию из представителей гидротехнического отдела Московского института инженеров путей сообщения и Механического отделения Высшего технического училища. Мне же для предварительных работ по подсчёту срочно нужен техник с вертушкой для определения скоростей течения воды, инструменты и техника можно найти в Высшем техническом училище...

Всё это надо сделать срочно, чтобы иметь возможность с весны приступить к работам. По условиям местности весенние полевые работы заканчиваются рано, и между сенокосом и пахотой легко провести трудовую мобилизацию населения для работ по работам установки гидростанций.

Вблизи места работ имеются готовые бараки на 2 000 человек,

Запасы продовольствия в крае налицо: муки, мяса и прочего нужное количество найдётся на месте.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 56, л. 68,
заверенная копия.

2

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

16 января 1920 г.

а) Секция не считает возможным высказаться по затронутому вопросу за полным отсутствием данных и находит, что вопрос возбуждён без представления самых основных данных, которые позволили бы судить о серьёзности возбуждённого вопроса.

б) Довести до сведения Бюро по электрификации Урала с тем, чтобы Бюро имело в виду вопрос при разработке плана электрификации Урала.

в) Если Комитет государственных сооружений признает этот вопрос заслуживающим внимания, то было бы целесообразно поручить предварительное освещение вопроса одной из организаций, ведающей водными силами, — Управлению по сооружению водного хозяйства (Уводстрою) или Гидрологическому институту при Академии наук.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 3, д. 55, л. 1,
подлинник.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ НОВО-ВОЗНЕСЕНСКОМ

27 июня 1920 г.

В селе Ново-Вознесенском, Оханского уезда, местный Совет и ячейка коммунистов соорудили электрическое освещение деревни. Использовали воду с мельницы и осветили крестьянские дома.

«Звезда», орган Пермского губернского комитета РКП(б) и Пермского губернского исполнительного комитета, № 11, 27 июня 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ДЕРЕВНЕ МЕДВЕДЕВО

26 октября 1920 г.

В деревне Медведево, Осинцевской волости, Кунгурского уезда, проведено электрическое освещение в дома крестьян и рабочих местной государственной шпагатной фабрики.

Заканчивается оборудование электрической энергией советского хозяйства в деревне Красотах, Кунгурского уезда.

«Звезда», орган Пермского губернского комитета РКП(б) и Пермского губернского исполнительного комитета, № 112, 26 октября 1920 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. ОСЕ

31 октября 1920 г.

Осинским коммунальным отделом спешно заканчивается оборудование городской электрической станции.

28 октября, вечером, малая динамомашина уже пущена в ход. Окончательное открытие состоится в день третьей годовщины Великой Октябрьской революции.

Локомобиль, мощностью в 75 лошадиных сил, перевезён с Камской пристани на расстояние двух вёрст силами коммунистических субботников.

Таким образом, в г. Оса благодаря дружной работе коммунистов и всего трудового населения надвигающейся зимой не будут сидеть в потёмках, ничего не делая, а при свете своего электричества будут по вечерам, так же как и днём, работать для общего блага.

«Звезда», орган Пермского губернского комитета РКП(б) и Пермского губернского исполнительного комитета, № 117, 31 октября 1920 г.

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. ОСЕ

12 ноября 1920 г.

В г. Осе 7 ноября под пение Интернационала пущена полным ходом недавно оборудованная городская электрическая станция.

Город был разбит на шесть пунктов; в каждом из них на торжественном заседании ответственные работники знакомили население с работой и мероприятиями Советской власти. Уездным партийным комитетом для проведения дня годовщины были брошены в деревню значительные силы политических работников.

Вообще третья годовщина Великой Октябрьской революции в городе Осе и Осинском уезде прошла с большим подъёмом.

«Звезда», орган Пермского губернского комитета РКП(б) и Пермского губернского исполнительного комитета, № 127, 12 ноября 1920 г.

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАМЫШЛОВСКОЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ СЕКЦИИ, ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ ГУБЕРНИИ

1 декабря 1920 г.

Как уже известно, аппарат, ведающий освещением гор. Камышлова (ныне называющийся электротехнической секцией уездного Совнархоза), был создан ещё в прошлом году 1 августа при ревкоме, первой задачей которого являлось произвести установочные работы по освещению в различных советских учреждениях, а для этого изыскать средства для дачи электрической энергии.

В этом отношении были приняты меры по использованию электрических станций бывш. фабрики Ивановой и бывш. винного склада, которые до того времени не были использованы для освещения учреждений и граждан гор. Камышлова. Несмотря на недостатки специалистов, на все очень большие трудности в смысле добывания изоляционных, а также и вообще электротехнических материалов, электросекция имеет теперь всего около 300 абонентов, т. е. за один год сделано до 300 установок по освещению и пять моторных.

Неотложной задачей электросекции являлась ещё в прошлом году в декабре месяце установка одной мощной электрической станции вместо трёх маломощных. Но хлопоты перед губернией о приобретении необходимых машин не увенчались успехом.

В настоящее время электросекция занята разработкой проекта об установке электрической станции с током высокого напряжения у торфяного болота в трёх-четырёх верстах от гор. Камышлова, попутно с разработкой этого проекта принимаются меры к изысканию этого болота, чтобы определить количество и качество торфа.

Проект этот может быть осуществлён, конечно, только с восстановлением товарообмена с иностранными государствами, так как машины нужного типа и аппараты, перерабатывающие ток (трансформаторы), получались из-за границы. Теперь же пока ещё борьба не закончена.

Станем все наши силы затрачивать на то, чтобы имеющимися в нашем распоряжении средствами улучшить положение.

Журнал «Красный путь», орган Камышловского исполнительного комитета и уездного городского комитета Российской коммунистической партии, № 1, 1 декабря 1920 г., стр. 9.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ ИЛЬИНСКОМ

24 декабря 1920 г.

30 ноября пленумом волостного комитета обсуждался вопрос об установке электрического освещения в с. Ильинском. Губернские учреждения дали своё согласие, и всё дело за материалом. Часть необходимого количества ламп и арматуры уже закуплена в Москве. Решено поручить председателю исполкома взять на себя постоянную заботу и войти в переговоры с организациями и специалистами об отпуске мотора, бывшего на заводе Грохотова, и динамомашины с бывшего завода Бучельникова.

По прибытии из Москвы электропроводных материалов решено приступить к внутренней проводке.

«Звезда», орган Пермского губернского комитета РКП(б) и Пермского губернского исполнительного комитета, № 163, 24 декабря 1920 г.

К ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЛЕНИНСКОЙ ВОЛОСТИ

24 декабря 1920 г.

Ленинским волостным съездом Советов 1 декабря решено ходатайствовать перед Комгосоором об отпуске динамомашины. Её хотят поставить на Усть-Паинской мельнице для установки электрического освещения во всей волости.

«Звезда», орган Пермского губернского комитета РКП(б) и Пермского губернского исполнительного комитета, № 163, 24 декабря 1920 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ДРУГИХ РАЙОНАХ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ



О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. МАЙКОПЕ

(ТЕЛЕГРАММА МАЙКОПСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛКОМА СОВЕТУ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ)

1918 г.

Два адреса: Москва, Совет Народных Комиссаров, копия Высшему совету народного хозяйства. Майкопский Центральный исполком, взявший управление города в свои руки, для поглощения растущей безработицы имеет в виду построить городскую электрическую станцию и наладить все, какие имеют ещё крупное хозяйственное значение, предприятия, просит сообщить, может ли рассчитывать на долгосрочный заём правительства; где взять, какие условия. Телеграфируйте подробности финансовых операций, государственных налогов, правила взыскания их и так далее. В городе много разных высших, низших школ, как их содержать. Просим в ответе не отказать. 1859. Центральный Майкопский исполком.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 2, д. 724, л. 2, телеграфная лента.

К СТРОИТЕЛЬСТВУ КООПЕРАТИВНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ БОБРОВО, КАЛУЖСКОЙ ГУБЕРНИИ

Сентябрь — октябрь 1918 г.

Губсовнархозом получено следующее отношение Бобровского потребительного общества:

«1918 года сентября 8-го чрезвычайным собранием членов потребительного общества постановлено: поставить в селе Боброве собственный паровой двигатель и устроить мельницу, а также поставить динамомашину для электрического освещения, для чего собранием ассигнованы на это необходимые средства.

Ввиду изложенного правление общества просит губернский Совет народного хозяйства оказать обществу необходимое содействие как в приобретении необходимых материалов, так и в постановке названных машин».

К этому остаётся только добавить пожелание, чтобы этот пример Бобровского потребительного общества нашёл себе подражание.

Журнал «Известия Калужского губернского совета народного хозяйства» № 6—7, сентябрь—октябрь 1918 г., стр. 32.

 Заказ № 878

О Брянской электростанции

1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

7 декабря 1918 г.

а) Поручить президиуму секции сильных токов собрать сведения, касающиеся как самой Брянской станции, так и других электрических станций, находящихся в том же районе.

б) Вновь обратиться в Управление электротехнических сооружений с напоминанием о необходимости немедленного затребования от Теплового комитета представления ряда сведений, как о том было постановлено в заседании секции сильных токов от 2 ноября, причём указать Управлению электротехнических сооружений, что из письма Теплового комитета от 31 октября видно, что в число его задач входит между прочим и разработка вопроса о Брянской станции.

в) Для скорейшего осведомления относительно того, где имеются в настоящее время свободные турбогенераторы и котельные оборудования, поручить президиуму обратиться непосредственно к фирмам и заводам, доставлявшим в Россию указанные предметы оборудования, с просьбой указать соответствующие установки. Для секции сильных токов интересны сведения относительно турбогенераторов мощностью 2000 *квт* и выше и котлов поверхностью в 300 *кв. м* и выше, состоящих в группах не менее чем из 4 котлов.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 73, лл. 63—64, копия.

2

ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ СЕКЦИИ СИЛЬНЫХ ТОКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

15 июля 1919 г.

Слушали: Доклад М. К. Поливанова о проектировании Брянской районной электрической станции. Докладчик указывает, что в настоящее время было бы целесообразно разработать эскизный проект станции. Эту работу могло бы взять на себя Бюро по разработке проектов районных электрических станций на подмосковном угле. При этом бюро могло бы выяснить размер потребления энергии, место для станции, вопрос о сорте топлива, о мощности станции, о порядке её осуществления по очередям и пр.

Постановили: а) Поручить Бюро по разработке проектов районных электрических станций на подмосковном угле пред-

ставить соображения по проектировке районной электрической станции Брянского района.

б) Просить названное Бюро установить приблизительный размер расходов, которые потребуются на эту работу ко времени рассмотрения вопроса в 5-й сессии [ЦЭС].

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 2, д. 93, л. 202, подлинник.

О СООРУЖЕНИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. ЛИХВИНЕ, КАЛУЖСКОЙ ГУБЕРНИИ

Январь 1919 г.

Для устройства электрического освещения Лихвинский уездный совнархоз располагает лишь 65 тысячами рублей, для осуществления проекта нехватает ещё 150 тысяч рублей. Губсовнархоз предложил на заседании президиума от 10 декабря недостающую сумму частью взыскать на месте путём обращения к гражданам гор. Лихвина, частью исходатайствовать в виде долговременной ссуды в Комиссариате внутренних дел.

Журнал «Известия Калужского губернского совета народного хозяйства» № 1, январь 1919 г., стр. 11.

К ПРОЕКТУ СТРОИТЕЛЬСТВА ГИДРОСТАНЦИИ НА РЕКЕ ЗАПАДНАЯ ДВИНА

(ПОСТАНОВЛЕНИЕ РАСПОРЯДИТЕЛЬНОГО БЮРО КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ)

25 февраля 1919 г.

Принять проект декрета в редакции водной секции, финансово-экономического совета Комитета государственных сооружений и направить его на утверждение в ВСНХ для дальнейшего направления в Совнарком: «Советом Народных Комиссаров РСФСР в согласии с Советским правительством Латвии постановлено:

1. Немедленно приступить к работам по устройству гидроэлектрической установки «Дален» на реке Западная Двина.

2. Управление работами и контроль организуются Советским правительством Латвии. Комитет государственных сооружений РСФСР имеет право технической и хозяйственной инспекции работ путём посылки на работы своих агентов. Главный ответственный инженер управления работами назначается Советским правительством Латвии, его помощник назначается Комитетом государственных сооружений РСФСР.

3. Управление работ немедленно приступает к подготовительным работам и к составлению окончательного проекта по электрификации Даленских порогов при условии восстанов-

ления основных заданий, не нарушающих интересов сплава и судоходства, и с тем что окончательный проект будет представлен на утверждение Комитета государственных сооружений не позже 3 месяцев со дня опубликования настоящего декрета.

4. Необходимые средства на производство гидротехнических работ отпускаются Советским правительством Российским и Латвии из расчёта по 50% на каждое правительство; необходимые же средства на устройство приспособлений для непосредственного использования электрической энергии отпускаются Советским правительством Латвии.

5. Российское Советское правительство средства, указанные в предыдущем пункте, в общем размере приблизительно до ста миллионов (100 000 000) рублей отпускает Советскому правительству Латвии в виде постоянного аванса в двадцать пять миллионов (25 000 000) рублей, каковой аванс пополняется по мере представления управлением работ отчётов, утверждённых Советским правительством Латвии. Российское Советское правительство отпускает дальнейшие средства не позднее месячного срока по получении отчётов от Советского правительства Латвии.

6. Народному комиссариату финансов предписывается немедленно отпустить Советскому правительству Латвии для предварительных работ и составления окончательного проекта аванс в сумме пять миллионов (5 000 000) рублей, с тем что по утверждении окончательного проекта Комитета государственных сооружений указанный аванс дополняется до размера, установленного в предыдущем пункте».

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 9, д. 2, л. 130, копия.

Проектирование центральной электростанции в Вятке

1

ПИСЬМО ВЯТСКОГО ОТДЕЛА КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

28 февраля 1919 г.

Вятский губернский отдел Комитета государственных сооружений сего числа, организуя электротехническое отделение, сообщает, что губернским отделом намечается приступить к разработке проекта покрытия губернии телефонной сетью междугороднего сообщения для соединения 12 уездных городов с губернским и, кроме того, приступить к проекту создания цен-

тральной электрической станции на близ находящейся Бобинской лесной даче (с богатыми залежами торфа), обследование коей производится для снабжения энергией как городов Вятки, Слободского (не имеющего своей станции), Холуницких и многих других заводов, так и электрифицирования имеющихся городских и других промышленных предприятий и сёл, слобод, деревень окружного района.

И посему губернский отдел просит сообщить, приступая к проектам, руководствоваться ли созданием только остова междугороднего губернского сообщения, или одновременно разрабатывать проект и местных городских и уездных телефонных соединений, и будет ли получен соответствующий материал и аппараты в течение предстоящего строительного сезона, а также машины к предварительной работе по созданию центральной станции. Ввиду отсутствия какого бы то ни было руководящего материала губернский отдел просит выслать таковой для сведения, исполнения и руководства, дабы не отступать от плана общегосударственного масштаба.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 58,
подлинник.

2

ИЗ ЗАКЛЮЧЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ

21 марта 1919 г.

По проекту центральной электрической станции. Предлагается выяснить запасы топлива и план его разработки, определить место и размеры предполагаемого потребления электрической энергии, составить эскизный проект станции и сети, разбив работы на очереди выстройки. Таковой проект с общей сметой строительной и эксплуатационной и пояснительной запиской препроводить на предварительный просмотр нам.

При составлении проекта необходимо принять во внимание следующее: ток должен вырабатываться трёхфазный, в 50 периодов.

Мощность турбогенераторов на центральной станции желательна из единиц в 2 000, 3 000 или 4 000 киловатт при напряжении в 3 000 или 6 000 вольт. Линии передачи дальнего расстояния в 33 000 или 66 000 вольт. Вторичные трансформаторы низкого напряжения мощностью 5, 10, 15, 25 или 50 киловатт и низкое рабочее напряжение 210—120 на месте потребления.

При подсчётах воздушной сети надлежит руководствоваться 5-м изданием «Правил и норм для электротехнических устройств сильных токов», приложение 3,

3. Не видя из вашего заявления никаких данных о размерах и числе потребного материала, Управление электротехнических сооружений не может ответить теперь же, будет ли получен соответствующий материал и аппараты в течение предстоящего строительного сезона.

Когда у вас выяснится точнее, что и в каком размере вам потребуется, будет лучше всего, чтобы с этими данными приехал от вас сюда техник, и ему будет оказано всяческое содействие в разыскании этого материала, так как свободных запасов не имеется.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 77, л. 83, подлинник.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В СЕЛЕ ЛОША, БЕЛОРУССКОЙ ССР

Февраль 1919 г.

Наиболее интересной и важной работой электротехнического отдела является приведение в порядок и пуск в ход высоковольтной электрической станции в 1 000 лошадиных сил в Лоше, Ошмянского уезда, обслуживающей район с радиусом в восемьдесят вёрст.

Средства для этого в размере 468 000 руб. отпущены Совнархозом Белорусской республики.

В настоящее время также идёт спешное обследование и приведение в порядок многих мелких электрических станций Белоруссии. Вместе с тем производится учёт и закупка электроматериала.

Журнал «Экономическая жизнь», орган Совнархоза, Комиссариата снабжения и Комиссариата финансов Белорусской республики, № 2—3, февраль 1919 г., стр. 36—37.

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА ВСНХ БЕЛОРУССКОЙ ССР

Март — апрель 1919 г.

Электротехнический отдел Высшего совета народного хозяйства Литовско-Белорусской республики образовался от слияния электротехнического отдела Литвы с электроотделом Белоруссии. 11 марта текущего года на организационном заседании президиума Высшего совета народного хозяйства Литвы и Белоруссии утверждено положение об электроотделе и утверждён штат сотрудников для него. Отдел наметил себе целую программу деятельности, обнимающую как первые организационные шаги по обследованию и упорядочению налич-

ных источников электрической энергии на Литве и Белоруссии, так и план широкой работы по электрификации края, вплоть до устройства электрических станций в сёлах и деревнях. Предусматривается также создание густой сети телефонных и телеграфных сообщений. Для удовлетворения всех этих предприятий нужны материалы. Отделом намечается организация местного производства, по крайней мере простейших из электроматериалов и принадлежностей электротехнического оборудования. В настоящее время Электроотдел усиленно работает над упорядочением и воссозданием разрушенных военными действиями в нашем крае электрических станций, собиранием для них материалов и принадлежностей оборудования, собиранием и обработкой данных для устройства новых станций.

В ведении отдела к настоящему времени имеются центральная районная станция в Лоше (Гудогай Л.-Р. ж. д.) в 1 000 сил с передачей в 20 000 вольт, 6 других высоковольтных станций в городах от 3 000 до 15 000 вольт и несколько десятков мелких станций по сёлам, местечкам и волостям. Главным препятствием, мешающим электроотделу развернуться до необходимых размеров в своей работе, является отсутствие на русском рынке нужных электроматериалов, особенно принадлежностей оборудования. Измерительные приборы и особые специальные части оборудования станций или высоковольтных линий возможно будет получить только из-за границы. Для этого теперь организована закупка за демаркационной линией.

Журнал «Экономическая жизнь», орган Совнархоза, Комиссариата снабжения и Комиссариата финансов Литовско-Белорусской республики, № 4, март—апрель 1919 г., стр. 28.

О плане строительства электростанции в г. Тарусе, Калужской губернии

1

ПИСЬМО ТАРУССКОГО СОВЕТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА КОМИТЕТУ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

31 мая 1919 г.

В секции промышленных сооружений вырабатываются в настоящее время проекты типовых гидроэлектрических установок малой и средней мощности для нужд местных хозяйств. Тарусский уездный совет народного хозяйства очень заинтересован в скорейшем разрешении вопроса о таких типовых уста-

новках, так как в самом городе Тарусе впадает река Таруска в Оку, энергию каковой можно было бы с успехом использовать для нужд не только самого города, но и близлежащих волостей.

Падение реки Таруски настолько велико, что возможно было бы при наличии средств устройство гидроэлектрической установки, которая дала бы возможность более усовершенствовать мельницу, снабдить электрической энергией слесарно-токарную мастерскую (кожевенный завод), а также осветить город электричеством и устроить водоснабжение и канализацию города Тарусы. В настоящее время при самом несовершенном устройстве плотины, имеющейся уже в городе, работает мельница на 4 поставах, обслуживающая часть уезда. Это обстоятельство подтверждает правильность вышеуказанных сооружений.

На основании изложенного Тарусский уездный совет народного хозяйства просит Комитет государственных сооружений пойти навстречу нуждам уезда и командировать специалиста для производства необходимых для составления проекта изысканий, а также в случае получения удовлетворительных результатов изыскания приступить к устройству установки по возможности неотлагательно, так как все поиски приобрести паровую машину для города не удались, предполагаемое перемещение 80-сильной турбины с другой реки обрекает на неудачу за отсутствием технических и возможного неудовлетворения центром другими потребными принадлежностями.

Расположен город Таруса на берегу реки Оки, высокая и сухая местность, обилие превосходной ключевой воды обеспечивают за городом Тарусою при наличии водопровода, канализации и освещения развитие его как лечебного места для жителей города Москвы.

Одновременно с этим ходатайством Тарусский уездный совет народного хозяйства входит с представлением в Высший совет народного хозяйства о необходимости устройства железнодорожной ветки от города Серпухова к городу Тарусе, которая даст возможность использовать г. Тарусу как климатическую станцию для трудящегося элемента столицы, обеспечив беспересадочное сообщение с городом Москвой, что особенно важно осенью, зимой и весной, когда нет пароходного сообщения.

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 11, д. 12, л. 19,
подлинник.

2

ЗАКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ВСНХ

16 июля 1919 г.

Ссылаясь на препровождённое нам при вашем письме от 5 июля за № 607/1237 ходатайство Тарусского совнархоза от 31 мая за № 3486, которое мы вам при сём возвращаем, Управление электротехнических сооружений даёт следующее заключение:

Во-первых, использование водной энергии для местных нужд посредством небольших гидроэлектрических установок является вообще крайне желательным, а тем более при настоящем топливном и осветительном кризисе. Во-вторых, при решении вопроса, в какую очередь данный город следует снабдить электрической энергией, приходится принимать во внимание влияние доставки для него топлива и осветительных материалов на общегосударственный транспорт.

Таким образом, г. Тарусу, как лежащий на р. Оке, хотя и в верхнем её течении, едва ли можно причислить к числу тех, которые при настоящем остром недостатке в водяных турбинах могут быть включены в первую очередь.

Что касается командирования в Тарусу специалиста для изысканий, то было бы крайне желательным заблаговременно начать таковые для определения действительно имеющейся водной энергии, так как от срока, в продолжение которого производятся эти изыскания, сильно зависит их точность.

Чтобы наладить на месте с помощью местных технических сил производство требующихся измерений, понадобится немного времени, то Управление электротехнических сооружений высказывается за немедленную командировку специалиста, тем более что Таруса находится недалеко от Москвы.

ЦГАОР, ф. 2263, оп. 1, д. 74, л. 958,
подлинник

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ СЕКЦИИ РЯЗАНСКОГО ОТДЕЛА КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

16 июня 1919 г.

В совещании представителей уездных подотделов Рязанского губернского отдела Комгосоора от 10—11 февраля 1919 г. рядом представителей с мест возбуждался вопрос о крайней необходимости достройки некоторых новых электротехнических сооружений (электростанций и телефонных сообщений) и о расширении и поддержании существующих элек-

трических установок. Идя навстречу назревшим потребностям в этом направлении, президиум Рязанского губсовнархоза постановил (от 25 февраля 1919 г.) организовать электротехническую секцию при Рязанском губернском отделе Комгосоора, которой и было поручено ведать новыми электрическими установками. Подготовительные работы в этом направлении электротехническая секция и выполняла. Были собраны по особой анкете (а также отчасти и по Всероссийской промышленной переписи 1918 г.) статистические материалы, относящиеся к электрическим установкам. Рассмотрена была также анкета бывш. Московского областного совнархоза («Вопросник») для выяснения возможности электрификации некоторых населённых пунктов. Наконец, были произведены технические консультации по ряду специальных вопросов для электростанций гг. Рязани, Михайлова, Зарайска и с. Спас-Клепики.

Впоследствии в целях экономии средств и технических сил президиум Рязанского губсовнархоза постановил (от 31 марта) передать все дела отдела электротехнической промышленности в электротехническую секцию, где таким образом и сосредоточилось ведение всех вопросов, относящихся к электротехнической промышленности.

В связи с постановлением президиума ВСНХ от 8-го сего апреля об организации отдела электротехнической промышленности при губсовнархозе президиум Рязанского губсовнархоза постановил (от 16 апреля 1919 г.) вновь учредить таковой отдел, для чего было решено выделить из Рязанского губернского отдела Комгосоора его электротехническую секцию.

ЦГАОР, ф. 2259, оп. 11, д. 21, л. 5, подлинник.

Об электростанции в селе Ухолово, Рязанской губернии

1

ТЕЛЕГРАММА УХОЛОВСКОГО ВОЛОСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОВЕТОВ РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯНСКИХ ДЕПУТАТОВ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРКОМА В. И. ЛЕНИНУ[1]

Ранее 20 февраля 1920 г.

Благодаря Октябрьским завоеваниям при содействии волостного исполнительного комитета гражданам большого села Ухолово, Рязанской губернии, после долгих усилий и стараний

[1] Копия телеграммы была послана ВЦИК и ВСНХ.

удалось осуществить заветную мысль и от частновладельческой мукомольной мельницы провести электричество. Часть села уже освещена, остальная подготовлена. Но ввиду того, что предпринятое дело всё находилось в частных руках, окончание работ явно — цель наживы тормозилось. Учтя все эти обстоятельства, местный Совет совместно с партийным органом для общего блага и пользы перед Ряжским уездным исполнительным комитетом возбудил ходатайство о муниципализации электрической станции и обращении таковой со всей сетью, приборами, арматурой в общее народное достояние. Но уездный Совет, вместо того чтобы пойти навстречу нашим начинаниям, постановил всю станцию национализировать и перевезти себе в город Ряжск. Протестуя против разрушения созижденного, просим срочного распоряжения об отмене таких незаконных постановлений. В будущем отпадает всякая энергия и инициатива созидательной общеполезной работы.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 4, д. 573, л. 3, копия.

2

ТЕЛЕГРАММА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЯЖСКОМУ УЕЗДНОМУ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОМИТЕТУ

20 февраля 1920 г.

Национализацию электрической станции в Ухолове и перевод электричества в Ряжск приостановить. Представить в Наркомвнудел мотивы решения уездного исполкома. № 2910/589. М. Владимирский.

3

ТЕЛЕГРАММА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЯЗАНСКОМУ ГУБЕРНСКОМУ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМУ КОМИТЕТУ[1]

20 февраля 1920 г.

В Ухолове Ряжским уездным исполкомом взята электрическая станция, устроенная местными средствами. Выполнение этого постановления приостановлено. Срочно сообщите ваше заключение по этому делу. 2908/587. М. Владимирский.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 4, д. 573, л. 6, копия.

---

[1] Копия телеграммы была послана Рязанскому совету народного хозяйства.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СПАССКОМ УЕЗДЕ, КАЗАНСКОЙ ГУБЕРНИИ

20 января 1920 г.

В Спасском уезде впервые проведено электричество. Население встретило это нововведение весьма приветливо.

«На борьбу», орган Шенкурского исполкома и комитета РКП(б), № 8, 20 января 1920 г.

ПОЧИН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ДЕБЕССКОЙ ВОЛОСТИ, ВЯТСКОЙ ГУБЕРНИИ

9 марта 1920 г.

Жизнь в селе кипит, как в муравейнике, и напоминает маленький трудовой городок, где всё идёт своим чередом — работа и развлечения, где не встретишь ни одного человека без дела.

Проводится электричество с неподалёку находящегося завода бывш. товарищества «Крупа», для чего уже приобретена арматура. В первую очередь предполагается осветить советские учреждения, Народный дом, библиотеку.

И кажется чудом, что захолустные деревушки Вятской губернии, знавшие только керосиновые коптилки и лучины, осветятся электричеством.

Так строится и живёт новая, советская деревня.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 54(460), 9 марта 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СЁЛАХ И РАБОЧИХ ПОСЁЛКАХ КАЛУЖСКОЙ ГУБЕРНИИ

18 марта 1920 г.

В Медынском уезде электрификация налаживается. Мятлево и Кондрово имеют станцию. Электрический свет имеется в домах и избах, в рабочих посёлках. Кроме того, в районе диаметром в 7 вёрст также имеется электрический свет.

«Известия», орган Советов рабочих и крестьянских депутатов Карачевского района, № 21, 18 марта 1920 г.

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА ГИДРОСТАНЦИИ НА РЕКЕ БЕЛОЙ, КУБАНСКОЙ ОБЛАСТИ

3 июня 1920 г.

Закончилась работа по исследованию рек для электрификации железных дорог и заводов. Можно будет электрифицировать всю Кубанскую область и часть Ставропольской губернии,

Приступают к устройству гидроэлектрической станции на р. Белой.

«Голос труда», орган Александровского, Юрьев-Польского, Переяславль-Залесского и Киржачского Совдепов, № 118, 3 июня 1920 г.

РАСШИРЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В г. НОЛИНСКЕ, ВЯТСКОЙ ГУБЕРНИИ

23 июня 1920 г.

Местным Советом народного хозяйства к осени этого года предположено расширение электрической станции с мощностью освещения всего города и прилегающих к городу деревень.

Часть материалов уже закуплена в Москве и будет доставлена в ближайшее время в Нолинск.

«Деревенский коммунист», орган Вятского губернского комитета РКП(б), № 112 (629), 23 июня 1920 г.

СООРУЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ТАРУССКОМ УЕЗДЕ

16 сентября 1920 г.

В Тарусском уезде, Иоканской волости, устраивается электрическая станция при помощи водяной силы реки Поставы для освещения трёх коммун, трёх совхозов района и соседних селений. Разработана смета. Крестьяне обещали личный труд.

«Правда» № 205, 16 сентября 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СЁЛАХ ЯРОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНИИ

14 октября 1920 г.

Управляющий группой Лучковских заводов, нуждаясь нынешним летом как в рабочих руках, так и в подводах, никак не мог добиться от крестьян ни того, ни другого; тогда он прибег к следующей мере. Деревне, выехавшей на работу, он обещал дать электрический свет в избы; это возымело такое магическое действие, что заводоуправление в короткий срок успешно вывезло всё необходимое, и работавшие крестьяне деревень Полуево и Крутцы, Ростовского уезда, и села Радованье, Юрьев-Польского уезда, получили в свои избы и дворы электрический свет.

«Деревенский коммунист», орган Вятского губернского комитета РКП(б), № 140(657), 14 октября 1920 г.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ДЕРЕВЕНЬ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ

21 октября 1920 г.

8 деревень, Чучковской волости, Тотемского уезда, с 11 октября освещены электричеством. Динамомашина устроена при паровой мельнице близ деревни Чучково по инициативе местных кооператоров.

«Известия ВЦИК» № 235 (1082), 21 октября 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ХУТОРАХ ДОНЕЦКОГО ОКРУГА

22 октября 1920 г.

В районе станицы Калитвенской, Донецкого округа, во всех хуторах проводится электрическое освещение.

«Известия», орган Брянского губернского исполнительного комитета и губернского комитета РКП(б), № 228 (519), 22 октября 1920 г.

Строительство местных электростанций в Черниговской губернии

1

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СЕЛЕ ДОВЖИК

26 октября 1920 г.

В Довжицком советском имении имеется паровая мельница, работающая уже третий год для нужд окружающего населения, снабжая селян и советских служащих мукой. Паровой двигатель мельницы одновременно служит для приведения в движение электродинамомашины, имеющей приблизительно 15 лошадиных сил. Ввиду недостатка материалов раньше электрический свет был только в совхозе, в Народном доме, театре и районной библиотеке. В настоящее же время электричество светит уже в двух сельских хатах, принимаются меры для проведения электричества и в другие хаты, и скоро тёмные селянские хаты озарятся ярким электрическим светом.

«Знамя Советов», орган Черниговского губернского исполнительного комитета и губернского комитета КП (большевиков) Украины, № 245 (501), 26 октября 1920 г.

2

ПРОЕКТ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ БЕРЕЗИНСКОЙ ВОЛОСТИ

2 ноября 1920 г.

Березинский волостной исполнительный комитет постановил открыть в Березном электрическую станцию, ввиду того что двенадцатитысячное население города, состоящее преимущественно из кустарей, за отсутствием керосина находится в тяжёлом положении. Для электрической станции будет приспособлена местная советская мельница.

«Знамя Советов», орган Черниговского губернского исполнительного комитета и губернского комитета КП (большевиков) Украины, № 251(507), 2 ноября 1920 г.

3

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕСТНОГО ОТДЕЛА ЭЛЕКТРОСТРОЯ

23 ноября 1920 г.

В середине октября при губкомгосооре был открыт отдел Электрострой, задачей которого является концентрация электротехнической промышленности. В настоящее время отдел занят главным образом организационной работой, принимаются все меры к налаживанию связи с местами.

По уездам разосланы циркуляры с целью выяснения, где имеются динамомашины, двигатели и где уже начата постройка электрических станций. Приняты также меры к выяснению наличия электротехнических сил на местах, в которых ощущается острый недостаток. В производственной области начата постройка электрической станции в местечке Ичне, предполагается постройка станции в г. Березном.

Работа сильно тормозится отсутствием электротехнических материалов.

«Знамя Советов», орган Черниговского губернского исполнительного комитета и губернского комитета КП (большевиков) Украины, № 269(525), 23 ноября 1920 г.

ПОМОЩЬ ЗАВОДА В ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПОСЁЛКА ЖУКОВКИ, БРЯНСКОЙ ГУБЕРНИИ

30 октября 1920 г.

Граждане посёлка Жуковки, Брянского уезда, благодаря поддержке Брянского губисполкома и губсовнархоза рассчитывают в ближайшее время получить электрическое освещение.

Дело обстоит так. На Жуковском военно-обозном заводе устанавливается сильная динамомашина, дающая излишек

энергии, которого хватит и на посёлок. Узнав это, граждане созвали общее собрание, на котором выбрали комиссию из пяти лиц, и поручили ей принять нужные меры к освещению посёлка. В состав комиссии вошли видные члены коммунистической ячейки и Совета посёлка. Комиссия прежде всего обратилась в губсовнархоз с просьбой ходатайствовать перед Центральным управлением военных заготовок обозно-инженерного имущества (Цупвоз), в ведении коего находится завод, об отпуске посёлку энергии. Губсовнархоз это ходатайство возбудил, и желание посёлка было удовлетворено. Один из инженеров завода должен был ехать в Москву по делам завода, и комиссия, воспользовавшись этим, попросила его составить проект освещения посёлка и ходатайствовать об отпуске арматуры.

В то же время губисполком открыл комиссии кредит на приобретение столбов для установки проводов, и столбы уже привезены и устанавливаются. Необходимо было ходатайствовать в электротехническом отделе об отпуске арматуры, и губсовнархоз снова шлёт соответствующую телеграмму, которая повидимому и возымела должное действие...

Что касается средств на это предприятие, то на это гражданами уже собрано около полутора миллионов рублей, которых на первое время пока хватит, тем более что благодаря вторичному ходатайству Губсовнархоза Центральное управление военных заготовок обозно-инженерного имущества (Цупвоз) приняло дело проводки материала на себя, и гражданам придётся её стоимость выплачивать постепенно.

Директор завода также идёт навстречу желанию граждан получить электрическое освещение.

Описываемый случай указывает на то, что при желании населения и при поддержке органов власти в настоящее время можно сделать весьма многое. Говорить же о том, что электрификация деревни имеет громадное значение не только с экономической, но и с политической точки зрения, не приходится.

Будем надеяться, что благое начинание закончится успешно, и примеру Жуковки последуют другие селения губернии.

«Известия», орган Брянского губернского исполнительного комитета и губернского комитета РКП(б), № 235(526), 30 октября 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В ДЕРЕВНЕ ШУКЛИ И ЗАВЬЯЛОВО, ВЯТСКОЙ ГУБЕРНИИ

25 ноября 1920 г.

В деревне Шукли, Святицкой волости, Глазовского уезда, от водяной мельницы проведено электричество.

Из 27 домов подлежат освещению 25, пока освещены 8.

Вотское село Завьялово, в 15 верстах от Ижевска, осветилось электричеством. Поставлена своя динамомашина. Отсутствие электрических принадлежностей тормозит проведение электричества во все избы села.

«Деревенский коммунист», орган Вятского губернского комитета РКП(б), № 151(668), 25 ноября 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ В СЕЛЕ УРТАМ, ТОМСКОГО УЕЗДА

26 ноября 1920 г.

У нас приступлено к проводке по селу электрического освещения. Уже поставлены столбы, натянуты провода, в некоторых домах уже сделана проводка. Арматура и лампочки имеются. Энергия подаётся с паровой мельницы, находящейся вблизи села.

«Знамя революции», орган Томского губернского исполкома и Томского губкома РКП(б), № 258, 26 ноября 1920 г.

ПУСК ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В МЕЩЕВСКЕ, КАЛУЖСКОЙ ГУБЕРНИИ

11 декабря 1920 г.

В Мещевске 28 ноября пущено электричество. Свет уже дан уездному исполнительному комитету, уездному комитету РКП(б) и Народному дому. Принимаются меры к освещению школ, больниц и аптеки.

«Известия ВЦИК» № 279(1126), 11 декабря 1920 г.

ЭЛЕКТРОЛАМПОЧКИ В ДЕРЕВНЕ ЛАБИНИХИ, ЯРОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНИИ

15 декабря 1920 г.

В деревне Лабинихи, Ярославской губернии, во все дома проведено электрическое освещение.

«Знамя революции», орган Томского губернского ксполкома и Томского губкома РКП(б), № 274, 15 декабря 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СОВХОЗАХ и КОММУНАХ

17 ноября 1920 г.

В коммуне «Братство и равенство», Мосальского уезда, впервые оборудовано электричество к общей радости коммунаров. В коммуне «Организатор», Калужского уезда, проводка электричества ожидается на днях.

Электрификация совхозов во Владимирской губернии всё более расширяется. Совхозы в свою очередь проводят электричество в окружающие деревни, всё теснее связываясь с населением.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 258 (664), 17 ноября 1920 г.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ В ДЕРЕВНЕ

14 ноября 1920 г.

Все действующие ныне в деревнях электрические станции созданы своими силами. Под руководством рабочих крестьянами проложены кабели, протянута проволока, а за последнее время трудовые артели стали сами изготовлять и ряд электрических приборов.

Так, например, в деревне Берёзово, Галичского уезда, Костромской губернии, крестьяне в 9 дней закончили поставку электромотора и проводку, а вечером электричество засветилось во всех избах, ещё недавно освещавшихся одними лучинами.

В селе Медяникове, Вольского уезда, усилиями крестьян оборудовано электрическое освещение. Для этой цели использована местная водяная мельница. В настоящее время в селе освещаются уже электричеством Совет, школа и некоторые дома.

В фабричном селе Кондрово, Калужской губернии, проведено электричество, обслуживающее не только село, но и ряд окрестных деревень.

В Темникове, Тамбовской губернии, оборудование станции было приурочено к женскому дню 8 марта, когда впервые был подан свет.

Особенно широко развиваются работы по электрификации в Московской губернии. Здесь закончены установки в сёлах Монасеино и Лотошино, где дома уже освещаются электричеством. В деревне Скрябино электричеством освещаются не только дома, но и улицы. Частично освещается село Осташево, заканчиваются установки в сёлах Кашино, Ивановское, Путятино и Владычино. Все при установке пользуются водной энергией мелких рек. Начаты работы по электрическим установкам в сёлах: Ивановское, Путятино, Ярополец, Мышкино, Красновидово, Ошейкино и др.

Даже в Петербургской губернии, особенно пострадавшей от многократных нашествий белых генералов, проникает электричество в деревню. Здесь постепенно расширяется и практика

применения электричества к сельскому хозяйству, в особенности к обработке огородов. Первые опыты в этом направлении были сделаны в Полюстровской волости. Опыты дали блестящие результаты. В течение суток плуг при посредстве электричества обрабатывал около 15 десятин. В более широком масштабе опыты электрификации сельского хозяйства производятся на участках земли в пределах Новоладожского уезда. Здесь уже для этой цели предоставлена энергия в 500 лошадиных сил.

Одновременно приступлено к изготовлению электрических пахотных сельскохозяйственных орудий. К весне будущего года предположено изготовить до 50 комплектов таких орудий. Из них 10 комплектов для Петербургского района. При помощи их можно будет обработать до 10 000 десятин земли.

Область применения электричества в деревне не ограничивается, однако, одной только обработкой почвы. И пожарное дело, и деревенская мельница, и деревенский водопровод, и общественные молотилки, веялки, сеялки, крупорушки, сенной пресс и др. — вот будущие потребители электричества в деревне.

Задуманная и начатая уже для проведения электрификация всей страны, при помощи больших районных станций, придёт на помощь идущим теперь на ощупь кустарям деревни.

Проклятая блокада, которую жестоко проводят капиталисты Запада, чтобы задушить трудящихся России, мешает нам и в этом деле. Многие принадлежности для электричества не могут ещё быть выработаны на наших заводах, другие вырабатываются в недостаточном количестве. Здесь может притти на помощь только Красная Армия: она, разбив врагов, прорвёт блокаду и даст деревне свет.

Электрификация поведёт к широкому удовлетворению культурных нужд. Деревенская улица, деревенская школа, деревенский театр, народный дом, читальня, клуб, библиотека, больница, экран кинематографа — все они будут залиты в Советской России мощным электрическим светом — знаком новой нашей жизни.

«Бедиота», орган ЦК РКП(б), № 780,
14 ноября 1920 г.

ОПЫТЫ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА



ПИСЬМО В. И. ЛЕНИНУ ИЗ КОСТРОМСКОЙ ГУБЕРНИИ

31 января 1918 г.

Владимир Ильич!

Обращаемся к Вам с просьбой — выслушайте нашу заветную мечту. Стремясь постоянно помочь трудовому крестьянству, которое несёт непосильный крест — труд по обработке полей из-за куска хлеба, мы разработали проект обработки полей общинами электрическими усовершенствованными орудиями (обыкновенные сельскохозяйственные орудия с применением к ним электрической тяги), что является основой социализации сельскохозяйственных орудий и машин. Устроить это следующим образом: если устроить на незначительных реках без вреда для судоходства ряд плотин, то явится возможность получать в колоссальном количестве бесплатную электрическую энергию, каковая представляет самый удобный вид энергии и может поэтому быть использована в самом широком масштабе для обработки полей.

С введением в сельской жизни электричества:

1. Возможна грядковая культура хлебов, которая выгоднее обыкновенной в 4—5 раз, и если теперь урожай сам-3—4 считается хорошим, то тогда возможен сам-9—10.

2. Возможно быстро взрывать, пахать, боронить, жать, косить, молотить и засеивать по любой системе — грядковой и рядами.

3. Возможно устройство электрического освещения, отопления, сигнализации.

4. Водопровод, лесопилки, корнерезки и узкоколейные дороги с электрической тягой. Противопожарные водонапорные приспособления.

5. В домашнем хозяйстве разные маслобойки и приспособления для искусственной выводки цыплят.

6. Возможно устройство и мельницы в любом месте, не потребуется ездить за несколько вёрст на несколько дней.

7. Для обработки льна — электрические мялки, бани и сушилки для зерна.

8. Уничтожается необходимость иметь по нескольку лошадей, так как главная потребность в них отпадает, а вместо них можно иметь рогатый скот, и поэтому острой нужды в хороших покосах не будет (потому что лошадям нужно хорошее сено, а рогатый скот ест всякое сено и меньше, так как пьёт помои и другие отбросы).

9. Вырубка лесов сильно сократится, так как возможна широкая разработка торфяных болот (большинство губерний у нас ими изобилует), кроме того, возможно широко применить нагревательные приборы.

10. Полевые и другие общественные работы будут отнимать только ведь часть времени, так как работы машиной производятся скорей и в них участвует не вся община, а часть, так сказать, по «наряду», а другая свободна, это-то и даёт возможность посерьёзнее посмотреть крестьянину на жизнь: лучше обставить домашнее хозяйство и др., а главное будет возможность спокойно заняться просвещением, ведь в настоящее время он загряз вполне и думает лишь о куске хлеба и при всём желании не имеет возможности заняться просвещением.

11. Возможно, устроив кинематограф, демонстрировать в нём различные виды возделывания почвы и другие научно-популярные просветительные картины.

12. Возможно, следя строго за работой каждого орудия, а при широком употреблении их это возможно, вводить постепенно усовершенствования их.

13. Является необходимость следить за правильной вырубкой лесов, потому что от сохранения лесов сохраняются и воды, которые являются живой силой.

14. Устройство разных электрических веретён, моталок, ткацких станков и др. усилит производительность на дому льняных изделий.

15. Излишек энергии, каковой при вполне оборудованной станции и на более или менее водной реке будет, даёт возможность построить ряд фабрик и заводов для обработки на месте сырья, что при даровой ещё энергии удешевляет продукт выработки от 20 до 55%, а льняные изделия, полотна и т. д. — до 65%.

Принимая во внимание безвыходное положение трудящихся масс (безработица), вызванное в связи с войной, внутренней разрухой, в настоящее время как нельзя лучше возможно дать этой огромной армии работников кусок хлеба, организовать по большим рекам (не стесняя судоходства) работы по устройству электрических установок на целые округа, каковые помимо силы для сельского хозяйства явятся новыми центрами (как уже упомянуто в № 15) для фабрик и заводов, которые ютились в городах потому, что там лучше подвоз топлива для

получения того или иного вида энергии, а в этом случае она (энергия) налицо в самом удобном виде (электричество).

Для устройства постепенно, в малом масштабе всего, что перечислено, просим дать возможность, дабы убедиться могли в неоспоримой справедливости предлагаемого в этом крестьяне и следовательно в известной мере реагировать на это, а ведь вам известно, сейчас всё достояние Республики у крестьян, и они тогда могли бы безусловно охотнее пойти на это и помочь Республике в строительстве — сделать маленькую станцию в 12 верстах от г. Костромы, на реке Кубани, впадающей в Волгу, на мельнице, которая принадлежала и принадлежит частному лицу, и в настоящее время пользы от неё никакой не видно, так как турбина и всё устройство плотины не на высоте, поэтому воды нехватает и мельница не мелет почти ничего. На устройство станции именно в этом месте указываем потому, что уже имеется проект устройства станции именно на этом месте, с приблизительной оценкой без рабочих рук. Местность уже исследована, и реку отлично знаем.

Если упомянутому выше, нашей заветной мечте найдётся возможность пойти навстречу, то мы по вашему запросу вышлем смету.

Просим принять во внимание трудность изложения в письменной форме всего плана и не взыскать, на неясные выражения и другие вопросы готовы отвечать.

ЦГАОР, ф. 3984, оп. 1, д. 38, лл. 44—47,
фотокопия.

К почину электрификации сельского хозяйства Нижегородской губернии

1

ИЗ ПИСЬМА ИНЖЕНЕРА-ТЕХНОЛОГА В БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА О ПРИМЕНЕНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА В ОБРАБОТКЕ ПОЛЕЙ

12 июля 1919 г.

Городские выгонные поля, которые теперь засажены уже почти целиком картофелем городской коммуной; их легко вспахивать, боронить, окучивать помощью орудий, приводимых в движение лебёдками, получающими энергию от электромоторов, а городская станция летом работает почти в холостую, и трансформаторы городской сети находятся близ части поля. Город является удобным местом для популяризации нововведений, так как здесь бывают крестьяне со всех концов губернии, и слух об удобствах электрической обработки полей быстро распространится по всей губернии.

Это имение Подвязье, верстах в 30 от города. Имение это находится в ведении агрономического факультета Нижегородского государственного университета. Там происходят практические занятия как студентов агрономов, так слушателей кратковременных курсов. Там под руководством специалистов агрономов можно было также легко электрифицировать часть поля (имеется 25-сильный двигатель), молочную ферму и пр. Электрификация в Подвязье соединила бы пользу практическую, показательную для крестьян, с пользой научно-воспитательной, приучив на практике студентов агрономов к электрической обработке полей, а то встречаю сейчас агрономов, отрицательно относящихся к электрификации, и если новое поколение воочию не убедится в практической возможности осуществления электрификации, то оно выйдет в жизнь с таким же убеждением против электричества, как и старое поколение агрономов.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 224, л. 1, копия.

2

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ НИЖЕГОРОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И КУСТАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ ИНИЦИАТИВНОЙ ГРУППЫ ПРИ НИЖЕГОРОДСКОМ ЗЕМЕЛЬНОМ ОТДЕЛЕ)

5 апреля 1920 г.

Слушали: Доклад о задачах и целях учреждённого при Наркомземе Бюро по электрификации сельского хозяйства и кустарной промышленности и о назревшей необходимости организации отделения бюро для Нижегородского края.

Постановили: С мнением докладчика о необходимости и своевременности организации отделения бюро для Нижегородского края согласиться, и произвести выборы временной коллегии Нижегородского отделения Бюро по электрификации сельского хозяйства.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 224, л. 4, подлинник.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ НАРКОМЗЕМЕ[1] С ИЮНЯ ПО ДЕКАБРЬ 1919 г.

4 февраля 1920 г.

Ввиду чрезвычайного уменьшения рабочей тяговой силы, как конской, так и воловьей, по всей территории Советской республики уже к маю 1919 г. выяснилась необходимость

[1] Бюро по электрификации сельского хозяйства было образовано при Наркомземе в июне 1919 г. 13 ноября 1920 г. постановлением Наркомзема бюро было преобразовано в отдел электрификации сельского хозяйства.

принятия экстренных мер по механизации сельскохозяйственного промысла для подведения энергии к земле в виде ли тракторной силы сжиганием жидкого топлива или путём подвода рабочей энергии в виде электричества. Последняя задача была поручена Комиссариатом земледелия Бюро по электрификации сельского хозяйства при Наркомземе, сформированному во второй половине 1919 г.

Первоначальные задачи Бюро были ограничены устройством показательных хозяйств под Москвой, оборудованных электрической энергией. В этих целях были начаты работы по использованию гидроэлектрической станции советского имения Машкино с раздачею тока соседним деревням Куркино и Юрово с ответвлением в детскую колонию близ Куркина и на метеорологическую станцию. Работа эта выполнена в размере двух третей всего своего объёма и предположена к окончанию в течение двух-трёх месяцев. Другой крупной показательной работой Бюро является электрификация известного Бутырского хутора с его образцовым интенсивным хозяйством, куда уже подведён ток высокого напряжения, выстроена трансформаторная подстанция, и частью выполнена проводка внутри скотного двора и жилых помещений. Оборудование предположено окончить к началу полевых работ. Начатые было работы в Орловской губернии близ г. Ливны были остановлены вследствие открытия военных действий в той местности осенью истекшего года.

Кроме строительных работ велись изыскательные работы по выяснению возможности электрифицирования сельского хозяйства в районе работ Волховстроя, всего на площади 350 квадратных вёрст, где уже в 1920 г. может быть дано до 500 лошадиных сил с временной станции, а по выстройке гидроэлектрической станции на Волхове здесь может быть получено для сельского хозяйства в летние месяцы до 20 000 лошадиных сил, которые могут обслуживать до 30 000 десятин земли. Рекогносцировочное обследование в настоящее время уже закончено, и сводка материалов будет сделана в течение месяца. На запад от Москвы был обследован район в Сычёвском уезде, Смоленской губернии, где предположено использовать гидроэлектрическую силу для развития существующих интенсивных советских хозяйств. По указанному району закончено предварительное обследование и составлены планы работ на текущий год. Кроме того, в истекшем полугодии произведено обследование известного самодовлеющего металлургического кустарного и скотоводческого Павловского района, Владимирской губ., где предположена обширная электрификация в связи с использованием торфяных богатств.

Для пропаганды идеи электрификации производились чтение лекций, беседы, кроме этого была устроена пловучая, пере-

движная показательная выставка на пароходе «Красная Звезда».

Всего израсходовано на организационные расходы около	300 000 руб.
На строительные работы около . .	3 000 000 »
На изыскательные » » . .	400 000 »
Всего . . .	3 700 000 »

ЦГАОР, ф. 130, оп. 4, д. 332, л. 3, подлинник.

ПРОГРАММА РАБОТ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

4 февраля 1920 г.

Максимум

I. Использование существующих силовых установок в больших городах и крупных промышленных центрах с отпуском части энергии близлежащим сельским хозяйствам в целях их электрификации.

II. Развитие имеющихся в хозяйствах электрических установок путём увеличения их мощности и подачи энергии в соседние населённые пункты.

III. Устройство показательных электрических установок в районах с интенсивным хозяйством или развитым кустарным производством.

IV. Составление планов, проектов электрификации сельского хозяйства для местностей, где в ближайшее время возможно устройство мощных электрических установок.

V. Конструктирование машин и приспособлений, применительно к русским условиям, для электрической тяги. Приготовление их на русских, иностранных заводах.

VI. Создание местных органов по электрификации сельского хозяйства, работающих в тесном контакте с заинтересованными в электрификации учреждениями и населением.

VII. Популяризация электрификации сельского хозяйства.

Минимум

Электрификация хозяйств

I. 1. Бутырского хутора под Москвой.
2. Хозяйства Шушарского под Петроградом.
3. Земель Коломенского завода.

II. 1. Хозяйство Машкино, дер. Куркино, Юрово, Детская колония и метеорологическая станция, станция Химки, Николаевской ж. д.

2. Советские хозяйства Сычёвского уезда, Смоленской губернии.

III. 1. Хозяйство Талашкино, Смоленской губернии.
2. Хозяйство Лотошино, Московской губернии.
3. Безенчукская опытная станция, Самарской губернии.
4. Хозяйство Моховое, Тульской губернии.
5. Павловский кустарный район, Владимирской губернии.

IV. 1. Район работ Волховстроя.
2. Юго-Восток России.
3. Донецкий каменноугольный бассейн.
4. Днепровский район.
5. Алтайский округ в Сибири.

V. 1. Составление спецификаций для конструктирования машин.
2. Изготовление эскизных чертежей.
3. Поездка за границу для переговоров по заказу машин иностранным заводам.

VI. 1. Составление положений, инструкций.
2. Поездки на места для образования местных органов.

VII. 1. Устройство чтений, бесед, музея.
2. Пловучая выставка.

ЦГАОР, ф. 130, оп. 4, д. 332, л. 4,
подлиииик.

ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

12 февраля 1920 г.

По предложению т. Ленина Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет вынес постановление о скорейшем проведении в жизнь электрификации, т. е. об устройстве целой сети электрических станций и электропередач для снабжения всей нашей промышленности дешёвой двигательной силой.

В постановлении, между прочим, говорится о том значении, которое имеет электрификация для крестьянского населения. Электрификация должна дать деревне не только одно освещение, но и снабдить её механической силой для подъёма сельского хозяйства и крестьянских подсобных промыслов.

Проект электрификации будет разрабатываться Высшим советом народного хозяйства совместно с Народным комиссариатом земледелия. Последнее обстоятельство говорит о том, что на нужды нашего земледелия будет обращено особенное внимание.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 555,
12 февраля 1920 г.

Работы по электрификации Шатиловской сельскохозяйственной опытной станции

1

ИЗ ДОКЛАДА КОНТРОЛЁРА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОТДЕЛА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

17—31 марта 1920 г.

На Шатиловской опытной станции уже имеется в настоящее время электрическая станция с двумя двигателями внутреннего сгорания в 20 и 8 сил, временно за отсутствием жидкого топлива работающая паровым 10-сильным двигателем, отапливаемым дровами. Электричеством производится освещение всей усадьбы станции, приведение в движение различных приборов в лаборатории, молотьба, сортирование зерна, помол на небольшом мельничном поставе, накачивание воды в водопроводный бак и пр.

На основании всего изложенного прихожу к заключению:

Принимая во внимание: 1) обладание опытной станцией значительным количеством чернозёмной земли, смежной с первоначальным станционным участком, возможность расширения научных опытов, и совместно с последними, широкой организации семенного и племенного хозяйства, могущего снабжать совхозы и население селекционными сельскохозяйственными семенами, столь необходимыми для замены выродившегося малопродуктивного в стране семенного материала и поднятия тем упавших до минимума урожаев; 2) трудность и почти невозможность обработки больших земельных площадей вследствие постигшей страну разрухи, приведшей в безлошадное состояние; дороговизна обработки земель лошадной и человеческой рабочей силой; малопродуктивность труда рабочих, упавшую в настоящее время до последней степени, и непостоянство обработки подёнными рабочими из местного населения, занятого своими работами... 3) настоятельную и неотложную необходимость выхода из изложенных положений путём создания условий, независимых от сложившихся обстоятельств, каковым выходом в настоящее время можно считать лишь полную электрификацию сельского хозяйства вообще, а высококультурных хозяйств в особенности; 4) отсутствие топлива на месте расположения исследуемых хозяйств, существование уже здесь электрической небольшой станции, работающей привозным топливом, и наличность помещения для станции.

Полагал бы: 1) немедленно приступить к полной электрификации хозяйств Шатиловской областной опытной станции и агроцентра Моховое путём увеличения существующей

электрической станции; причём в целях хозяйственных и научных применение электрической энергии должно быть расширено в следующих направлениях: а) передача энергии на усадьбу агроцентра Моховое (5 вёрст), б) широкое использование энергии для обслуживания различных хозяйственных нужд: вспашка полей, перевозка урожаев к усадьбам, приведение в движение машин, обрабатывающих землю, и уборочных, в) применение энергии к нагревательным приборам в лабораториях (термостат, сушильные шкафы, кипятильники, печи накаливания и пр.) и г) передача энергии в окрестные деревни; 2) ввиду отдалённости Шатиловского хозяйства от железнодорожной станции (20 в.) и трудности подвоза топлива для силовой станции, а также вывоза из агроцентра семенного материала, устроить электрический подъездной путь до ст. Хомутово, Юго-Восточной ж. д., расстоянием 20 вёрст и 3) электрификацию произвести под непосредственным наблюдением сельскохозяйственного отдела Рабоче-крестьянской инспекции в лице особого представителя на месте работ с целью скорейшего разрешения могущих встретиться при работах вопросов хозяйственно-экономического характера.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 210, л. 8,
подлиинник.

2

ИЗ РАСЧЁТА ПРИМЕНЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА ШАТИЛОВСКОЙ ОПЫТНОЙ СТАНЦИИ

1920 г.

На опытной станции уже имеется в настоящее время электрическая станция с двумя двигателями внутреннего сгорания в 20 и 8 сил. Электричеством производится освещение всей усадьбы, приведение в движение различных приборов в лабораториях, молотьба, сортирование зерна, помол на небольшой хозяйственной мельнице, накачивание воды в водопроводный бак и т. д. В целях хозяйственных и учёных применение электрической энергии должно быть значительно расширено в следующих направлениях: 1) передача электрической энергии на вторую усадьбу станции (в Моховое), 2) более широкое использование энергии для обслуживания различных хозяйственных нужд (перевозка урожаев с полей к усадьбам, приведение в движение машин, обрабатывающих землю) [1] и машин для уборки урожая; 3) применение электрической энергии к нагревательным приборам в лабораториях (термостат, сушильные шкафы, кипятильники, печи накаливания).

[1] Взята вспашка под яровые как наиболее напряжённая работа в течение года.

Расчёт по расходованию электрической энергии может быть приблизительно таковым:

1) Освещение усадьбы станции	100 сил
» » Мохового.	50 »
2) Вспашка 600 десятин на 4 вершка в течение $1^{1}/_{2}$ месяцев	140 »
3) Перевозка 400 000 пудов урожая в течение 1 месяца	150 »
4) Нагревательные приборы в лабораториях	150 »

Указанные работы являются самыми большими, по сравнению с которыми прочие (например накачивание воды) могут быть игнорированы.

Из перечисленных работ одновременно могут совершаться следующие:

1. Освещение усадеб	150 сил
Нагревательные приборы в лабораториях	150 »
	300 »
2. Вспашка	140 сил
Нагревательные приборы в лабораториях	150 »
	290 »
3. Перевозка	150 сил
Нагревательные приборы в лабораториях	150 »
	300 »

Таким образом, максимальный расход может быть одновременно в 300 сил.

Минимальный расход, особенно первое время, пока ещё не осуществлён полностью строительный план опытной станции и не закончено восстановление построек агроцентра, выразится в 50 сил.

Кроме того, необходимо иметь в виду, что лабораторные приборы (термостаты) требуют непременной аккумуляторной установки для поддержания строго одинаковой t°, а кроме того аккумуляторы нужны и для пользования освещением ночью.

Далее, топливом при нормальных условиях транспорта может служить повидимому только нефть (перевозка угля слишком громоздка за 20 вёрст от станции железной дороги). В настоящее же время имело бы смысл хотя бы часть машин поставить на газогенераторах.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 210, л. 10, подлинник.

Об электрификации совхоза Талашкино, Смоленской губернии

1

ПИСЬМО БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ НАРКОМЗЕМЕ СМОЛЕНСКОМУ ГУБСОВНАРХОЗУ

15 апреля 1920 г.

Бюро по электрификации сельского хозяйства, заслушав доклад по вопросу об электрическом оборудовании в имении Талашкино, Смоленской губернии и уезда, и согласившись с ним, постановило назначить к производству означенные работы в первую очередь и приступить к приобретению необходимых электротехнических материалов. Бюро предполагает в целях скорейшего оборудования установить электрическую централь от существующего молотильного локомобиля, провести во все жилые дома (в том числе и в доме отдыха) электрическое освещение, поставить в имении около 13 электрических ламп для уличного освещения и перевести существующие трансмиссии (на скотном дворе, сушилке, молотильном сарае и в др.) на электрическую тягу через электромоторы. Работы начнутся около 15 сего мая. В 1921 г. бюро считает весьма рациональным и необходимым построить более мощную электрическую станцию, базируясь на имеющемся в близости торфе в Слободском, как на топливе, с распространением района действий её на ближайшие совхозы и населённые места.

Бюро по электрификации просит губсовхоз дать распоряжение Талашкинскому совхозу: 1) о заготовке (сосновых, в крайнем случае еловых) столбов длиной 14 аршин, толщиной в верхнем отрубе 4 вершка в количестве 70 штук для электрической магистрали и уличного освещения, 2) о зачислении технического персонала на продовольственный паёк и об отводе им соответствующих помещений по их приезде на место постройки, 3) для перевозки электротехнического материала и занятого персонала предоставлять перевозочные средства и лошадь совхоза.

Командируемому от бюро инженеру будет поручено подробно познакомить губсовхоз с намеченными установками. Необходимый кредит уже испрошен бюро по его смете на 1920 г.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 229, л. 23, копия.

2

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ О ПРИЁМКЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ В СОВХОЗЕ ТАЛАШКИНО

22 октября 1920 г.

1) По осмотру и детальному исследованию произведённой в совхозе Талашкино хозяйственным способом электрической установки по освещению и постановке моторов для приведения в действие артезианского колодца, молочной, машины скотного двора и зерносушилки [комиссия] нашла установку соответствующей действительной потребности совхоза и исполненной согласно требованиям техники. Помимо оборудования машинного отделения динамо соответствующей мощности с распределительным щитом, реостатом, вольтметром, амперметром, общим рубильником и двойными предохранителями на 4 линии, проведена провеска внешней воздушной линии на 3 отдельных сети, снабжённые проводом соответствующего сечения, дающего в конечной точке сети нормальное падение напряжения, проведено внутреннее освещение во всех жилых и сельскохозяйственных постройках совхоза, также достаточно освещён имеющийся в совхозе дом отдыха, а в театре проведено не только общее освещение, но оборудована электрическим светом рампа и вся сцена. Также поставлены электрические вентиляторы в театре, скотном дворе, два на рабочей конюшне.

2) Обмеры воздушной линии магистрали и вводов в помещениях совхоза оказались согласно прилагаемому при сём списку № 1, а также распределение поставленных лампочек оказалось в количестве, указанном в списке № 2, причём в сельскохозяйственных и жилых постройках совхоза поставлено 306 ламп, а в доме отдыха 212 шт., а всего 518 шт. Магистралей по трём группам проведено $809^1/_2$ сажен (равняется 1 722 *м*)...

3) На основании вышеизложенного комиссия постановила означенную установку принять и приступить к её эксплуатации.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 229, л. 16, заверенная копия.

О мерах по электрификации сельского хозяйства Казанской губернии

1

ИЗ ДОКЛАДНОЙ ЗАПИСКИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

5 июня 1920 г.

В текущем году в советских хозяйствах Казанской губернии приступлено к работам по электрооборудованиям и к электрификации сельского хозяйства в них. По сведениям Главного управления советскими хозяйствами (Главсовхоза) в этой губернии намечено к электрооборудованию более 24 совхозов, и в некоторых имениях уже приступлено к работам. Вследствие отсутствия аппарата, который мог бы направлять правильным образом электротехнические работы, возникли на местах трения с местными учреждениями, в том числе с губотделом Рабоче-крестьянской инспекции. Местное губернское управление советскими хозяйствами (губсовхоз) представило своё сметное предположение на 1920 год, в которое была включена большая сумма на дело электрификации сельского хозяйства в совхозах. На технические мероприятия было Главсовхозом для советских хозяйств Казанской губернии отпущено свыше 60 миллионов рублей. При отпуске средств междуведомственное финансовое совещание предложило расходы по электрооборудованию имений отнести на кредиты Бюро по электрификации, как единственному компетентному в этой области учреждению в Народном комиссариате земледелия. Бюро согласилось при совместном с представителями Главсовхоза обсуждении принять начатые работы названной губернии в круг своей деятельности, причём Главсовхоз согласен на эту цель перечислить 20 миллионов рублей на кредиты Бюро.

Для производства работ Бюро при вашем утверждении на перечисление означенной суммы намерено открыть для Казанской губернии местное отделение Бюро...

До организации местного Бюро во избежание уже возникших в губсовхозе трений с местными учреждениями Бюро полагает целесообразным финансировать начатые работы через центр путём выдачи представителю губземотдела авансов до 2 миллионов рублей. После образования Бюро расходование кредитов должно происходить обычным порядком.

На основании вышеизложенного Бюро просит вашего разрешения:

1) На перечисление из сметы Главсовхоза из сумм, отпущенных на технические предприятия совхозов Казанской гу-

бернии, на кредит Бюро 20 миллионов рублей на работы по электрооборудованию советских хозяйств.

2) Открыть Казанское губернское отделение Бюро по электрификации, руководствуясь штатами, выработанными для губернского бюро.

3) Для образования губернского бюро выдать на указанные выше работы представителю Казанского губземотдела 2 миллиона рублей из сумм, полученных на эту цель от Главсовхоза.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 225, л. 10, подлинник.

2

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАЗАНСКОГО ГУБЗЕМОТДЕЛА ОБ ОРГАНИЗАЦИИ КАЗАНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

17 июня 1920 г.

1) Принимая во внимание, что вопрос об электрификации всей губернии весьма сложен и потребует много времени для разрешения его, нужды же сельского хозяйства насущны и неотложны, совещание находит целесообразным организовать пока Бюро по электрификации сельского хозяйства для выяснения имеющихся для этой области запасов дешёвой энергии. Полученный материал может быть использован непосредственно Бюро для производственных работ или Электроотделом, если будет признано целесообразным в будущем слияние Электроотдела с Бюро по электрификации сельского хозяйства.

2) Принимая во внимание нужды сельского хозяйства, совещание полагает целесообразным и весьма желательным для губернии организацию Бюро с целью как подготовительной, по обследованию работ, так и производственной, причём в задачу обследования должно входить выяснение запасов дешёвой энергии и способы её использования.

3) Признавая в высшей степени желательным организацию бюро для обследования Казанской губернии с целью использования всех природных сил её для проведения полной электрификации губернии и в частности земледелия, собрание находит необходимым организовать таковое из специалистов и представителей заинтересованных учреждений, как подотдел при Электроотделе губсовнархоза, как вполне самостоятельное учреждение для обследований, но без права производства работ во избежание параллелизма между ним и Электроотделом.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 225, л. 8, заверенная копия.

35 Заказ № 878

3

ИЗ ВРЕМЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ О КАЗАНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

17 июня 1920 г.

1) Казанское Бюро по электрификации сельского хозяйства, являясь отделением Всероссийского бюро по электрификации при Наркомземе, входит в состав Казанского губземотдела на правах самостоятельного отдела, работая в пределах Казанской губернии и руководствуясь во всём техническими директивами и указаниями Всероссийского бюро и общими указаниями губземотдела по согласованию деятельности бюро с работами и предположениями последнего.

2) Задачами губернского бюро является выяснение потребности в электрификации как отдельных сельскохозяйственных единиц, так и целых групп их, для чего губернское бюро: а) ведёт широкое исследование, изыскания в области возможного применения электричества, сообразуясь с местными условиями и источниками энергии; б) выполняет электрификацию как отдельных хозяйств, так и целых групп их путём устройства паротепло-гидро-электрических установок.

3) Бюро составляют: заведующий бюро, техническое совещание и штат лиц, обслуживающих отдельные части бюро, делопроизводство и пр.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 225, л. 9,
подлииник.

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ОРЛОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

(ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ НАРКОМЗЕМА)

23 августа 1920 г.

Слушали: Доклад бюро электрификации: 1) об организации в Орле отделения электрификации; 2) об электрифицировании совхозов «Адамово» и «Васильченко» и земель под г. Орлом и 3) О Шатиловской опытной станции, Тульской губ.

Постановили: 1. Расширить организацию отделения электрификации в г. Орле, представить штаты и программу работ.

2. Утвердить электрифицирование совхозов «Адамово» близ Ливен и Шатиловской опытной станции.

3. По вопросу об электрификации земель под г. Орлом и совхоза «Васильченко» — произвести обследование на месте и представить в комиссию соображения.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 204, л. 5,
копия.

Первые шаги по электрификации сельского хозяйства в Петроградской губернии

ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ
5 июня 1920 г.

Одним из своих постановлений IX съезд Коммунистической партии закрепил электрифицирование промышленности, транспорта и земледелия. Блестящим подходом к выполнению этого плана является произведённое рабочими-коммунистами 1-й государственной Петроградской электрической станции оборудование электрической установки для обработки участка земли в Полюстрове (проспект Петра I).

Основой для электротракторов послужили старые, поломанные электрические тракторы, случайно найденные в окрестностях Детского Села. В феврале тракторы были доставлены в мастерскую станции, приспособленную к текущему ремонту моторов и машин станции, а за последнее время, между прочим, отремонтировавшую сотню вагонов, паровоз и пароход. За 2 месяца сверхурочными работами, не нарушая нормальных работ по ремонту станции и составов, рабочие электрической станции переделали старый хлам в крепкие, сильные машины.

Вся работа чуть не остановилась из-за отсутствия проволочных канатов; нужно было спешно разыскать в армии специалистов-канатчиков, и при их помощи был пущен в ход завод «Дюмо», выполнивший заказ на тросы.

Изготовление плуга потребовало неменьших усилий. Вся работа была закончена к середине мая.

21 мая было произведено испытание установки. За 8 минут плуг успевает взрыхлить землю на расстоянии 200 саженей, взрывая одновременно пятью лемехами почву. Электротракторы работают без отказа, плуг быстро бежит от одного конца поля к другому и обратно.

По окончании работы плугом к электротракторам будет приспособлена борона, а затем можно будет пустить и сеялку, и жнейку, и косилку, и молотилку, и другие сельскохозяйственные орудия.

В процессе работы, может быть, выяснится необходимость добавить или изменить ту или другую часть установки. Но в общем можно уже сейчас констатировать, что труд, энергия и самодеятельность рабочих электрической станции превзошли самые смелые ожидания, дав нам реальный образец того, чего можно достичь и чего мы во что бы то ни стало достигнем при твёрдой революционной воле к победе над хозяйственной разрухой и при выдержанной товарищеской самодисциплине.

«Деревенский коммунист», орган Вятского губернского комитета РКП(б), № 107 (624), 5 июня 1920 г.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО НА ПИТЕРСКИХ ПОЛЯХ

8 июня 1920 г.

21 мая впервые по питерским полям прошёл электрический плуг. Электрическое землепашество, применявшееся до сих пор лишь в наиболее промышленно развитых странах (Америка, Германия), получит, наконец, все права гражданства и в Советской России.

При современном голоде на металлические машинные части питерские пролетарии 1-й государственной электрической станции, не имея никакой специально оборудованной мастерской, кроме станции, выполняющей обычный ремонт вагонов, моторов и динамомашин, сумели за зиму изготовить два трактора-мотора и пятилемешный плуг.

На огородном участке рабочих электрической станции Полюстрово электрический плуг, заменяя десяток лошадей и успевая в 8 минут пройти пятью плугами 200 сажен взад и вперёд, взрывает и разрыхляет почву для предстоящего посева. По окончании пахоты к тем же моторам будет приспособлена борона, а затем и сеялка, косилка, жнейка, сноповязалка, молотилка и т. д.

«Ижевская правда», орган Ижевского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 125 (254), 8 июня 1920 г.

О ПРОГРАММЕ РАБОТ ПЕТРОГРАДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БЮРО

(ИЗ ДОКЛАДНОЙ ЗАПИСКИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПЕТРОГРАДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В НАРКОМЗЕМ)

14 июня 1920 г.

На очереди стоит ряд очень срочных вопросов, и желательно было бы использовать текущий сезон для начала работ. Наиболее срочным является вопрос о заказе Петроградским комсовхозом новых орудий по обработке земли при посредстве электромоторов, питаемых от центральной электрической станции... Заказ вытекает из результатов конкурса на проекты конструирования пахотных орудий с использованием электрического тока. Копия журнала жюри по этому конкурсу будет мною прислана дополнительно, по получении его из комсовхоза. Помимо закрытого конкурса имеется ряд открытых предложений — новых конструкций, подлежащих изучению. Затем государственной электрической станцией уже производится вспашка балансирным плугом с применением двуэлектролебёдочной системы. Лебёдки установлены на 2 электротракторах, переделанных из бензиномоторных тракторов системы Мортона. Плуг

5-лемешный изготовлен в мастерских станции по испытании сельскохозяйственных орудий при Агрономическом институте. Станция этот плуг использовала также для опытов обработки почвы дисками от рандаля и культиватора. На этих днях будет испытание плуга для проводки канав и пр. Очень удачный агрегат требует научного испытания для дальнейшего развития дела обработки почвы и производства сельскохозяйственных работ при посредстве подобных орудий.

Повидимому, пара таких комплектов с мощностью двигателей одного в 50, другого в 30 HP может обслужить весь цикл сельскохозяйственных работ на участке в 1 200 десятин при 12-польном севообороте. Земель же, примыкающих к кабелю бывш. «Общества 1886 г.», от которого пойдёт уже разбивка воздушной сети в окрестностях Петрограда, не один десяток тысяч десятин, и при посредстве подобных установок население города может быть обеспечено местными овощами, картофелем и фуражом, почти без лошадей, которые здесь уже составляют редкость (цена за лошадь 1 млн. руб.), и без затраты той неимоверной массы труда, которая теперь производится почти поголовно всем городским населением по обработке огородов, чтобы запастись продуктами питания, которых всё же недостаёт. На Ижорском и Обуховском заводах тоже производится попытка установить обработку земель с применением электрической энергии. Необходимо объединить все начинания и предупредить возможные ошибки из-за новизны дела.

Затем на очереди стоит вопрос о снабжении сельского хозяйства электрической энергией для освещения, для мельниц, маслобоек, молотилок, мастерских и пр., что требует специального изучения и проведения в жизнь. Для обсуждения очередных задач и установления порядка выполнения работ мне представляется желательным устройство периодических собраний специалистов, приглашаемых персонально и на основах представительства соответствующих организаций. Список членов такого совещания прилагается особо. Конечно, не все лица будут каждый раз посещать совещания, а только в тех случаях, когда будет рассматриваться действительно их интересующий вопрос.

Некоторые обещали доклады: о конкурсе комсовхоза на электрические плуги, упрощённая конструкция сельскохозяйственного лемешного оборотного плуга, об электрификации сельскохозяйственного участка на Гатчинских торфяных разработках, о 2-лебёдочной системе вспашки и пр. Лицам, которые явятся на заседание, надо будет уплачивать пожетонное вознаграждение.

Переходя к вопросу о конструкции бюро, я несколько задержался приглашением лиц в ожидании... возвращения из

Москвы М. А. Шателена, с которым предполагаю вести работу по бюро в непосредственном контакте тем более, что вопросы электрификации сельского хозяйства его давно интересуют...

Между прочим, очередным вопросом, как уже было указано выше, является вопрос о заказе Петроградским совкомхозом электромоторных плугов, по имеющимся у меня сведениям, к конкурсу готовился завод Ильина в Москве... Предполагалось переделать автоплуги на электрическую тягу; было бы очень интересно получить от них детальное предложение на постройку таких плужков (о которых писалось в «Экономической жизни») с заключением бюро. Дело срочное...

Если со стороны центрального бюро не встречается возражений на осуществление намеченной программы работ, заседание вышеупомянутого совещания при бюро могло бы быть назначено в ближайшее время, желательно было бы участие представителя от вас; при этом можно было бы ознакомиться с работой электротракторов (с лебёдками) на Полюстрове, которая представляет большой интерес.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 211, л. 2,
копия.

ЭЛЕКТРОПЛУГИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

30 июня 1920 г.

На огородном участке рабочих электрической станции Полюстрово (под Питером) работает пятилемешный электрический плуг...

Электрические плуги изготовлены питерскими рабочими 1-й государственной электрической станции. Трудно было работать: от мельчайшего винтика до самых сложных частей всё пришлось готовить самим, не имея специальной мастерской, при недостатке металла.

Электрические плуги имелись только в странах с сильно развитой промышленностью — в Америке, Германии.

В Советской республике, несмотря на всю разруху промышленности, уже привились первые вестники нового хозяйства, — «никакая на свете работа для мозолистых рук не страшна».

Но для этого прежде всего необходимо отбить охоту у заграничных буржуев соваться в наши дела. Всё для победы на фронте, а тогда и разруху мы одолеем.

«Деревенский коммунист», орган Вятского губернского комитета РКП(б), № 114(631),
30 июня 1920 г.

ОПЫТЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

6 июля 1920 г.

1-я Петроградская электрическая станция производила опыты обработки почвы при помощи электричества. Имея в своём распоряжении до 50 десятин земли в районе Полюстровской волости, станция соорудила две электрические машины. Опыты дали блестящие результаты.

В течение суток плуг при посредстве электричества обрабатывает около 15 десятин. Плуг присоединён к двум машинам, расположенным в противоположных частях поля, стальными канатами, приводящими его в действие. Для работы требуются один рулевой и два машиниста, по одному на каждую машину. Плуг действует с быстротой идущего скорым шагом человека. Состав почвы и её неровности не останавливают работы электрического плуга. Для опытов взят плуг с двумя боронами, предназначавшийся для торфяных работ по выкорчёвыванию.

Между прочим, был произведён опыт прорытия канав; для этой цели плуг был пущен более глубоко, и в 4 минуты было прорыто 100 сажен. Некоторые технические недостатки будут постепенно устранены.

Электрическая станция обратилась в Губземотдел с просьбой расширить площадь опытной станции. Представители Губземотдела выезжали на место работ и убедились в действительно блестящей работе электрического плуга. В распоряжение станции решено отчудить около 90—100 десятин близлежащей земли.

Электрическая тяга может быть использована также для работ сенокосилок и других машин.

Предположено отвести для производства электрических машин Выборгский металлический завод.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов. № 147(553), 6 июля 1920 г.

ОПЫТНЫЕ УЧАСТКИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

27 июля 1920 г.

Губернским земельным отделом отведён участок в 100 десятин для расширения опытного поля по электрификации сельского хозяйства.

Организованный под Петербургом опытный участок дал вполне благоприятные результаты.

«Экономическая жизнь» № 164, 27 июля 1920 г.

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СЕВЕРНОГО РАЙОНА

(ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ)

9 августа 1920 г.

В настоящее время выяснилось, что Петроградскому бюро предстоит работа не только в Петроградской губернии, но во всём Северном районе, ввиду этого является необходимым переименовать названное отделение из Петроградского в отделение Северного района в качестве самостоятельного районного отделения Центрального бюро при Наркомземе.

В связи с этим, а также принимая во внимание, что отделение Бюро по электрификации сельского хозяйства организовано в Петрограде только во 2-й половине 1920 г., программа его деятельности значительно расширилась по сравнению с сметными предположениями, предстоит увеличить личный состав бюро примерно вдвое, в пределах отпущенных по смете на 1920 г. на это средств.

В целях урегулирования деятельности районного отделения желательно на названное отделение распространить положение о бюро, утверждённое вами, с тем чтобы по всем делам, кои требуют утверждения Народного комиссара земледелия, районное отделение входило через Центральное бюро.

Ввиду сего испрашивается ваше разрешение: 1) на переименование Петроградского отделения бюро в отделение Северного района с предоставлением его председателю прав второстепенного распорядителя кредитами; 2) на увеличение личного состава Бюро Северного района примерно вдвое, в пределах отпущенных по смете 1920 г. кредитов на личный состав; 3) на распространение положения о бюро, утверждённого 8 мая 1920 г., на отделение Северного района, с тем, чтобы по всем делам, кои требуют утверждения Народного комиссара земледелия, районное отделение входило через Центральное бюро по электрификации сельского хозяйства и чтобы вместо коллегии во главе отделения был поставлен заведующий отделением и его помощник.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 226, л. 11, копия.

ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ О БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СЕВЕРНОГО РАЙОНА

11 августа 1920 г.[1]

1. На Бюро по электрификации сельского хозяйства Северного района возлагается заведование исследованиями и работами по применению электрической энергии к сельскому хозяйству, техническое руководство по организации производства оборудований, а также производство самих работ по осуществлению электрификации сельского хозяйства на местах.

2. Районное бюро состоит при Наркомземе в качестве самостоятельного отдела Центрального бюро.

3. Районное бюро составляют: председатель, его помощник (заместитель), коллегия, техническое совещание, заведующие частями (по управлению делами, технической, хозяйственной, снабжения, производства работ, агрономической, мелиоративной и финансово-счётной), юрисконсульт и штат лиц, их обслуживающих. Число и состав частей районного бюро устанавливаются по мере надобности в соответствии с развитием дела.

4. Для непосредственного производства исследований, изысканий и работ по электрификации сельского хозяйства образуются на местах по мере надобности местные организации.

5. Во главе бюро стоит председатель бюро, назначаемый народным комиссаром земледелия...

12. Техническое совещание состоит под председательством председателя или его помощника, или одного из членов технического совещания по указанию председателя. В состав технического совещания входят заведующий технической частью бюро, два инженера в качестве постоянных членов и особо приглашаемые специалисты, консультанты и докладчики.

13. На техническое совещание возлагается: а) рассмотрение основных программ и инструкций; б) рассмотрение и утверждение планов, проектов, программ и инструкций, выработанных местными организациями; в) рассмотрение предположений и проектов по электрификации сельского хозяйства; г) обсуждение технических вопросов, связанных с проведением в жизнь планов и проектов по электрификации, и д) рассмотрение сметных предположений бюро и местных организаций.

---

[1] Дата заседания коллегии Наркомзема, на котором было принято решение о преобразовании Петроградского отделения Бюро по электрификации сельского хозяйства в Бюро по электрификации сельского хозяйства Северного района и утверждено положение о Бюро.

14. Конструкция местных организаций определяется бюро в соответствии с выработанными планами и объёмом работ и в зависимости от местных условий.

15. На местные организации возлагается: а) непосредственное производство изысканий, составление проектов по вопросам электрификации сельского хозяйства на основании утверждённых Бюро планов, а также производство самих работ по электрификации; б) распоряжение кредитами согласно инструкций районного бюро о местных органах и в) представление отчётов, планов работ, проектов и смет в установленные Бюро сроки.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 226, л. 24, копия.

ОБРАЩЕНИЕ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СЕВЕРНОГО РАЙОНА

20 октября 1920 г.

Постановлением коллегии Наркомзема 11 августа 1920 г. образовано Бюро по электрификации сельского хозяйства Северного района (Электросельсеврай) в качестве отдела Центрального (Московского) бюро.

В задачи Бюро входят: заведование исследованиями, работами по применению электрической энергии к сельскому хозяйству, техническое руководство по организации производства оборудований, а также производство самих работ по осуществлению электрификации сельского хозяйства на местах. Бюро охватывает район группы северных губерний, а также Карельской коммуны.

Доводя о сём до вашего сведения, бюро просит сообщить все данные по вопросам имеющихся в губернии электрических установок, а именно представить: 1) список электрических установок, а) городских и б) на фабриках, заводах и в мастерских, с указанием района распространения кабелей, мощностей двигателей, специального назначения оборудования и состояния машин в настоящее время, и 2) список бездействующих электрических установок, указав в нём причины, по которым они не работают, и 3) указать места, где можно было бы с выгодой сделать новые установки, пользоваться падением воды, на торфяных разработках и пр., и сообщить сведения, если имеются уже разработанные проекты, а также сообщить, не имеется ли у вас каких-либо конкретных предположений по вопросам электрификации огородов, совхозов, колхозов и т. д.

К сему бюро считает долгом указать, что Петроградским губземотделом образовано опытное поле, где производится вспашка и проводка канав при посредстве тросовой тяги от двух электролебёдок, установленных на электротракторах. Производительность свыше $1/2$ десятины в час. Осматривать можно ежедневно на Полюстровском опытном поле. (Ехать по трамваю № 29 и затем № 33 до участка земель 1-й Петроградской государственной электрической станции, коей производится обработка земель при посредстве указанного оборудования.) Помимо сего необходимо представить сведения (ведомости) потребных материалов на электрическое оборудование, как то: столбы, провода, изоляторы, крюки, моторы и пр.

Желательно указание ответственного лица, по возможности с специальным образованием, для сношений с бюро.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 226, л. 18,
копия.

ПИСЬМО БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СЕВЕРНОГО РАЙОНА ПЕТРОГРАДСКОМУ ГУБЕРНСКОМУ ЗЕМЕЛЬНОМУ ОТДЕЛУ

25 октября 1920 г.

Техническое совещание Севрайбюро Электросельхоза, ознакомившись с данными обследования земель в районе Петрограда и в том числе с впечатлениями, вынесенными во время совместного объезда района от Чесменской богадельни до Средней Рогатки, признало желательным:

1) Сосредоточить работы по электрификации земель в районе Петрограда по возможности в одном месте, избрав для сего район по обе стороны Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. между Петроградом и Детским Селом, включая в него земли Северных и Южных Шушар. Границы наметить по линии города, от р. Невы до линии Балтийской ж. д., и дальше по обеим сторонам Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д., примерно по 5—7 вёрст. К этой же площади присоединить участок земель при строящейся районной электрической станции (Уткина заводь, Саратовские колонии).

2) Произвести обследование этих земель с точки зрения наиболее удобной подачи энергии и прохода лебёдочных тележек и выяснить характер обработки участков (под огороды, для полеводства, последние с преобладанием культуры пропашных растений или злаков).

3) Изготовить план этих площадей в масштабе 100 сажен в дюйме — ситуационный и с выяснением границ юридических владений.

4) Наметить базы (у Средней Рогатки, у Чесменской богадельни, у Невы, у районной электрической станции).

5) Разработать план хозяйства одного из участков, комбинируя применение лебёдок и мелких типов орудий (электроавтоплуг Прехта и др.), и для этой цели увеличить заказ на последние согласно предложению «Электросила» до 10 штук для Петрограда.

6) Продолжать обследование в районе Волховстроя и Гатчинский и присоединить к ним совхозы Гостилицкий, Красной мызы, Дубровки, посёлка Саблино и пр. в целях изучения условий устройства электрифицированных хозяйств со специальным источником энергии с током различных напряжений.

7) Наметить организацию сельскохозяйственных работ с привлечением для сего рабочих, занятых изготовлением оборудования, чтобы сделать их работу более сознательной и заинтересовать в результатах.

8) К работам по установке столбов и оборудованию сетей и др., а также по организации хозяйства привлечь команду выздоравливающих красноармейцев, ввиду того что некоторые из них уже участвовали в работах по изготовлению плуга в Агрономическом институте и других работах при институте, в полевых работах Детскосельского уезда, и для них намечена организация специальных лекций по сельскому хозяйству.

Ввиду сего бюро ходатайствует:

1. О разрешении землемерам по примеру выполненных ими работ в районе Волховстроя и на тех же условиях составить карту ситуационную и юридических владений в масштабе 100 сажен в дюйме, а также сборный план 1 верста в дюйме площади около 10 000 десятин земли, очерченной на карте. Район между р. Невой до Балтийской ж. д., начиная от южной границы города по направлению к Детскому Селу.

2. Об указании площади земель, которые по мнению губземотдела подлежат электрификации в первую очередь, с определением видов хозяйства.

3. Исходатайствовать через ПОВИО разрешение на устройство базы у Средней Рогатки в помещениях бывш. авиационного посёлка.

4. Высказать свой взгляд на привлечение рабочих, занятых изготовлением оборудования, к участию в результатах сельскохозяйственной кампании на электрифицированных участках, а также на ведение переговоров о привлечении

команды выздоравливающих красноармейцев к работам по электрификации.

5. Выяснить порядок дальнейшего совместного осуществления работ по обслуживанию земель.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 226, л. 19, копия.

ПЛАН РАБОТЫ ПО ЭЛЕКТРОПАХОТЕ НА 1921 ГОД

16 ноября 1920 г.

Отдел по электрификации при губернском земельном отделе ведёт теперь большие подготовительные работы по применению электрической вспашки земли в губерниях Северной области.

На больших заводах Петрограда — Обуховском, Балтийском, Дюмо и др. — выполняются отдельные части для тех электроавтоплугов, которые были испытаны под Петроградом...

Первый плуг этого типа был пятилемешный, с балансиром типа Пфаулера, испытанный в Детскосельском агрономическом институте.

Такие плуги будут работать на культурной почве, а на целине будут использованы плуги шестилемешные.

На металлическом заводе в Петрограде и на Воткинских заводах (на Урале) изготовляются теперь восьмилемешные электроплуги системы русских инженеров Качукова и Кармазина, с особой тележкой для лебёдок.

Эти плуги могут работать при морозах до 15 градусов, и глубина вспашки их составляет до 3 вершков при скорости около 4 вёрст в час.

Всего к весне будет изготовлено 20 таких плугов. Общее же количество земли, подлежащей электрической обработке в 1921 году, составит свыше 20 000 десятин, причём между Петроградом и Царским Селом будет вспахано 5 000 десятин, у Уткиной заводи — 500 десятин, в районе Гостилицы — Красная мыза — 1 000 десятин, затем в районе Волховстройки, в Петергофском уезде и т. д.

В Шлиссельбургском уезде предположено электрифицировать (обработать электричеством) совхоз «Мокрый луг» при Дубровской фабрике, причём решено все сельскохозяйственные орудия совхоза снабдить электродвигательной силой.

В этом же уезде будут вспаханы электроплугами свыше 800 десятин вместо тех 300 десятин, которые сейчас стоят под посевом.

Разницу составят те 500 десятин, которые освободились при вырубке леса в этом уезде.

На работы по проведению электрификации в 1921 году уже отпущены 200 миллионов рублей, и в виде пробы будут в первую очередь обработаны электроавтоплугами до 3 000 десятин у Средней рогатки.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 257(663), 16 ноября 1920 г.

О проектировании и изготовлении электропахотных орудий

1

ИЗ ДОКЛАДНОЙ ЗАПИСКИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

9 августа 1920 г.

Петроградское отделение Бюро по электрификации сельского хозяйства разработало ряд проектов по конструктированию электропахотных орудий. Из них проект электролебёдок с моторами в 50—75 лошадиных сил уже осуществлён; в настоящее время стоит на очереди изготовление электрофрезера, каковой уже выполняется в мастерских машинно-испытательной станции Агрономического института. Петроградское отделение Бюро по электрификации сельского хозяйства испрашивает разрешение на израсходование на устройство названного электрофрезера 1 200 000 рублей за счёт кредита, отпущенного бюро на приобретение машин и оборудования.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 211, л. 31, подлинник.

2

ИЗ ДОКЛАДА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЗЕМЛЕДЕЛИЯ СОВЕТУ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

Сентябрь 1920 г.

Об сверхсметном ассигновании Наркомзему на 1920 г. 500 000 000 руб. на изготовление электропахотных оборудований.

Ввиду громадной убыли конской и воловьей тяговой силы земледелие оказалось в весьма тяжёлых условиях... Такое положение вещей побудило организовать под Петроградом опыты

электрической пахоты по двухмашинной системе, которые дали весьма удовлетворительные результаты. Кроме того, были организованы опыты теми же тяговыми лебёдками рытья мелиорационных осушительных канав плугом «крот», которые также весьма удались. Теми же агрегатами производятся весьма быстро и совершенно и более лёгкие работы, как то рандаление, экстирпация и пр...

Петроградские удачные опыты, вызвавшие самый живой интерес к ним... побудили Бюро по электрификации Наркомзема созвать междуведомственное совещание при Наркомземе по вопросу о заказе пятидесяти комплектов электрических плугов, предназначенных для обработки Петроградского (25 000 десятин) и Московского (40 000 десятин) огородных поясов и для снабжения этими пионерными в России орудиями Петровской академии, Бутырского хутора, хозяйства государственной электрической станции «Электропередачи», Мальцевских заводов и пр.

Междуведомственное совещание при Наркомземе, признав всю государственную важность возможно быстрого изготовления указанных пятидесяти комплектов, в целях ослабления продовольственного кризиса таких центров, как Москва и Петроград, ввиду выяснившейся возможности немедленно приступить к изготовлению упомянутых агрегатов, указало на необходимость войти с соответствующим предложением в президиум ВСНХ.

Президиум ВСНХ, рассмотрев весь вопрос как по существу, так и со стороны выполнимости, нашёл необходимым: 1) изготовление помимо 2 комплектов малого размера в первую очередь в семимесячный срок 20 комплектов с производительностью 1 десятины в час на комплект, при условии отпуска Совнаркомом соответствующих сверхсметных Наркомзему кредитов, 2) отношение этого заказа к категории ударных со всеми вытекающими отсюда последствиями и 3) отпуск продовольствия для выдачи его в виде премии тем цехам заводов, которые будут заняты выполнением этого заказа... Наркомпрод, представители которого участвовали в заседаниях междуведомственного совещания, будучи весьма заинтересованы в успешной обработке огородов при электрической пахоте, стоящей в 16 раз дешевле конной, выразил готовность всеми мерами способствовать выдаче необходимого для премирования рабочих продовольствия.

Таким образом, во всех деталях выяснилась полная возможность весной 1921 года изготовить двадцать агрегатов электрических плугов, а также построить два новых типа электропахотного оборудования для мелких хозяйств с производительностью 1 десятины в день, при отпуске Совнаркомом для всего заказа

на 50 комплектов суммы 2 312 500 000 рублей, считая и стоимость устройства сети, а для первых 20 комплектов нового типа малой мощности суммы в 932 миллиона 500 тысяч рублей (932 500 000 — 920 000 000) стоимость 20 комплектов, (12 500 000) стоимость 2 комплектов малой мощности. В состав указанной суммы входит 10% на расходы по составлению проектов, наблюдению, консультации и 5% на организацию производства...

Согласно вышеизложенному Наркомзем ходатайствует пред Совнаркомом:

1. Утвердить программу изготовления пятидесяти комплектов электропахотных оборудований и 2 типовых оборудований малой мощности (крестьянских хозяйств), разрешить в первую очередь заказ 20 комплектов агрегатов с производительностью — одна десятина в час и двух комплектов для мелких хозяйств с производительностью — одна десятина в день.

2. Отпустить Наркомзему в счёт стоимости вышеуказанных 22 комплектов в порядке сверхсметного ассигнования 500 миллионов (500 000 000) рублей, из коих сорок процентов оборотным кредитом.

3. Признать заказ ударным со всеми вытекающими из сего последствиями.

4. Разрешить выдачу по этому заказу премиальных пайков согласно утверждённым Наркомпродом нормам, а равно выдачу прозодежды и мануфактуры.

5. Общее руководство выполнением заказа поручить Чрезвычайной комиссии при Наркомземе в составе представителей от ВСНХ, Наркомпрода, Рабоче-крестьянской инспекции, Комиссариата финансов и 2 представителей Комиссариата земледелия. При комиссии в целях непосредственного наблюдения за исполнением заказа организуются две тройки уполномоченных: одна — в Москве, другая — в Петрограде. Члены троек входят в состав комиссии с правом решающего голоса и утверждаются народным комиссаром земледелия.

6. Членам троек предоставляется право, с утверждением Чрезвычайной комиссии, распределения продовольственных пайков, а также денежных премий за быстроту, точность, аккуратность и срочность работ. Общая сумма чрезвычайных денежных премий не должна превышать 5% стоимости заказа...

Народный комиссар земледелия *Середа*

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 199, лл. 45—46, завереиная копия.

3

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАБОТКИ ЗЕМЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ

25 сентября 1920 г.

Экономическое значение применения электрической обработки земли.

В России ощущается большой недостаток пищевых продуктов, и требуется приложение всей энергии для борьбы с голодом. В то же время расстройство транспорта вынуждает население вести в широком масштабе огородничество и интенсивное сельское хозяйство непосредственно при столицах (Москва и Петроград) и при промышленных центрах, чтобы гарантировать себя против голода. Опыт развития огородничества в Петрограде в текущем году всей массой населения даёт надежду на облегчение продовольственного кризиса. Однако использование массового труда городского и пригородного населения ещё не привело к обеспечению населения столиц не только всеми необходимыми сельскохозяйственными продуктами питания, но даже овощами. Для выдачи городскому населению столицы картофеля и овощей по нормам Компрода требуется занять под картофель и огороды для Москвы площадь в 60 000 десятин, а для Петрограда 30 000 десятин. Между тем в этом году под культурой всех огородных растений пристоличных земель было в Петрограде около 7 000 десятин, а в Москве много меньше.

Если к этому прибавить, что для дальнейшего расширения площади посевов нельзя увеличить число лошадей и получить тракторы, становится ясным, что мы всемерно должны использовать для этой цели электрическую энергию.

В настоящий момент надо электрифицировать участки пригородные и в районе уже готовых электрических установок, в местах, где проходят кабельные сети от городских центральных станций, от районных станций «Электропередача», «Волховской», «Шатурской», в Мальцевском районе и прочих, заказав на первое время ряд комплектов, что даст дальше облегчение в рабочей силе и обширный материал для продолжения работы.

Преимущество электрической обработки перед конной.

Расширяя площадь посевов, электрическая обработка земли в то же время ведёт к освобождению огромных масс людей и лошадей для другой работы, не говоря уже о том, что высокого качества машинная обработка земли улучшенными типами орудий страхует против неурожая и даёт подчас удвоенную урожайность.

Пара лошадей и один рабочий пашут в восьмичасовой день 1/3 десятины или расходуют столько же на рандаление, т. е. в 100 дней летних работ 1 лошадь требуется для этих 2 операций на 8 десятин.

1 комплект электролебёдочной системы, работая в 2 сменах, при 16-часовой работе, производит пахоту 16 десятин или рандалит 32 десятины в день, обрабатывая в сезон 1 000 десятин (2 операции) и заменяя 125 лошадей и 60 рабочих, и таким образом, так как при 2 сменах при электрической пахоте требуется 6 человек, — один рабочий заменяет 10.

Отсюда вытекает, что для конной обработки 90 000 десятин (пахота и рандаление) потребовалось бы 11 250 лошадей и 5 625 человек рабочих, тогда как при электрическом оборудовании для той же цели потребуется 90 комплектов и 540 человек рабочих.

Естественно, не все 90 000 десятин могут быть в настоящее время электрифицированы, но и площадь посевов не ограничивается этим, а во много раз больше, так что, электрифицируя земли по мере возможности, мы постепенно будем облегчать продовольственный кризис...

При многопольном севообороте с 50 000 десятин мы получим: 1 600 000 пудов зерновых хлебов (рожь, пшеница, овёс, ячмень), 12 500 000 пудов огородных продуктов (картофель, морковь, капуста, брюква, репа и др.), 8 200 000 пудов фуража (сена, соломы и половы).

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 199, лл. 18—19, копия.

4

О ПРОИЗВОДСТВЕ ЭЛЕКТРОПАХОТНЫХ ОРУДИЙ

5 октября 1920 г.

Некоторые заводы Петрограда приступили к изготовлению агрегатов — орудий для электрической обработки земли.

Между прочим, к обработке земли помощью электричества приступает также Агрономический институт.

В Петроградской губернии предположено в предстоящую весну обработать электрическими орудиями свыше десяти тысяч десятин. Будут электрифицированы преимущественно огородные хозяйства, как близко расположенные к источникам электричества.

Заводы, изготовляющие электрические орудия для обработки земли, будут включены в группу ударных заводов.

«Деревенская коммуна», орган отдела управления Петроградского Совета рабочих и красноармейских депутатов, № 222(628), 5 октября 1920 г.

ОБ УСТРОЙСТВЕ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

(ИЗ ДОКЛАДНОЙ ЗАПИСКИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ)

6 октября 1920 г.

Выполняя задания, предусмотренные сметой Наркомзема на 1920 г., Бюро электрификации в первую половину текущего года сосредоточило своё внимание: 1) на организации местных отделений бюро, 2) на производстве изысканий и составлении проектов электрических установок. Несмотря на небольшое число сотрудников (в первую половину года состояло 6 инженеров, 2 специалиста, управляющий делами, переписчица и конторщик, всего 11 лиц), бюро достигло значительных результатов: местных отделений и агентств было учреждено 8, а именно: в Петроградской, Нижегородской, Казанской, Орловской, Тверской, 2 в Смоленской губернии и одно в Монаковской волости, Владимирской губернии. За это же время составлено до 15 проектов в видах электрификации сельского хозяйства, окончены работы на Бутырском хуторе, в имении Машкино, Талашкино, Смоленской губернии, в Монаковской волости 4 установки; производятся работы на Качалкинской, Шушарской ферме, в районе Волховстроя, в Сычёвском уезде и др. Идея приложения электрической энергии к земле, а также для переработки сельскохозяйственных продуктов после опытов по вспашке электроагрегатами под Петроградом сделалась настолько популярной, что требования на установки в настоящее время поступают уже и из других губерний. В некоторых из таких губерний электрификация сельского хозяйства могла бы быть осуществлена в широких размерах. Например, в Иваново-Вознесенской губернии турбинные оборудования имеются в достаточном количестве, и остановка только за доставлением электротехнических материалов. Таковые же требования на материалы поступили из Харьковской, Пензенской, Калужской и Саратовской губерний.

До 1 июня с. г. бюро электрификации получало электротехнические материалы: 1) от электроотдела ВСНХ, 2) путём покупки. В настоящее время покупка машин, оборудований, материалов согласно декрету запрещена, а электроотдел прекратил отпуск материалов, чем поставил бюро электрификации в невозможность производить такие, например, работы, как восстановление Шатиловской электрической станции, оборудование Качалкинской опытной станции, Шушарской фермы и др. Число специалистов, состоящих на службе у бюро, к началу 2-й половины с. г. сократилось: вместо 8 осталось только 4, т. е. личный технический состав уменьшился на 50%... Наивысший оклад, получаемый специалистами бюро до 1 июня, был

4 800 руб., а в данное время 7 200 руб. в месяц; при таком размере вознаграждения заместить имеющиеся свободные вакансии (до 10) не представляется возможным... Выдача пайков с 1 июня сего года несколько улучшила материальное положение служащих, но с 1 августа семейные пайки были уничтожены, что также не может не отразиться на дальнейшее затруднение в подыскании необходимых для производства работ специалистов.

Принимая во внимание неотложность производства некоторых основных работ, обслуживающих или опытные учреждения, или имеющих показательное значение, бюро электрификации предполагает от вашего имени внести в президиум электроотдела ходатайство о признании за 8 наиболее срочными установками для электрификации сельского хозяйства военно-ударное значение и об отпуске на эти работы полностью необходимых электротехнических материалов. Только в этом случае можно было бы успешно выполнить намеченную строительную программу по смете 1920 г.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 199, л. 105,
заверенная копия.

ОТЧЁТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЮРО ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

Ноябрь 1920 г.

Бюро по электрификации к началу 1920 года не располагало никакими почти средствами, так как по смете на 1919 год ему по причине позднего открытия его было отпущено лишь около 5 000 000 рублей. До утверждения Советом Народных Комиссаров сей сметы на 1920 год бюро пришлось бы существовать лишь на незначительные ежемесячные ассигнования, отпускаемые на основании сметы предыдущего года. Ввиду особого значения дела электрификации сельского хозяйства, придаваемого жизнью и Советским правительством, бюро по электрификации в спешном порядке разработало свои сметные предположения на 1920 год, которые выразились в сумме 226 000 000 рублей. Состоявшееся в феврале месяце междуведомственное финансовое совещание постановило отпустить на предположенные работы 150 000 000 рублей, причём в досметном порядке выдать 40 000 000 рублей... Кредиты на места переведены лишь в недавнее время и не могут быть полученными в виду их незабронированности. Между тем идея необходимости применения электричества в сельском хозяйстве благо-

даря постановлению сессии ЦИК нашла живейший отклик в провинции, вследствие чего в бюро поступает целый ряд ходатайств и заявлений со стороны местных учреждений об открытии губернских бюро и губернских агентств, а также об ассигновании на отдельные работы по электрооборудованию хозяйств в различных губерниях страны. В настоящее время бюро открыло в Петроградской, Нижегородской губерниях отделения бюро, в Тверской и Орловской губерниях, а также и в Сычёвском уезде агентства бюро, в других же губерниях, в целях сосредоточения этого дела в компетентном учреждении, назревает необходимость в открытии соответствующих местных учреждений бюро, так, например, в Казанской губернии губернское управление советскими хозяйствами (губсовхоз) предполагает электрооборудовать 24 советских имения. Вследствие чего составленная смета, как касающаяся отдельных предположенных работ, не может удовлетворить все назревающие в электрификации потребности, бюро придётся считаться с необходимостью новых испрошений кредитов в текущем году.

В настоящем году работы бюро происходят в следующих местах: в Московской губернии, в имении Машкино произведено оборудование электрической станции в 20 киловатт для электрификации совхоза Машкино и деревень Юрово, Куркино, Машкино, воздушная проводка на расстояниях 3 вёрст, соединяющая вышеназванные деревни с электростанцией, и внутренняя проводка в домах названных селений и Крестьянском сиротском доме.

Ведутся изыскания реки Сходни на предмет увеличения мощности плотины, а также составлена смета по электрооборудованию метеорологической станции, находящейся там же.

На Бутырском хуторе проложен кабель, длиною в $1^1/_2$ километра от фабрики бывш. «Лемерсье» до хутора. Подведён ток к зданию Бутырского хутора, к молочной, скотному двору и к молотильному сараю, установлены 2 мотора для обслуживания насоса и сельскохозяйственных машин. Дано освещение в зданиях хутора и в служебных помещениях.

В Фирсановке произведены изыскания по устройству гидроэлектрической станции на р. Горетовке и устройства электрооборудования в им. Фирсановке, в селениях Лигачёво и Середниково. Работы по изысканию в настоящее время заканчиваются.

В Качалкинской опытной станции составлена смета по электрооборудованию её и приступлено к производству работ.

В областной опытной станции при ст. Хлебниково, в имении Рахманово и Мысово, где предположено устройство гидроэлектрической станции, ведутся в настоящее время изыскательные работы.

В опытной мелиоративной станции при ст. Крюково, в имении бывш. Александрово ведутся работы по изысканию для устройства также гидроэлектрической станции.

В Смоленской губернии работы ведутся в имении Талашкино, близ Смоленска, все необходимые электротехнические материалы и машины приобретены бюро и отправляются в настоящее время из Москвы в Смоленск... Монтаж бюро предполагает поручить группе смоленских электротехников, которые обязуются к осени сего года произвести и окончить все работы.

В Сычёвском уезде бюро приступило к назначенным по смете работам по устройству ряда гидроэлектрических станций, необходимых для электрооборудования 5 совхозов и ряда селений... Работы будут развёрнуты в полной мере в следующем году.

В Гжатском уезде бюро, присоединяясь к мнению отдела животноводства, считает необходимым произвести изыскательные работы в имениях Родоманово, Причистом, Скугарево с составлением технических смет на электрооборудование, причём все подготовительные работы к производству электрической установки в имении Родоманово бюро закончены, и работы могли бы быть закончены в текущем году. Отпуск на эти работы средств не был предусмотрен сметами бюро и мог бы быть произведён из средств бюро, ввиду того что некоторые предположенные работы частью по местным причинам (дальность расстояния), а частью ввиду их законченности (в имении Лотошино на местные источники) не будут произведены бюро.

В Петроградской губернии отделению бюро поручено произвести электрооборудование имения Шушарского и организовать изыскательные работы в районе Волховстроя. Ведётся работа по применению электрофрезеров для вспашки.

В Нижегородской губернии отделением бюро должно быть выполнено обследование Павловского сельскохозяйственного и кустарного района на предмет его электрификации, а также подготовка работ для ближайшего будущего.

Во Владимирской губернии начаты работы по электрификации Монаковской волости, Муромского уезда. Работы задерживаются вследствие отсутствия забронированных сумм на местах.

В Орловской губернии ведётся обследование огородных хозяйств в целях электрификации 12 000 десятин земли, а также производство изыскания по электрооборудованию советских хозяйств...

В Тверской губернии ведутся подготовительные работы по электрооборудованию 3 совхозов...

В Туркестане бюро предполагает произвести обследование дела возможности применения электрической энергии...

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 199, лл. 33—34, копия.

КРАТКАЯ СПРАВКА ОТДЕЛА ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА НАРКОМЗЕМА О РАБОТЕ ЗА 1920 г.

30 ноября 1920 г.

За текущий 1920 год отделом электрификации выполнены следующие работы:

1. Окончена и принята электроустановка совхоза Талашкино, Смоленской губернии.

2. Сделано 3 установки в Монаковской волости, Муромского уезда, Владимирской губернии.

3. Закончена электрификация Бутырского хутора.

4. Заканчивается электрификация совхоза Машкино и близлежащих селений.

5. Ведётся и заканчивается обследование земель в районе Волховстроя: сделана сводка планового материала и визировка местности.

6. Закончены изыскания реки Сходни на предмет увеличения мощности плотины.

7. В областной опытной станции — в имениях Рахманово и Мысово, при ст. Хлебниково, заканчиваются изыскательные работы для устройства гидроэлектрической станции.

8. Разработаны типы электропахотных орудий и произведены удачные опыты по электровспашке под Петроградом.

Кроме этого, ведутся работы: на Качалкинской и Шушарской ферме, в совхозе Никольское, Смоленской губернии. В Сычёвском уезде приступлено к работам по устройству ряда гидроэлектрических станций, необходимых для электрооборудования 5 совхозов и ряда селений. Произведены изыскания по устройству гидроэлектрической станции на р. Горетовке и устройство электрооборудования в имении Фирсановка и селениях Лигачёво и Средниково.

Отделом электрификации учреждены местные отделения и агентства: Петроградское, Нижегородское, Казанское, Орловское, Тверское, Смоленское, Монаковское, во Владимирской губернии, и Саратовское.

ЦГАОР, ф. 478, оп. 29, д. 199, л. 30,
заверенная копия.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

3 декабря 1920 г.

Доказывать пользу электричества для нашей деревни уже не приходится, деревня сама прекрасно это знает.

Но деревне ещё мало известно применение электричества в главных сельскохозяйственных работах: электрическая пахота, применение электрических двигателей и пр.

При Народном комиссариате земледелия учреждено в июне прошлого года специальное Бюро по электрификации сельского хозяйства. За короткий срок своего существования бюро не могло ещё ввести крупные технические изменения в деревне, но работа уже началась. Устраиваются показательные хозяйства (Бутырский хутор в Москве, Шушарская ферма в Петрограде), где можно увидеть все способы приложения электричества в сельском хозяйстве.

На пароходе «Красная звезда», ездившем летом по Волге, была устроена показательная выставка. Выпущен плакат, изображающий всё, что может сделать электричество в деревне.

Бюро разработало виды электропахотных орудий, произвело удачные опыты по электровспашке.

Предположено линию электропередач проложить вдоль речных и водных путей сообщения, для того чтобы при поездках население могло на практике знакомиться с хозяйствованием при помощи электричества и разносить потом увиденное по всем углам.

«Беднота», орган ЦК РКП(б), № 796,
3 декабря 1920 г.



СОДЕРЖАНИЕ

РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПЕТРОГРАДСКОГО (СЕВЕРНОГО) РАЙОНА

РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА

О ПРОГРАММЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЮГА РОССИИ

К РАЗРАБОТКЕ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ УРАЛА

К ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА

ОБ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПОВОЛЖЬЯ

Раздел второй

РАЗРАБОТКА ПЛАНА ГОЭЛРО

ПРОГРАММА И ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМИССИИ ГОЭЛРО

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЛАНА ГОЭЛРО

Раздел третий

ПРИСТУП К СООРУЖЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАЙОННЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

О ПРОЕКТИРОВАНИИ И НАЧАЛЕ СООРУЖЕНИЙ СВИРСКОЙ И ВОЛХОВСКОЙ ГИДРОСТАНЦИЙ

Свирское строительство

Волховское строительство

О ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШАТУРСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Материалы по проектированию станции

О ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ КАШИРСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ПРИСТУП К СТРОИТЕЛЬСТВУ КИЗЕЛОВСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА КОСОЙ ГОРЕ (ТУЛАСТРОЙ)

О ПРОЕКТИРОВАНИИ ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Раздел четвёртый

РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ПРОМЫШЛЕННОМ РАЙОНЕ

Московская губерния

Тверская губерния

Иваново-Вознесенская губерния

Нижегородская губерния

Костромская губерния

Новгородская губерния

Архангельская губерния

СТРОИТЕЛЬСТВО МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЁМНОЙ ОБЛАСТИ

Курская губерния

Воронежская губерния

Об электрификации Тамбовской губернии

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ПОВОЛЖЬЕ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ НА УРАЛЕ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ДРУГИХ РАЙОНАХ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

ОПЫТЫ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

ПЕРВЫЕ ШАГИ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В ПЕТРОГРАДСКОЙ ГУБЕРНИИ

Редактор *М. Рабинович*

Ответственный корректор *Л. Фокина*

Переплет и титул художника *Н. Капустина*

Технический редактор *А. Тюнеева*

Подписано к печати 10 июля 1952 г. Тираж 10 тыс. экз
А 04319. Бумага 60 × 92 $^1/_{16}$. 18 $^1/_2$ бум. л., 37 печ. л.,
32,8 уч.-изд. л. Заказ № 878. Цена 9 руб.

3-я типография «Красный пролетарий»
Главполиграфиздата при Совете Министров СССР.
Москва, Краснопролетарская, 16.



К ИСТОРИИ
ПЛАНА
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
СОВЕТСКОЙ
СТРАНЫ

